



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

Έργο: «Δημιουργία χώρου στάθμευσης και ενοικίασης αυτοκινήτων ταξιδιωτών του αεροδρομίου Λάρνακας στο Δήμο Δρομολαξιάς - Μενεού στην επαρχία Λάρνακας, κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας» (ΛΑΡ/00731/2019)

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικίσεως (Αρ. Φακ. ΛΑΡ/00731/2019 και ημερομηνία 15/5/2020) για αξιολόγηση.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με την Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας, λόγω του ότι το υπό μελέτη τεμάχιο απέχει περίπου 100μ από την προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 «Αλυκές Λάρνακας CY6000002» με επιστολή ημερ.26/6/2020.

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο το οποίο εξετάζεται κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας αφορά αίτηση για δημιουργία χώρου στάθμευσης και ενοικίασης αυτοκινήτων ταξιδιωτών του αεροδρομίου Λάρνακας. Το έργο προτείνεται να χωροθετηθεί στο τεμάχιο 495, Φ/Σχ.50/15 που εμπίπτει σε πολεοδομική ζώνη προστασίας Δα2 (81%) και Γα2 (19%), είναι επίπεδο και βρίσκεται μεταξύ δημόσιου δρόμου και του υπεραστικού δρόμου που οδηγεί από τον κυκλικό κόμβο Καλού Χωριού προς το αεροδρόμιο Λάρνακας. Μέσα στο τεμάχιο υπάρχει υφιστάμενη μικρή οικοδομή η οποία θα κατεδαφιστεί, ενώ η παρούσα χρήση του τεμαχίου είναι γεωργική.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν θα γίνει αφαίρεση επιφανειακού χώματος σε βάθος 10-15εκ. για τη θεμελίωση του ελαφρού τύπου μικρού κτηρίου το οποίο θα κατασκευαστεί με συμβατικά υλικά (οπλισμένο σκυρόδεμα για τη θεμελίωση, μεταλλικές

κολώνες/δοκούς κλπ) και θα στεγάσει το γραφείο του χώρου ενοικίασης. Το τεμάχιο θα επιχωματωθεί με κατάλληλα υλικά ώστε να δεχτεί τις προτεινόμενες κατασκευές. Ο χώρος στάθμευσης θα καλυφθεί με άσφαλτο και θα έχει χωρητικότητα 126 οχήματα.

Με βάση τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν, δε θα γίνεται επί τόπου πλύσιμο οχημάτων, αλλαγή λαδιού ή άλλες εργασίες συντήρησης οχημάτων. Οι διαχειριστές της επιχείρησης θα συνεργάζονται με εγκριμένες αδειούχες επιχειρήσεις της περιοχής για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης υπάρχουν μερικές παρόμοιου τύπου αναπτύξεις και κατοικίες.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο

3.1. Χρήση φυσικών πόρων (νερό, ενέργεια κλπ) κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

3.2 Παραγωγή ποσοτήτων αποβλήτων επικίνδυνων και μη ιδιαίτερα κατά το στάδιο της κατασκευής του έργου.

3.3. Πιθανή ρύπανση του εδάφους από διαρροή μηχανέλαιων ή καυσίμων από τα οχήματα που θα βρίσκονται στο χώρο της ανάπτυξης.

3.4. Σφράγιση γης που αναμένεται να φτάσει στο 85% του συνολικού εμβαδού του υπό μελέτη τεμαχίου.

4. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

4.1. Παραγωγή αποβλήτων από την αποξήλωση της μικρής οικοδομής που βρίσκεται στο τεμάχιο.

4.2. Παραγωγή σκόνης κατά τις χωματουργικές εργασίες αφαίρεσης επιφανειακού χώματος και επιχωμάτωσης του τεμαχίου.

4.3. Εκπομπή καυσαερίων κατά την κατασκευή του έργου από τη λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων και οχημάτων που κινούνται προς και από το εργοτάξιο καθώς και τα ενοικιαζόμενα οχήματα που θα κινούνται κατά τη λειτουργία του έργου.

4.4. Παραγωγή ποσότητας στερεών αποβλήτων από τους εργαζόμενους κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

4.5. Προσωρινή αύξηση της έντασης στα επίπεδα θορύβου και δονήσεων από τη λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου κατά τις κατασκευαστικές εργασίες.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

5.1. Τήρηση των προνοιών των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 για τις υποχρεώσεις του Κατόχου ή/και του Αρχικού Παραγωγού Αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ).

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, την επιτόπια επίσκεψη, τη θέση της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα της παρούσας Αιτιολογημένης Διαπίστωσης.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Μικρού μεγέθους έργο για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης και ενοικίασης αυτοκινήτων ταξιδιωτών του αεροδρομίου Λάρνακας όπου δεν θα πραγματοποιείται καμία διεργασία (όπως π.χ. πλύσιμο οχημάτων, αλλαγή λαδιού κλπ) με βραχυπρόθεσμες κατασκευαστικές εργασίες.
2. Τοποθεσία του έργου: Μεταξύ δημόσιου δρόμου και του υπεραστικού δρόμου που οδηγεί από τον κυκλικό κόμβο Καλού Χωριού προς το αεροδρόμιο Λάρνακας σε απόσταση περίπου 100μ από την προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 «Αλυκές Λάρνακας CY6000002» η οποία δεν αναμένεται να επηρεαστεί από το έργο.
3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Παραγωγή αποβλήτων, θορύβου και σκόνης κατά τις κατασκευαστικές εργασίες και μικρή αύξηση της κυκλοφορίας στην περιοχή από την κίνηση των ενοικιαζόμενων οχημάτων που θα παραδίδονται προς ενοικίαση ή θα επιστρέφονται στο χώρο φύλαξης τους, για τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα μέτρα μετριασμού τα οποία είναι ικανοποιητικά για σημαντική μείωση των επιπτώσεων τους.

Μαργαρίτα Φιλίππου
για Διευθύντη Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή, 30 Σεπτεμβρίου, 2020
Αρ. Φακ. 02.10.011.014.002.002

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Έργο: «Δημιουργία χώρου στάθμευσης και ενοικίασης αυτοκινήτων ταξιδιωτών του αεροδρομίου Λάρνακας στο Δήμο Δρομολαζιάς - Μενεού στην επαρχία Λάρνακας, κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας»
(ΛΑΡ/00731/2019)

A. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά τις κατασκευαστικές εργασίες

1.1 (α) Ο Εργολάβος να ετοιμάσει Ολοκληρωμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ) με βάση την παράγραφο 7(1)(α) των Κανονισμών ΚΔΠ159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους, που θα συμπεριλαμβάνει και το κόστος της Διαχείρισης των Α.Ε.Κ.Κ. Θα φέρει την πλήρη ευθύνη εφαρμογής του [Κανονισμός 5, Παράγραφος (1)], θα μεριμνά για τη φύλαξη του στο εργοτάξιο και θα το θέτει στη διάθεση των Επιθεωρητών ή άλλων εκπροσώπων του Τμήματος Περιβάλλοντος όποτε αυτό ζητηθεί.

Το σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων στο εργοτάξιο περιλαμβανομένης της συλλογής, τυχόν επεξεργασίας και τελικής διάθεσης στερεών και υγρών αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, ανακυκλώσιμων αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.), να υποδεικνύονται οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων, οι προδιαγραφές των εν λόγω χώρων, ο τρόπος συσκευασίας και προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων, ποσοστό ανακύκλωσης των αποβλήτων και οι συμφωνίες με φορείς διαχείρισης αποβλήτων. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει περιγραφή τυχόν επεξεργασίας με σπαστήρα (χώρο, διάρκεια, μέτρα μείωσης των επιπτώσεων στο περιβάλλον κ.τ.λ.).

(β) Ο Εργολάβος στο στάδιο υποβολής της προσφοράς να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους, με ποινή αποκλεισμού.

Απαγορεύεται η διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων χωρίς Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης για τα συγκεκριμένα απόβλητα.

(γ) Όταν ο Εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου, με ποινή αποκλεισμού.

Σε περίπτωση που δεν θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου.

(δ) Ο Εργολάβος να χρησιμοποιήσει τις βέλτιστες τεχνικές για προώθηση της επαναχρησιμοποίησης ή/και αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων στο μέγιστο δυνατό βαθμό σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016. Κατά το στάδιο της αποξήλωσης / του κατεδάφισης της υφιστάμενης μικρής οικοδομής να γίνει διαλογή και ξεχωριστή συλλογή των παραγόμενων αποβλήτων και να διασφαλίσει την μεταφορά τους σε Αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση σύμφωνα με τον όρο (γ).

(ε) Ο Εργολάβος να υπογράψει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την εγκατάσταση που παρέλαβε τα απόβλητα.

Τα αντίγραφα θα πρέπει να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.

(στ) Ο Εργολάβος με την ολοκλήρωση του έργου να υποβάλει στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης της μεταφοράς των αποβλήτων σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 31/2016.

(ζ) Τονίζεται ότι αποτελεί αδίκημα η απόρριψη αποβλήτων στο έδαφος και τα νερά. Σε περίπτωση που ο Εργολάβος απορρίψει απόβλητα που προήλθαν από την κατεδάφιση του έργου, είναι υπόχρεος να τα παραδώσει σε αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης και να επαναφέρει τους χώρους στην αρχική τους κατάσταση με δικά του έξοδα. Σε αντίθετη περίπτωση ο Επιβλέπων Μηχανικός έχει υποχρέωση να καταγγείλει την Παρανομία στο Τμήμα Περιβάλλοντος για λήψη μέτρων, σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική Νομοθεσία.

1.2. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας εκδήλωσης φωτιάς, έκρηξης ή δημιουργίας περιστατικού ρύπανσης στον αέρα, στο έδαφος ή στα επιφανειακά ή και υπόγεια ύδατα, που μπορούν να απειλήσουν την ανθρώπινη υγεία ή και το περιβάλλον.

1.3. Κατά τη διάρκεια των χωματοουργικών εργασιών και της κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης (π.χ. τακτική και επαρκής διαβροχή του χώρου και των διαδρόμων διακίνησης οχημάτων μέσα στο εργοτάξιο, διακίνηση των οχημάτων του εργοταξίου σε χαμηλές ταχύτητες, κάλυψη φορτηγών μεταφοράς χωμάτων, μπαζών κλπ, άμεση απομάκρυνση όλων των υλικών / χωμάτων που δεν θα επαναχρησιμοποιηθούν, σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης).

1.4. Να γίνεται χρήση μηχανημάτων και οχημάτων στο εργοτάξιο που να πληρούν τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας για τις εκπομπές αέριων ρύπων και για την αποφυγή διαρροών καυσίμων ή λαδιών.

1.5. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως ο σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο, να εφαρμοστεί πρόγραμμα εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής και των δρομολογίων των οχημάτων απομάκρυνσης των υλικών, εντός των καθορισμένων ωρών εργασίας δηλ. όχι Σαββάτο και Κυριακή ή αργίες, για την αποφυγή οποιασδήποτε παρενόχλησης.

1.6. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

1.7. Τα απόβλητα συσκευασίας που θα προκύπτουν να συλλέγονται, να διαχωρίζονται, να αποθηκεύονται προσωρινά και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

1.8. Για την τοπιοτέχνηση των χώρων πρασίνου να χρησιμοποιηθούν κυρίως ιθαγενή είδη φυτών, ιδιαίτερα τοπικά είδη που χαρακτηρίζουν την περιοχή και έχουν μειωμένες ανάγκες νερού. Να μην γίνει χρήση χωροκατακτητικών ξένων ειδών.

1.9. Με τον τερματισμό των εργασιών να γίνει απομάκρυνση του εργοταξίου και αποκατάσταση όλων των χώρων.

B. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά τη λειτουργία του έργου

2.1. Αναφορικά με το σύστημα κλιματισμού που θα τοποθετηθεί, ο κύριος του έργου υποχρεούται να τηρεί τις πρόνοιες του Νόμου, 46(Ι)/2017, περί ορισμένων φθοριούχων αερίων (ανάκτηση, πρόληψη διαρροών, περιβαλλοντική καταστροφή αερίων) καθώς και των Κ.Δ.Π. Κανονισμών 335/2018 που προκύπτουν από αυτόν (πιστοποίηση προσωπικού που ασκεί εργασίες σε ψυκτικό εξοπλισμό).

2.2 Να μην γίνεται ανεξέλεγκτη απόρριψη στερεών ή / και υγρών αποβλήτων ή άλλων αντικειμένων εντός του χώρου της ανάπτυξης και γύρω από αυτόν.

2.3. Απαγορεύεται η επί τόπου αλλαγή λαδιού, το πλύσιμο ή άλλες εργασίες συντήρησης των οχημάτων.

2.4. Απαγορεύεται η απόρριψη ή διαρροή λαδιών ή πετρελαιοειδών επί του εδάφους.

2.5. Σε περίπτωση διαφυγής λαδιού θα πρέπει να μαζεύεται με απορροφητικά υλικά τα οποία θα φυλάγονται προσωρινά σε κατάλληλα δοχεία εντός των ορίων της ανάπτυξης και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

2.6. Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή / και το υπέδαφος ή στα επιφανειακά, υπόγεια ή παράκτια νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια, παράκτια ή και τα επιφανειακά νερά ή το έδαφος σύμφωνα με το άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 έως 2013.

2.7. Τυχόν απόβλητα συσκευασίας που προκύπτουν να συλλέγονται, να διαχωρίζονται, να αποθηκεύονται προσωρινά και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

2.8. Να γίνεται χωριστή Διαλογή, εντός της εγκατάστασης για τα ρεύματα αποβλήτων χαρτί / χαρτόνι και PMD και τα χωριστά διαλεγμένα ανακυκλώσιμα, να περισυλλέγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από αδειοδοτημένους διαχειριστές.

2.9. Συστήνεται η χρήση χαρτιού τουαλέτας και κουζίνας από ανακυκλωμένο χαρτί, οικολογικών προϊόντων καθαρισμού και βιοαποικοδομήσιμων σακουλιών σκυβάλων.

2.10. Η χρήση του συστήματος νυχτερινού φωτισμού να είναι κατάλληλα ρυθμισμένη ώστε να μην προκαλεί οποιαδήποτε προβλήματα στο οδικό δίκτυο και στην κατοικημένη περιοχή και να αποφεύγεται η αλόγιστη χρήση ηλεκτρικού ρεύματος για σκοπούς φωτισμού κατά τη διάρκεια της νύχτας.

2.11. Τυχόν καμένοι συμπαγείς λαμπτήρες φθορισμού και λαμπτήρες τύπου LED θα πρέπει να συλλέγονται και να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους που έχουν τοποθετηθεί σε σημεία πώλησης

λαμπτήρων. Τα σημεία στα οποία έχουν τοποθετηθεί κάδοι για τους λαμπτήρες θα τα βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.electrocyclosis.com.cy/gr/howtorecycle.ph>.

Γ. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά την αποξήλωση ή τυχόν τροποποίηση του έργου

3.1. Ο κύριος του έργου σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο έργο π.χ. επέκτασης, κατεδάφισης, αποξήλωσης κλπ και πριν την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών να ενημερώνει το Τμήμα Περιβάλλοντος με σκοπό τη διερεύνηση αν οι εργασίες που επίκεινται να διεκπεραιωθούν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου του 2018.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση www.moa.gov.cy/environment (Αδειοδοτήσεις - Σύστημα Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Τμήμα Περιβάλλοντος
Σεπτέμβρης 2020