



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΚΑΙ 2021**

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ  
«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΔΡΟΛΥΚΟΥ  
ΜΕ ΑΡ. ΦΑΚ. ΠΑΦ/0037/2021»**

**1. Εισαγωγή**

Το Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Πάφου απέστειλε στο Τμήμα Περιβάλλοντος επιστολή με αρ. φακέλου ΠΑΦ/0037/2021 και ημερομηνίας 04/02/2021 που αφορούσε αίτηση για χορήγηση πολεοδομικής άδειας από τις εταιρείες, Πούλλας Τσαδιώτης Σκυροποιία Λτδ και Γεννάδιος Θεολόγου και Υιοί Σκυροποιία Λτδ, για ανακατασκευή μέρους του υφιστάμενου δρόμου Προδρόμι - Ανδρολύκου, στα τεμάχια με αρ. 158, 211, 213 και 253 Φ/Σχ.: 35/1 και 35/9, εντός των διοικητικών ορίων της κοινότητας Ανδρολύκου. Η επιστολή συνοδευόταν από Έκθεση Πληροφοριών η οποία απαιτείται σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμους του 2018 και 2021. Λόγω του ότι η υποβληθείσα Έκθεση ήταν ανεπαρκής/ελλιπής, ζητήθηκε με επιστολή ημερ. 26/2/2021 να υποβληθεί νέα συμπληρωμένη Έκθεση. Η νέα Έκθεση μας στάληκε από τον Επαρχιακό Λειτουργό του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Πάφου, στις 12/3/2021.

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του εν λόγω Νόμου, για τα έργα του Δεύτερου Παραρτήματος ετοιμάζεται Αιτιολογημένη Διαπίστωση.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο λήφθηκαν απόψεις από το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Δασών και Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας.

Μέρος του προτεινόμενου έργου χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και εφάπτεται των εν λόγω περιοχών (Τμήμα Δ1-Ζ) και ως εκ τούτου, πραγματοποιήθηκε προέλεγχος (screening) σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ.

Με βάση τις απόψεις των αρχών με τις οποίες πραγματοποιήθηκε διαβούλευση, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

## 2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

---

Το προτεινόμενο έργο αφορά αίτηση για χορήγηση πολεοδομικής άδειας με αρ. αίτησης ΠΑΦ/0037/2021 για ανακατασκευή μέρους του υφιστάμενου δρόμου Προδρόμι-Ανδρολύκου, με μερική απόκλιση της υφιστάμενης όδευσης πλησίον του χωριού Ανδρολύκου και μέρος του εντός της αδειοδοτημένης λατομικής ζώνης Ανδρολύκου, συνολικού μήκους 743 μέτρων, περίπου. Το έργο χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων της κοινότητας Ανδρολύκου, εντός των τεμαχίων με αρ. 158, 211, 213 και 253 Φ/Σχ.: 35/1 και 35/9, (επισυνάπτεται χωροταξικό σχέδιο- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1).

Το προτεινόμενο έργο αφορά ανακατασκευή μέρους του υφιστάμενου δρόμου που βρίσκεται μεταξύ δύο ενεργών λατομείων. Σκοπός είναι να μειωθεί το υψόμετρο του δρόμου, 14 μέτρα, περίπου, ώστε να φθάσει στο επίπεδο της εκσκαφής των δυο λατομείων που κατέχουν οι αιτήτριες εταιρείες.

Το υλικό που θα προκύψει από τις εκσκαφές θα εκμεταλλευτούν οι αιτήτριες εταιρείες. Με βάση τα σχέδια που έχουν κατατεθεί θα γίνει εξόρυξη των υφιστάμενων πρανών του δρόμου ώστε να γίνει ενιαία διαμόρφωση του χώρου της λατομικής ζώνης και αναμένεται να εξασφαλιστούν αποθέματα ύψους 500.000 τόνων, περίπου.

### 2.1 Χωροταξικά δεδομένα

---

Το μέρος των προτεινόμενων τεμαχίων που επηρεάζονται από την ανακατασκευή του υφιστάμενου δρόμου εμπίπτουν στις ακόλουθες πολεοδομικές ζώνες:

- Τεμάχιο με αρ. 158: ΛΖ (λατομική ζώνη)
- Τεμάχιο με αρ. 211: Δα1 (ζώνη προστασίας)
- Τεμάχιο με αρ. 213: ΛΖ (λατομική ζώνη)
- Τεμάχιο με αρ. 253: Δα32 (κτηνοτροφική ζώνη) και ΛΖ (λατομική ζώνη)

Το προτεινόμενο έργο είναι ουσιαστικά η αναβάθμιση και η ακριβής τοποθέτηση του, υφιστάμενου δρόμου πρόσβασης από το Προδρόμι προς την Ανδρολύκου (πλησίον της Ανδρολύκου), πάνω στην εγγεγραμμένη θέση του σύμφωνα με τον επίσημο κτηματολογικό χάρτη.

Η ανακατασκευή του δρόμου είναι μήκους 743 μέτρων, περίπου και συνολικής έκτασης 30.000 τετραγωνικά μέτρα, περίπου και απαρτίζεται από τα παρακάτω τμήματα (επισυνάπτεται χωροταξικό σχέδιο- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1):

1. Τμήμα Α-Β (μήκος 110 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε πολεοδομική ζώνη προστασίας Δα1 και χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023". Το συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου θα κατασκευαστεί ακριβώς όπως και ο εγγεγραμμένος στο κτηματολόγιο και θα αποκαταστήσει τα κτηματολογικά όρια των τεμαχίων 211 και 213. Ο υφιστάμενος δρόμος δε συμπίπτει με τον εγγεγραμμένο και διαχωρίζει το τεμάχιο 213 σε δύο μέρη, ένα εκ των οποίων είναι μια στενή λωρίδα γης.

Στο τμήμα αυτό θα χρειαστεί να αποκοπούν/αφαιρεθούν 10 χαρουπιές, περίπου και θαμνώδης βλάστηση.

2. Τμήμα Β-Γ (μήκος 35 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε πολεοδομική λατομική ζώνη (ΛΖ) και ζώνης προστασίας Δα1. Το σημείο Β εφάπτεται των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023". Αποκαθιστά τα κτηματολογικά όρια των τεμαχίων 211 & 213 και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγγεγραμμένη θέση του δρόμου. Ο υφιστάμενος δρόμος δεν αντιστοιχεί με τον εγγεγραμμένο.

3. Τμήμα Γ-Δ (μήκος 324 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε πολεοδομική λατομική ζώνη (ΛΖ) και ο άξονάς του είναι το όριο μεταξύ των δύο γειτονικών προνομίων λατομείου των εταιρειών Γεννάδιος Θεολόγου & Υιοί Σκυροποιία Ltd και Πούλλας Τσαδιώτης Ltd. Ο άξονάς του θα είναι ο ίδιος με τον υφιστάμενο.
4. Τμήμα Δ-Δ1 (μήκος 64 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε πολεοδομική λατομική ζώνη (ΛΖ) και ο άξονάς του είναι το όριο μεταξύ των δύο γειτονικών προνομίων λατομείου των εταιρειών Γεννάδιος Θεολόγου & Υιοί Σκυροποιία Ltd και Πούλλας Τσαδιώτης Ltd. Ο άξονάς του θα είναι ο ίδιος με τον υφιστάμενο.
5. Τμήμα Δ1-E (μήκος 185 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε πολεοδομική λατομική ζώνη (ΛΖ) και ο δρόμος είναι εντός του τεμαχίου 253 και εντάσσεται στο προνόμιο λατομείου της εταιρείας Πούλλας Τσαδιώτης Ltd. Ο δρόμος στο τμήμα αυτό δεν ακολουθεί τον υφιστάμενο άξονα.  
Στο τμήμα αυτό θα αφαιρεθεί η υφιστάμενη φυσική βλάστηση.
6. Τμήμα E-Z (μήκος 25 μέτρα, περίπου): Εμπίπτει σε κτηνοτροφική πολεοδομική ζώνη Δα32 και χωροθετείται στο τεμάχιο 253. Ο δρόμος διασχίζει το αργάκι "Κρανάσιου" και δεν ακολουθεί τον υφιστάμενο άξονα. Θα αφαιρεθεί η υφιστάμενη βλάστηση.

Για την προσωρινή διέλευση των οχημάτων προς και από την κοινότητα Ανδρολύκου θα κατασκευαστεί προσωρινός παρακαμπτήριος δρόμος ο οποίος θα διέρχεται εντός του τεμαχίου με αρ. 158. Θα ξεκινά από το σημείο Γ και θα καταλήγει στο σημείο Δ1 (επισυνάπτεται χωροταξικό σχέδιο- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1).

Ο προτεινόμενος δρόμος θα εξυπηρετεί την πρόσβαση από την Ανδρολύκου στο Προδρόμι και αντίθετα, όπως γίνεται και σήμερα αλλά, με ασφαλέστερη πρόσβαση σε σχέση με τη σημερινή λόγω:

- του αυξημένου πλάτους του νέου δρόμου σε σχέση με τον υφιστάμενο,
- την κατάργηση της μετώρισης του δρόμου όπου διαπερνά τα υφιστάμενα λατομεία
- τη νέα σύνδεση με το γεφύρι στο τέλος του νέου δρόμου η οποία, θα γίνει με ηπιότερη στροφή σε σχέση με τον υφιστάμενο.

Ο προτεινόμενος δρόμος θα έχει ανώτατο υψόμετρο ίσο με 272,33 μέτρα, ενώ το κατώτατο υψόμετρο του θα ανέρχεται στα 260,29 μέτρα.

Οι εργασίες για την ανακατασκευή του δρόμου θα περιλαμβάνουν απομάκρυνση της υφιστάμενης ασφάλτου, εκσκαφές με συνδυασμό μεθόδων διάτρησης και ανατίναξης και στο τέλος διαμόρφωση πρηνών και ασφαλτόστρωση.

#### Κατά το στάδιο κατασκευής:

Αρχικά θα απομακρυνθούν και θα φυλαχτούν τα υφιστάμενα κιγκλιδώματα για επανατοποθέτησή τους όπου απαιτείται στο νέο δρόμο. Στη συνέχεια, θα αφαιρεθεί η υφιστάμενη ασφαλτος και θα μεταφερθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης. Ακολούθως, θα πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες εκσκαφές σε συνδυασμό με μεθόδους διάτρησης και ανατίναξης. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, θα τα εκμεταλλευτούν τα υφιστάμενα λατομεία που χρηματοδοτούν το Έργο για παραγωγή αδρανών υλικών.

Μετά το πέρας των εκσκαφών θα διαμορφωθούν τα πρηνή και τα επίπεδα θεμελίωσης του δρόμου σύμφωνα με την προτεινόμενη οριζοντιογραφία. Στη συνέχεια θα τοποθετηθούν και θα συμπιεστούν το υποθεμέλιο, το θεμέλιο τα οποία θα τα προμηθεύσουν τα υφιστάμενα λατομεία στην Ανδρολύκου και στο τέλος ο ασφαλτοτάπητας. Θα αποκατασταθεί το δίκτυο ύδρευσης προς την Ανδρολύκου στη φάση της κατασκευής του δρόμου.

#### Κατά το στάδιο λειτουργίας:

Στα τελικά διαμορφωμένα πρανή και βαθμίδες του δρόμου, δηλαδή στα πρώτα 100 μέτρα (τμήμα Α-Β), τα οποία εμπίπτουν σε πολεοδομική ζώνη Δα1, εκατέρωθεν του άξονα του δρόμου καθώς και στα τελευταία 100 μέτρα του νέου δρόμου (τμήμα Ε-Ζ) και στα πρανή – βαθμίδες που θα δημιουργηθούν στην ανατολική παρειά του δρόμου στην επαφή των τεμαχίων 158, 253, 213, θα φυτευτούν χαρουπιές, ακριβώς όπως είναι το υφιστάμενο τοπίο στα τεμάχια με αρ. 213 και 211 του Φ/Σχ. 35/01.

## **2.2 Χαρακτηριστικά των περιοχών του Δικτύου Natura 2000**

---

### Οικότοποι και είδη χαρακτηρισμού ευρύτερης περιοχής έργου

Μέρος του προτεινόμενου έργου χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και μέρος του εφάπτεται των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Τμήμα Δ1-Ζ) (επισυνάπτεται στο Παράρτημα 1, χωροταξικό σχέδιο).

Σύμφωνα με το διαχειριστικό σχέδιο και την χαρτογράφηση της περιοχής, στην ευρύτερη περιοχή του έργου απαντώνται οι πιο κάτω οικότοποι:

- 5420 Φρύγανα με *Sarcopoterium spinosum* (Παράρτημα Ι της Οδηγίας 92/43)
- 5212 Δενδροειδή matorrals με *Juniperus spp.* (Παράρτημα Ι της Οδηγίας 92/43)
- 5330 Θερμομεσογειακές και προελληνικές λόχμες
- 6420\* Ψευδοστέπα με αγρωστώδη και μονοετή φυτά από (*Thero-Bracgypodietea* Παράρτημα Ι της Οδηγίας 92/43)
- 9320 Δάση με *Olea* και *Ceratonia* (Παράρτημα Ι της Οδηγίας 92/43)
- CY01 Ανατολικό-μεσογειακοί θαμνώνες με *Quercus coccifera spp. calliprinos*
- Καλλιέργειες με συνανθρωπιστική βλάστηση

Τα κύρια είδη θηλαστικών που ανήκουν στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ που δυνητικά απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή είναι:

- *Rhinolophus hipposideros*
- *Rhinolophus ferrumequinum*
- *Rhinolophus euryale*
- *Rhinolophus blasii*
- *Myotis blythii*
- *Miniopterus schreibersii*
- *Rousettus aegyptiacus*

Τα κύρια είδη ασπόνδυλων που ανήκουν στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ που δυνητικά απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή είναι:

- *Callimorpha quadripunctaria*
- *Propomacrus cypriacus*

Τα κύρια είδη χλωρίδας που ανήκουν στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ που δυνητικά απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή είναι:

- *Centaurea akamantis*
- *Crepis pusilla*
- *Ophrys kotschyi*
- *Phlomis cypria ssp. occidentalis*
- *Tulipa cypria*

Τα κύρια είδη πτηνοπανίδας που ανήκουν στο Παραρτήμα Ι της Οδηγίας των Πτηνών 2009/147/ΕΚ που δυνητικά απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή είναι:

- *Aquila fasciatus*
- *Ardeola ralloides*
- *Coracias garrulus*
- *Egretta garzetta*
- *Falco peregrinus*
- *Grus virgo*
- *Merops apiaster*
- *Oenanthe cyprica*
- *Plegadis falcinellus*
- *Sylvia melanothorax*
- Μεταναστευτικά Αρπακτικά - Migratory raptors

### **3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον**

---

- 3.1. Διασπορά σκόνης στους παρακείμενους οικότοπους (κατά την κατασκευή).
- 3.2. Συνήθεις Εκπομπές Καυσαερίων (κατά την κατασκευή) (NOx, HC, CO, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>) από τα Φορτηγά και τους Εκσκαφείς.
- 3.3. Θόρυβος, όχληση (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου και τις χωματουργικές εργασίες οι οποίες δυνητικά να επηρεάσουν τα είδη χλωρίδας και πανίδας αλλά και τους οικότοπους της παρακείμενης περιοχής Natura 2000, καθώς και από το μηχανικό τρόπο εξόρυξης του υλικού (διάτρησης και ανατίναξης).
- 3.4. Κοπή/αφαίρεση 10 χαρουπιών, περίπου και θαμνώδους βλάστησης στο Τμήμα Α-Β το οποίο χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023".
- 3.5. Υδρομορφολογική αλλοίωση στο φαράγγι και στο πρηνές του ποταμού και υποβάθμιση του ποτάμιου οικοσυστήματος καθώς και αφαίρεση φυσικής θαμνώδους βλάστησης στο Τμήμα Δ1-Β-Ε-Ζ το οποίο είναι πλησίον και εφάπτεται με τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023".
- 3.6. Οι εκχερσώσεις στα Τμήματα Α-Β και Δ1-Ε-Ζ, θα προκαλέσουν απώλεια της φυσικής βλάστησης (τύπων φυσικών οικοτόπων), η οποία δύναται να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ενδιαιτημάτων σημαντικών ειδών που έχουν εντοπιστεί στην περιοχή.
- 3.7. Δημιουργία δονήσεων (κατά την κατασκευή).
- 3.8. Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπογραφικά χαρακτηριστικά, (κατά την κατασκευή) ως αποτέλεσμα των χωματουργικών εργασιών στα Τμήματα Α-Β και Δ1- Ε-Ζ.
- 3.9. Χρησιμοποιημένα μηχανέλαια και άλλα επικίνδυνα απόβλητα (κατά την κατασκευή και τη λειτουργία) από τα μηχανήματα του εργοταξίου και κατά τη λειτουργία του έργου από τα οχήματα μεταφοράς των εργαζομένων και των προμηθειών και τα μηχανήματα.
- 3.10. Θόρυβος και σκόνη (κατά το στάδιο λειτουργίας) λόγω της διακίνησης των οχημάτων των εργαζομένων και του κοινού στο δρόμο.
- 3.11. Συνήθεις Εκπομπές Καυσαερίων (κατά το στάδιο λειτουργίας) λόγω της διακίνησης των οχημάτων των εργαζομένων και του κοινού στο δρόμο.

#### **4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον**

---

- 4.1 Εκπομπές σκόνης (κατά την κατασκευή) διασπορά σκόνης στους παρακείμενους οικότοπους: Θα γίνεται διαβροχή των οδών και των περιοχών όπου θα πραγματοποιούνται οι εκσκαφές και οι φορτώσεις των υλικών.
- 4.2 Εκπομπές Καυσαερίων (κατά την κατασκευή): Οι αναμενόμενες εκπομπές αέριων ρύπων κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής δεν προβλέπεται να είναι υψηλές.
- 4.3 Εκπομπές Καυσαερίων (κατά την λειτουργία): Οι ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, από τη λειτουργία του έργου, δεν αναμένεται να είναι διαφορετικές από τις σημερινές. Το προτεινόμενο έργο δε θα επιφέρει σημαντικές περιβαλλοντικές αλλαγές στην περιοχή, λόγω του ότι ο δρόμος είναι ουσιαστικά υφιστάμενος.
- 4.4 Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του δρόμου θα φυτευτούν νέες χαρουπιές, στις διαμορφούμενες βαθμίδες.
- 4.5 Στερεά απόβλητα (κατά την κατασκευή): Τα στερεά απόβλητα που θα παράγονται κατά την ανακατασκευή του δρόμου θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης. Όλη η ποσότητα των εκσκαφών θα τα εκμεταλλευτούν τα υφιστάμενα λατομεία που χρηματοδοτούν το Έργο για παραγωγή αδρανών υλικών.

#### **5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση**

---

Λαμβάνοντας υπόψη ότι μέρος του προτεινόμενου έργου χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τύπος Κοινοτικής Σημασίας (TKΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και εφάπτεται των εν λόγω περιοχών (Τμήμα Δ1-Ζ), πραγματοποιήθηκε προέλεγχος (screening) σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ.

##### **Τμήμα από το σημείο Β μέχρι το σημείο Δ1**

Ο δρόμος από το σημείο Β μέχρι το Δ1 εφάπτεται στην αρχή και στο τέλος των περιοχών του Δικτύου Natura 2000. Στην περιοχή Β μέχρι Δ1, όπου θα γίνουν οι εργασίες του δρόμου δεν υπάρχει οποιοσδήποτε οικότοπος ή είδος.

Το τμήμα αυτό είναι σε υφιστάμενο δρόμο και βρίσκεται μεταξύ δυο ενεργών λατομείων με μεγάλη διαφορά ύψους. Στο τμήμα αυτό, δεν αναμένεται ότι κατά το στάδιο λειτουργίας θα υπάρχουν αυξημένες πιέσεις από τις υφιστάμενες, εφόσον ο δρόμος είναι υφιστάμενος και χρησιμοποιείται ήδη, τόσο από ιδιώτες όσο και από τα φορτηγά του λατομείου.

Κατά το στάδιο κατασκευής θα υπάρχουν χωματουργικές εργασίες οι οποίες δυνητικά να επηρεάσουν τα είδη χλωρίδας και πανίδας αλλά και τους οικότοπους της παρακείμενης περιοχής Natura 2000.

Δυνητική επίπτωση είναι η διασπορά σκόνης στους παρακείμενους οικότοπους. Η επίπτωση αυτή αναμένεται να είναι προσωρινή και αναστρέψιμη με το πέρας των εργασιών.

Άλλη δυνητική επίπτωση είναι η εκπομπή θορύβου και επηρεασμός των ειδών πανίδας στην περιοχή. Η επίπτωση αυτή αναμένεται να είναι προσωρινή και αναστρέψιμη με το πέρας των εργασιών.

Να σημειωθεί ότι εκατέρωθεν του δρόμου βρίσκονται εν ενεργεία λατομεία τα οποία έχουν υφιστάμενη εκπομπή θορύβου αλλά και διασπορά σκόνης. Δεν αναμένεται ότι το προτεινόμενο έργο

θα έχει πρόσθετες επιπτώσεις εφόσον η πίεση των λατομείων και λατομικής δραστηριότητας είναι παρών και θα συνεχιστεί και κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου.

Δεν θα γίνει αποκοπή δέντρων ούτε επηρεάζονται είδη χλωρίδας του Κόκκινου Βιβλίου.

Το φαράγγι που έχει υδρολογική και γεωμορφολογική σημασία και που ανήκει και στο Δίκτυο Natura 2000 δεν θα επηρεαστεί.

Σύμφωνα με τον προέλεγχο στο Τμήμα Β μέχρι το Δ1, δεν αναμένεται να υπάρχουν πρόσθετες πιέσεις ή μόνιμες και μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στην παρακείμενη περιοχή Natura 2000.

### **Τμήματα από το σημείο Α μέχρι το Β μέχρι το σημείο Δ1 μέχρι το Ζ**

Σύμφωνα με τον προέλεγχο στα Τμήματα Α μέχρι Β και Δ1 μέχρι Ζ, δεν θα πρέπει να γίνουν οποιεσδήποτε κατασκευαστικές εργασίες λαμβάνοντας υπόψη ότι μέρος του προτεινόμενου έργου χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και εφάπτεται των εν λόγω περιοχών (Τμήμα Δ1-Ζ).

## **6. Διαβούλευση**

---

Στα πλαίσια αξιολόγησης του έργου από την Περιβαλλοντική Αρχή ζητήθηκαν οι απόψεις των πιο κάτω Τμημάτων / Υπηρεσιών λόγω των εξειδικευμένων γνώσεων σας για το συγκεκριμένο έργο ή για τις δυνητικές του επιπτώσεις στο περιβάλλον:

- Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω θέμα, υπό τον όρο να εξαιρεθεί το τμήμα από το σημείο Δ1 μέχρι το Ζ.
- Τμήμα Δημοσίων Έργων: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω θέμα υπό όρους.
- Τμήμα Δασών: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω θέμα, υπό τον όρο όπως εξαιρεθεί το τμήμα από το σημείο Α μέχρι Β.
- Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω θέμα, υπό τον όρο όπως εξαιρεθούν από το προτεινόμενο έργο τα τμήματα από τα σημεία Α μέχρι Β και Δ1 μέχρι Ζ.

## **7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής**

---

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη:

- τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου,
- τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου του 2018 [Ν.127(Ι)/2018],
- τον προέλεγχο (screening) που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ,
- τις απόψεις των Τμημάτων/Υπηρεσιών,

δε φέρει ένσταση στην υλοποίηση του έργου που αφορά, μόνο το Τμήμα από το σημείο Β μέχρι το Δ1 και υπό τους όρους/προϋποθέσεις που αναφέρονται στο **Παράρτημα** Όρων που επισυνάπτεται. Στα τμήματα από τα σημεία Α μέχρι Β και από το Δ1 μέχρι το Ζ δεν θα γίνει καμία επέμβαση ή κατασκευή.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, οι λόγοι είναι οι ακόλουθοι:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Το προτεινόμενο έργο αφορά την ανακατασκευή δρόμου, μήκους 743 μέτρων, περίπου, με μερική απόκλιση της υφιστάμενης όδευσης πλησίον του χωριού Ανδρολύκου εντός της αδειοδοτημένης λατομικής ζώνης Ανδρολύκου. Ουσιαστικά πρόκειται για αναβάθμιση και ακριβή τοποθέτηση του, υφιστάμενου δρόμου πρόσβασης από το Προδρόμι προς την Ανδρολύκου (πλησίον της Ανδρολύκου), πάνω στην εγγεγραμμένη θέση του σύμφωνα με τον επίσημο κτηματολογικό χάρτη.
2. Τοποθεσία του έργου: Το μεγαλύτερο μέρος του προτεινόμενου έργου χωροθετείται εντός της αδειοδοτημένης λατομικής ζώνης Ανδρολύκου και ο άξονάς του είναι το όριο μεταξύ των δύο γειτονικών προνομίων λατομείου των εταιρειών Γεννάδιος Θεολόγου & Υιοί Σκυροποιία Ltd και Πούλλας Τσαδιώτης Ltd. Η περιοχή χαρακτηρίζεται ως ημιορεινή με ελάχιστες χαρουπιές και θαμνώδη βλάστηση σε μερικά σημεία.
3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνουν οποιεσδήποτε κατασκευαστικές εργασίες στο μέρος του προτεινόμενου έργου το οποίο χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και της περιοχής που εφάπτεται των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Τμήμα Δ1-Ζ), κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να υπάρχουν πρόσθετες πιέσεις ή μόνιμες και μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στις παρακείμενες περιοχές του Δικτύου Natura 2000.

**Κώστας Α. Βοσκός**  
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος  
Περιβαλλοντική Αρχή

**Αρ. Φακ.02.10.011.008.005.001**  
7 Ιουλίου, 2021

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

### **«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΔΡΟΛΥΚΟΥ** **ΜΕ ΑΡ. ΦΑΚ. ΠΑΦ/0037/2021»**



## **ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο τελικού σχεδιασμού του έργου:**

---

A1. Πριν τη χορήγηση Πολεοδομικής Άδειας να γίνουν οι απαραίτητες αλλαγές στον προτεινόμενο σχεδιασμό της όδευσης για την ανακατασκευή του δρόμου, λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν θα γίνουν οποιεσδήποτε κατασκευαστικές εργασίες στο μέρος του προτεινόμενου έργου το οποίο χωροθετείται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) 'Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000010" και ΖΕΠ 'Ζώνη Ειδικής Προστασίας Χερσόνησος Ακάμα' με κωδικό "CY4000023", (Τμήμα Α-Β) και της περιοχής που εφάπτεται των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Τμήμα Δ1-Ζ) (επισυνάπτεται στο Παράρτημα 1, χωροταξικό σχέδιο). Ο τελικός σχεδιασμός να σταλεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος για έγκριση πριν την χορήγηση πολεοδομικής άδειας.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Β. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το Στάδιο Κατασκευής του έργου**

---

B1. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση ή τοποθέτηση υλικών εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Τμήμα Α-Β) και της περιοχής που εφάπτεται των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Τμήμα Δ1-Ζ) (επισυνάπτεται στο Παράρτημα 1, κτηματικό σχέδιο) ή κοντά σε κοίτες υδατορεμάτων και υδάτινων σωματίων.

B2. Πριν την έναρξη εκτέλεσης του έργου ο εργολάβος να ετοιμάσει και να φυλάσσει στο εργοτάξιο ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) για την διαχείριση των ΑΕΚΚ, στα πλαίσια των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2021.

B3. Ο επιβλέπων μηχανικός έχει την ευθύνη παρακολούθησης υλοποίησης του ολοκληρωμένου σχεδίου διατήρησης των Α.Ε.Κ.Κ.

B4. Ο εργολάβος να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ., ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.), που εκδίδεται δυνάμει των Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2021 και Κανονισμών του 2011(Κ.Δ.Π. 159/2011) και των εκάστοτε τροποποιήσεών τους.

B5. Τα όποια απόβλητα προκύπτουν από τις εργασίες του έργου να συλλεχθούν και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2021.

Κατάλογοι αδειοδοτημένων διαχειριστών αποβλήτων για συλλογή / μεταφορά και επεξεργασία βρίσκονται αναρτημένοι στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος στη διεύθυνση [www.moa.gov.cy/environment](http://www.moa.gov.cy/environment) (Αδειοδοτήσεις - Αδειοδότηση Διαχείρισης Αποβλήτων – Πιστοποιητικά Καταχώρησης) και επικαιροποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα

B6. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το προτεινόμενο έργο βρίσκεται μεταξύ δυο ενεργών λατομείων και τα οποία θα αξιοποιήσουν το υλικό από την ανακατασκευή του δρόμου να εφαρμοστούν οι σχετικοί όροι των υφιστάμενων λατομικών αδειών.

B7. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών υλοποίησης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος ή στη νερά, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.

- B8. Να γίνουν τα απαραίτητα έργα για κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος αποστράγγισης και συλλογής των ομβρίων υδάτων.
- B9. Να ελαχιστοποιηθούν οι επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων και λαμβάνονται αντιδιαβρωτικά μέτρα με φυσικούς προς το περιβάλλον τρόπους (gabions και φυτεύσεις με τοπικά είδη βλάστησης).
- B10. Η κλίση των πρανών των επιχωματώσεων όπου δύναται να σταθεροποιείται με συρματοκιβώτια gabions.
- B11. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ) στο έδαφος, θα πρέπει αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορροφήθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών υλικών και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021.
- B12. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013.
- B13. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
- B14. Απαγορεύεται η αποκοπή των χαρουπιών και της θαμνώδους βλάστησης που χωροθετούνται εντός του τμήματος Α-Β.
- B15. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
- να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
  - τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
  - κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς,
  - να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται,
  - όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24Km/ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,
  - η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά οχήματα,
  - εναπόθεση των αδρανών υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού,
- B16. Τα τμήματα όπου ολοκληρώνονται οι εργασίες, να ασφαλτοστρώνονται άμεσα, για την αποφυγή εκπομπής σκόνης στην ατμόσφαιρα.
- B17. Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων μεταφοράς των αποβλήτων για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό μικρότερη όχληση από την εκπομπή περιβαλλοντικού θορύβου.
- B18. Να γίνει συνεκτίμηση του θορύβου για τον καθορισμό του προγράμματος εργασιών και της μεθοδολογίας κατασκευής με στόχο τη μείωση των εκπομπών θορύβου. Να προβλέπεται όπως, όπου είναι εφικτό, οι θορυβώδεις εργασίες να διεξάγονται ταυτόχρονα ώστε να μειώνεται η διάρκεια εκπομπής υψηλών επιπέδων θορύβου.
- B19. Να προωθηθεί εφαρμογή μέτρων μείωσης του θορύβου στο εργοτάξιο, όπως χρήση ωτοασπίδων από το προσωπικό, τοποθέτηση σιγαστήρων στα μηχανήματα,

παρακολούθηση επιπέδων θορύβου με ηχομετρητές, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων γύρω από θορυβώδη μηχανήματα.

- B20. Το υλικό επικάλυψης για την κατασκευή των οδοστρωμάτων να πληροί τα αναφερόμενα στο Σχέδιο Δράσης για Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις 2012-2014, Παράρτημα Γ, Κατηγορία 6.2/A.
- B21. Στην δέντροφύτευση ή και τοπιοτέχνηση του περιβάλλοντα χώρου του έργου να χρησιμοποιηθούν ιθαγενή, τοπικά και αυτοφυή είδη χλωρίδας της περιοχής. Να μην χρησιμοποιηθούν χωροκατακτητικά ξενικά είδη και ιδιαίτερα αυτά που περιλαμβάνονται στον ενωσιακό κατάλογο του Κανονισμού (ΕΕ) 1143/2014 ή και στον εθνικό κατάλογο, σύμφωνα με τον Ν.120(Ι)/2019.
- B22. Ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει τον περιβάλλοντα χώρο μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών έργων και γενικά να μεριμνήσει για την καθαριότητα του.

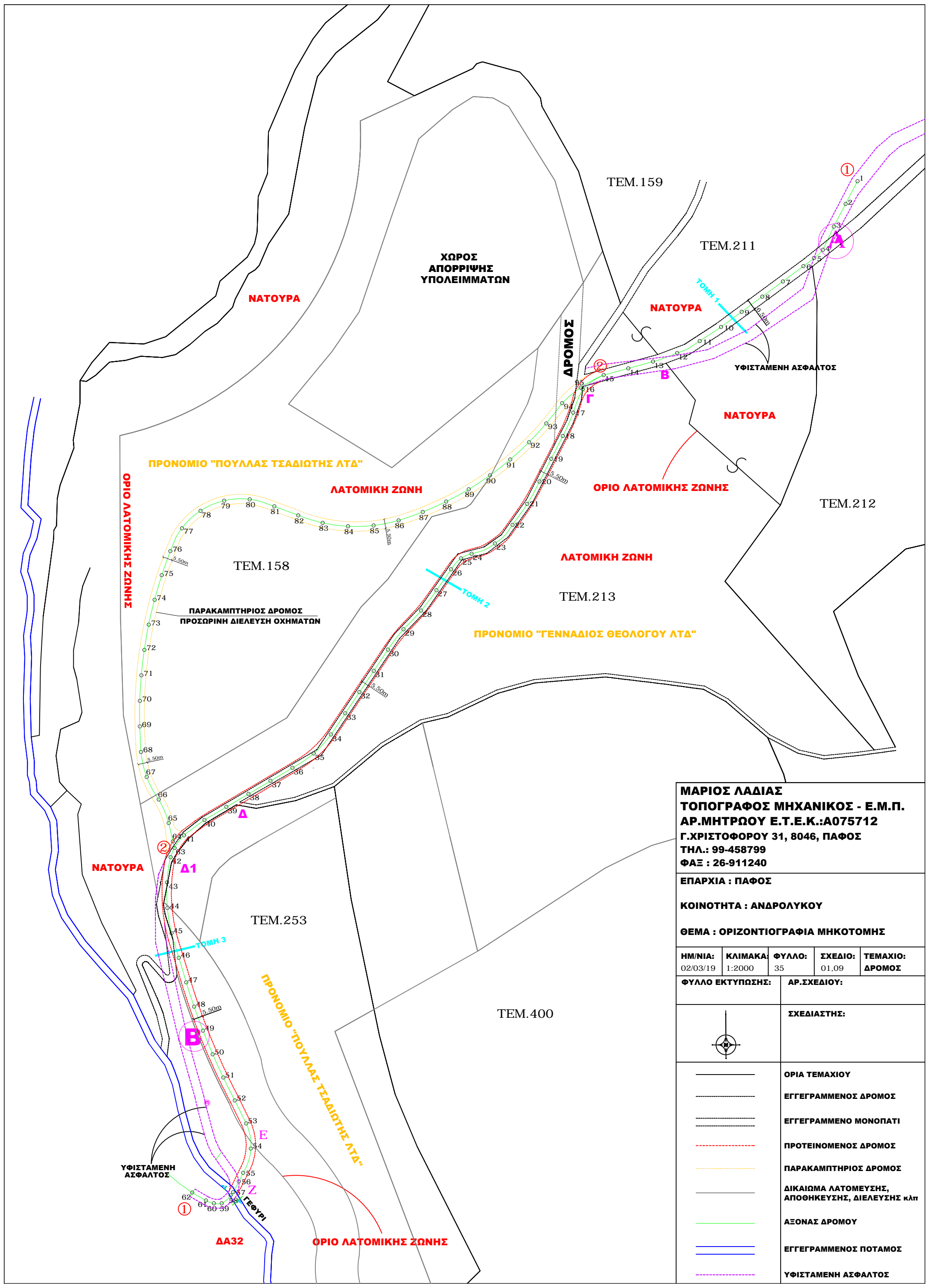
### **ΕΝΟΤΗΤΑ Γ. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο Λειτουργίας του Έργου**

- Γ1. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013.
- Γ2. Να γίνεται συντήρηση των ειδών βλάστησης κατά τη λειτουργία του έργου.

**Τμήμα Περιβάλλοντος**

**7 Ιουλίου 2021**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1- ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**



<b>ΜΑΡΙΟΣ ΛΑΔΙΑΣ</b> <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - Ε.Μ.Π.</b> <b>ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ Ε.Τ.Ε.Κ.:Α075712</b> <b>Γ.ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ 31, 8046, ΠΑΦΟΣ</b> <b>ΤΗΛ.: 99-458799</b> <b>ΦΑΞ : 26-911240</b>				
<b>ΕΠΑΡΧΙΑ : ΠΑΦΟΣ</b> <b>ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ : ΑΝΔΡΟΥΛΚΟΥ</b> <b>ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ</b>				
<b>ΗΜ/ΝΙΑ:</b> 02/03/19	<b>ΚΛΙΜΑΚΑ:</b> 1:2000	<b>ΦΥΛΛΟ:</b> 35	<b>ΣΧΕΔΙΟ:</b> 01,09	<b>ΤΕΜΑΧΙΟ:</b> ΔΡΟΜΟΣ
<b>ΦΥΛΛΟ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:</b>		<b>ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>		
		<b>ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ:</b>		
		<b>ΟΡΙΑ ΤΕΜΑΧΙΟΥ</b> <b>ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ</b> <b>ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ</b> <b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ</b> <b>ΠΑΡΑΚΑΜΠΗΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ</b> <b>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΛΑΤΟΜΕΥΣΗΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ, ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ κλπ</b> <b>ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ</b> <b>ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ</b> <b>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣ</b>		