



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2018-2021**

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

**Αποξήλωση και αφαίρεση δύο θαλάσσιων αγωγών μεταφοράς υγραερίου της εταιρίας
SYNERGAS CO-OPERATIVE SOCIETY LTD**

ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ: 737

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκε στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το από την Αρχή Λιμένων Κύπρου (Αρ. Φακ: 737 και ημερομηνία 16.4.2021), για αξιολόγηση.

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση δύο θαλάσσιων αγωγών μεταφοράς υγραερίου της εταιρίας SYNERGAS στο παραλιακό τμήμα του δρόμου Λάρνακας – Δεκέλειας. Οι αγωγοί βρίσκονται στα όρια των εγκαταστάσεων της εταιρίας και εκτείνονται 1 περίπου χιλιόμετρο προς τη θάλασσα. Οι διάμετροι των αγωγών είναι 2” και 4” αντίστοιχα.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο ζητήθηκαν απόψεις από το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, όπου δεν έφεραν οποιαδήποτε άποψη.

Με βάση τις απόψεις των αρχών και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση δύο θαλάσσιων αγωγών διαμέτρου 2 και 4 ιντσών και μήκους περίπου ενός χιλιομέτρου, στο παραλιακό τμήμα του δρόμου Λάρνακας –



Δεκέλειας. Συγκεκριμένα εντοπίζονται στον κόλπο της Λάρνακας, στη θαλάσσια περιοχή «Ξυλογιόφυρο», μπροστά από τις εγκαταστάσεις της εταιρίας SYNERGAS. Υπάρχει διασταύρωση αυτών των αγωγών στο μέσο περίπου του μήκους τους με γειτονικούς τους, που εμπíπτουν στην εγκατάσταση της εταιρίας INTERGAS. Οι δύο υπ' εξέταση αγωγοί έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας και έχουν χαρακτηριστεί ως "gas free" από το 2009.

Το χερσαίο τμήμα των αγωγών βρίσκεται στο τεμάχιο 938, Φύλλο/Σχέδιο 41/41W1 στο δρόμο Λάρνακας – Δεκέλειας, στο Δήμο Λάρνακας. Το τεμάχιο βρίσκεται σε πολεοδομική ζώνη ειδικών αστικών αναπτύξεων (ΖΕΑΑ).

Η αποξήλωση των δύο θαλάσσιων αγωγών θα αρχίσει με την αποσύνδεσή τους από τα υπέργεια τμήματά τους και την πραγματοποίηση ελέγχου "gas free". Ακολούθως θα αποκοπούν από τους γειτνιαζόντες αγωγούς στο σημείο της διασταύρωσης. Μετά, με τη βοήθεια σκάφους και πλωτού γερανού, θα γίνει ανύψωση και κοπή των αγωγών σε τμήματα 6 - 8 μέτρων και θα φυλάσσονται καταλλήλως στο σκάφος. Τέλος, τα τμήματα θα μεταφερθούν σε οχήματα αδειοδοτημένου φορέα για διαχείριση.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Οι επιπτώσεις κατά την αποξήλωση του έργου αναμένονται ως εξής:

- Εκπομπές αέριων ρύπων (μονοξειδίο του άνθρακα (CO), διοξειδίο του θείου (SO₂), οξειδία του αζώτου (NO_x), πτητικοί υδρογονάνθρακες, αιθάλη (κάπνα) από τη λειτουργία και μετακίνηση του σκάφους που θα χρησιμοποιηθεί.
- Παραγωγή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων όπως λιπαντικά (λάδια, γράσα, υδραυλικά έλαια και καύσιμα) από τυχόν συντήρηση των χρησιμοποιούμενων στα εργοτάξια μηχανημάτων και οχημάτων ή τυχόν διαρροές λόγω βλάβης τους.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων αστικού τύπου από το προσωπικό των εργοταξίων.
- Διασπορά ελαφρών αντικειμένων (τεμαχίων πλαστικού, μικρών τεμαχίων από μέταλλα, κλπ.), από τις εργασίες εντός του κάθε εργοταξίου και τον άνεμο.
- Παραγωγή στερεών αποβλήτων από τις εργασίες κατεδάφισης.
- Εκπομπή θορύβου από τη διακίνηση των βαρέων οχημάτων μεταφοράς αδρανών εντός και εκτός των εργοταξίων και τη χρήση οχημάτων και μηχανημάτων (μηχανήματα εκσκαφής, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, χρήση εργαλείων κοπής, κλπ.) εντός των εργοταξίων.
- Επιπτώσεις στην κυκλοφορία και ασφάλεια του οδικού δικτύου από τη μεταφορά του εξοπλισμού-μηχανημάτων και των παραγόμενων αποβλήτων, καθώς και την θαλάσσια περιοχή πέριξ του έργου.
- Παροδική διαταραχή των θαλάσσιων οικοτόπων στην περιοχή έργου από την εκπομπή θορύβου και δονήσεων, την μετακίνηση άμμου και την αύξηση της θολερότητας του νερού.
- Ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της ακτογραμμής και της παραλίας (Ο αγωγός έχει ήδη καθαριστεί και δεν περιέχει υπολείμματα καυσίμων).

[Type here]

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην κατεδάφιση του έργου

Για την ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων που αναφέρθηκαν προτείνονται από τον μελετητή μεταξύ άλλων, τα παρακάτω μέτρα:

- Προγραμματισμός των εργασιών με τρόπο κατάλληλο ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατό η όχληση των λοιπών εργασιών και η πρόσβαση στη θαλάσσια περιοχή πέριξ του έργου.
- Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο αγωγός είναι καθαρός από πετρελαιοειδή.
- Πριν την έναρξη των εργασιών αποξήλωσης, ο κύριος του έργου να προσκομίσει συμφωνητικό με αδειούχα εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Το συμφωνητικό θα πρέπει να προνοεί για τη συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από την αποξήλωση του αγωγού.
- Χρονικός προγραμματισμός των εργασιών την περίοδο του φθινοπώρου – χειμώνα, όπου οι λειμώνες *P. oceanica* παρουσιάζουν μειωμένη ευαισθησία στις διακυμάνσεις της φωτεινής ακτινοβολίας.
- Αποθήκευση επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από τις εργασίες αποξήλωσης των αγωγών σε χώρους του εργοταξίου που θα είναι στεγασμένοι, με σταθερό και αδιαπέρατο πάτωμα και με περιμετρικό τοίχο, μέχρι την τελική τους διάθεση.
- Τοποθέτηση των μεταλλικών τμημάτων του αγωγού σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο πάνω στο σκάφος που θα διασφαλίζει ότι δεν θα διαφεύγουν προς την θάλασσα.
- Χρήση συστήματος κουρτινών συγκράτησης αιωρούμενων στερεών, λαμβάνοντας υπόψιν τα επικρατούντα ρεύματα και τις επικρατούσες ή και προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες.
- Αποθήκευση των υγρών επικίνδυνων αποβλήτων σε κατάλληλα δοχεία/ δεξαμενές (tank in tank) που θα φυλάσσονται σε χώρους με περιορισμένη πρόσβαση, κατάλληλα διαμορφωμένους και προστατευμένους από τις καιρικές συνθήκες.
- Ετοιμασία και εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης για: Διαρροές, Απόβλητα, Έκτακτες Ανάγκες, Ασφάλεια και Υγεία.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν απαιτήθηκε η ετοιμασία ειδικής οικολογικής αξιολόγησης.

6. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα - Ι, που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα

[Type here]

μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Κατά την αξιολόγηση του συνόλου των χαρακτηριστικών του προτεινόμενου έργου, η κυριότερη επίπτωση αφορά την προσωρινή διατάραξη των θαλάσσιων οικοτόπων, λόγω της αύξησης της θολερότητας των υδάτων και την αύξηση του υποβρύχιου θορύβου. Η αποξήλωση του αγωγού θα πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο υπεργολάβο

2. Τοποθεσία του έργου: Οι δύο αγωγοί βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή «Ξυλογιόφυρο», μπροστά από τις εγκαταστάσεις της εταιρίας SYNERGAS και έχουν μήκος περίπου 1000 m. Υπάρχει διασταύρωση αυτών των αγωγών στο μέσο περίπου του μήκους τους με γειτονικούς τους, που εμπίπτουν στην εγκατάσταση της εταιρίας INTERGAS. Στην ευρύτερη περιοχή του έργου έχουν παρατηρηθεί λειμώνες *P. oceanica* μικρού μεγέθους (λιγότερο από 10% ανά 1 Km²) που δεν αναμένεται να επηρεαστούν από τις εργασίες αποξήλωσης.

3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Το προτεινόμενο έργο δεν θα έχει σημαντικές μη διαχειρίσιμες επιπτώσεις στο έδαφος, στα επιφανειακά και υπόγεια νερά, σε εκπομπές αέριων ρύπων και διαχείρισης αποβλήτων. Οι κυριότερες επιπτώσεις που αφορούν την διαταραχή των θαλάσσιων οικοτόπων θα είναι περιορισμένες χρονικά και σε έκταση. Οι λοιπές επιπτώσεις, που κυρίως αφορούν παραγωγή επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από τις εργασίες αποξήλωσης των αγωγών, αναμένεται να διαχειριστούν με την εφαρμογή των όρων του Παραρτήματος - Ι.

Παναγιώτης Χαραλάμπους

για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος

Περιβαλλοντική Αρχή

ΑΡ. ΦΑΚ: 02.10.011.009.011.001

15 Ιουλίου 2021

[Type here]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - Ι

ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

Αποξήλωση και αφαίρεση δύο θαλάσσιων αγωγών μεταφοράς υγραερίου της εταιρίας SYNERGAS CO-OPERATIVE SOCIETY LTD

ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ: 737

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
2. Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
3. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, το Τμήμα Περιβάλλοντος μπορεί να επιβάλει νέους περιβαλλοντικούς όρους για την προστασία του περιβάλλοντος και οι οποίοι θα είναι άμεσα εφαρμόσιμοι από τον κύριο του έργου.
4. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
5. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
6. Όλες οι εργασίες κατεδάφισης του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την Προστασία του Περιβάλλοντος Νόμους, Κανονισμούς, Διατάγματα και Τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ/ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

7. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο αγωγός είναι καθαρός από πετρελαιοειδή.
8. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα χωροθετικά σχέδια που υπάρχουν στην έκθεση πληροφοριών. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
9. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των υλικών κατεδάφισης και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των χώρων του εργοταξίου.
10. Το εργοτάξιο να περιφραχθεί. Τα μπάζα, τα μηχανήματα, κ.λπ., να τοποθετούνται εντός των περιφραγμένων χώρων.

[Type here]

11. Οι εργασίες να περιορίζονται αποκλειστικά εντός του τεμαχίου χωροθέτησης του έργου.
12. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που να εφαρμόζεται κατά την αποξήλωση του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση των μπάζων, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.
13. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους.
14. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011] και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.
15. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου.
16. Ο εργολάβος σε περίπτωση που τα παραγόμενα Α.Ε.Κ.Κ δεν θα επεξεργαστούν στο χώρο παραγωγής τους προς επαναχρησιμοποίηση ή για επεξεργασία στο έδαφος (land treatment) από την οποία προκύπτει όφελος για τη γεωργία ή την οικολογική βελτίωση (R10), θεωρούνται απόβλητα και να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση Α.Ε.Κ.Κ.
17. Ο εργολάβος να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την περιοχή του έργου που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.
18. Ο εργολάβος σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 77/2016, να επεξεργάζεται με τη χρήση Κινητού Σπαστήρα/Κοσκίνου τα απόβλητα Α.Ε.Κ.Κ., μόνο στους χώρους παραγωγής τους (Χώρος εκάστοτε Εργοταξίου) και δεν επιτρέπεται να λειτουργεί εκτός των ορίων του Εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση κινητού σπαστήρα στο εργοτάξιο εκτός και αν αυτός περιλαμβάνεται σε Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό για επεξεργασία Αποβλήτων στο χώρο παραγωγής τους και έχουν εξασφαλιστεί προηγουμένως οποιεσδήποτε άλλες εγκρίσεις ή/και άδειες.
19. Ο Εργολάβος με την ολοκλήρωση του έργου να υποβάλει στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης της μεταφοράς των αποβλήτων σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 31/2016.

[Type here]

20. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.

21. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

22. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της αποξήλωσης του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.

23. Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού των εργοταξίων να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες εντός των χώρων των τεμαχίων του έργου. Τα υγρά απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής και μεταφοράς, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους.

24. Οι ρύποι που εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της αποξήλωσης/κατεδάφισης, να μην υπερβαίνουν τα όρια τα οποία προβλέπουν οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμοι του 2010 έως 2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - www.mlsi.gov.cy, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Νόμος (Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017)], και οι σχετικοί Κανονισμοί Κ.Δ.Π 327/ 2010 και 37/2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Κανονισμοί/ Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017].

25. Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών ουσιών.

26. Κατά τη συσκευασία των αποβλήτων, να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας βάσει του συστήματος ADR ανάλογα με το είδος του αποβλήτου και της επικινδυνότητάς του. Επιπρόσθετα, οι περιέκτες να είναι φτιαγμένοι από υλικό συμβατό με τις φυσικοχημικές ιδιότητες του αποβλήτου που τοποθετείται εντός αυτών και να σηματοδοτούνται κατάλληλα.

27. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας φωτιάς, έκρηξης ή δημιουργίας περιστατικού ρύπανσης στον αέρα, στο έδαφος ή στα επιφανειακά ή και υπόγεια ύδατα, που μπορούν να απειλήσουν την ανθρώπινη υγεία ή και το περιβάλλον.

28. Ο εργολάβος να διαθέτει Σύστημα Ασφάλειας και Υγείας, το οποίο να περιλαμβάνει διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση διαρροής καυσίμων στη θάλασσα.

29. Οι εργασίες αποξήλωσης θαλάσσιων αγωγών να πραγματοποιηθούν εκτός της κολυμβητικής περιόδου (1η Μαΐου μέχρι 31η Οκτωβρίου).

30. Η αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού να πραγματοποιηθεί σε χρονικές περιόδους που θα υπάρχουν ασθενείς άνεμοι και χαμηλής έντασης θαλάσσια ρεύματα.

31. Μετά το πέρας των εργασιών αποξήλωσης να ενημερωθεί η Περιβαλλοντική Αρχή σε μορφή έκθεσης για τα παρακάτω:

[Type here]

- η περιγραφή των μέτρων/ δράσεων που λήφθηκαν για την τήρηση των όρων της κατεδάφισης.
- ποσότητες αποβλήτων που παράχθηκαν ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003)
- περιγραφή του τρόπου διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων ανά εξαψήφιο κωδικό σύμφωνα με το περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2003 (ΚΔΠ.157/2003) και εγκατάσταση/σεις διάθεσης τους.
- περιγραφή του χώρου προσωρινής αποθήκευσης των επικινδύνων αποβλήτων που παράχθηκαν,
- αποδεικτικά παραλαβής των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από αδειοδοτημένους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016, διαχειριστές αποβλήτων (τήρηση Εντύπου Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων).

Τμήμα Περιβάλλοντος

15 Ιουλίου 2021