

02.10.011.005.004.006

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΓΡΗΜΑ

27/5
μεταξων

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1972

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΗΣΕΩΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Θ. 24401, 1705 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΤΗΛ.: 22409502 - 22409507
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 10/05/2019

ΑΙΤΗΤΗΣ: ICR CYPRUS RESORT DEVELOPMENT CO LTD
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: P.O. BOX 21732
1512 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΑΡ. ΑΙΤΗΣΕΩΣ: ΔΕΜ/00705/2018

76811

ΔΗΦΩΝΗΚΕ

22 Mai 2018

ΗΜΕΡ. ΛΗΨΕΩΣ: 5/06/2018
Φ/ΣΧ: 58 160603

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΚ
ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ:

Αρ. Τεμ.: 287

ΠΟΛΗ/ΧΩΡΙΟ: ΛΕΜΕΣΟΣ

Τμήμα: 5

Η Πολεοδομική Αρχή με το παρόν εγκρίνει την αίτηση για πολεοδομική άδεια για την ανάπτυξη που αναφέρεται πιο πάνω και που περιγράφεται λεπτομερώς στην αίτηση που υποβλήθηκε, με βάση τα σχέδια που έχουν εγκριθεί (με οπιεσδήποτε τύχον τροποποιήσεις που δείχνονται πάνω σ' αυτά) και με την προϋπόθεση τηρήσεως των δρων του Παραρτήματος που επισυνάπτεται.

- Κοιν.: Διήμαρχο Λεμεσού,
. Γενικό Διευλογίη Υπ. Εσωτερικών;
. Διπλ. Τηλ. Περιφράκτων,
. Διπλ. Α.Η.Ζ.,
. Επαρχιακή Απεταργή Πύλων
Τηλ. Παλαίσι-Σ Οικίστρων.

(Υπ.) ΉΛΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΣΙΑ

για Αν. ΔΙΕΥΘΥΝΗΤΗ
ΤΜ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΗΣΕΩΣ
Πολεοδομική Αρχή

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Η άδεια αυτή δεν περιλαμβάνει χορήγηση άδειας με βάση τον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο ή άλλο Νόμο. Είναι ευθύνη του αιτητή να αποταθεί ξεχωριστά για την εξασφάλιση των άλλων αδειών που απαιτούνται.
- Αν θεωρείτε ότι τα νόμιμα συμφέροντα σας παραβλέπτονται από την απόφαση αυτή, μπορείτε, μέσα σε 30 μέρες το αργότερο από την ημερομηνία κοινοποίησεως της αποφάσεως, να υποβάλετε Ιεραρχική Προσφυγή στο Υπουργείο Εσωτερικών. Η Προσφυγή ασκείται με την κατάθεση εγγράφου μέσα στην πάνω προθεσμία, στο Υπουργείο Εσωτερικών, που περιέχει τους λόγους για τους οποίους γίνεται η Προσφυγή και με κοινοποίηση, μέσα στην ίδια προθεσμία, αντιγράφου της Προσφυγής στην Πολεοδομική Αρχή.
- Για να καταστεί δυνατή η εξέταση της Ιεραρχικής Προσφυγής θα πρέπει να καταβάλετε στο γραφείο της Πολεοδομικής Αρχής τα δικαιώματα που έχουν καθοριστεί για τις Ιεραρχικές Προσφυγές, με βάση τους περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Δικαιώματα) Κανονισμούς του 2013 (Κ.Δ.Π. 29/2013) και να επισυνάψετε αντίγραφο της απόδειξης στην Ιεραρχική Προσφυγή που θα υποβληθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών.

ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΑΔΕΙΑΣ

Αρ. Αιτήσεως : ΛΕΜ/00705/2018

ΟΝΟΜΑ ΑΙΤΗΤΗ : ICR CYPRUS RESORT DEVELOPMENT CO LTD

- (1) Η ισχύς της άδειας αυτής λήγει μετά την παρέλευση 5 ετών από την ημερομηνία της γνωστοποίησης χορήγησης της άδειας. Σύμφωνα με τις πρόνοιες του 'Αρθρου 28(3) του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου (Τροποπ.2011) η περίοδος ισχύος της πολεοδομικής άδειας μπορεί, κατόπιν αίτησης, να παραταθεί μία ή περισσότερες φορές με την έκδοση έγκρισης παράτασης άδειας. Σε περίπτωση που οι πρόνοιες του δημοσιευμένου Σχεδίου Ανάπτυξης, που αφορούν στην ιδιοκτησία της ανάπτυξης, έχουν τροποποιηθεί σε σύγκριση με τις πρόνοιες που ίσχυαν κατά τη χορήγηση της αρχικής άδειας, ώστε η ανάπτυξη να μην είναι πλέον επιτρεπόμενη, τότε η αίτηση για έκδοση έγκρισης παράτασης άδειας θα πρέπει να υποβληθεί το αργότερο μέσα σε διάστημα τριών μηνών πριν από την ημερομηνία λήξης της άδειας.
- Επισημαίνεται ότι, η συνολική χρονική διάρκεια της ισχύος της άδειας αυτής, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική διάρκεια των παρατάσεων ισχύος της, δεν θα ξεπερνά με βάση τις πρόνοιες του 'Αρθρου 28(5) του Νόμου (Τροποπ. 2011), τα 12 έτη.
- (12) Η ανάπτυξη να μην τεθεί σε χρήση εκτός αν εκτελεστούν όλοι οι όροι της άδειας αυτής.
- (14) Τα σύνορα τεμαχίου/ων σε σχέση με την εκτέλεση των όρων της παρούσας άδειας είναι αυτά που θα προκύψουν μετά την παραχώρηση γης για σκοπούς διάνοιξης, διεύρυνσης ή συνέχισης δημόσιας οδού (δρόμος, πεζόδρομος κλπ.) ή παραχώρησης προς το δημόσιο χώρου για δημιουργία δημόσιας πλατείας, χώρου πρασίνου κλπ.
- (15) Με την παρούσα πολεοδομική άδεια δεν εγκρίνεται οποιαδήποτε διαίρεση της ακίνητης ιδιοκτησίας.
- (20) Η χρήση της ανάπτυξης και των επιμέρους χώρων της να είναι όπως δείχνεται στα σχέδια που εγκρίθηκαν.
- (40) Η ανάπτυξη να πραγματοποιηθεί στη θέση που δείχνεται στα εγκριμένα σχέδια.
- (45) Σε καμία περίπτωση οποιοδήποτε μέρος κύριας οικοδομής ή ακάλυπτη βεράντα ή επιχωμάτωση, σε ύψος μεγαλύτερο από 1,20m από τη στάθμη του φυσικού συνεχόμενου εδάφους, να ανεγερθεί/εκτελεστεί σε απόσταση μικρότερη από 6,00m από τα σύνορα του/των τεμαχίου/ων εκτός από τις περιπτώσεις όπου ειδικά αναγράφεται διαφορετικά πάνω στα εγκριμένα σχέδια ή περιγράφεται σε άλλο όρο της άδειας.

ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΑΔΕΙΑΣ

- (112) Η περίμετρος της υπό ανάπτυξη οκίνητης ιδιοκτησίας να δεν δροφυτευθεί.
- (120) Να διαμορφωθούν και διατηρούνται στο τεμάχιο όλοι οι χώροι στάθμευσης, στις θέσεις και με τις διαστάσεις / γεωμετρικά χαρακτηριστικά που φοίνινονται στα εγκριμένα σχέδια.
- (130) Να αφεθεί είσοδος/έξοδος οχημάτων μόνο στη/στις θέση/εις και με το/τα πλάτος/η που δείχνεται/ονται στα εγκριμένα σχέδια.
- (260) Να τεθεί διασωληνωμένο πόσιμο νερό σε κάθε οικόπεδο, σύμφωνα με τις υποδείξεις του αρμόδιου Τμήματος/Υπηρεσίας.
- (261) Οι αποχετεύσεις των νερών της βροχής, να γίνουν υπόγεια ή/και σύμφωνα με τις υποδείξεις και προς ικανοποίηση της αρμόδιας Τοπικής Αρχής.
- (264) Να εγκατασταθεί οδικός φωτισμός, σύμφωνα με τις υποδείξεις/απαιτήσεις της Α.Η.Κ.
- (266) Να τοποθετηθούν υδροστόμια πυρόσβεσης, όπου τούτο απαιτείται, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Διευθυντή Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- (495) Πριν από οποιαδήποτε κατασκευή, να τοποθετηθούν οι απαραίτητοι υπόγειοι αγωγοί για τις αναγκαίες παροχές σύμφωνα με τις υποδείξεις της Α.Η.Κ., του αρμόδιου για την υδροδότηση Τμήματος/Υπηρεσίας και τις σχετικές ρυθμίσεις που καθορίζονται με απόφαση του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων όσον αφορά τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.
- (500) Με την παρούσα πολεοδομική άδεια εγκρίνεται η δημιουργία υποσταθμού μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας 132KV Κλειστού Τύπου ο οποίος ύλοποιείται στο υπο δημιουργία οικόπεδο αρ. 3, το οποίο προέκυψε από την πολεοδομική άδεια με αρ. ΛΕΜ/1347/2017, ημερομηνίας 22/5/2018, με βάση την οποία το τεμάχιο αρ. 287 του Φ/Σχ.:58/160603, του Τμήματος 5 του Δήμου Λεμεσού, διαχωρίζεται σε: τρία οικόπεδα (περιλαμβανομένου και του προαναφερόμενου οικοπέδου με το χαρακτηριστικό "3"), έξι δημόσιους χώρους πρασίνου, που περιλαμβάνουν και τη δημιουργία δημόσιων χώρων στάθμευσης και χώρου κοινοτικού εξοπλισμού, στον οποίο προβλέπεται μελλοντικά η ανέγερση δημόσιου δημοτικού σχολείου.
- (501) Δεν θα υποβληθεί αίτηση για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Έγκρισης και η ανάπτυξη δεν θα τεθεί σε χρήση πριν την εξασφάλιση Πιστοποιητικού Έγκρισης για τη διαίρεση του τεμαχίου 287 με βάση την πολεοδομική άδεια με αρ. ΛΕΜ/1347/2017 ημερομηνίας 22/5/2018.

ΟΡΟΙ ΧΩΡΗΓΗΣΕΩΣ ΑΔΕΙΑΣ

Αρ. Αιτήσεως : ΛΕΜ/00705/2018

ΟΝΟΜΑ ΑΙΤΗΤΗ : ICR CYPRUS RESORT DEVELOPMENT CO LTD

- (502) Να ικανοποιηθούν οι όροι και απαιτήσεις του Τμήματος Περιβάλλοντος, και της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου που επισυνάπτονται ως Υποαράρτημα Α' και Β' αντίστοιχα.
- (503) Στον χώρο που δείχνεται στο εγκριμένο Χωροταξικό Σχέδιο να εγκατασταθεί ηλεκτρικός υποστοθμός διανομής, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Επαρχιακού Μηχανικού της Α.Η.Κ.
- (504) Να ικανοποιούνται οι όροι του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, οι οποίοι είναι αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του προαναφερόμενου Τμήματος.
- (505) Το τμήμα της ακίνητης ιδιοκτησίας που φαίνεται με κόκκινη γραμμή και πράσινο χρώμα στο εγκριμένο κτηματικό σχέδιο, να παραχωρηθεί δωρεάν, να διαμορφωθεί ως μέρος του υπόλοιπου προβλεπόμενου δημόσιου χώρου πρασίνου, με βάση την πολεοδομική άδεια με αρ. ΛΕΜ/1347/2017 ημερομηνίας 22/5/2018, και να εγγραφεί ως δημόσιος χώρος πρασίνου, ως αντιστάθμισμα, με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 26.7.6 του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού 2013, για τη χωροθέτηση του υποσταθμού Μεταφοράς σε Οικιστική Περιοχή.

(Υπ.) ΟΛΓΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

(Όλγα Παπακώστα)
για Άν. Διευθυντή
Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΧΜ/ΚΧΓ
10.05.2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΗΚ – 132KV ΣΤΟ ΖΑΚΑΚΙ ΛΕΜΕΣΟΥ»

1. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής του έργου:

A. Όροι κατά την κατασκευή του έργου

1. Να ετοιμαστεί διαχειριστικό σχέδιο για τα κατασκευαστικά έργα, με στόχο τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την ελάχιστη δυνατή πρόκληση οχληρίας κατά την κατασκευή του έργου. Το διαχειριστικό σχέδιο να περιλαμβάνει:
 - (α) Μέτρα αντιμετώπισης των αερίων αποβλήτων (σκόνη, καυσαέρια από τα μηχανήματα κλπ.).
 - (β) Μέτρα αντιμετώπισης των υγρών αποβλήτων (αστικά λύματα από εργοταξιακές τουαλέτες, λάδια, γράσσα, διαρροές καυσίμων ή λιπαντικών καθώς και από τη συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του εργοταξίου κλπ.).
 - (γ) Μέτρα αντιμετώπισης των στερεών αποβλήτων (αδρανή απόβλητα, απόβλητα ομοιάζοντα με οικιακά, άλλα απόβλητα από τις εργασίες εγκατάστασης του εξοπλισμού κλπ.).
 - (δ) Μέτρα αντιμετώπισης του θορύβου.
 - (ε) Συγκεκριμένους χώρους για την τοποθέτηση μηχανημάτων και υλικών καθώς και των αδρανών αποβλήτων.
 - (στ) Συγκεκριμένους χώρους για την ασφαλή προσωρινή αποθήκευση μηχανελαίων και καυσίμων.
2. Να διασφαλιστούν σε συμφωνία με τους αρμόδιους κατά Νόμο φορείς, οι χώροι απόρριψης των αδρανών αποβλήτων από τις εκσκαφές, και ότι η κατασκευή των προσωρινών δρόμων πρόσβασης δεν θα έχει επιπτώσεις σε γεωργικές καλλιέργειες και στο ευρύτερο περιβάλλον της περιοχής.
3. Κατά τις εργασίες για την εγκατάσταση του εξοπλισμού να ληφθεί πρόνοια για την αποφυγή ηχορύπανσης στο μέγιστο δυνατό.
4. Να γίνει άμεση αποκατάσταση του χώρου που θα επηρεαστεί, με την ολόκληρωση των εργασιών κατασκευής.

B. Όροι κατά τη λειτουργία του έργου

1. Να ελέγχεται τακτικά η καλή λειτουργική κατάσταση του έργου. Ο κύριος του έργου να επιλαμβάνεται αμέσως των βλαβών.
2. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει των Νερών και Εδάφους Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια απόρριψης αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης, και Περιβάλλοντος.
3. Αν κατά τη λειτουργία του έργου διαπιστωθούν προβλήματα θορύβου από τα μηχανήματα, τότε ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να λάβει πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης του προβλήματος.

Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου



Αρ. Φακ. σας: ΛΕΜ 705/18

Αρ. Φακ. μας: ΔΔΛΤ43/ΠΟΛ-ΟΙΚ/ΛΕΜ705/18

Διευθυντή Τμήματος
Πολεοδομίας και Οικήσεως
Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Λευκωσίας
Τ.Θ. 24401
1705 Λευκωσία

24 Σεπτεμβρίου 2018

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΙΤΗΝΗ

Κύριε

Πολεοδομική Άδεια για ανέγερση οικοδομής από ICR Cyprus Resort Development Co Ltd στο Τεμάχιο 264 και 287, Φύλλο/Σχέδιο 58/160603, στην περιοχή του Δήμου Λεμεσού

Σε συνέχεια επιστολής μας ημερομηνίας 24/09/18 – επισυνάπτεται – σε σχέση με το πιο πάνω θέμα, θα ήθελα να σας πληροφορήσω και τα ακόλουθα:

ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Στα πιο πάνω τεμάχια έχει συμφωνηθεί και ανεγερθεί προσωρινός υποσταθμός για τις ανάγκες του εργοταξίου. Με την ενεργοποίηση του υποσταθμού μεταφοράς ο προσωρινός υποσταθμός θα απενεργοποιηθεί.

ΕΝΑΕΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ 11kV

Πάνω ή κοντά από το πιο πάνω τεμάχιο διέρχεται εναέρια γραμμή 11kV. Η ΑΕΚ δεν έχει ένσταση για την παραχώρηση της πιο πάνω άδειας νοούμενου ότι οποιοδήποτε μέρος της οικοδομής (συμπεριλαμβανομένων μπαλκονιών, βιοηθητικών οικοδομών, γκαράζ, ηλιακών θερμοσίφωνων, κεραιών, αναβατορίων, γερανών, μηχανημάτων προμήθειας σκυροδέματος, σκαλωσιών, προσωρινών ή μόνιμων κατασκευασμάτων κτλ) θα απέχει τουλάχιστον 3.0m (οριζόντια απόσταση) από τον κεντρικό αγωγό της γραμμής 11kV. Αν δεν τηρούνται οι πιο πάνω ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας τότε το θέμα θα πρέπει απαραίτητα να αναφερθεί και πάλι στην ΑΕΚ για παραπέρα μελέτη και λήψη σχετικής απόφασης πριν αρχίσουν οι οικοδομικές εργασίες.

Αν στα κατασκευαστικά σχέδια γίνεται πρόνοια για διαφοροποίηση στα υφιστάμενα υψόμετρα του εδάφους στα σημεία κάτω ή πολύ κοντά στη γραμμή, αυτή δε θα ελαττώνει τις τωρινές αποστάσεις των αγωγών της γραμμής από το έδαφος. Σε ενάντια περίπτωση το θέμα να αναφερθεί και πάλι στην ΑΕΚ για παραπέρα μελέτη και λήψη σχετικής απόφασης πριν αρχίσουν οι οικοδομικές εργασίες.

Παρακαλώ να υποδείξετε στους αιτητές να συμμορφωθούν με τα πιο πάνω και τις πρόνοιες του Νόμου για τον Ηλεκτρισμό ΚΕΦ.170, Παρ.32(1), και τόσο αυτοί όσο και ο εργολάβος που θα ασχοληθεί με τις οικοδομικές εργασίες, πρέπει να έχουν υπόψη τους την ύπαρξη της γραμμής και τους κινδύνους που διατρέχουν σε περίπτωση που δε θα συμμορφωθούν με τα πιο πάνω.

Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου

Αρ. Φακ. Σας: ΛΕΜ/00705/2018

Αρ.Φακ.ΑΗΚ: ΔΜ/246.109



Διευθυντή Τμήματος
Πολεοδομίας και Οικήσεως
Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Λευκωσίας
Τ.Θ. 24401
1705 Λευκωσία

24 Σεπτεμβρίου 2018

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΙΤΗΣΗ

Κύριε

Εξασφάλιση Πολεοδομικής Άδειας για την ανέγερση του Υποσταθμού Μεταφοράς 'ΖΑΚΑΚΙ'
132kV στην περιοχή Ζακάκι στη Λεμεσό⁹
ICR CYPRUS RESORT DEVELOPMENT CO LTD
Αρ. Πολεοδομικής Αίτησης: ΛΕΜ/00705/2018

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με στοιχεία ΛΕΜ/00705/2018, ημερομηνίας 8 Ιουνίου 2018, με την οποία ζητάτε τις απόψεις μας για την πιο πάνω ανάπτυξη και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα σχέδια που επισυνάπτονται στην πιο πάνω Πολεοδομική Αίτηση η ΑΗΚ δεν φέρει καμία ένσταση για την κατασκευή του Υποσταθμού Μεταφοράς.

Επειδή ο Υποσταθμός Μεταφοράς θα περιέλθει στην νομή της ΑΗΚ, οποιαδήποτε τροποποίηση στα σχέδια του εν λόγω Υποσταθμού Μεταφοράς θα πρέπει να τυγχάνουν έγκρισης της Αρχής Ηλεκτρισμού.

Τα σχέδια και τα άλλα έγγραφα που μας έχετε αποστείλει, τα οποία σχετίζονται με την πιο πάνω ανάπτυξη, σας επιστρέφονται όπως μας το έχετε ζητήσει.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιεσδήποτε επιπρόσθετες πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση

Κώστας Γιαννακού
Διευθυντής Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς

ΕΛΛΗΝΟΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ

Κεντρικά Γραφεία:

Αμφιπόλεως 11 Στρόβολος ΤΘ 24506 CY-1399 Λευκωσία Κύπρος
Τηλ: 357-22201000 Φαξ: 357-22201020 E-mail: eac@eac.com.cy
Website: www.eac.com.cy

25

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΚΔΟΘΗΚΕ
Η ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ:
ΛΕΜ/705/18 / Ε.Α. /

10.5.2019

(Υπ.) ΟΛΓΑ ΠΑΠΑΚΟΣΤΑ
via ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΗΣΕΩΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΕΓΚΡ. ΔΧΣΤ

ΕΓΚΡ. ΔΠ

ΥΠΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΠΑ ΤΗΝ
ΧΟΡΟΘΕΤΗΣ ΥΠΟΣΤΑΓΜΟΥ ΑΝΚ
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
ΜΕ ΑΡ. ΛΕΜ/1347/2017, ΗΜΕΡ. 22/5/2018

ΔΠ (190τμ)

ΕΓΚΡ. ΔΠ

47

26

ΛΕΜ/705/2018

ΝΕΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΥΠΟΣΤ ΑΝΚ

— ΕΓΚΡΙΜΕΝΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

— 3

1:1,000
10 5 0 10 20 30 40 Meters

ΣΧΕΔΙΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΤΟΙΜΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ
ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΚΤΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ