



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24  
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ  
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ**

**ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ PPT AVIATION SERVICES LTD  
ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ.**

**ΑΡ. ΦΑΚ. 02.10.011.014.013.003**

**1. Εισαγωγή**

---

Στα πλαίσια του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου, υποβλήθηκε έκθεση πληροφοριών (έντυπο 7) για αποξήλωση των δεξαμενών καυσίμων της εταιρείας PPT AVIATION SERVICES LTD, από τον Γενικό Διευθυντή Υπ. Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

**2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου**

---

Ο χώρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται εντός της ειδικής ζώνης αεροδρομίου, στο τεμάχιο με αρ. 35, Φ/Σχ. 50/16Ε2, με υψόμετρο 1m από την επιφάνεια της θάλασσας. Το τεμάχιο εμπίπτει κατά 74% σε πολεοδομική ζώνη ΑΕ (ειδική ζώνη αεροδρομίου) και 26% σε πολεοδομική ζώνη Δα2 (ζώνη προστασίας). Το εν λόγω τεμάχιο απέχει 600m από τον Δήμο Λάρνακας και 1Km από τον Δήμο Δρομολαξιάς. Οι εγκαταστάσεις προς αποξήλωση βρίσκονται εντός της ζώνης ΑΕ και απέχουν περίπου 30m από την ζώνη Δα2.

Το τεμάχιο που βρίσκονται οι δεξαμενές καυσίμων που θα κατεδαφιστούν εφάπτονται εντός της προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000 – Αλυκές Λάρνακας. Οι Αλυκές αποτελούν ένα από κύριους υγρότοπους του νησιού με μεγάλη οικολογική αξία και προστατεύονται από διάφορες συμβάσεις (Ramsar, Βέρνη και Βόννη) καθώς τις Οδηγίες των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ και Πουλιών 2009/147/ΕΕ.



Στην περιοχή απαντά η μικρή Λίμνη (Λίμνη Αεροδρομίου), όπου και στις παρυφές της φύτεται αλοφυτική κυρίως βλάστηση οποία αποτελεί και οικοτόπους του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας των Οικοτόπων. Σημειώνεται ότι οι παρυφές της λίμνης αποτελούν ενδιαιτήματα και φωλιάζει σημαντικός αριθμός ειδών του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας των Πτηνών.

Στην άμεση περιοχή μελέτης βρίσκεται το τέμενος της Χαλά Σουλτάν, εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της Λάρνακας, μία εγκατάσταση αφαλάτωσης, το αεροδρόμιο Λάρνακας, ο Τερματικός Αρχηγών κρατών και ιδιωτικών σκαφών και εγκαταστάσεις διαχείρισης cargo εμπορευμάτων αεροδρομίου.

Ο χώρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται σε απόσταση 1250m από την κοντινότερη ευπρόσβλητη ζώνη σε νιτρικά και 1300m από την παραλία Μακένζι.

Το έργο αφορά την αποξήλωση και κατεδάφιση των πιο κάτω εγκαταστάσεων:

- Κτήριο/Γραφείο
- Δύο μεταλλικά στέγαστρα
- Bundwall
- Περίφραξη
- Δάπεδο από σκυρόδεμα
- Υπόγειος διαχωριστήρας
- 1 κάθετη δεξαμενή
- 3 οριζόντιες δεξαμενές.

Για τις εργασίες αποξήλωσης θα χρησιμοποιηθούν μέθοδοι «Hot Cutting» όπως κοπή με χρήση οξυγόνου καθώς και ανυψωτικός εξοπλισμός. Κατά τη διάρκεια αφαίρεσης των δαπέδων και των περιφράξεων, τις εργασίες κατεδάφισης των κτιρίων και τις εργασίες απομάκρυνσης του ελαιοδιαχωρηστήρα θα χρησιμοποιηθούν κρουστικά δράπανα.

Από τις χημικές αναλύσεις του εδάφους που πραγματοποιήθηκαν από την εταιρεία Intergeo δεν διαπιστώθηκε κάποιος εμπλουτισμός σε βαρέα μέταλλα, με τιμές συγκεντρώσεων των μετάλλων να είναι χαμηλότερες από την Τιμή Δράσης της Νέας Ολλανδικής Λίστας. Από τις χημικές αναλύσεις των υπόγειων νερών, δε διαπιστώθηκε ρύπανση από βαρέα μέταλλα (τιμές μικρότερες και από την Ιδανική Τιμή και από την Τιμή Δράσης της Νέας Ολλανδικής Λίστας). Όσον αφορά τις αναλύσεις των δειγμάτων εδάφους σε πετρελαϊκούς υδρογονάνθρακες δεν εντοπίστηκαν στις μετρήσεις υψηλές τιμές συγκεντρώσεων σε TPH, BTEX and MTBE. Στις αναλύσεις των δειγμάτων των υπόγειων νερών διαπιστώθηκε στις μετρήσεις σε TPH, NH<sub>4</sub>, PO<sub>4</sub> και αλειφατικών και αρωματικών υδρογονανθράκων τιμές συγκεντρώσεων υψηλότερες από την Τιμή Δράσης της Νέας Ολλανδικής Λίστας.

### **3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο**

---

Δεν διαπιστώθηκε καμία σοβαρή και μόνιμη περιβαλλοντική επίπτωση από την αποξήλωση του έργου.

Αναμένεται περιοδική όχληση στην πτηνοπανίδα της περιοχής λόγω των εργασιών αποξήλωσης του τερματικού, οι οποίες θα προκαλέσουν περιοδικά εκπομπές θορύβου, σκόνης και αέριων

---



ρύπων. Επιπλέον, αναμένεται να προκληθούν επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα της περιοχής, στην αλοφυτική κυρίως βλάστηση της προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000 – Αλυκές Λάρνακας.

Αναμένονται επιπτώσεις στα υπόγεια και επιφανειακά νερά, έστω και αν οι δεξαμενές είναι «gas free», λόγω της διατάραξης του εδάφους κατά τις εργασίες κατεδάφισης και της πιθανής ρύπανσης από τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές κατά την περίοδο λειτουργίας του τερματικού.

#### **4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον**

---

Οι επιπτώσεις κατά την αποξήλωση του έργου αναμένονται ως εξής:

- Εκπομπές αέριων ρύπων (μονοξειδίο του άνθρακα (CO), διοξειδίο του θείου (SO<sub>2</sub>), οξειδία του αζώτου (NO<sub>x</sub>), πτητικοί υδρογονάνθρακες, αιθάλη (κάπνα) από τα οχήματα και τα μηχανήματα κατεδάφισης.
- Εκπομπές σκόνης από την κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων, τη μεταφορά και φορτοεκφόρτωση αδρανών υλικών και την εκτέλεση των εργασιών κατεδάφισης.
- Παραγωγή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων όπως λιπαντικά (λάδια, γράσα, υδραυλικά έλαια και καύσιμα) από τυχόν συντήρηση των χρησιμοποιούμενων στα εργοτάξια μηχανημάτων και οχημάτων ή τυχόν διαρροές λόγω βλάβης τους.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων αστικού τύπου από το προσωπικό των εργοταξίων.
- Διασπορά ελαφρών αντικειμένων (τεμαχίων πλαστικού, μικρών τεμαχίων από μέταλλα, κλπ), από τις εργασίες εντός του κάθε εργοταξίου και τον άνεμο.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων από τις εργασίες κατεδάφισης.
- Εκπομπή θορύβου από τη διακίνηση των βαρέων οχημάτων μεταφοράς αδρανών εντός και εκτός των εργοταξίων και τη χρήση οχημάτων και μηχανημάτων (μηχανήματα εκσκαφής, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, χρήση εργαλείων κοπής, κλπ.) εντός των εργοταξίων.
- Επιπτώσεις στην κυκλοφορία και ασφάλεια του οδικού δικτύου από τη μεταφορά του εξοπλισμού-μηχανημάτων και των παραγόμενων αποβλήτων.
- Πιθανή μόλυνση των υπόγειων και επιφανειακών υδάτων.

#### **5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον**

---

Για την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που αναφέρθηκαν προτείνονται από τον μελετητή μεταξύ άλλων, τα παρακάτω μέτρα:

- Συλλογή και αποθήκευση των αποβλήτων σε ειδικούς κάδους μέχρι τη διάθεση τους σε αδειοδοτημένους συλλέκτες.
- Κάλυψη των φορτίων των οχημάτων που μεταφέρουν ψιλόκοκκα υλικά (π.χ. χώμα, άμμο, χαλίκια, κτλ.) με καλύμματα, για περιορισμό της διασποράς σκόνης.
- Διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται εργασίες κατεδάφισης.



- Για την ελαχιστοποίηση παραγωγής θορύβου, οι εργασίες να εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας μόνο, όπου αυτό είναι δυνατόν, να χρησιμοποιούνται όσο το δυνατό πιο αθόρυβα μηχανήματα και εκπαίδευση των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

## 6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

---

Δεν απαιτήθηκε η ετοιμασία ειδικής οικολογικής αξιολόγησης. Οι εργασίες αποξήλωσης αναμένεται να προκαλέσουν μικρές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα της περιοχής, στην αλοφυτική κυρίως βλάστηση της προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000 – Αλυκές Λάρνακας, οι οποίες εφάπτονται με το τεμάχιο των εγκαταστάσεων προς αποξήλωσης. Αναμένεται περιοδική όχληση στην πτηνοπανίδα της περιοχής λόγω των εργασιών αποξήλωσης του τερματικού.

## 7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

---

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, που επισυνάπτεται.

**Αντριάνα Χατζηκυριάκου**  
**για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος**  
**Περιβαλλοντική Αρχή**

Αρ. Φακ.: 02.10.011.014.013.003

15 Ιουλίου 2020





Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία  
Αρ. Φαξ: 22774945 Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
**ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**  
**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ**

**ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ PPT AVIATION SERVICES**  
**LTD ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ.**

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

---

1. Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
2. Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
3. Όλες οι εργασίες κατεδάφισης του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την Προστασία του Περιβάλλοντος Νόμους, Κανονισμούς, Διατάγματα και Τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.
4. Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος ή στα νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια ή/και τα επιφανειακά νερά ή/και το έδαφος, σύμφωνα με το Άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 μέχρι 2013.
5. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.

**ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ/ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

---

6. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα χωροθετικά σχέδια που υπάρχουν στο Έντυπο Πληροφοριών. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των μηχανημάτων κατεδάφισης να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων.
7. Οι εργασίες να περιορίζονται αποκλειστικά εντός του τεμαχίου χωροθέτησης του έργου. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
8. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που θα εφαρμόζεται κατά την αποξήλωση του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης



εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

9. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους.

10. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.

11. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου.

12. Ο εργολάβος σε περίπτωση που τα παραγόμενα Α.Ε.Κ.Κ δεν θα επεξεργαστούν στο χώρο παραγωγής τους προς επαναχρησιμοποίηση ή για επεξεργασία στο έδαφος (land treatment) από την οποία προκύπτει όφελος για τη γεωργία ή την οικολογική βελτίωση (R10), θεωρούνται απόβλητα και να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση Α.Ε.Κ.Κ.

13. Ο εργολάβος να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την εργοταξία που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.

14. Ο εργολάβος σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 77/2016, να επεξεργάζεται με τη χρήση Κινητού Σπαστήρα/Κοσκίνου τα απόβλητα Α.Ε.Κ.Κ., μόνο στους χώρους παραγωγής τους (Χώρος εκάστοτε Εργοταξίου) και δεν επιτρέπεται να λειτουργεί εκτός των ορίων του Εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση κινητού σπαστήρα στο εργοτάξιο εκτός και αν αυτός περιλαμβάνεται σε Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό για επεξεργασία Αποβλήτων στο χώρο παραγωγής τους και έχουν εξασφαλιστεί προηγουμένως οποιεσδήποτε άλλες εγκρίσεις ή/και άδειες. Ο Εργολάβος με την ολοκλήρωση του έργου να υποβάλει στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης της μεταφοράς των αποβλήτων σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 31/2016.

15. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατεδάφισης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.



16. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατεδάφισης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

17. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια κατεδάφισης του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.

18. Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού των εργοταξίων να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες εντός των χώρων των τεμαχίων του έργου. Τα υγρά απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής και μεταφοράς, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

19. Κατά τη διάρκεια αποξήλωσης του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τη δημιουργία σκόνης προτείνονται τα πιο κάτω μέτρα, όπως:

- Όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά που θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα, εάν απαιτηθεί.
- Να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης.
- Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (~10 km/h) στους χωμάτινους δρόμους.
- Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από/προς το εργοτάξιο να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς και το φορτίο να είναι σκεπασμένο.
- Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες και στους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
- Όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού.
- Οι χωματοουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρημένων με αιωρούμενα σωματίδια.
- Μείωση κατά το δυνατόν των αποθέσεων/αποσπάσεων υλικών σε/από σωρούς και η εναπόθεση/απόσπαση υλικών σε και από σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
- Κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.





- Οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος
20. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου
  - Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων/οχημάτων του εργοταξίου
  - Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών
  - Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
  - Τήρηση του ωραρίου εργασίας. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας και όχι Σαββάτο και Κυριακή ή αργίες, για να μην παρενοχλούνται οι γείτονες.
  - Να γίνεται σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
  - Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό μικρότερη όχληση από την εκπομπή θορύβου.

21. Οι ρύποι που εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της κατασκευής, να μην υπερβαίνουν τα όρια τα οποία προβλέπουν οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμοι του 2010 έως 2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - [www.mlsi.gov.cy](http://www.mlsi.gov.cy), στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Νόμος (Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017)], και οι σχετικοί Κανονισμός Κ.Δ.Π 327/ 2010 και 37/2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Κανονισμοί/ Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017].

22. Απαγορεύεται η χρήση αποβλήτων εκσκαφών, ρυπασμένων με επικίνδυνες ουσίες, για οποιοδήποτε σκοπό (π.χ. επιχωματώσεις, εξομαλύνσεις εδάφους, κλπ). Για τη χρήση αποβλήτων από εκσκαφές και κατεδαφίσεις να εξασφαλίζεται προηγουμένως σχετική έγκριση από το Τμήμα Περιβάλλοντος. Για την εξασφάλιση της υπό αναφοράς έγκρισης να υποβληθούν στο Τμήμα Περιβάλλοντος τα αποτελέσματα των χημικών ελέγχων από τουλάχιστον 8 (οκτώ) δείγματα, τα οποία να λαμβάνονται από διαφορετικά σημεία και βάθη των σωρών των αποβλήτων εκσκαφών. Κατά τον έλεγχο των αποτελεσμάτων των χημικών ελέγχων, το Τμήμα Περιβάλλοντος δύναται είτε να δώσει έγκριση για χρήση των αποβλήτων στο χώρο ως υλικά επιχωμάτωσης είτε να δώσει οδηγίες σχετικά με τη διαχείρισή τους ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Οι χημικοί έλεγχοι θα πρέπει να διεξάγονται για τις συγκεντρώσεις των στοιχείων As, Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Hg, Zn, TPH, BTEX και MTBE.

23. Μετά το πέρας των εργασιών αποξήλωσης να ενημερωθεί η Περιβαλλοντική Αρχή σε μορφή έκθεσης για τα παρακάτω:

- η περιγραφή των μέτρων/ δράσεων που λήφθηκαν για την τήρηση των όρων της Ενότητας Α: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά την αποξήλωση και κατεδάφιση του έργου,



- ποσότητες αποβλήτων που παράχθηκαν ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003)
- περιγραφή του τρόπου διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003) και εγκατάσταση/σεις διάθεσης τους.
- περιγραφή του χώρου προσωρινής αποθήκευσης των επικινδύνων αποβλήτων που παράχθηκαν,
- τα αποτελέσματα των χημικών ελέγχων του εδάφους
- τα Μητρώα Κατοχής Παραγωγής Επικίνδυνων Αποβλήτων,
- αποδεικτικά παραλαβής των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από αδειοδοτημένους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016, διαχειριστές αποβλήτων (τήρηση Εντύπου Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων).

24. Μετά την αποξήλωση όλων των εγκαταστάσεων δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων να υποβληθεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος, για έγκριση «Σχέδιο Δειγματοληψιών» με σκοπό την εκπόνηση της Έκθεσης Περιβαλλοντικής Αναφοράς (Environmental Baseline Study). Συγκεκριμένα να γίνει διερεύνηση της υφιστάμενης κατάστασης σε ότι αφορά βαρέα μέταλλα και άλλα χημικά στοιχεία και ουσίες. Στα στοιχεία αυτά να περιλαμβάνονται βαρέα μέταλλα (As, Pb, Cd, Ni, Hg,). Επίσης, να περιλαμβάνονται οι οργανικές ενώσεις βενζόλιο, τολουόλιο, αιθυλοβενζόλιο, ξυλόλιο, BTEX, Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες (US EPA 16 PAHs) και ελαφρά κλάσματα πετρελαϊκών υδρογονανθράκων (lighter end TPH CWG fractions, UK EA 16 fractions, Πτητικοί Αλογονωμένοι Υδρογονάνθρακες (VHH), PCBs.

25. Με βάση τα συμπεράσματα της Έκθεσης Περιβαλλοντικής Αναφοράς που θα γίνει σύμφωνα με τον πιο πάνω όρο 1.3 και ανάλογα με την μελλοντική χρήση του τεμαχίου, θα αποφασιστεί κατά πόσον απαιτείται Σχέδιο Αποκατάστασης/Απορρύπανσης του τεμαχίου.

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000 – ΑΛΥΚΕΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ**

26. Οι εργασίες κατεδάφισης να μην επηρεάσουν τους οικότοπους (αλοφυτική βλάστηση) ή και τα ενδιαιτήματα των ειδών πτηνοπανίδας και απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη μπάζων ή και άλλων υλικών κατεδάφισης εντός της προστατευόμενης περιοχής.

27. Οι εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν εκτός περιόδου φωλαιοποίησης της πτηνοπανίδας Μαρτίου-μέσα Αυγούστου.

**ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**16 Ιουλίου 2020**



Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία  
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

