



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΠΗΛΙΑ- ΛΗΜΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΟΚΑ
ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΠΗΛΙΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ» ΑΡ.ΦΑΚ: 2.04.014.001**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Τμήμα Δασών, (Αρ.Φακ. 1.04.014.001, και ημερομηνία 31/01/2018) για αξιολόγηση.

Με βάση τις απόψεις των εμπλεκόμενων αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Η εν λόγω αίτηση αφορά τη βελτίωση του δασικού δρόμου «Σπήλια – Στραορουθικιά» στην κοιλάδα Καπουράς του Δάσους Αδελφοί. Η περιοχή είναι ορεινή, σε υψόμετρο περίπου 900 m και εμπίπτει στα όρια της κοινότητας Σπηλιών.

Ο δρόμος αυτός είναι υφιστάμενος, ενώ τμήμα του από την κοινότητα Σπηλιών προς το Κρατικό Δάσος μήκους 800 περίπου μέτρων είναι ασφαλτοστρωμένος και ο υπόλοιπος δρόμος είναι χωμάτινος. Ο δρόμος είναι συνολικού μήκους 2.5 km, από τα οποία 1.4 km βρίσκονται εντός Κρατικού Δάσους και 1.1 km διέρχονται από ιδιωτική γη. Ο δρόμος έχει πλάτος 4-5 μέτρα και συντηρείται τακτικά από το Τμήμα Δασών.

Ο δρόμος θα διαπλατυνθεί σε ορισμένα τμήματα που είναι στενός ώστε το πλάτος του να είναι τουλάχιστον 5.5 μέτρα και θα βελτιωθεί η ακτίνα καμπυλότητάς του σε 6 στροφές για να είναι δυνατή η διακίνηση όλων των τύπων οχημάτων. Όπου απαιτηθεί θα γίνει εξομάλυνση του οδοστρώματος. Επίσης θα κατασκευαστούν 3 οχετοί απορροής των όμβριων υδάτων από τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου 60 cm και ένας τοίχος αντιστήριξης από σπλισμένο σκυρόδεμα.

Η βελτίωση του δρόμου θα διευκολύνει την πρόσβαση μεγάλων πυροσβεστικών οχημάτων σε περίπτωση πυρκαγιάς στην περιοχή, καθώς και λεωφορείων για μεταφορά επισκεπτών στα Λημέρια της ΕΟΚΑ.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

Τα περιβαλλοντικά στοιχεία τα οποία αναμένεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο είναι η υφιστάμενη βλάστηση. Θα αποκοπεί αριθμός θάμνων και 1-2 πεύκα στα σημεία που θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου. Επίσης θα κλαδευτεί αριθμός δέντρων και θάμνων με κλαδιά που προεκτείνονται εντός του εύρους του δρόμου ή/και βρίσκονται σε χαμηλό ύψος και εμποδίζουν τα διερχόμενα οχήματα.

Επίσης κατά την κατασκευή του έργου θα υπάρξει περιορισμένη όχληση της πανίδας από το θόρυβο των οχημάτων και μηχανημάτων.

5. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

- Θόρυβος: όχληση της πανίδας από το θόρυβο των οχημάτων και μηχανημάτων.
- Αποκοπή αριθμού δέντρων και θάμνων στα σημεία διαπλάτυνσης.
- Εξομάλυνση οδοστρώματος σε ορισμένα σημεία με τη χρήση εκσκαφέα με βραχοσφύρα. Θα προκύψει ποσότητα υλικών από αυτή την εργασία.
- Χωματοουργικά έργα από τις εκσκαφές για την διαπλάτυνση του δρόμου και εξομάλυνση οδοστρώματος.
- Ατμοσφαιρικοί ρύποι από τις διακινήσεις των οχημάτων λόγω επισκεψιμότητας στην περιοχή.

6. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων τα οποία προτείνονται στην ΠΕΕΠ είναι τα εξής:

- Θόρυβος: Επιλογή κατάλληλων περιόδων για τα κατασκευαστικά έργα και συνεχής επίβλεψη.
- Αδρανή υλικά που θα προκύψουν από τις χωματοουργικές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν επί τόπου για επιχωματώσεις και αν υπάρχει περίσσειμα θα μεταφερθούν εντός της περιοχής που έχει καεί από την πυρκαγιά του 2016.

7. Διαβουλεύσεις

- Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης: Το Τμήμα σε επιστολή του με ημερ. 22/11/2018 αναφέρει ότι δε φέρει οποιαδήποτε ένσταση για το εν λόγω έργο
- Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων: Το Τμήμα σε επιστολή του με ημερ. 20/12/2018 παραθέτει όρους σχετικά με την κατασκευή του δρόμου και αναφέρει ότι εάν εφαρμοστούν οι όροι αυτοί το Τμήμα δε φέρει ένσταση στην αδειοδότηση του έργου

Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας: Η Υπηρεσία σε επιστολή της με ημερ. 29/5/2019 ανέφερε ότι διατηρεί σοβαρές ανησυχίες και επιφυλάξεις ως προς τις επιπτώσεις που θα υπάρξουν και δεν συμφωνεί στην κατασκευή του έργου όπως προτείνεται. Η διαπλάτυνση του δρόμου σε

αυτή την κλίμακα αναπόφευκτα θα αυξήσει την όχληση, ενώ το πλάτος του δρόμου σε αυτή την μορφή θα επιφέρει σημαντικές αλλοιώσεις. Σε περίπτωση που αποφασιστεί η θετική γνυμοδότηση για τον δρόμο εισηγείται την ενσωμάτωση σχετικών ουσιαδών όρων.

8. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000.

9. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο Ν.127(Ι)/2018, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του εν λόγω Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

Μήνα Πατσαλίδου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
12 Ιουνίου 2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΠΗΛΙΑ – ΛΗΜΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΟΚΑ

Όροι Περιβαλλοντικής Αρχής

A. Γενικοί Όροι

1. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
2. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ) στο έδαφος, θα πρέπει αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορρίφθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
3. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
4. Να προστατευτούν τα υδατορέματα από τυχόν απορρίψεις μπαζών ή άλλων άχρηστων υλικών και να διατηρηθεί ανεμπόδιστη τυχόν απορροή του.
5. Να ληφθεί υπόψη η ζώνη προστασίας της γεώτρησης 2006/036 όπως διαφαίνεται στο **Χάρτη 1 του Παραρτήματος II**. Απαγορεύονται όλες οι δραστηριότητες σε ακτίνα 10 μέτρων από την γεώτρηση εκτός εκείνων που είναι απαραίτητες για την λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού της υδροληψίας. Επιπλέον, να περιφραχθεί ο χώρος και η πρόσβαση να είναι ελεγχόμενη. **Ουσιώδης όρος.**
6. Να υποβληθεί υδρολογική μελέτη στο Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων για έγκριση, πριν τα κατασκευαστικά έργα
7. Στα σημεία 1 και 3 του δρόμου το συνολικό μήκος μετά τη διαπλάτυνση να μην υπερβαίνει τα 7 μέτρα. (**Χάρτης 2 Παράρτημα II**) **Ουσιώδης όρος**
8. Το πλάτος του δρόμου για χρήση από οχήματα μετά την διαπλάτυνση δεν θα υπερβαίνει τα 5.5 μέτρα. Το σύνολο των πρανών να μην υπερβαίνει το 1 μέτρο σε κάθε πλευρά. **Ουσιώδης όρος**
9. Όλα τα κατασκευαστικά έργα θα γίνουν εκτός της κύριας περιόδου φωλεοποίησης (Μάρτιος – Αύγουστος). **Ουσιώδης όρος**

B. Όροι κατά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου

1. Να ετοιμαστεί σχέδιο διαχείρισης του εργοταξίου κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου. Το σχέδιο θα πρέπει να καθορίσει συγκεκριμένους χώρους για τοποθέτηση μηχανημάτων, υλικών, μπαζών, ασφαλή προσωρινή αποθήκευση μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, ελαστικών, καυσίμων και άλλων, καθώς και τρόπους διακίνησης των κατασκευαστικών μηχανημάτων και οχημάτων.

2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν πρέπει, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

3. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

4. Να ετοιμαστεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές και να εφαρμόζεται το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

5. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής να συντηρούνται ορθά σε τακτικά χρονικά διαστήματα και δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.

6. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:

- να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
- τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
- κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς,
- να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται,
- όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24 km/ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,
- η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά οχήματα, εναπόθεση των αδρανών υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.

7. Τα μπάζα να απομακρυνθούν και να αποθηκευτούν σε αδειοδοτημένους χώρους. Να μην αφήνονται παρακείμενα του δρόμου. **Ουσιώδης όρος**

9. Οι τοίχοι αντιστήριξης να μην είναι από μπετόν, αλλά από ξεροληθιά ή από πέτρα της περιοχής η οποία θα μπορούσε στα σημεία επαφής της πέτρας να χρησιμοποιηθεί μπετόν, με χρώμα της περιοχής, έτσι ώστε να μην είναι ορατό. **Ουσιώδης όρος**

10. Τα σημεία των τοίχων αντιστήριξης καθώς και οι διαστάσεις τους θα πρέπει να υποδειχθούν και να υποβληθούν εκ των προτέρων προς αξιολόγηση στην Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας. **Ουσιώδης όρος**

11. Τα υλικά εκσκαφής να αξιοποιηθούν για τις αναγκαίες επιχωματώσεων και ως εδαφοβελτιωτικό.

12. Απαγορεύεται η χρήση προβολέων και οι εργασίες κατά τη διάρκεια της νύχτας, λόγω διατάραξης της άγριας ζωής της περιοχής.

13. Να προστατευθούν τα υφιστάμενα δένδρα και η θαμνώδης βλάστηση. Να αποφευχθεί η άσκοπη αποψίλωση/εκχέρσωση φυσικής βλάστησης.

14. Στο σημείο όπου ο δρόμος διέρχεται πλησίον της κοίτης υδατορέματος ή ο δρόμος τέμνει άλλα υδατορέματα θα πρέπει να γίνει ο ελάχιστος δυνατός επηρεασμός όπως επιχωματώσεις, εκσκαφές, εκχερσώσεις και είσοδος βαρέων μηχανημάτων εντός της κοίτης και της παρόχθιας ζώνης.

15. Να διατηρηθεί η φυσική βλάστηση και το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και τυχόν αναβαθμίδες/ξερολιθιές να προστατευτούν και να διατηρούνται σε κατάσταση που να αποτρέπεται η διάβρωση.

16. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που θίγονται από το σύνολο του έργου και που επιδέχονται βλάστηση.

Γ. Όροι κατά τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου

1. Οποιαδήποτε στερεά ή/ και επικίνδυνα απόβλητα που προκύπτουν από τη συντήρηση του δρόμου, ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να τα παραδίδει σε αδειοδοτημένο διαχειριστή σύμφωνα επίσης, με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων- Άδειες Διαχείρισης Αποβλήτων) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Τμήμα Περιβάλλοντος

Ιούνιος 2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ "ΣΤΗΛΙΑ-ΣΤΡΑΠΟΥΔΑΚΙΑ"

ROAD

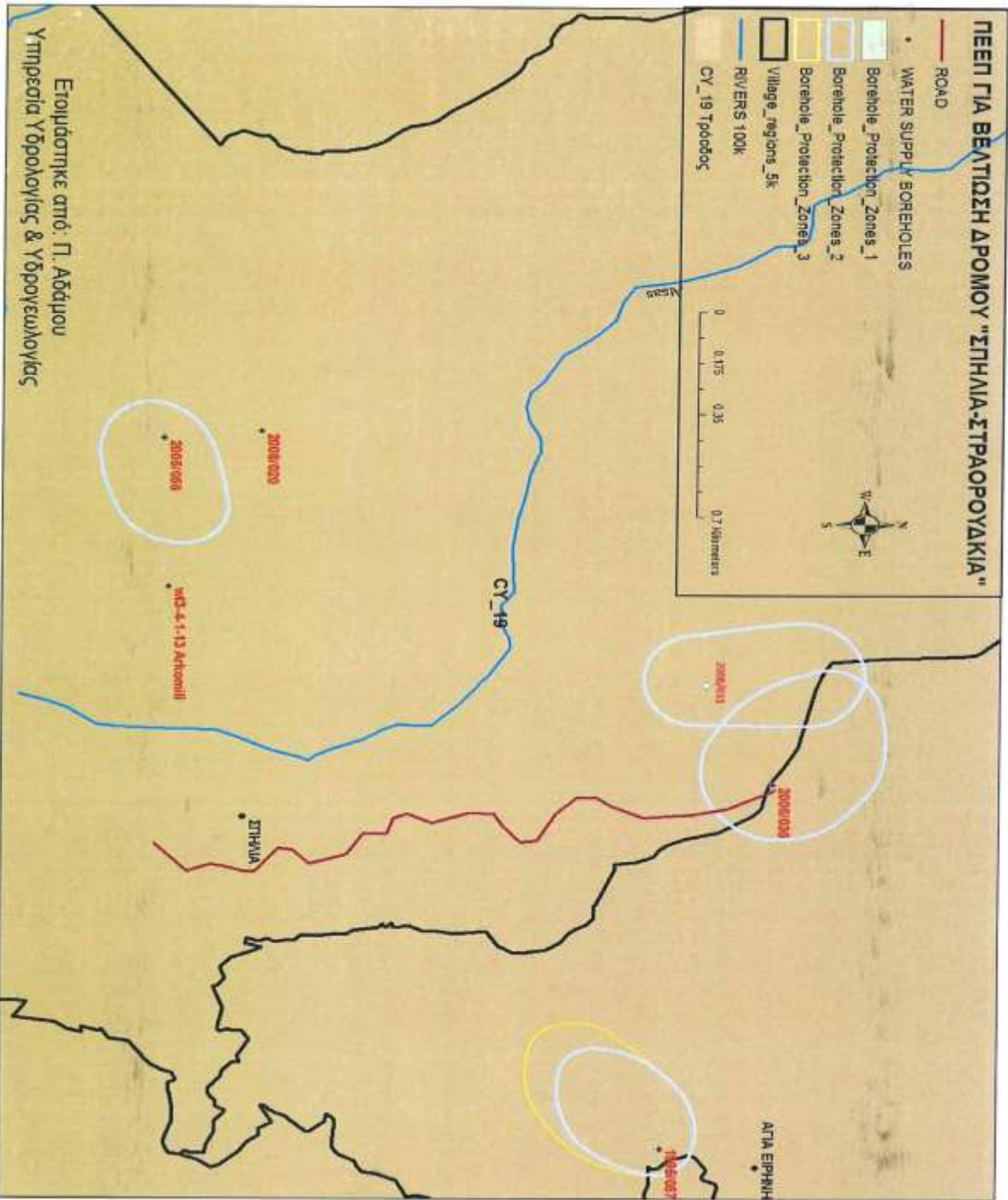


WATER SUPPLY FOREHOLES

- Borehole_Protection_Zones_1
- Borehole_Protection_Zones_2
- Borehole_Protection_Zones_3

Village_regions_5k

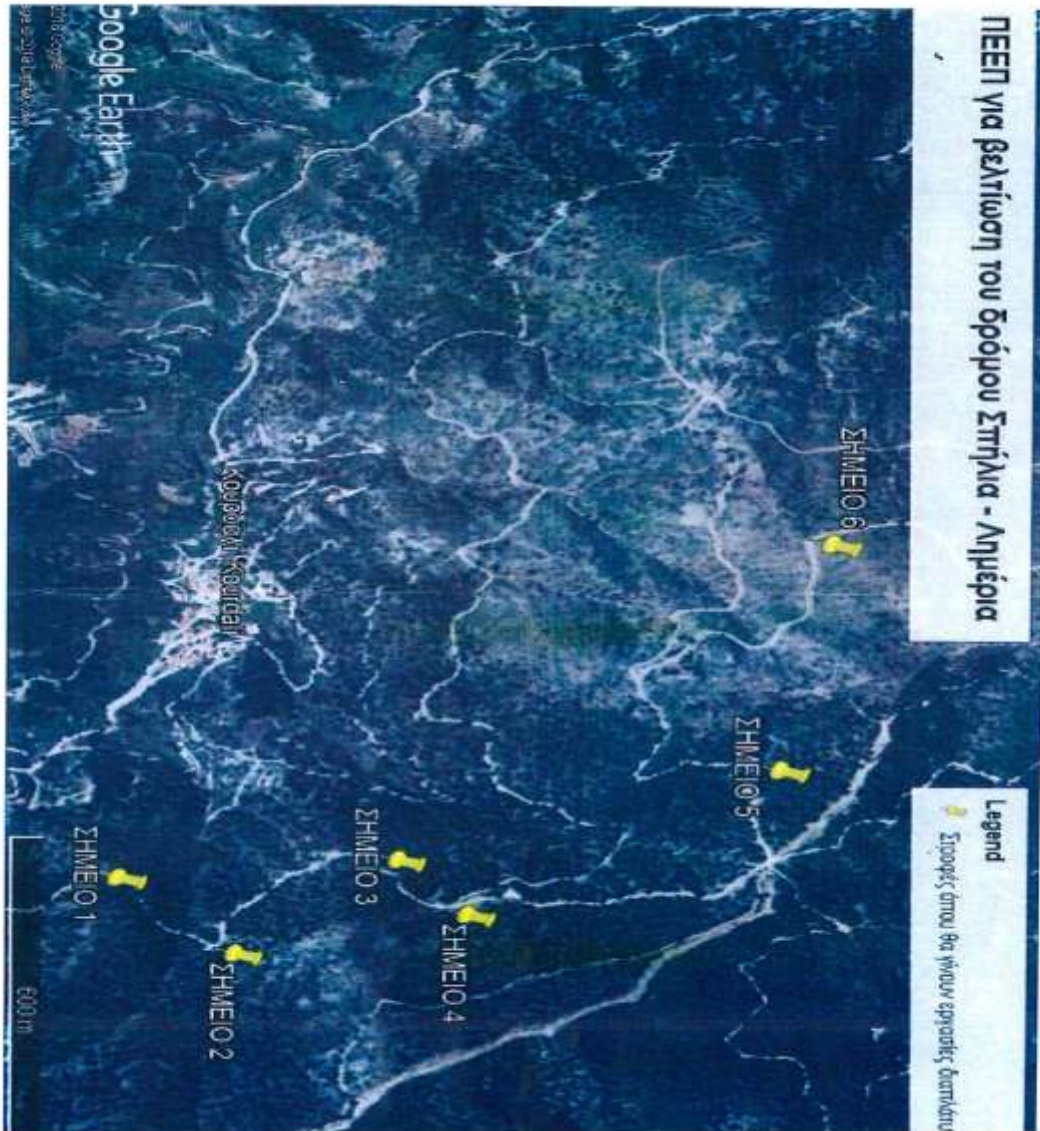
RIVERS 100K

CY_19 Troodos



Ετοιμάστηκε από: Π. Αδάμου
Υπηρεσία Υδρολογίας & Υδρογεωλογίας

Χάρτης 1



Χάρτης 2