



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ
ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ- ΝΑΤΑΣ (ΠΟΤΑΜΟΣ ΕΖΟΥΣΑΣ) ΠΑΦ/778/2017**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από τη Διευθύντρια του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Λευκωσίας (Αρ.Φακ.ΠΑΦ/00778/2017 και ημερομηνίας 25/01/2018) για αξιολόγηση.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρχές: Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, Τμήματος Δασών, Τμήματος Δημοσίων Έργων, Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον.

Με βάση τις απόψεις των αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά τη κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Έζουσας και τη διαμόρφωση δρόμου στη κοινότητα Επισκοπής ώστε να δημιουργηθεί μια ασφαλής πρόσβαση των χρηστών με τους εφαιπτόμενους δρόμους αλλά και εξομάλυνση των απότομων κλίσεων του υφιστάμενου δρόμου.

Το έργο περιλαμβάνει κυρίως τα ακόλουθα έργα:

- κατεδάφιση και η ανακατασκευή του υφιστάμενου δρόμου
- χωματουργικές εργασίες, και εξομάλυνση του δρόμου
- κατασκευή γέφυρας / ορθογωνικού οχετού
- κατασκευή οδοστρώματος
- βοηθητικές εργασίες.

Το έργο θα γίνει στην διασταύρωση του ποταμού ‘ Έζουσας’ με το δρόμο Επισκοπής - Νατάς της Επαρχίας Πάφου που βρίσκεται πλησίον του πυρήνα του χωριού Επισκοπής. Η εν λόγω περιοχή εμπίπτει σε Πολεοδομική Ζώνη Προστασίας /Προστατευόμενων Περιοχών Ζ3. Το έργο χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 Ειδική Ζώνη Διατήρησης ΕΖΔ ‘‘Επισκοπή Μωρού Νερού’’ και στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας ΖΕΠ ‘‘Κοιλάδα Έζουσας’’.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

- 3.1. Επηρεασμός της βλάστησης της περιοχής του έργου (χαμηλή άγρια βλάστηση και καλαμιώνες) από την κατασκευή του έργου.
- 3.2. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα υπάρχουν αυξημένα επίπεδα σκόνης και θορύβου.
- 3.3. Επηρεασμός της αμφίβιας ζωής του ποταμού.
- 3.4. Επηρεασμός των υδάτινων σωμάτων και υγροτόπων κατά το στάδιο κατασκευής της γέφυρας.

4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

- 4.1. Η πανίδα ενδέχεται να μετακινηθεί (κατά την κατασκευή).
- 4.2. Επηρεασμός της βλάστησης της περιοχής του έργου (κατά την κατασκευή).
- 4.3. Αέριοι ρύποι σκόνης (κατά την κατασκευή).
- 4.4. Θόρυβος (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- 4.5. Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή) από το προσωπικό του εργοταξίου.
- 4.6. Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- 4.7. Στερεά απόβλητα κατά την κατασκευή όπως αδρανή υλικά και μικρές ποσότητες αστικών απορριμμάτων που θα προκύψουν από το προσωπικό.
- 4.8. Θόρυβος κατά το στάδιο λειτουργίας λόγω διακίνησης των οχημάτων.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

5.1. **Θόρυβος κατά την κατασκευή από τα μηχανήματα του εργοταξίου.** Η αύξηση των επιπέδων θορύβου θα είναι χρονικά περιορισμένη και δεν θα ξεπερνά τις 32 εβδομάδες. Όσον αφορά την παράγωγη θορύβου οι εργασίες θα περιορίζονται κατά τις πρωινές εργάσιμες ώρες ώστε να ελαχιστοποιούνται οι μετακινήσεις οχημάτων.

5.2. **Συνήθεις εκπομπές καυσαερίων κατά την κατασκευή (NOx, HC, CO, CO2, SO2)** από τα Φορτηγά και τους Εκσκαφείς. Σύμφωνα με τον μελετητή, τα μηχανήματα θα κινούνται με χαμηλό ρυθμό και περιορισμένη ώρα λειτουργίας. Θα γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων για περιορισμό των ρύπων κατά τη λειτουργία τους. Όσον αφορά την διακίνηση των βαρέων οχημάτων θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι και κατά την φορτοεκφόρτωση υλικών η διακίνηση θα πραγματοποιείται με ασφάλεια και με χαμηλό ρυθμό και με περιορισμένη ώρα λειτουργίας. Θα πρέπει επίσης να γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων για περιορισμό των ρύπων κατά τη λειτουργία τους.

5.3. **Αέριοι ρύποι κατά την κατασκευή.** Όσον αφορά την παράγωγη σκόνης θα λαμβάνονται μέτρα κατά την φάση κατασκευής (τακτική διάβροχη, μη παραμονή συσσωρευμένου όγκου επιχωμάτων, επικάλυψη φορτηγών με καλύμματα κλπ).

5.4. **Επηρεασμός της χλωρίδας, πανίδας και της αμφίβιας ζωής του ποταμού.** Θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα για προστασία της βλάστησης του ποταμού. Όσον αφορά στην πανίδα της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής θα υπάρχει όχληση λόγω της εκπομπής θορύβου και σκόνης, και τα είδη πανίδας θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσιες εστίες.

5.5. **Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή)**. Αστικά λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου. Για τα αστικά λύματα προτείνεται η τοποθέτηση χημικών τουαλετών στο χώρο του εργοταξίου.

5.6. **Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή)** από τα μηχανήματα του εργοταξίου. Σύμφωνα με τον μελετητή τα μηχανέλαια αυτά θα συλλέγονται από αδειοδοτημένο συλλέκτη μεταφορέα και θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας.

5.7. **Στερεά απόβλητα (κατά την κατασκευή)**. Σύμφωνα με τον μελετητή μέρος των εκσκαφών θα τοποθετούνται σε σημεία όπου χρειάζεται επιχωμάτωση. Τα υπόλοιπα θα παραδίνονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής μεταφοράς επεξεργασίας. Μικρές ποσότητες αστικών απορριμμάτων που θα προκύψουν από το προσωπικό θα συλλέγονται από την τοπική αρχή.

5.8. **Θόρυβος (κατά το στάδιο λειτουργίας)**. Λόγο της διακίνησης των οχημάτων από και προς το χώρο της γέφυρας. Σύμφωνα με τον μελετητή τα επίπεδα του θορύβου θα είναι χαμηλά.

5.9. **Αστικά στερεά απόβλητα (κατά το στάδιο λειτουργίας)**. Σύμφωνα με τον μελετητή θα συγκεντρώνονται σε συγκεκριμένο σημείο όπου θα συλλέγονται από αδειούχο όχημα απορριμμάτων της Τοπικής Αρχής.

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το προτεινόμενο έργο χωροθετείται εντός των περιοχών του Δίκτυου Natura 2000, Ζώνη Ειδικής Προστασίας, "Κοιλιάδα Έζουσας" και Ειδική Ζώνη Διατήρησης "Επισκοπή Μωρού Νερού" η Περιβαλλοντική Αρχή ζήτησε τις απόψεις από τα εμπλεκόμενα τμήματα. Τα αρμόδια τμήματα δεν ζήτησαν την υποβολή ειδικής οικολογικής αξιολόγησης και απέστειλαν σχετικές επιστολές, οι απόψεις τους και οι όροι που έθεσαν ενσωματώθηκαν στους όρους/προϋποθέσεις της αιτιολογημένης διαπίστωσης.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, τα συμπληρωματικά στοιχεία, τις θέσεις των εμπλεκόμενων τμημάτων που ζητηθήκαν και υπέβαλαν απόψεις. Η Περιβαλλοντική Αρχή αφού έλαβε υπόψη τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου 2018[Ν.127(Ι)/2018], το έργο μπορεί να υλοποιηθεί υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

Χριστιάνα Χατζηαλεξάνδρου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
Αρ. Φακ:02.10.011.008.005.001
17 Ιανουαρίου, 2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ- ΝΑΤΑΣ (ΠΟΤΑΜΟΣ ΕΖΟΥΣΑΣ) ΠΑΦ/778/2017

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο τελικού σχεδιασμού του έργου:

- A1. Να μην τοποθετηθεί οδικός φωτισμός στη γέφυρα.
- A2. Να δημιουργηθούν ανοίγματα στα στηθαία της γέφυρας ώστε να ρέει το νερό σε περίπτωση υπερχειλίσης του καταστρώματος λόγω μεγάλης ροής. Εναλλακτικά τα στηθαία μπορούν να κατασκευαστούν εξ ολοκλήρου από μεταλλικά κιγκλιδώματα ώστε το νερό να ρέει ελεύθερα.
- A3. Η γέφυρα να κατασκευαστεί επί της χάραξης του υφιστάμενου δρόμου και διέλευσης του, έτσι ώστε να περιοριστούν οι επιπτώσεις. Να διατηρηθεί το υφιστάμενο πλάτος του δρόμου και η κατασκευή της γέφυρας (τομές) να είναι προσαρμοσμένη στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο.
- A4. Να μειωθεί το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας από τα 3.5m σε μικρότερο πλάτος δεδομένου ότι πρόκειται για αγροτικούς δρόμους.
- A5. Το μήκος του δρόμου που θα βελτιωθεί πέραν από το χώρο της γέφυρας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 μέτρα ένθεν και ένθεν από το χώρο της γέφυρας.
- A6. Οι προτεινόμενοι πτερυγότοιχοι, να γίνουν με συρματοκιβώτια /δόμες (gabions) ή να επενδυθούν με πέτρα της περιοχής ή χαλίκια από τις εκσκαφές. Να γίνει χρήση υλικών φιλικών προς το περιβάλλον κατασκευαστικών έργων όπως δημιουργία συρματοκιβωτίων με αμμοχάλικα (gabions) αντί για τοίχους αντιστήριξης.
- A7. Ο οχετός να βυθιστεί εντός των αλουβιακών προσχώσεων προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία υψομετρικής διαφοράς (drop) μεταξύ του οχετού και του καάντη της γέφυρας τμήματος του ποταμού και να αποφευχθεί η διακοπή της συνέχειας του ποταμού και η παρεμπόδιση της προς τα ανάντη μετακίνησης. Η βύθιση του οχετού θα πρέπει να είναι 1,5μ προκειμένου να επιτευχθεί η συνέχεια των αλουβιακών αποθέσεων.
- A8. Να γίνει υπογειοποίηση όλων των δημόσιων υποδομών/δικτύων που εμπίπτουν στο έργο.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής του έργου:

- B.1 Να μην αποφυλωθεί βλάστηση από την περιοχή του έργου και κυρίως σκλήθρα, πικροδάφνες και μέρικοι.
- B.2 Να μην γίνουν εκτεταμένες εκσκαφές στον ποταμό πέραν του υφιστάμενου δρόμου. Οι ποτάμιοι οικοτόποι είναι υποβαθμισμένοι λόγω διαφόρων πιέσεων και πρέπει το έργο να περιοριστεί αυστηρά στην υφιστάμενη τομή. Τα έργα εκσκαφής και δημιουργίας των οχετών να γίνουν την περίοδο των χαμηλών ροών (Ιούλιος – Οκτώβριος).
- B.3 Το προτεινόμενο έργο να μην υλοποιηθεί την άνοιξη, που είναι η κύρια περίοδος φωλεοποίησης των ειδών πτηνοπανίδας αλλά να γίνουν αποκλειστικά εκτός της κύριας περιόδου φωλεοποίησης των ειδών πτηνοπανίδας δηλαδή να αποκλειστεί η περίοδος μεταξύ των μηνών Μαρτίου μέχρι μέσα Ιουλίου.

- B.4 Πριν την έναρξη εκτέλεσης του έργου ο εργολάβος να ετοιμάσει και να φυλάσσει στο εργοτάξιο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) για την διαχείριση των ΑΕΚΚ, στα πλαίσια των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016.
- B.5 Ο επιβλέπων μηχανικός να έχει την ευθύνη παρακολούθησης υλοποίησης του ολοκληρωμένου σχεδίου διατήρησης των Α.Ε.Κ.Κ.
- B.6 Ο εργολάβος να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ., ή να διατηρεί και λειτουργά αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.), που εκδίδεται δυνάμει των Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016 και Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) και των εκάστοτε τροποποιήσεών τους.
- B.7 Απαγορεύεται η ρίψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας που ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά, και το έδαφος, η καύση απορριμμάτων, μηχανέλαιων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού καθώς και η ταφή τους μαζί με τα απόβλητα εκσκαφών και κατασκευών που θα προκύψουν.
- B.8 Ο επιβλέπων μηχανικός να έχει την ευθύνη παρακολούθησης υλοποίησης του ολοκληρωμένου σχεδίου διατήρησης των Α.Ε.Κ.Κ.
- B.9 Ο κύριος του έργου να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ., ή να διατηρεί και λειτουργά αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.), που εκδίδεται δυνάμει των Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016 και Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) και των εκάστοτε τροποποιήσεών τους.
- B.10 Να μην γίνει συσσώρευση όγκων χώματος, εντός του ποταμού με συνέπεια την κάλυψη της παραποτάμιας βλάστησης και θανάτωση των αμφίβιων οργανισμών.
- B.11 Ο κύριος του έργου να ορίσει επακριβώς μέχρι ποια σημεία θα γίνουν, οι επεμβάσεις εντός του ποταμού, και η χωροθέτηση του εργοταξίου. Να παρουσιάσει στο Τμήμα Περιβάλλοντος σχέδια αποτυπωμένα πάνω σε δορυφορική εικόνα της περιοχής, (google map), πριν την έναρξη εργασιών.
- B.12 Η περίσσεια ιζημάτων και του χοντρόκοκκου υλικού που θα προκύψει από τις εκσκαφές, να κατανεμηθεί κατά μήκος της κοίτης του ποταμού. Να αποφευχθεί η εναπόθεση τους στις όχθες.
- B.13 Να γίνει προσπάθεια αποκοπής όσο το δυνατόν λιγότερων δένδρων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες. Να μην αποκοπούν οι 2 πλάτανοι που βρίσκονται πάνω στον υφιστάμενο δρόμο στη δυτική πλευρά της γέφυρας.
- B.14 Τα αδρανή ή / και/ή όποια απόβλητα προκύψουν από τις εργασίες του έργου να συλλεχθούν και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Αδειοδοτήσεις - Αδειοδότηση Διαχείρισης Αποβλήτων – Πιστοποιητικά Καταχώρησης) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

- B.15 Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης όπως:
- Τα αδρανή υλικά που είναι δυνατό να προκαλέσουν σκόνη, όπως χώματα, άμμος, να είναι καλυμμένα κατά τη μεταφορά ή προσωρινή αποθήκευσή τους.

- Οι εργασίες εκσκαφών, κατασκευών και μεταφοράς υλικών να συντονίζονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν το διάστημα παραμονής των αδρανών υλικών σε σωρούς.

B.16 Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως :

- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου
- Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου
- Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών
- Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
- Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.

B.17 Ο κύριος έργου οφείλει να μεριμνά για την διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους που διαχειρίζεται. Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, κλπ., θα πρέπει να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016. Απαγορεύεται η κάθε μορφή καύση άχρηστων υλικών (ελαστικά, έλαια κλπ.) στην περιοχή του έργου.

B.18 Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος και στα επιφανειακά ή υπόγεια νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια, ή και τα επιφανειακά νερά ή το έδαφος σύμφωνα με το Άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 μέχρι 2013.

B.19 Να γίνεται κατάλληλη τοποθέτηση των προσωρινών εγκαταστάσεων υγιεινής, ώστε να μην προκαλούνται προβλήματα στο περιβάλλον.

B.20 Άμεση ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση οποιουδήποτε έκτακτου περιστατικού διαφυγής αποβλήτων ή άλλων ρύπων στο έδαφος.

B.21 Ο κύριος του έργου υποχρεούται να ορίσει, και ενημερώσει το Τμήμα Περιβάλλοντος, τεχνικό υπεύθυνο για την παρακολούθηση εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων και επιπρόσθετα θα ενημερώνει το Τμήμα Περιβάλλοντος για την έναρξη, τα στάδια υλοποίησης και την ολοκλήρωση του έργου.

B.22 Με το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν όλα τα μπάζα ή άλλα υλικά που τυχόν υπήρχαν στο χώρο των περιοχών του Δικτύου Natura 2000.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ : Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου:

Γ.1 Να τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες κατά το στάδιο λειτουργίας του εργοταξίου, ώστε όταν υπάρχει υπερχείλιση του καταστρώματος να μην χρησιμοποιείται η γέφυρα.

**Τμήμα Περιβάλλοντος
17 Ιανουαρίου, 2019**