



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ
ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΕΡΓΟ «Κατασκευή Δικτύου αγωγών του αποχετευτικού συστήματος των
κοινοτήτων Παρεκκλησιάς & Πύργου, στη Λεμεσό»**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λεμεσού και Αμαθούντας (Αρ.Φακ. ΔΕ.12.1 και ημερομηνία 23/05/2019) για αξιολόγηση.

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23, ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

Στα πλαίσια της διαβούλευσης με βάση το άρθρο 24 του πιο πάνω Νόμου, κρίθηκε αναγκαίο να ζητηθούν οι απόψεις των Τμημάτων Δασών και Αναπτύξεως Υδάτων, λόγω των εξειδικευμένων γνώσεων και αρμοδιότητα, όσον αφορά τη χωροθέτηση του έργου (κεφάλαιο 3) ή/και για τις δυνητικές του επιπτώσεις στο περιβάλλον.

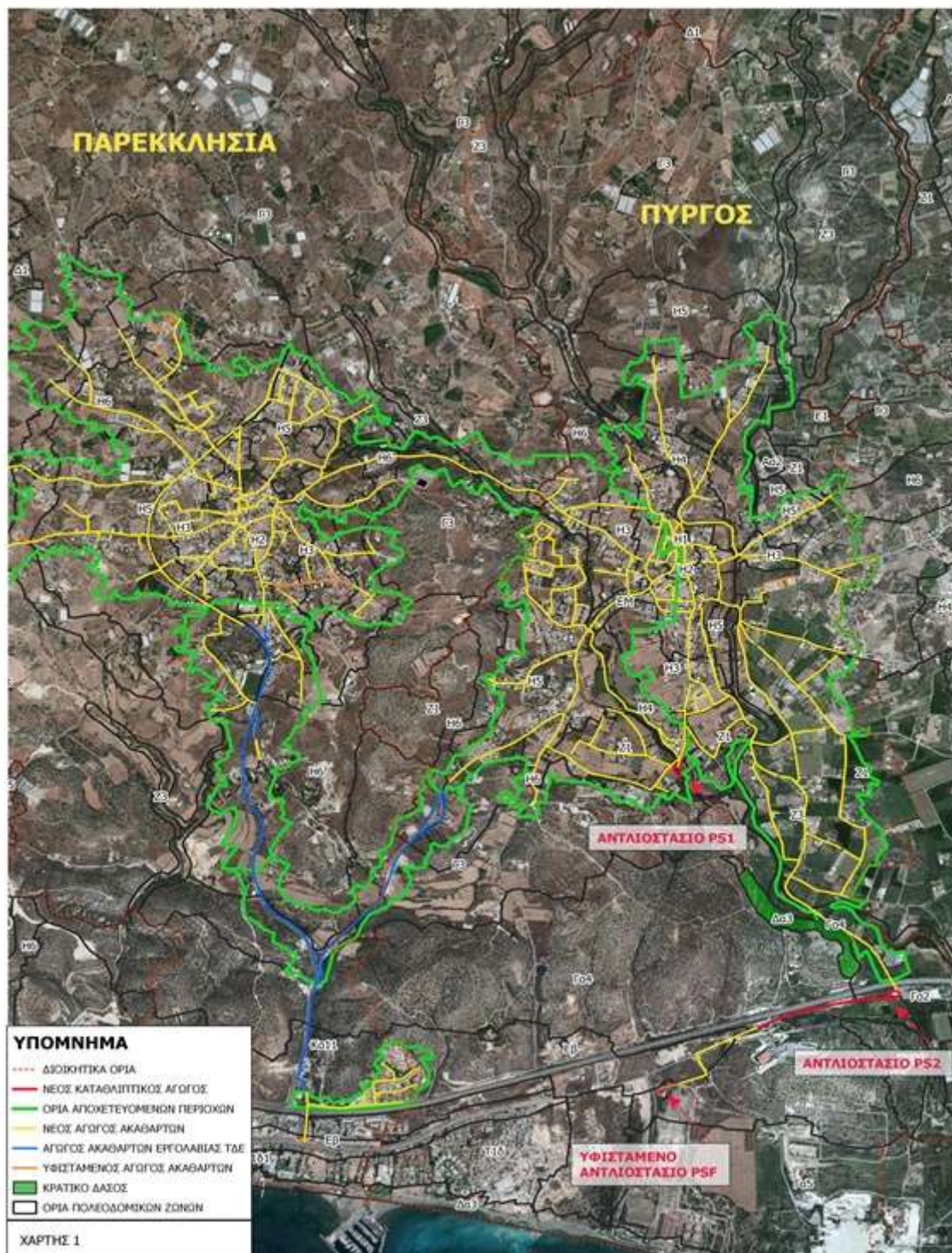
2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου σύμφωνα με τη Μελέτη

Το έργο αφορά την κατασκευή δικτύου αγωγών ως μέρος του αποχετευτικού συστήματος στις Κοινότητες Παρεκκλησιάς και Πύργου Λεμεσού, με στόχο τη συλλογή των λυμάτων των δύο Κοινοτήτων και τη μεταφορά τους στο κεντρικό αποχετευτικό σύστημα του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Λεμεσού – Αμαθούντας. Ο τελικός αποδέκτης θα είναι η μονάδα βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων στη Μονή.

Πιο αναλυτικά, το αποχετευτικό δίκτυο της Παρεκκλησιάς περιλαμβάνει αγωγούς μήκους περίπου 21 χλμ. και διακρίνεται σε δύο κύριες υπολεκάνες, τη νότια και την βόρεια. Αντίστοιχα, το αποχετευτικό δίκτυο του Πύργου περιλαμβάνει αγωγούς μήκους περίπου 27 χλμ. και διακρίνεται στη δυτική και την ανατολική υπολεκάνη. Οι αγωγοί μεταφοράς λυμάτων που θα τοποθετηθούν θα είναι κατασκευασμένοι από μη πλαστικοποιημένο πολυβινυλοχλωρίδιο (uPVC) σύμφωνα με το πρότυπο EN1401-1 (SDR≤34) και θα έχουν διάμετρο 160, 200, 250 και 315 χιλιοστά. Στόχος του έργου είναι να επιτευχθεί η συμμόρφωση με την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1991 για την Επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων, ενώ ταυτόχρονα θα λυθούν τα προβλήματα οσμών και υπερχειλίσης των απορροφητικών λάκκων που παρουσιάζονται συχνά και προκαλούν έντονα παράπονα και δυσφορία στους περιοίκους.

Το αποχετευτικό σύστημα αποτελείται από τα ενωμένα προτεινόμενα δίκτυα αγωγών των δύο Κοινοτήτων, τα οποία θα συνδεθούν με επιπλέον αγωγούς που θα τοποθετηθούν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, καθώς και με υφιστάμενους αγωγούς, οι οποίοι τοποθετήθηκαν πρόσφατα. Οι πολεοδομικές ζώνες τις οποίες θα διέρχονται οι αγωγοί θα είναι οικιστικές (H1, H2, H3, H4, H5, H6 και Κα11), γεωργικές (Γ3, Γα2 και

Γα4), ζώνες Προστασίας (Z1 και Z3), ζώνη Εμπορικών και άλλων Συναφών Δραστηριοτήτων (ΕΜ και Εβ), και τουριστική ζώνη Τ2δ2. Η προτεινόμενη τοποθέτηση των αγωγών του δικτύου κάθε Κοινότητας παρουσιάζεται στον Χάρτη 1. Οι νέοι αγωγοί εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα και οι υφιστάμενοι αγωγοί εμφανίζονται με πορτοκαλί χρώμα.



Χάρτης 1: Δίκτυο αγωγών (κίτρινη γραμμή)

Ολόκληρο το αποχετευτικό σύστημα θα συνδεθεί με δύο νέα αντλιοστάσια (PS1 και PS2) και τους καταθλιπτικούς αγωγούς τους, καθώς και με ένα υφιστάμενο αντλιοστάσιο (PSF). Όλα τα αντλιοστάσια και οι καταθλιπτικοί αγωγοί βρίσκονται εντός της Κοινότητας Πύργου και εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στον Χάρτη 1. Για την κατασκευή και λειτουργία των δύο νέων αντλιοστασίων εκδόθηκαν ήδη σχετικές

γνωμοδοτήσεις. Επιπρόσθετα, στο δίκτυο θα κατασκευαστούν φρεάτια επίσκεψης για έλεγχο και συντήρηση των αγωγών. Για την κατασκευή του προτεινόμενου δικτύου αναμένεται να χρησιμοποιηθεί ο συνήθης εξοπλισμός εργοταξίου (π.χ. φορητό, εκσκαφές, μπετονιέρα, γερανός κ.λπ.) που χρησιμοποιείται για παρόμοια έργα.

3. Αγωγοί που συνορεύουν με κρατικό δάσος ή θα βρίσκονται εντός υδατορεμάτων

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο των Κοινοτήτων Παρεκκλησιάς και Πύργου, με εξαίρεση κάποιων αγωγών συνολικού μήκους περίπου 900 μέτρων, οι οποίοι θα τοποθετηθούν εντός κοίτης ενός ρέματος και του ποταμού Πύργου, με τη συγκατάθεση του αρμόδιου Τμήματος (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων).

Επιπρόσθετα, μέρος του δικτύου σε μήκος 500 περίπου μέτρων εντός των ορίων της κοινότητας Πύργου προγραμματίζεται βάσει του σχεδιασμού του έργου, να εγκατασταθεί κάτω από οδική αρτηρία η οποία γεινιάζει με το κρατικό δάσος «Χωραφέρη», το οποίο πρέπει να προστατευτεί κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

4. Περιγραφή μεθοδολογία κατασκευής, σύμφωνα με την Μελέτη

Η κατασκευή του δικτύου αγωγών θα ακολουθεί την εξής διαδικασία:

- Σήμανση και ενέργειες για τη διαχείριση της κυκλοφορίας.
- Εκσκαφές ορυγμάτων και αντιστήριξη παρειών σκάμματος, όπου απαιτείται από τις τοπικές συνθήκες.
- Τοποθέτηση στρώσης υλικού στήριξης (3/8) στον πυθμένα του ορύγματος ή σκυροδέματος εάν απαιτείται από τις τοπικές συνθήκες.
- Τοποθέτηση του σωλήνα εντός του σκάμματος και επί της στρώσης υλικού στήριξης.
- Εγκιβωτισμός του σωλήνα με σπαστά σκύρα 3/8 ή σκυρόδεμα.
- Τοποθέτηση ταινίας σήμανσης.
- Επίχωση του σκάμματος με κατάλληλο υλικό.
- Αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Τα φρεάτια επίσκεψης θα κατασκευαστούν στο δίκτυο ακολουθώντας την ακόλουθη διαδικασία:

- Σήμανση και ενέργειες για τη διαχείριση της κυκλοφορίας.
- Εκσκαφές ορυγμάτων και αντιστήριξη παρειών σκάμματος, όπου απαιτείται από τις τοπικές συνθήκες.
- Τοποθέτηση σκυροδέματος καθαριότητας.
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένου φρεατίου επίσκεψης ή σκυροδέτηση επί τόπου του φρεατίου (ξυλότυποι – σπλισμοί – σκυροδέτηση).
- Προστατευτικές επαλείψεις φρεατίου.
- Σύνδεση σωληνώσεων δικτύου.
- Τοποθέτηση καλύμματος φρεατίου.
- Επίχωση του σκάμματος με κατάλληλο υλικό.
- Αποκατάσταση του οδοστρώματος.

5. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

5.1 Το δίκτυο αγωγών θα εγκατασταθεί υπόγεια, κάτω από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και ως εκ τούτου απαιτείται ορθή διαχείριση των μπαζών/χωμάτων και ασφαλικών υλικών τα οποία θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες.

5.2 Πρέπει να διασφαλιστεί η προστασία των εδαφών και των υπόγειων νερών, από τυχόν ρυπογόνες ουσίες που είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο κατασκευής του έργου, οι οποίες ρυπαίνουν τα νερά και το έδαφος και οποιαδήποτε απόρριψη να γίνεται να σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που

παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

5.3 Αναμένεται επηρεασμός της ατμόσφαιρας, από τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και διοξειδίου του άνθρακα από τη λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του δικτύου αγωγών.

5.4 Για τη κατασκευή αλλά και λειτουργία του δικτύου αγωγών, απαιτούνται ενεργειακοί πόροι, και συγκεκριμένες ποσότητες υδάτων των οποίων η επάρκεια είναι περιορισμένη, και θα πρέπει να εξασφαλιστεί η προμήθεια/ επάρκεια τους σε συνεννόηση με τις αρμόδιες αρχές.

6. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Οι κυριότερες αρνητικές επιπτώσεις που αναμένεται να δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών (βραχυπρόθεσμες) αφορούν μεταξύ άλλων τις ακόλουθες:

- i. Δημιουργία στερεών αποβλήτων και μπαζών (χώματα, μπάζα, ασφαλτικό υλικό κ.λπ.) προς διαχείριση, τα οποία θα προκύψουν ως αποτέλεσμα της κατασκευής του δικτύου αγωγών.
- ii. Αυξημένα επίπεδα ηχορύπανσης ως αποτέλεσμα των κατασκευαστικών εργασιών και εμφάνιση σκόνης στην ατμόσφαιρά η οποία θα προκύψει από τις κατασκευαστικές εργασίες.
- iii. Εκπομπή ατμοσφαιρικών ρύπων από τα μηχανήματα/ οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν ως αποτέλεσμα των κατασκευαστικών εργασιών.
- iv. Χρήση φυσικών πόρων (καύσιμα, ενέργεια, νερό κ.λπ).

Το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να έχει σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη λειτουργία του. Αντίθετα, αναμένεται να βελτιώσει το τοπικό αστικό περιβάλλον υπό την προϋπόθεση ότι τα λύματα θα οδηγούνται στα δύο αντλιοστάσια χωρίς οποιαδήποτε διαρροή κατά μήκος της διαδρομής του δικτύου αγωγών.

7. Περιγραφή των κυριότερων μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

7.1 Προσπάθεια μείωσης των εκπομπών σκόνης που θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες, εφαρμόζοντας όλες τις πρόνοιες του σχετικού όρου που τίθεται στο Παράρτημα που επισυνάπτονται.

7.2 Ορθή διαχείριση των μπαζών/χωμάτων τα οποία θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες.

7.3 Παρακολούθηση και συντήρηση των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου αλλά και τις εργασίες συντήρησης, σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι το έργο βρίσκεται σε μεγάλη σχετικά απόσταση (2 περίπου χμ.) από την πλησιέστερη περιοχή του Δικτύου Natura 2000 – Τόπος Κοινοτικής Σημασίας «Δάσος Λεμεσού - CY500000».

9. Θέση της Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, αφού έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, την υποβληθείσα μελέτη και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου, δε φέρει ένσταση στην υλοποίηση του έργου, με την προϋπόθεση της προσθήκης και εφαρμογής των όρων οι οποίοι περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ που επισυνάπτεται.

Δημήτρης Κουτροκίδης
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

Αρ. Φακ. : 02.10.011.013.003.001
Ημερομ. : 13/ 09/ 2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΡΓΟ «Κατασκευή Δικτύου αγωγών του αποχετευτικού συστήματος των κοινοτήτων Παρεκκλησιάς & Πύργου, στη Λεμεσό»

(Γεν. Διευθ. ΣΑΛΑ, Αρ.Φακ. ΔΕ.12.1)

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής

1. Μέρος του έργου σε μήκος 500 περίπου μέτρων εντός των ορίων της κοινότητας Πύργου γειννιάζει με το κρατικό δάσος Χωραφέρη το οποίο δεν πρέπει να επηρεαστεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη φάση κατασκευής του έργου, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών εργοταξίου, τυχόν εναπόθεσης μπαζών ή άλλης προσωρινής εργασίας. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
2. Σε περίπτωση πυρκαγιάς να είναι δυνατή η πρόσβαση πυροσβεστικών οχημάτων στο δημόσιο και αγροτικό οδικό δίκτυο της περιοχής.
3. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα πυροπροστασίας, ενώ ιδιαίτερη προσοχή να δίνεται κατά την χρησιμοποίηση εργαλείων κοπής, συγκόλλησης μετάλλων (σμιρίλιο ή ηλεκτροκόλληση) και ηλεκτρογεννητριών, η χρήση των οποίων θα πρέπει να γίνεται σε χώρο καθαρό από οποιαδήποτε βλάστηση.
4. Κατά την διάρκεια της τοποθέτησης των αγωγών απαγορεύεται η απόρριψη υλικών εκσκαφής στον Ποταμό Πύργο. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
5. Στις περιπτώσεις όπου θα γίνουν διασταυρώσεις αγωγών λυμάτων πάνω από αγωγούς ύδρευσης, οι αγωγοί των λυμάτων θα πρέπει να είναι *ripe-in-ripe* για να αποφευχθεί διαρροή λυμάτων, σε περίπτωση αστοχίας. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
6. Μετά την εκσκαφή και την τοποθέτηση των αγωγών του δικτύου να ακολουθεί άμεση επιχωμάτωση, καθαρισμός της περιοχής και άμεση μεταφορά των μπαζών και χωμάτων σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης. Τα προσωρινά αποθέματα πρέπει να προφυλάσσονται με το σωστό τρόπο ώστε ν' αποφεύγεται η διάβρωσή τους.
7. Να ειδοποιηθεί το Αρχαιολογικό Μουσείο Επαρχίας Λεμεσού (τηλ. 25305157) ένα μήνα πριν αρχίσουν οι εργασίες για να επιβλέπει τις χωματουργικές εργασίες, ιστοπεδώσεις, εκσκαφές θεμελίων, λάκκων, και τη διάνοιξη των αυλακιών για εγκατάσταση των σωληνών του δικτύου. **Ο όρος αυτός θεωρείται ουσιώδης.**
8. Σε περίπτωση όμως που βρεθούν αρχαία κατάλοιπα στο χώρο, τότε οι εργασίες θα σταματήσουν και θα γίνει η απαιτούμενη έρευνα από αρμόδιους υπαλλήλους του Τμήματος Αρχαιοτήτων. **Ο όρος αυτός θεωρείται ουσιώδης.**
9. Το εργοτάξιο θα πρέπει να περιφραχθεί και να καθοριστούν χώροι για την προσωρινή τοποθέτηση των υλικών κατασκευής, μηχανημάτων, κλπ. Τα στερεά απόβλητα που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου, καθώς και οι πρώτες ύλες οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν, να τοποθετηθούν προσωρινά σε σημεία τα οποία θα δημιουργήσουν τη μικρότερη δυνατή όχληση.
10. Κατά τη διάρκεια διεξαγωγής των κατασκευαστικών έργων θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας, τόσο για την προστασία των εργαζομένων, όσο και του κοινού (π.χ. σήμανση, κιγκλιδώματα εκατέρωθεν των εκσκαφών, κλπ).
11. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα πρέπει να συντηρούνται ορθά σε τακτικά χρονικά διαστήματα και δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν οποιοσδήποτε διαρροές καυσίμων ή μηχανέλαιων.

12. Να περιοριστούν οι χωματοουργικές εργασίες (αχρείαστες μετακινήσεις χωμάτων, επιχωματώσεις κ.λπ.).
13. Τα απόβλητα τα οποία πιθανόν να προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής να επαναχρησιμοποιούνται/ ανακυκλώνονται, ανάλογα και με την καταλληλότητά τους σύμφωνα με τις πρόνοιες των Περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016.
14. Ο κύριος του έργου οφείλει ως κάτοχος/παραγωγός αποβλήτων, να αποθηκεύει προσωρινά τα παραγόμενα απόβλητα με τρόπο που να μην προκαλούνται επιπτώσεις στο Περιβάλλον και τη Δημόσια Υγεία και οχληρία σε οποιονδήποτε και να τα παραδίδει το συντομότερο δυνατό μέσω συμφωνίας σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016..
15. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών και Εδάφους Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
16. Να γίνεται άμεση ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση οποιουδήποτε περιστατικού διαρροής αποβλήτων ή άλλων ρύπων.
17. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας (8π.μ – 5 μ.μ) και όχι Σάββατο ή Κυριακή ή αργίες.
18. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
 - Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
 - Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου.
 - Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
 - Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν
 - Τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να τοποθετούνται όπου είναι δυνατόν μακριά από άλλες ξενοδοχειακές αναπτύξεις και χώρους αναψυχής.
 - Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
19. Κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης όπως:
 - όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά τα οποία θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα,
 - να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
 - τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
 - κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορητών οχημάτων μεταφοράς,
 - να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες,
 - όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,

- η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορητά οχήματα,
- εναπόθεση υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού,
- για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρημένων με αιωρούμενα σωματίδια, οι χωματουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων,
- κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών δεν πρέπει να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.

20. Ο κύριος του έργου υποχρεούται με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών, να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τις εργασίες κατασκευής, και να μεριμνήσει για τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου του έργου στο τοπικό περιβάλλον (αναβάθμιση/ διατήρηση του τοπίου).

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά την λειτουργία και συντήρηση του δικτύου αγωγών.

1. Τα απόβλητα (υγρά, στερεά οικιακά κ.λπ.) τα οποία πιθανόν να προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης/λειτουργίας του έργου να επαναχρησιμοποιούνται/ ανακυκλώνονται στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, ανάλογα και με την καταλληλότητά τους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2016.
2. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών και Εδάφους Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
3. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας (8π.μ – 5 μ.μ) και όχι Σάββατο ή Κυριακή ή αργίες.
4. Τα μηχανήματα που προκαλούν υψηλή στάθμη θορύβου (π.χ γεννήτριες, κομπρεσόροι κ.λπ.) και πιθανό να χρησιμοποιηθούν κατά τις εργασίες συντήρησης του έργου, να διατηρούνται σε κλειστούς και μονωμένους αν χρειαστεί χώρους, ή να έχουν κατάλληλα ηχομονωτικά καλύμματα.
5. Κατά τη διάρκεια συντήρησης των έργων να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης όπως αναγράφονται στον όρο 19 της Ενότητας Α.
6. Κατά τη διάρκεια συντήρησης των έργων να λαμβάνονται όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως αναγράφονται στον όρο 18 της Ενότητας Α.
7. Ο Φορέας Εκμετάλλευσης να καταρτίσει και να υποβάλει στο Τμήμα Περιβάλλοντος σχέδιο δράσης σε περίπτωση ατυχήματος / αστοχίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά την αποξήλωση ή τυχόν τροποποίηση του έργου

1. Ο κύριος του έργου υποχρεούται, σε περίπτωση παύσης χρήσης του δικτύου, να υποβάλει στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος σχέδιο αποξήλωσης και αποκατάστασης του χώρου το οποίο αφού εγκριθεί θα πρέπει να υλοποιήσει.

2. Για τυχόν αποξήλωση/τροποποίηση του έργου, καθώς επίσης και για την αποκατάσταση του χώρου να τηρηθούν οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
3. Ο κύριος του έργου υποχρεούται με τον τερματισμό της λειτουργίας των εγκαταστάσεων να διασφαλίσει ότι θα αποκαταστήσει:
 - α) Κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τη λειτουργία τους.
 - β) Το φυσικό περιβάλλον με τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου του έργου στο περιβάλλον ώστε να επιτυγχάνεται η αναβάθμιση διατήρηση του τοπίου. Αυτό θα επιτευχθεί με την υποβολή κατάλληλων σχεδίων με την πάροδο του χρόνου προς την Αρμόδια Αρχή.
4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε τροποποίησης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων, ο κύριος του έργου θα πρέπει να έρθει σε επαφή με το Τμήμα Περιβάλλοντος, το οποίο θα αξιολογήσει τις αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και θα κρίνει κατά πόσο χρειάζεται να ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στα πλαίσια του περί της εκτίμησης των επιπτώσεων στο περιβάλλον από ορισμένα έργα Νόμου. **Ο όρος αυτός θεωρείται ουσιώδης.**

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

13.09.19