



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΦΟΥ**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή (Έντυπο Πληροφοριών) από το Κλάδο Αναδάσμου με επιστολή με αρ. φακέλου 2.2.115.2.10.01 και ημερομηνίας 31/01/2019 για αξιολόγηση.

Στις 2/4/2019 με σχετική επιστολή ζητήθηκε η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων σε σχέση με το προτεινόμενο έργο. Τα συμπληρωματικά στοιχεία υποβλήθηκαν από τον Κλάδο Αναδάσμου με σχετική επιστολή στις 4/6/2019.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με την Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον.

Στις 31 Ιουλίου 2018 τέθηκε σε ισχύ ο περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμος του 2018. Σύμφωνα με το άρθρο 24 του εν λόγω Νόμου, για τα έργα του Δεύτερου Παραρτήματος ετοιμάζεται Αιτιολογημένη Διαπίστωση.

Με βάση τις απόψεις της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται σε ημιορεινή περιοχή και εκτείνεται ανατολικά και νοτιοανατολικά της κοινότητας Σαλαμιούς. Οι δρόμοι αφορούν επεκτάσεις κυρίως του υφιστάμενου οδικού δικτύου που έχει κατασκευαστεί παλαιότερα, ώστε να έχουν ικανοποιητική προσπέλαση από δρόμο όλα τα γεωργικά τεμάχια του αναδάσμου.

Στον ακόλουθο **πίνακα 1** παρουσιάζονται όλες οι προτεινόμενες επεκτάσεις στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο του αναδάσμου.

ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΟΥΣ**ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΔΡΟΜΟΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**

A/A	ΔΡΟΜΟΣ	Φ/ΣΧ	ΤΕΜΑΧΙΑ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ	ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (μ)
1	Σ1	46/37	531,532,533	65,07
2	Σ2	46/37	437,438,441,442,443	47,92
3	Σ3	46/37	427,552	14,39
4	Σ4	46/37	551,538	9,24
5	Σ5	46/37	1565,1566,1572	33,19
6	Σ6	46/37	1575,1563	26,00
7	Σ7	46/37	953	29,45
8	Σ8	46/37	1546,1551,981	46,69
9	Σ9	46/37	972,973,964,965	77,68
10	Σ10	46/37	1021,878,555	56,00
11	Σ11	46/37	1528,1529,1530	87,00
12	Δ12	46/37	906,895	25,32
13	Σ13	46/37	784,783	55,08
14	Δ16	46/37	701,702,703,705	116,68
15	Σ15	46/37	1445,1467,1466,1464	192,79
16	Σ16	46/37	1449	31,79
17	Σ17	46/37	1420,1415,1416,1417	70,03
18	Δ15	46/37	746,1385,693,745,744	182,07

Το προτεινόμενο έργο αφορά την κατασκευή αγροτικών δρόμων πλάτους καταστρώματος 4 μέτρων και συνολικού μήκους 1140 μέτρων, διάνοιξη χωμάτινων αυλακιών για αποχέτευση οβριών υδάτων, κατασκευή οχετών στα χαμηλά σημεία μηκοτομών για διοχέτευση ομβρίων υδάτων.

Η περιοχή είναι γεωργική και καλλιεργείται κυρίως με αμπέλια, αμυγδαλιές, ελιές. Όλη η περιοχή αναδασμού εμπίπτει σε γεωργική πολεοδομική ζώνη Γ3 εκτός από τις περιοχές που γειτνιάζουν με αργάκια οι οποίες εμπίπτουν σε πολεοδομική ζώνη προστασίας Ζ3.

Ο αναδασμός στη Σαλαμιού καταλαμβάνει έκταση περίπου 110 εκτάρια. Από αυτά περίπου 7 εκτάρια εμπίπτουν εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) Κοιλιάδα Διαρίζου του Δικτύου Natura 2000.

Από τις προτεινόμενες επεκτάσεις του οδικού δικτύου εντός της περιοχής ΖΕΠ χωροθετείται μόνο η επέκταση Σ11 μήκους 87 μέτρων, περίπου. Από τα προτεινόμενα έργα δεν θα επηρεαστούν αργάκια.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

- 3.1. Επηρεασμός της βλάστησης της περιοχής του έργου από την κατασκευή του.
- 3.2. Η πανίδα ενδέχεται να μετακινηθεί (κατά την κατασκευή).

4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

- 3.3. Αέριοι ρύποι σκόνης (κατά την κατασκευή).

- 3.4. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα υπάρχουν αυξημένα επίπεδα σκόνης και θορύβου.
- 3.5. Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή) από το προσωπικό του εργοταξίου.
- 3.6. Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- 3.7. Στερεά απόβλητα κατά την κατασκευή όπως αδρανή υλικά και μικρές ποσότητες αστικών απορριμμάτων που θα προκύψουν από το προσωπικό.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

5.1. **Θόρυβος κατά την κατασκευή από τα μηχανήματα του εργοταξίου.** Η αύξηση των επιπέδων θορύβου θα είναι χρονικά περιορισμένη.

5.2. **Συνήθειες εκπομπές καυσαερίων κατά την κατασκευή (NOx, HC, CO, CO2, SO2)** από τα Φορτηγά και τους Εκσκαφείς. Θα γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων για περιορισμό των ρύπων κατά τη λειτουργία τους. Όσον αφορά την διακίνηση των βαρέων οχημάτων θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι και κατά την φορτοεκφόρτωση υλικών η διακίνηση θα πραγματοποιείται με ασφάλεια και με χαμηλό ρυθμό και με περιορισμένη ώρα λειτουργίας.

5.3. **Αέριοι ρύποι κατά την κατασκευή.** Όσον αφορά την παράγωγη σκόνης θα λαμβάνονται μέτρα κατά την φάση κατασκευής (τακτική διάβροχη, μη παραμονή συσσωρευμένου όγκου επιχωμάτων, επικάλυψη φορτηγών με καλύμματα κλπ).

5.4. **Επηρεασμός της χλωρίδας, πανίδας.** Θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα για προστασία της βλάστησης. Όσον αφορά στην πανίδα της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής θα υπάρχει όχληση λόγω της εκπομπής θορύβου και σκόνης, και τα είδη πανίδας θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσιες εστίες.

5.5. **Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή).** Αστικά λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου. Για τα αστικά λύματα προτείνεται η τοποθέτηση χημικών τουαλετών στο χώρο του εργοταξίου.

5.6. **Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή)** από τα μηχανήματα του εργοταξίου. Τα μηχανέλαια αυτά θα συλλέγονται από αδειοδοτημένο συλλέκτη μεταφορέα και θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας.

5.7. **Στερεά απόβλητα (κατά την κατασκευή).** Μέρος των εκσκαφών θα τοποθετούνται σε σημεία όπου χρειάζεται επιχωμάτωση. Τα υπόλοιπα θα παραδίνονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής μεταφοράς επεξεργασίας. Μικρές ποσότητες αστικών απορριμμάτων που θα προκύψουν από το προσωπικό θα συλλέγονται από την τοπική αρχή.

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μέρος προτεινόμενου έργου (δρόμος Σ11) χωροθετείται εντός της Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), "Κοιλιάδα Διαρίζου" της περιοχής του Δικτύου Natura 2000 και γειτνιάζει με την Ειδική Ζώνη Διατήρησης "Κοιλιάδα Διαρίζου", η Περιβαλλοντική Αρχή ζήτησε τις απόψεις από τα εμπλεκόμενα τμήματα. Τα αρμόδια τμήματα δεν ζήτησαν την υποβολή ειδικής οικολογικής αξιολόγησης. Η Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας απέστειλε σχετική επιστολή, οι απόψεις της ενσωματώθηκαν στους όρους/προϋποθέσεις της αιτιολογημένης διαπίστωσης.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, τα συμπληρωματικά στοιχεία, τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου 2018 (Ν.127(Ι)/2018) και την θέση της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας.

Το προτεινόμενο έργο, με εξαίρεση την επέκταση του δρόμου Σ11 ο οποίος χωροθετείται εντός της Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), "Κοιλιάδα Διαρίζου" της περιοχής του Δικτύου Natura 2000, το υπόλοιπο μπορεί να υλοποιηθεί, υπό τους όρους/προϋποθέσεις που αναφέρονται στο **Παράρτημα** που επισυνάπτεται.

Κώστας Α. Βοσκόσ
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

Αρ. Φακ.: 02.10.011.008.004.001
21 Νοεμβρίου, 2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΦΟΥ

- A1. Πριν την έναρξη εκτέλεσης του έργου ο εργολάβος να ετοιμάσει και να φυλάσσει στο εργοτάξιο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) για την διαχείριση των ΑΕΚΚ, στα πλαίσια των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016.
- A2. Ο επιβλέπων μηχανικός εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης, να έχει την ευθύνη παρακολούθησης υλοποίησης του ολοκληρωμένου σχεδίου διατήρησης των Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Ε.Κ.).
- A3. Ο εργολάβος να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ., ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.), που εκδίδεται δυνάμει των Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016 και Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) και των εκάστοτε τροποποιήσεών τους.
- A4. Το καλής ποιότητας για γεωργικούς σκοπούς επιφανειακό χώμα που θα αφαιρεθεί να χρησιμοποιηθεί είτε στα γεωργικά τεμάχια της περιοχής αναδάσμου και σε παρακείμενες γεωργικές περιοχές, είτε για τη δημιουργία χώρων πρασίνου. Το υπόλοιπο επιφανειακό χώμα να χρησιμοποιηθεί, στο βαθμό που είναι δυνατόν για τις επιχωματώσεις, τα υπολειπόμενα απόβλητα εκσκαφής ή / και όποια απόβλητα προκύψουν από τις εργασίες του έργου να συλλεχθούν και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016. Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή/μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Αδειοδοτήσεις - Αδειοδότηση Διαχείρισης Αποβλήτων – Πιστοποιητικά Καταχώρησης) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- A5. Απαγορεύεται η ρίψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας που ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά, και το έδαφος, η καύση απορριμμάτων, μηχανέλαιων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού καθώς και η ταφή τους μαζί με τα απόβλητα εκσκαφών και κατασκευών που θα προκύψουν.
- A6. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης.
- A7. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως :
- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου
 - Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου
 - Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών
 - Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
 - Τήρηση του ωραρίου εργασίας.
 - Οι θορυβώδεις εργασίες δεν θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε ώρες κοινής ησυχίας.
 - Τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να τοποθετούνται όπου είναι δυνατόν μακριά από άλλες ξενοδοχειακές αναπτύξεις και χώρους αναψυχής,
 - Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
- A8. Άμεση ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση οποιουδήποτε έκτακτου περιστατικού διαφυγής αποβλήτων ή άλλων ρύπων κατά τη συλλογή και μεταφορά.

- A9. Οποιαδήποτε επικίνδυνα ή μη επικίνδυνα απόβλητα από τις κατασκευές (π.χ. αδρανή, μπάζα, μεταχειρισμένα μηχανέλαια, στερεά απόβλητα) να διαχωρίζονται και να μεταφέρονται σε ξεχωριστούς, ειδικά διαμορφωμένους, χώρους για αποθήκευση με την κατάλληλη σήμανση και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016. Απαγορεύεται η καύση απορριμμάτων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού καθώς και η ταφή τους μαζί με τυχόν μπάζα που θα προκύψουν.
- A10. Τα μεταχειρισμένα μηχανέλαια από τη συντήρηση εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα σηματοδοτημένα στεγανά δοχεία τα οποία να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζουν διαρροές και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένο, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 και 2016, φορέα διαχείρισης.
- A11. Να γίνεται κατάλληλη τοποθέτηση των προσωρινών εγκαταστάσεων υγιεινής, ώστε να μην προκαλούνται προβλήματα στο περιβάλλον.
- A12. Το κατάστρωμα των επιφανειών να διαμορφωθεί με υλικό που θα είναι υδατοδιαπερατό για αποφυγή σφράγισης του εδάφους. Να γίνεται χρήση διαπερατών υλικών και επιφανειών π.χ. η χρήση απόπλινθων τσιμεντένιων επιστρώσεων σε συνδυασμό με τάφρους απορροής. Επιπλέον να γίνεται χρήση πορωδών υλικών και επιφανειών για επιβράδυνση της απορροής για αποφυγή πλημμυρών. Να ληφθούν υπόψη οι κατευθυντήριες οδηγίες "Κατευθυντήριες γραμμές για τις βέλτιστες πρακτικές περιορισμού μετριασμού ή αντιστάθμισης της σφράγισης του εδάφους" της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- A13. Ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει τον περιβάλλοντα χώρο μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών έργων και γενικά να μεριμνήσει για την καθαριότητα του.
- A14. Για τις εργασίες κοντά στην περιοχή του Δικτύου Natura 2000 να χρησιμοποιηθούν ελαφρού τύπου και μικρής έντασης θορύβου σκαπτικά και άλλα μηχανήματα, Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα της περιοχής. **Ο όρος είναι ουσιώδης.**
- A15. Να διατηρηθούν όλες οι ξηρολιθιές, όπου υπάρχουν. **Ο όρος είναι ουσιώδης.**
- A16. Η χωροθέτηση του εργοταξίου να γίνει με τρόπο ώστε να αποκλειστεί η δυνατότητα οποιονδήποτε αρνητικών επιπτώσεων σε χώρους προστασίας και χώρους με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά για το τοπίο και τη βιοποικιλότητα.
- A17. Η διάνοιξη προσωρινών βοηθητικών δρόμων να αποφεύγεται.
- A18. Ο εργολάβος να ενημερώσει το προσωπικό του εργοταξίου για τους κίνδυνους πρόκλησης πυρκαγιάς στην περιοχή πριν την έναρξη των εργασιών. Να επισύρει την προσοχή τους στους κινδύνους που δημιουργούνται από την ανεύθυνη ρίψη αποσιγάρων, τη στάθμευση βαρέων οχημάτων πάνω από ξερά χόρτα, το άναμμα φωτιάς και τη ρίψη γυάλινων και μεταλλικών αντικειμένων στη γύρω περιοχή.
- A19. Όλα τα μηχανήματα που θα βρίσκονται σε λειτουργία στο χώρο του έργου, όπως φορτοεκφορτωτές, γεννήτριες, αερόσφυρες και άλλου τύπου μηχανήματα να πληρούν τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργίας.
- A20. Τα βαρέα κατασκευαστικά μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται σε τακτικά διαστήματα και να λαμβάνονται μέτρα συλλογής των μηχανέλαιων τους (drip-trays). Γύρω από τους χώρους αποθήκευσης να κατασκευασθούν αναχώματα συγκράτησης των αποθηκευμένων υλικών σε περίπτωση διαρροών.
- A21. Όλα τα μηχανήματα που θα βρίσκονται σε λειτουργία στο χώρο του εργοταξίου να πληρούν τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργίας.
- A22. Συστάδες δένδρων στα όρια καλλιεργειών και στις παρυφές υφιστάμενων δρόμων να διατηρηθούν και να αποφευχθεί η αποκοπή δέντρων στην περιοχή. Με το πέρας των εργασιών οι περιοχές στις

οποίες θα γίνουν σημαντικές εκσκαφές και θα δημιουργηθούν πρηνή να δεντροφυτευθούν με τοπική βλάστηση σε συνεργασία με το Τμήμα Δασών, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η διάβρωση του εδάφους. Πρέπει να γίνει αποκατάσταση όλων των γυμνών εκτάσεων που θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή του οδικού δικτύου του αναδασμού. Κατά μήκος των δρόμων που θα κατασκευαστούν να γίνει δεντροφύτευση σε συνεργασία με το Τμήμα Δασών. Επιπρόσθετα, αν γίνει αντικατάσταση της χλωρίδας που πιθανόν να εκριζωθεί κατά την κατασκευή του οδικού δικτύου. **Ο όρος είναι ουσιώδης.**

Τμήμα Περιβάλλοντος
21/ 11/ 2019