



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΛΥΜΠΙΩΝ**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (Κλάδος Αναδάσμου), (Αρ.Φακ. 2.2.139, 2.10.01 και ημερομηνία 10/12/2018) για αξιολόγηση. Λόγω της παρουσίας αρχαίου τάφου στην περιοχή, ζητήθηκαν οι απόψεις του Τμήματος Αρχαιοτήτων με επιστολή ημερομηνίας 1/2/2019. Το Τμήμα Αρχαιοτήτων αναφέρει ότι δεν φέρει ένσταση στην υλοποίηση του έργου νοουμένου ότι τηρούνται οι όροι που έθεσε (βλ. Παράρτημα).

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 και τις απόψεις του Τμήματος Αρχαιοτήτων, ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την κατασκευή συμπληρωματικού οδικού δικτύου στην περιοχή αναδάσμου Λυμπιών. Το έργο χωροθετείται σε πεδινή περιοχή νότια της κοινότητας. Η χρήση γης είναι γεωργική και η περιοχή αρδεύεται με ανοιχτό κανάλι από το φράγμα Λυμπιών και από ιδιωτικές διατρήσεις που θα αντικατασταθούν με κλειστούς αγωγούς μεταφοράς νερού.

Συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν αγροτικοί δρόμοι μήκους 4.1 km με πλάτος οδοστρώματος 4, 4.5 και 5 μέτρα. Το οδικό δίκτυο θα χρησιμοποιείται από τους γεωργούς για πρόσβαση στα κτήματά τους, για διέλευση γεωργικών μηχανημάτων και μεταφορά προϊόντων. Κατά την κατασκευή του έργου θα αφαιρεθούν 2100 κ.μ. επιφανειακού χώματος, θα γίνουν εκσκαφές 2900 κ.μ., επιχωματώσεις 6500 κ.μ. και επιστρώσεις με κατάλληλο υλικό 3100 κ.μ. Δεν αναμένεται να υπάρξουν περιττά αδρανή υλικά από τη διαδικασία. Θα εκριζωθεί μικρός αριθμός ελαιόδεντρων όπου ενδείκνυται και θα γίνει προσπάθεια να μεταφυτευτούν σε χώρο που θα υποδείξουν οι ιδιοκτήτες τους.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

Τα περιβαλλοντικά στοιχεία τα οποία αναμένεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο είναι η υφιστάμενη βλάστηση. Θα αποκοπεί/μεταφυτευθεί αριθμός δέντρων στα σημεία που θα γίνει διάνοιξη δρόμων. Επίσης θα κλαδευτεί αριθμός δέντρων και θάμνων με κλαδιά που προεκτείνονται εντός του εύρους του δρόμου ή/και βρίσκονται σε χαμηλό ύψος και εμποδίζουν τα διερχόμενα οχήματα.

Επίσης κατά την κατασκευή του έργου θα υπάρξει περιορισμένη όχληση της πανίδας από το θόρυβο των οχημάτων και μηχανημάτων. Αναμένονται κάποιες ποσότητες σκόνης στην ατμόσφαιρα.

4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Στάδιο κατασκευής:

- Θα γίνει αφαίρεση επιφανειακού χώματος και κάποιες εκσκαφές
- Εκρίζωση μικρού αριθμού δέντρων και θάμνων στα σημεία διέλευσης των δρόμων

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων τα οποία προτείνονται στο Έντυπο Πληροφοριών για Έργα του Δεύτερου Παραρτήματος είναι τα εξής:

- Θόρυβος: Επιλογή κατάλληλων περιόδων για τα κατασκευαστικά έργα και συνεχής επίβλεψη.
- Αδρανή υλικά που θα προκύψουν από τις χωματουργικές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν επί τόπου για επιχωματώσεις.

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο Ν.127(Ι)/2018, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του εν λόγω Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

Μάριος Κυπριανού
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΛΥΜΠΙΩΝ

Όροι Περιβαλλοντικής Αρχής

A. Γενικοί Όροι

1. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
2. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ) στο έδαφος, θα πρέπει αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορρίφθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
3. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

B. Όροι κατά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου

4. Σε περίπτωση κατά την οποία βρεθούν αρχαιολογικά κατάλοιπα στο χώρο, τότε οι εργασίες θα σταματήσουν και θα γίνει η απαιτούμενη έρευνα από αρμόδιους υπαλλήλους του του Αρχαιολογικού Μουσείου Επαρχίας Λάρνακας.
5. Να ετοιμαστεί σχέδιο διαχείρισης του εργοταξίου κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου. Το σχέδιο θα πρέπει να καθορίσει συγκεκριμένους χώρους για τοποθέτηση μηχανημάτων, υλικών, μπαζών, ασφαλή προσωρινή αποθήκευση μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, ελαστικών, καυσίμων και άλλων, καθώς και τρόπους διακίνησης των κατασκευαστικών μηχανημάτων και οχημάτων.
6. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν πρέπει, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.
7. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

8. Να ετοιμαστεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές και να εφαρμόζεται το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.
9. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής να συντηρούνται ορθά σε τακτικά χρονικά διαστήματα και δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.
10. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
 - να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
 - τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
 - κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορητών οχημάτων μεταφοράς,
 - να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται,
 - όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24 km/ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,
 - η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορητά οχήματα,
 - εναπόθεση των αδρανών υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
11. Η διάρκεια της εκτέλεσης των κατασκευαστικών εργασιών να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομη για αποφυγή παρατεταμένης όχλησης στην πανίδα της περιοχής.
12. Τα υλικά εκσκαφής να αξιοποιηθούν για τις αναγκαίες επιχωματώσεων και ως εδαφοβελτιωτικό.
13. Σε περίπτωση διεξαγωγής εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες να παρέχεται επαρκής φωτισμός που να τοποθετηθεί με τρόπο ώστε να πληρούνται οι ανάγκες ασφαλείας και η μη διάχυση του φωτός πέραν των αναγκαίων σημείων.
14. Στο σημείο όπου ο δρόμος διέρχεται πλησίον της κοίτης υδατορέματος ή ο δρόμος τέμνει άλλα υδατορέματα θα πρέπει να γίνει ο ελάχιστος δυνατός επηρεασμός όπως επιχωματώσεις, εκσκαφές, εκχερσώσεις και είσοδος βαρέων μηχανημάτων εντός της κοίτης και της παρόχθιας ζώνης. Να διατηρηθεί ζώνη προστασίας πλάτους τουλάχιστον 3 μέτρων από τα όρια της εγγεγραμμένης κοίτης του υδατορέματος.
15. Να διατηρηθεί η φυσική βλάστηση και το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και τυχόν αναβαθμίδες/ξερολιθιές να προστατευτούν και να διατηρούνται σε κατάσταση που να αποτρέπεται η διάβρωση.
16. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που θίγονται από το σύνολο του έργου και που επιδέχονται βλάστηση.

Γ. Όροι κατά τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου

17. Οποιαδήποτε στερεά ή/ και επικίνδυνα απόβλητα που προκύπτουν από τη συντήρηση του δρόμου, ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να τα παραδίδει σε αδειοδοτημένο διαχειριστή σύμφωνα επίσης, με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων- Άδειες Διαχείρισης Αποβλήτων) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Τμήμα Περιβάλλοντος

Μάιος 2019