



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΕΡΓΟ «Δημιουργία πρατηρίου πετρελαιοειδών της εταιρείας STAROIL RETAIL
ENTERPRISES LTD στην Ορμήδεια με αρ.φακ. ΛΑΡ/471/2018**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Επαρχιακό Γραφείο Πολεοδομίας Λάρνακας (Αρ.Φακ. ΛΑΡ/00471/2018 και ημερομηνία 9.8.2018) για αξιολόγηση.

Με βάση τις απόψεις των αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Σκοπός της ανάπτυξης είναι η κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου πώλησης πετρελαιοειδών στην κοινότητα Ορμήδειας το οποίο θα βρίσκεται παρά την υπεραγορά Lidl. Στο πρατήριο θα γίνεται αποθήκευση και πώληση πετρελαιοειδών για σκοπό της ευρύτερης περιοχής. Επιπλέον στην εγκατάσταση θα ανεγερθεί γραφείο, κουζίνα, αποθήκη, πλυντήριο αυτοκινήτων και άλλοι βοηθητικοί χώροι.

Το συνολικό εμβαδόν του τεμαχίου είναι 2516 m² ενώ το πρατήριο θα κατασκευαστεί σε εμβαδόν 1500 m²

Στο πρατήριο θα υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος για αλλαγή λαδιού ενώ θα εγκατασταθεί και πλυντήριο αυτοκινήτων στο χέρι. Επίσης το έργο θα περιλαμβάνει 2 υπόγειες δεξαμενές. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του έργου οι εργασίες θα διαρκέσουν 4 μήνες.

Ο όγκος χώματος που θα προκύψει από τις εργασίες ανέρχεται στα 1000 m³ και θα διατεθούν για σκοπούς επιχωμάτωσης .

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται στην κοινότητα Ορμήδειας στην 1^η έξοδο του αυτοκινητόδρομου Λάρνακας-Αγίας Νάπας παρά την υπεραγορά Lidl. Η θέση χωροθέτησης του πρατηρίου εμπίπτει σε οικιστική ζώνη Η3 η οποία αποτελεί περιοχή με επικρατούσα χρήση την κατοικία.

Συγκεκριμένα η περιοχή είναι πεδινή με μικτή οικιστική και γεωργική χρήση. Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται στην είσοδο της Κοινότητας και συγκεκριμένα στο βορειοδυτικό άκρο της και σε απόσταση 1 km από το κέντρο της. Δίπλα από το προτεινόμενο πρατήριο βρίσκονται οι χώροι στάθμευσης και η υπεραγορά Lidl.

Η περιοχή είναι αραιοκατοικημένη κυρίως με μονοκατοικίες ενώ αρκετά τεμάχια καλλιεργούνται εποχιακά με σιτηρά.

Σε απόσταση 700 μέτρων βρίσκεται η Βιοτεχνική Περιοχή Ορμήδειας.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

Τα περιβαλλοντικά στοιχεία τα οποία ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο αφορούν κυρίως το γεγονός ότι το έργο χωροθετείται εντός οικιστικής περιοχής Η3 που ουσιαστικά αποτελεί περιοχή με επικρατούσα χρήση την κατοικία.

Ως εκ τούτου η περίπτωση δημιουργίας ενός τέτοιου έργου πιθανόν να επιφέρει επιπτώσεις τόσο στη μελλοντική δημιουργία της οικιστικής περιοχής όσο και στις ανέσεις των κατοίκων. Οι παράμετροι αυτές αφορούν

- το θόρυβο ο οποίος μπορεί να προκληθεί και κατά τις κατασκευαστικές εργασίες αλλά και κατά τη λειτουργία του έργου, αφού πρόκειται να γίνει εγκατάσταση πλυντηρίου στο χέρι, αλλά και κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού των καυσίμων
- τη σκόνη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών
- το κυκλοφοριακό αφού πρόκειται για πολυσύχναστο δρόμο στην οικιστική περιοχή και σε συνάρτηση με την γεινίαση του με υπεραγορά, πρόκειται να επιφέρει αυξημένη κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τη διάρκεια λειτουργίας του.
- προβληματισμοί υπάρχουν και για το θέμα των αναθυμιάσεων οι οποίες θα προκύψουν στην περίπτωση δημιουργίας του έργου και κατ' επέκταση αποθήκευσης των καυσίμων. Η αποθήκευση των καυσίμων η οποία θα γίνει στο χώρο του πρατηρίου αναμένεται να επηρεάσει και αυτή την κατοικημένη περιοχή.

4.Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Κατά την κατασκευή:

4.1 Θα προκύψουν μικρές ποσότητες μη-επικίνδυνων απόβλητων (μπάζα) περίπου 1000 m³ , ολόκληρη η ποσότητα των οποίων θα χρησιμοποιηθούν για τις αναγκαίες επιχωματώσεις και την εξομάλυνση του εδάφους.

4.2 Θα προκύψουν επικίνδυνα απόβλητα (δοχεία αποθήκευσης χημικών, μηχανέλαιων, καυσίμων, κλπ), υγρών αποβλήτων (μεταχειρισμένα μηχανέλαια).

4.3Θα εκπέμπονται αέριοι ρύποι από τη λειτουργία των πετρελαιοκινητήρων των μηχανημάτων κατασκευής. Οι περιορισμένες απαιτήσεις σε εξοπλισμό και μηχανήματα κατασκευής θα έχουν ως αποτέλεσμα οι αναμενόμενες αέριες εκπομπές να είναι μικρές και να μην έχουν ουσιαστικά καμία σημαντική επίπτωση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας στην περιοχή.

4.4 Αναμένεται η δημιουργία σκόνης. Οι κύριες πηγές σκόνης θα είναι από τις εκσκαφές, τη μεταφορά και προσωρινή εναπόθεση υλικών, την κίνηση οχημάτων και εξοπλισμού. Η περιοχή αναμένεται να επηρεαστεί από τη δημιουργία σκόνης εντούτοις, μπορεί να θεωρηθεί, ότι οι επιπτώσεις θα είναι ασήμαντες.

4.5 Η χλωρίδα και η πανίδα μπορεί να επηρεαστεί ποσοτικά από τις αλλαγές στο εύρος κάθε χερσαίου ενδιαιτήματος. Στο τεμάχιο γης όπου θα κατασκευαστεί το προτεινόμενο έργο δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη σημαντικών ειδών πανίδας. Με την κατασκευή του έργου δεν αναμένεται η παρεμπόδιση μετακίνησης της πανίδας και της ορνιθοπανίδας της περιοχής εξαιτίας της ύπαρξης του έργου ούτε η εισαγωγή νέων ειδών ή η παρεμπόδιση της αποδημίας. Η αιτούμενη περιοχή δεν εντάσσεται σε προστατευόμενη περιοχή του Δικτύου Natura

4.6 Η ηχορύπανση στην περιοχή του έργου αναμένεται να αυξηθεί σε κοντινές περιοχές. Αναμένεται ότι η περιοχή που θα συνορεύει με τους διαδρόμους που θα χρησιμοποιηθούν από τα βαρέα οχήματα κατασκευής θα επηρεαστεί από την ηχορύπανση που θα δημιουργείται από τη διακίνηση αυτών, κατά τη φάση κατασκευής του έργου. Τα υψηλά επίπεδα θορύβου θα είναι βραχυχρόνια και θα περιοριστούν κυρίως κατά τις μέρες που θα γίνουν εκσκαφές.

Κατά τη λειτουργία

4.7 Ηχορύπανση και οσμές: Η λειτουργία του πρατηρίου θα προσθέσει επιπρόσθετο φόρτο θορύβου πέραν του υφιστάμενου λόγω του δρόμου ο οποίος διέρχεται εντός της οικιστικής ζώνης. Επιπλέον ακόμη και η λειτουργία πλυντηρίου με το χέρι, θα επιφορτίσει ακόμη περισσότερο την περιοχή η οποία δυνητικά θα αναπτυχθεί σε οικιστική περιοχή καθώς επίσης θα επηρεάσει και τις ανέσεις των κατοίκων της περιοχής τόσο των υφιστάμενων κατοικιών αλλά και των μελλοντικών αφού πρόκειται για δυνητικά αναπτυσσόμενη οικιστική περιοχή.

Όσον αφορά τις οσμές θα υπάρχει μείωση τους μέσω της λειτουργίας του συστήματος ανάκτησης εξατμίσεων ατμών

,

4.8 Κυκλοφοριακές συνιστώσες: Η λειτουργία του προτεινόμενου έργου θα προκαλέσει σχετική επιβάρυνση στο υφιστάμενο δίκτυο και θα υπάρχει σχετική δυσχέρεια στη διακίνηση οχημάτων. Ήδη υπάρχει υφιστάμενη υπεραγορά η οποία με τη λειτουργία της δημιουργεί κάποια επιβάρυνση στο κυκλοφοριακό δίκτυο, οπότε σε συνάθροιση με τη λειτουργία του πρατηρίου θα επιφέρει αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση.

4.9 Κοινωνικές συνιστώσες: Οι ανέσεις των κατοίκων της περιοχής αναμένεται να επηρεαστούν σημαντικά αφού το έργο θα επιφέρει μόνιμη οχληρία και θόρυβο από τη λειτουργία του πρατηρίου. Πρόκειται για περιοχή η οποία δυνητικά θα αναπτυχθεί σε οικιστική αν και έχει μικτή χρήση οικιστική και γεωργική αλλά χαρακτηρίζεται ως οικιστική ζώνη Η3.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων σύμφωνα με την ΠΕΕΠ επικεντρώνονται στα πιο κάτω:

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου η έκλυση σκόνης μπορεί να ελαττωθεί με τη συχνή διαβροχή των δρόμων κίνησης των οχημάτων. Επιπλέον η εναπόθεση των υλικών στο έδαφος πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο ύψος. Ένα άλλο μέτρο μείωσης έκλυσης σκόνης και δημιουργίας θορύβου είναι ο καλός προγραμματισμός δρομολογίων των βαρέων οχημάτων.

Η χρήση νέου και σύγχρονου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού στο πρατήριο καθώς και η παρακολούθηση του μπορούν να εφαρμοστούν ως επιπρόσθετα μέτρα πρόληψης. Ο εξοπλισμός που θα τοποθετηθεί περιλαμβάνει συστήματα παρακολούθησης για πρόληψη διαρροών, οι υπόγειες δεξαμενές θα έχουν διπλά τοιχώματα, ενώ θα υπάρχει και διαχωριστήρας νερού και λαδιού για ασφάλεια.

Όσον αφορά το θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, οι εργασίες θα διεξάγονται κατά τις επιτρεπόμενες ώρες εργασίας και η χρονική διάρκεια τους θα είναι σχετικά μικρή, Κατά τη διάρκεια λειτουργίας για ελαχιστοποίηση της πιθανότητας πρόκλησης όχλησης όπως αναφέρει η ΠΕΕΠ υπάρχει πρόνοια για λωρίδες πρασίνου προς την κατοικημένη περιοχή

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμων όπως αναφέρθηκε, θα χρησιμοποιηθεί το Stage II ανάκτησης ατμών, ενώ στην περίπτωση εξάτμισης καυσίμου που έχει χυθεί αυτό θα συλλέγεται με απορροφητικά υλικά και θα τοποθετείται σε σακούλες.

Όσον αφορά τη συλλογή ατμών ο μελετητής προτείνει τα εξής μέτρα:

- Ο εξαερισμός των δεξαμενών βενζίνης στην ατμόσφαιρα θα γίνεται μόνο μέσω βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης που πρέπει να εγκατασταθεί στους υφιστάμενους αγωγούς εξαερισμού.
- Πριν την έναρξη διεργασίας πλήρωσης των υπογείων δεξαμενών, πρέπει ο αγωγός επιστροφής ατμών βενζίνης, να περιορίζεται στο εσωτερικό του βυτίου
- Πρέπει να γίνεται έλεγχος του αγωγού μεταφοράς βενζίνης και ατμών για τυχόν φθορές.

Για τα υγρά απόβλητα θα ληφθούν γενικά μέτρα διαχείρισης όπως η συγκέντρωση και παροχέτευση των ομβρίων μέσω κατάλληλων διατάξεων, συλλογή των ορυκτελαίων και διαχείριση τους σε αδειοδοτημένες εταιρείες.

Όσον αφορά τα στερεά απόβλητα θα συλλέγονται και θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία, ενώ για τα αέρια απόβλητα θα τοποθετηθεί σύστημα ανάκτησης ατμών υδρογονανθράκων στις σωληνώσεις.

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή κατά την αξιολόγηση του έργου διαπίστωσε ότι η δημιουργία και λειτουργία του έργου θα επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις κυρίως στις ανέσεις των κατοίκων της περιοχής λόγω της χωροθέτησης του, αφού το προτεινόμενο έργο εντάσσεται σε ζώνη Η3 .

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του έργου, οι ανέσεις των κατοίκων της περιοχής αναμένεται να επηρεαστούν σημαντικά αφού το έργο θα επιφέρει μόνιμη όχληρία από τη λειτουργία του πρατηρίου .Το προτεινόμενο τεμάχιο βρίσκεται σε δρόμο όπου η πολεοδομική ζώνη είναι με επικρατούσα χρήση την κατοικία και οι υφιστάμενες αλλά και οι μελλοντικές κατοικίες θα επιφορτιστούν επιπρόσθετα την διακίνηση των φορτηγών για εφοδιασμό καυσίμων και καθώς και των οχημάτων που θα εξυπηρετεί το πρατήριο.

Επιπλέον η αποθήκευση των καυσίμων η οποία θα γίνει στο χώρο του πρατηρίου αναμένεται να επηρεάσει και αυτή την κατοικημένη περιοχή, αφού εγκυμονούν κίνδυνοι για την υγεία αλλά και τις ανέσεις των κατοίκων της περιοχής. Η μελλοντική χρήση γης τόσο σε οικιστική ανάπτυξη προβληματίζει την Περιβαλλοντική Αρχή σε σχέση με την ασφάλεια και τις ανέσεις των κατοίκων Τέλος, προβληματισμοί υπάρχουν και για το θέμα των αναθυμιάσεων οι οποίες θα προκύψουν στην περίπτωση δημιουργίας του έργου και κατ' επέκταση της αποθήκευσης των καυσίμων.

Με βάση όλα τα πιο πάνω, η Περιβαλλοντική Αρχή εισηγείται όπως ετοιμαστεί και υποβληθεί από τον αιτητή Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ΜΕΕΠ, η οποία να περιλαμβάνει τα απαιτούμενα στοιχεία τα οποία αναφέρονται στο ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο Ν.127(Ι)/2018.

Μήνα Πατσαλίδου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
12 Νοεμβρίου 2018

