



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2018 έως 2021**

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

**Αποξήλωση και αφαίρεση θαλάσσιου αγωγού μεταφοράς προϊόντων από πλοία στους
τερματικούς σταθμούς αποθήκευσης πετρελαϊκών προϊόντων που δραστηριοποιούνταν
στο δρόμο Λάρνακας - Δεκέλειας**

ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ. 737

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή, για αξιολόγηση, με σχετική επιστολή από το από την Αρχή Λιμένων Κύπρου (Αρ. Φακ. 737 και ημερομηνία 10.2.2021), εκ μέρους των εταιρειών ΕΛΠΕ Κύπρου, Exxon Mobil Ltd και BP.

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση του αγωγού μεταφοράς προϊόντων από δεξαμενόπλοια προς τα τερματικά αποθήκευσης πετρελαιοειδών που βρίσκονται στο ανατολικό (παραλιακό) τμήμα του δρόμου Λάρνακας – Δεκέλειας. Ο αγωγός είναι εγκατεστημένος εντός των ορίων της εγκατάστασης αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και εκτείνεται 1 περίπου χιλιόμετρο ανατολικά, προς τη θάλασσα.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο ζητήθηκαν απόψεις από το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, όπου δεν έφεραν οποιαδήποτε άποψη.

Με βάση τις απόψεις των αρχών και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Ο αγωγός που θα αποξηλωθεί χωροθετείται περίπου 10 μέτρα από την ακτή, μεταξύ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών των εταιρειών Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και ExxonMobil Cyprus Ltd και εκτείνεται 1000 μέτρα στη θάλασσα. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού βρίσκεται μεταξύ των τεμαχίων 52 και 53 , Φ./Σχ. 41/49W1 στο Δήμο Λάρνακας. Τα δύο τεμάχια εμπίπτουν σε πολεοδομική ζώνη ΖΕΑΑ και Δα1 και έχουν πρόσβαση από τον δρόμο

Λάρνακας – Δεκέλειας, μέσω των δύο εγκαταστάσεων. Η περιοχή στην οποία βρίσκεται ο αγωγός είναι θαλάσσια.

Σε ακτίνα ενός χιλιομέτρου από το χώρο στον οποίο χωροθετείται ο αγωγός βρίσκονται οι προς κατεδάφιση τερματικοί σταθμοί αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών, το Λιμάνι και η Μαρίνα Λάρνακας. Επιπλέον, στην ευρύτερη περιοχή του χερσαίου (παραθαλάσσιου) τμήματος του αγωγού βρίσκονται ο ποταμός Αρχάγγελος –Καμίσης και παραπόταμος του. Εκτός από τους δύο ποταμούς, στην περιοχή υπάρχουν δύο υδατορέματα. Ένα μεταξύ του λιμανιού Λάρνακας και του τερματικού αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και ένα μεταξύ του τερματικού υγραερίου και των δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας Exxon Mobil Cyprus Ltd.

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση του θαλάσσιου αγωγού διαμέτρου 12 ιντσών και μήκους περίπου ενός χιλιομέτρου. Ο θαλάσσιος αγωγός αποτελείται από επιμέρους τμήματα μήκους 15m, τα οποία ενώνονται με ενώσεις από ανοξείδωτο ασάλι. Ο αγωγός φέρει εκδορές σε αρκετά σημεία, ενώ οι βίδες των ενώσεων φέρουν σημεία οξείδωσης. Το μεγαλύτερο τμήμα του βρίσκεται πάνω στον πυθμένα και δεν είναι θαμμένος στο υπόστρωμα.

Ο αγωγός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας καθώς οι δραστηριότητες των εγκαταστάσεων της περιοχής έχουν σταματήσει. Ο αγωγός έχει επίσης καθαριστεί από τα υπολείμματα πετρελαϊκών καυσίμων που περιείχε και αυτή τη στιγμή περιέχει μόνο θαλασσινό νερό.

Η αποξήλωση και αφαίρεση του θαλάσσιου αγωγού θα πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο υπεργολάβο. Για την αποξήλωσή του θα χρησιμοποιηθεί ειδικό σκάφος το οποίο διαθέτει εξοπλισμό ανύψωσης φορτίων. Αρχικά θα εισέρχεται στη θάλασσα εξειδικευμένο προσωπικό με εξοπλισμό καταδύσεων και πραγματοποιώντας μικρής κλίμακας εκσκαφές με τη χρήση εργαλείων χειρός θα αποκαλύπτει όλα τα μέρη του αγωγού που είναι θαμμένα στο βυθό. Στη συνέχεια, ο αγωγός θα ανυψώνεται στο κατάστρωμα του σκάφους όπου εξειδικευμένο προσωπικό θα αποσυνδέει τμηματικά τον αγωγό και με τη χρήση εργαλείων χειρός θα κόβεται σε μικρότερου μήκους κομμάτια. Με το πέρας της διαδικασίας όλα τα μέρη του αγωγού θα μεταφέρονται με το σκάφος στη ξηρά και στη συνέχεια θα συλλέγονται από εργολάβο αδειοδοτημένο για συλλογή και μεταφορά.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Οι επιπτώσεις κατά την αποξήλωση του έργου αναμένονται ως εξής:

- Παραγωγή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων όπως λιπαντικά (λάδια, γράσα, υδραυλικά έλαια και καύσιμα) από τυχόν συντήρηση των χρησιμοποιούμενων στα εργοτάξια μηχανημάτων και οχημάτων ή τυχόν διαρροές λόγω βλάβης τους.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων αστικού τύπου από το προσωπικό των εργοταξίων.
- Διασπορά ελαφρών αντικειμένων (τεμαχίων πλαστικού, μικρών τεμαχίων από μέταλλα, κλπ.), από τις εργασίες εντός του κάθε εργοταξίου και τον άνεμο.
- Εκπομπή αέριων ρύπων λόγω της λειτουργίας και μετακίνησης του σκάφους που θα χρησιμοποιηθεί.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων από τις εργασίες κατεδάφισης.
- Επιπτώσεις στη θαλάσσια χλωρίδα και βιοποικιλότητα της περιοχής (Προσωρινή αύξηση του υποβρύχιου θορύβου. Προσωρινή όχληση στα θαλάσσια είδη πανίδας).
- Ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της ακτογραμμής και της παραλίας (Ο αγωγός έχει ήδη καθαριστεί και δεν περιέχει υπολείμματα καυσίμων).
- Απώλεια ή/και απομάκρυνση των συγκεκριμένων ειδών, τα οποία όμως θεωρούνται κοινά.

5. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην κατεδάφιση του έργου

Για την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που αναφέρθηκαν προτείνονται από τον μελετητή μεταξύ άλλων, τα παρακάτω μέτρα:

- Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί σχετικά το Τμήμα Περιβάλλοντος και το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.
- Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο αγωγός είναι καθαρός από πετρελαιοειδή.
- Πριν την έναρξη των εργασιών αποξήλωσης, ο κύριος του έργου να προσκομίσει συμφωνητικό με αδειούχα εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Το συμφωνητικό θα πρέπει να προνοεί για τη συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από την αποξήλωση του αγωγού.
- Ο κύριος του έργου θα πρέπει να καθορίσει ένα χώρο στον οποίο θα γίνεται η προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων αποξήλωσης μέχρι τη συλλογή τους από αδειούχα μονάδα διαχείρισης. Ο χώρος αυτός προτείνεται όπως οροθετηθεί εντός των ορίων μιας εκ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων.
- Ο εργολάβος θα πρέπει να εκπονήσει Method Statement, στο οποίο να περιγράφεται λεπτομερώς η μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για την αφαίρεση του αγωγού.
- Ο εργολάβος θα πρέπει να διαθέτει Σύστημα Ασφάλειας και Υγείας, το οποίο να περιλαμβάνει διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση διαρροής καυσίμων στη θάλασσα.
- Οι εργασίες αποξήλωσης θαλάσσιων αγωγών να πραγματοποιηθούν εκτός της κολυμβητικής περιόδου (1η Μαΐου μέχρι 31η Οκτωβρίου), αν είναι εφικτό.
- Η αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού θα πραγματοποιηθεί σε χρονικές περιόδους που θα υπάρχουν ασθενείς άνεμοι και χαμηλής έντασης θαλάσσια ρεύματα.
- Κατά την αποξήλωση του αγωγού να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα κουρτινών συγκράτησης αιωρούμενων στερεών (silt curtains/ bubble curtains).

6. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση του συγκεκριμένου έργου.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Κατά την αξιολόγηση του συνόλου των χαρακτηριστικών του προτεινόμενου έργου, η κυριότερη επίπτωση αφορά την προσωρινή διατάραξη της ισορροπίας του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Η αποξήλωση του αγωγού θα πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο υπεργολάβο.

2. Τοποθεσία του έργου: Ο αγωγός που θα αποξηλωθεί, χωροθετείται περίπου 10 μέτρα από την ακτή, μεταξύ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διαμονής πετρελαιοειδών των εταιρειών Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και ExxonMobil Cyprus Ltd και εκτείνεται 1000 μέτρα στη θάλασσα.

Στην ευρύτερη περιοχή όπου βρίσκεται ο αγωγός υπάρχουν λιβάδια Ποσειδωνίας καθώς στη ξηρά έχουν καταγραφεί νεκρά τμήματα φυτικού ιστού του είδους. Στην περιοχή παρατηρήθηκαν 3 σημεία με *Posidonia oceanica* συνολικής έκτασης περίπου 1m². Παρόλο που καταγράφηκαν ομάδες ατόμων του είδους, το πλήθος τους είναι αρκετά χαμηλό για να χαρακτηριστούν ως λιβάδια Ποσειδωνίας. Οι συναθροίσεις του είδους ήταν ταλαιπωρημένες και τα φύλλα ήταν καλυμμένα πέραν του 75% με επίφυτα του είδους *Dictyota linearis*. Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή καταγράφηκε το είδος *Cymodocea nodosa* στο οποίο σε πολλές περιπτώσεις υπήρχαν προσκολλημένα επίφυτα του είδους *Dictyota linearis*. Καταγράφηκαν επίσης ξενικά είδη (λεσεψιανοί μετανάστες) φυκών *Halophila stipuleacea* και *Caulerpa prolifera* και μεγάλη πυκνότητα των ειδών *Penicillus capitatus* και *Cystoseira* sp. Με χαρακτηριστικό τους ταλαιπωρημένους θαλλούς σε αρκετά άτομα.

Η αφαίρεση του αγωγού δεν θα επιφέρει οποιοσδήποτε επιπρόσθετος επιπτώσεις σε λιβάδια Ποσειδωνίας. Οι επιπτώσεις στη θαλάσσια χλωρίδα και βιοποικιλότητα της περιοχής θα είναι προσωρινή (αύξηση του υποβρύχιου θορύβου και όχληση στα θαλάσσια είδη πανίδας).

3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Το προτεινόμενο έργο δεν θα έχει σημαντικές μη διαχειρίσιμες επιπτώσεις. Οι κυριότερες επιπτώσεις αφορούν την παραγωγή αποβλήτων, μετάλλων και καουτσούκ, τα οποία θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένους διαχειριστές.

Δεν αναμένεται να προκύψουν σημαντικές επιπτώσεις στην παράκτια ζώνη ή τη ζώνη προστασίας της παραλίας. Όσο αφορά τα θαλάσσια ύδατα, κατά την αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να αυξηθεί προσωρινά η θολερότητα των υδάτων λόγω της αφαίρεσης του αγωγού και των εργασιών που θα λάβουν χώρα στο βυθό. Ο σχεδιασμός των εργασιών αποξήλωσης και αφαίρεσης του θαλάσσιου αγωγού διασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας απελευθέρωσης υλικών επίστρωσης του αγωγού, που μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, όπως ίχνη υδραργύρου, χαλκού, καδμίου ή/και μόλυβδου στο θαλάσσιο περιβάλλον, αφού η κοπή του αγωγού θα γίνεται πάνω στο πλοίο.

Αντριάνα Χατζηκυριάκου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

ΑΡ. ΦΑΚ. 2.10.011.014.013.003

19 Ιουλίου 2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ-Ι**ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ****ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ**

**Αποξήλωση και αφαίρεση θαλάσσιου αγωγού μεταφοράς προϊόντων από πλοία στους
τερματικούς σταθμούς αποθήκευσης πετρελαϊκών προϊόντων που δραστηριοποιούνταν
στο δρόμο Λάρνακας - Δεκέλειας**

ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ. 737**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
2. Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
3. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, το Τμήμα Περιβάλλοντος μπορεί να επιβάλει νέους περιβαλλοντικούς όρους για την προστασία του περιβάλλοντος και οι οποίοι θα είναι άμεσα εφαρμόσιμοι από τον κύριο του έργου.
4. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
6. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
7. Όλες οι εργασίες κατεδάφισης του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την Προστασία του Περιβάλλοντος Νόμους, Κανονισμούς, Διατάγματα και Τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ/ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

8. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο αγωγός είναι καθαρός από πετρελαιοειδή.
9. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα χωροθετικά σχέδια που υπάρχουν στην έκθεση πληροφοριών. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
10. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των υλικών κατεδάφισης και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων. Το εργοτάξιο να εγκατασταθεί προσωρινά μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποξήλωσης στο χώρο των εγκαταστάσεων καυσίμων που εισηγείται ο μελετητής.
11. Το εργοτάξιο να περιφραχθεί. Τα μπάζα, τα μηχανήματα, κλπ, να τοποθετούνται εντός των περιφραγμένων χώρων..

12. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που να εφαρμόζεται κατά την αποξήλωση του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση των μπάζων, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

13. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους.

14. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.

15. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου.

16. Ο εργολάβος σε περίπτωση που τα παραγόμενα Α.Ε.Κ.Κ δεν θα επεξεργαστούν στο χώρο παραγωγής τους προς επαναχρησιμοποίηση ή για επεξεργασία στο έδαφος (land treatment) από την οποία προκύπτει όφελος για τη γεωργία ή την οικολογική βελτίωση (R10), θεωρούνται απόβλητα και να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση Α.Ε.Κ.Κ.

17. Ο εργολάβος να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την περιοχή του έργου που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.

18. Ο εργολάβος σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 77/2016, να επεξεργάζεται με τη χρήση Κινητού Σπαστήρα/Κοσκίνου τα απόβλητα Α.Ε.Κ.Κ., μόνο στους χώρους παραγωγής τους (Χώρος εκάστοτε Εργοταξίου) και δεν επιτρέπεται να λειτουργεί εκτός των ορίων του Εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση κινητού σπαστήρα στο εργοτάξιο εκτός και αν αυτός περιλαμβάνεται σε Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό για επεξεργασία Αποβλήτων στο χώρο παραγωγής τους και έχουν εξασφαλιστεί προηγουμένως οποιοσδήποτε άλλες εγκρίσεις ή/και άδειες. Ο Εργολάβος με την ολοκλήρωση του έργου να υποβάλει στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης της μεταφοράς των αποβλήτων σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 31/2016.

19. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.

20. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

21. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της αποξήλωσης του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.

22. Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού των εργοταξίων να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες εντός των χώρων των τεμαχίων του έργου. Τα υγρά απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής και μεταφοράς, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους.

23. Οι ρύποι που εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της αποξήλωσης/κατεδάφισης, να μην υπερβαίνουν τα όρια τα οποία προβλέπουν οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμοι του 2010 έως 2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - www.mlsi.gov.cy, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Νόμος (Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017)], και οι σχετικοί Κανονισμοί Κ.Δ.Π 327/ 2010 και 37/2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Κανονισμοί/ Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017].

24. Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών ουσιών.

25. Κατά τη συσκευασία των αποβλήτων, να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας βάσει του συστήματος ADR ανάλογα με το είδος του αποβλήτου και της επικινδυνότητάς του. Επιπρόσθετα, οι περιέκτες να είναι φτιαγμένοι από υλικό συμβατό με τις φυσικοχημικές ιδιότητες του αποβλήτου που τοποθετείται εντός αυτών και να σηματοδοτούνται κατάλληλα.

26. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας φωτιάς, έκρηξης ή δημιουργίας περιστατικού ρύπανσης στον αέρα, στο έδαφος ή στα επιφανειακά ή και υπόγεια ύδατα, που μπορούν να απειλήσουν την ανθρώπινη υγεία ή και το περιβάλλον.

27. Ο εργολάβος να διαθέτει Σύστημα Ασφάλειας και Υγείας, το οποίο να περιλαμβάνει διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση διαρροής καυσίμων στη θάλασσα.

28. Οι εργασίες αποξήλωσης θαλάσσιων αγωγών να πραγματοποιηθούν εκτός της κολυμβητικής περιόδου (1η Μαΐου μέχρι 31η Οκτωβρίου)..

29. Η αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού να πραγματοποιηθεί σε χρονικές περιόδους που θα υπάρχουν ασθενείς άνεμοι και χαμηλής έντασης θαλάσσια ρεύματα.

30. Μετά το πέρας των εργασιών αποξήλωσης να ενημερωθεί η Περιβαλλοντική Αρχή σε μορφή έκθεσης για τα παρακάτω:

- η περιγραφή των μέτρων/ δράσεων που λήφθηκαν για την τήρηση των όρων της κατεδάφισης.

- ποσότητες αποβλήτων που παράχθηκαν ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003)
- περιγραφή του τρόπου διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003) και εγκατάσταση/σεις διάθεσης τους.
- περιγραφή του χώρου προσωρινής αποθήκευσης των επικινδύνων αποβλήτων που παράχθηκαν,
- αποδεικτικά παραλαβής των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από αδειοδοτημένους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016, διαχειριστές αποβλήτων (τήρηση Εντύπου Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων).

**Τμήμα Περιβάλλοντος
19 Ιουλίου 2021**