



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 20
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΑΜΠΡΑ

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, (Αρ. Φακέλου 19.01.05.025 και ημερομηνία 13.06.2019) για αξιολόγηση. Λόγω της φύσης του έργου, ζητήθηκαν οι απόψεις του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων και του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης με επιστολή ημερομηνίας 5.9.2019. Τα Τμήματα δε φέρουν ένσταση στην υλοποίηση του έργου.

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 και τις απόψεις του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων και του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης, ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την κατασκευή αντιπλημμυρικού έργου στην Κοινότητα Αλάμπρας στην Επαρχία Λευκωσίας. Το έργο χωροθετείται σε πεδινή περιοχή ανατολικά του πυρήνα της κοινότητας. Συγκεκριμένα, θα κατασκευαστεί αποστραγγιστικό σύστημα συνολικού μήκους 2600μ. (μήκος κεντρικού αγωγού μαζί με τις διακλαδώσεις του) κατά μήκος του Παλαιού Δρόμου Λευκωσίας - Λεμεσού και κάποιων παρόδων του.

Ο προτεινόμενος αγωγός θα περνά διαμέσου ή δίπλα από τον Παλαιό Δρόμο Λευκωσίας – Λεμεσού διασχίζοντας Ζώνη Ειδικών Χρήσεων (ΕΧ1), Ζώνη Εμπορικών και Άλλων Κεντρικών Λειτουργιών (Κβ7), Ζώνη Κατοικίας (Κα8), Αγροτική Ζώνη (Γα4) και στο τέλος της χάραξης του Έργου Ζώνη Προστασίας (Δα1) μέσα από τα υφιστάμενα όρια του Παλαιού Δρόμου Λευκωσίας – Λεμεσού. Στο τέλος της χάραξης η ροή του αγωγού θα αποφορτίζεται στο ρυάκι Άμμος το οποίο βρίσκεται στην Ζώνη Προστασίας (Δα1).

Τα στάδια υλοποίησης του έργου είναι τα ακόλουθα:

- Εκσκαφές κατά μήκος του Παλαιού Δρόμου Λευκωσίας – Λεμεσού και κάποιων παρόδων του.
- Κατασκευή ορθογωνικού αγωγού σε βάθος περίπου 3μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Επεμβάσεις σε υφιστάμενες υποδομές υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Για την απόρριψη άχρηστων υλικών (πχ υφιστάμενα ασφαλτικά υλικά εκσκαφής) θα εφαρμοστούν οι πρόνοιες του Περί Στερεών και Αποβλήτων Νόμου.

Οι κατασκευαστικές εργασίες του αντιπλημμυρικού έργου υπολογίζεται να διαρκέσουν τουλάχιστον 18 μήνες.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

Το έργο αναμένεται να επηρεάσει κατά τις κατασκευαστικές εργασίες, κυρίως με εκπομπές σκόνης και θορύβου. Η όχληση θα διαρκέσει όσο και οι κατασκευαστικές εργασίες. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σε μήκος υφιστάμενων δρόμων, εντός της κοινότητας Αλάμπρας. Η ροή του υδατορέματος όπου θα καταλήγει ο αγωγός, πιθανό να επηρεαστεί σε περιόδους με πολυομβρία.

Λόγω των κατασκευαστικών εργασιών αναμένεται να υπάρξει ποσότητα αδρανών υλικών με υπολογισμό 14040 m³. Θα γίνει προσπάθεια να χρησιμοποιηθούν επιτόπου σε επιχωματώσεις. Τα υπόλοιπα, όπως υπολείμματα ασφάλτου θα τύχουν διαχείρισης σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Επίσης κατά την κατασκευή του έργου θα υπάρξει περιορισμένη όχληση της πανίδας από το θόρυβο των οχημάτων και μηχανημάτων. Η περιοχή που θα υλοποιηθεί το έργο είναι κατά κύριο λόγο οικιστική. Αναμένονται κάποιες ποσότητες σκόνης στην ατμόσφαιρα.

4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Στάδιο κατασκευής:

- Θα γίνει αφαίρεση χώματος και εκσκαφές για την εγκατάσταση των αγωγών.
- Θα προκύψει ποσότητα αποβλήτων όπως υφιστάμενα ασφαλικά υλικά, που θα χρειαστεί να τύχουν κατάλληλης διαχείρισης.

Στάδιο λειτουργίας:

- Αποφόρτιση ροής στο ρυάκι Άμμος.
- Αποτροπή πλημμυρών σε οικιστική περιοχή της κοινότητας Αλάμπρας.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων τα οποία προτείνονται στο Έντυπο Πληροφοριών για Έργα του Δεύτερου Παραρτήματος είναι τα εξής:

- Τήρηση Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας.
- Αδρανή υλικά που θα προκύψουν από τις χωματοουργικές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν επί τόπου για επιχωματώσεις και τα απόβλητα θα τύχουν χειρισμού σε αδειοδοτημένες μονάδες.

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο Ν.127(Ι)/2018, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του εν λόγω Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

Μάριος Κυπριανού
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

Αρ. Φακέλου 02.10.011.012.007

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΑΜΠΡΑ

Όροι Περιβαλλοντικής Αρχής

A. Γενικοί Όροι

1. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
2. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ) στο έδαφος, θα πρέπει αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορρίφθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
3. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
4. Να προστατευτούν τα υδατορέματα από τυχόν απορρίψεις μπαζών ή άλλων άχρηστων υλικών και να διατηρηθούν ανεμπόδιστες τυχόν απορροές τους.

B. Όροι κατά την κατασκευή του προτεινόμενου έργου

5. Σε περίπτωση κατά την οποία βρεθούν αρχαιολογικά κατάλοιπα στο χώρο, τότε οι εργασίες θα σταματήσουν και θα γίνει η απαιτούμενη έρευνα από αρμόδιους υπαλλήλους του Τμήματος Αρχαιοτήτων.
6. Να ετοιμαστεί σχέδιο διαχείρισης του εργοταξίου κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου. Το σχέδιο θα πρέπει να καθορίσει συγκεκριμένους χώρους για τοποθέτηση μηχανημάτων, υλικών, μπαζών, ασφαλή προσωρινή αποθήκευση μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, ελαστικών, καυσίμων και άλλων, καθώς και τρόπους διακίνησης των κατασκευαστικών μηχανημάτων και οχημάτων.
7. Τα απόβλητα τα οποία θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου να συλλεχθούν από αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων ή κατόχους πιστοποιητικών καταχώρησης για συλλογή - μεταφορά αποβλήτων και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016 (ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος - www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Νομοθεσία/ Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων/ Νόμος Αρ. 185 (I)/ 2011).
8. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν πρέπει, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.
9. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και

λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

10. Να ετοιμαστεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές και να εφαρμόζεται το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.
11. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής να συντηρούνται ορθά σε τακτικά χρονικά διαστήματα και δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.
12. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
 - Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
 - Τακτική συντήρηση και έλεγχος όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου.
 - Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
 - Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
 - Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
 - Να εφαρμοστεί πρόγραμμα εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής και των δρομολογίων των οχημάτων απομάκρυνσης των υλικών, εντός των καθορισμένων ωρών εργασίας.
 - Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας και όχι Σάββατο και Κυριακή ή αργίες.
13. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
 - να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
 - τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
 - κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς,
 - να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται,
 - όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24 km/ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,
 - η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά οχήματα,
 - εναπόθεση των αδρανών υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
14. Να υπάρχει περιορισμός των εργασιών εργοταξίου σε κανονικό ωράριο εργασιών και αποφυγή φορτοεκφόρτωσης κατά τις ώρες κοινής ησυχίας
15. Τα αδρανή υλικά εκσκαφής να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες επιχωματώσεων και ως εδαφοβελτιωτικό.
16. Ο αγωγός που θα καταλήγει στο ρυάκι Άμμος να κατασκευαστεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων έτσι ώστε να μην αλλοιωθεί η μορφολογία της κοίτης του.

Γ. Όροι κατά τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου

17. Οποιαδήποτε στερεά ή/ και επικίνδυνα απόβλητα που προκύπτουν από τη συντήρηση του έργου, ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να τα παραδίδει σε αδειοδοτημένο διαχειριστή σύμφωνα επίσης, με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων-Άδειες Διαχείρισης Αποβλήτων) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Τμήμα Περιβάλλοντος

Μάρτιος 2020