



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 έως 2021**

**ΕΡΓΟ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΓΟΡΟΥ ΚΑΙ
ΑΧΝΑΣ ΜΕΣΩ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ»
ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ 16.05.006.007**

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκε στην Περιβαλλοντική Αρχή, από την Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου μέσω επιστολής με Αρ. Φακ. 16.05.006.007 και ημερομηνία 18/5/2021, για αξιολόγηση, με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 24 του Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον Νόμου του 2018-2021 .

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Λήφθηκαν απόψεις από την Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας και την Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου και πραγματοποιήθηκαν από κοινού επιτόπιες επισκέψεις.

Με βάση τις επιτόπιες επισκέψεις, τις απόψεις της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Η παρούσα μελέτη αφορά την συνέχιση / σύνδεση / ολοκλήρωση του δρόμου Τεχνικής Σχολής Αυγόρου μέχρι τον υφιστάμενο δρόμο φράγματος Άχνας. Το υπό μελέτη οδικό δίκτυο, αποτελείται από δύο επί μέρους τμήματα: Το οδικό δίκτυο το οποίο συνδέει την Τεχνική Σχολή Αυγόρου με τον υφιστάμενο δρόμο του φράγματος Άχνας (δρόμος 1) μήκους 1034 μέτρων και ο υφιστάμενος δρόμος παρά το φράγμα (δρόμος 2) μήκους 340 μέτρων, ο οποίος θα βελτιωθεί και θα αναβαθμιστεί με μικρής έκτασης εργασίες, στα πλαίσια των εργασιών υλοποίησης του οδικού δικτύου.

Σημειώνεται ότι η λειτουργία του δρόμου του φράγματος για εξυπηρέτηση της Τεχνικής Σχολής και της γύρω περιοχής, θα είναι προσωρινή μέχρι τον καθορισμό νέας χάραξης του δρόμου αυτού προς τα ανατολικά με στόχο τη πλήρη παράκαμψη του φράγματος.

Το οδικό δίκτυο θα αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας (μία ανά κατεύθυνση), η ταχύτητα μελέτης θα ανέρχεται στα 50 - 80 χλμ / ώρα ενώ η χάραξη του οδικού δικτύου συνάδει με τα σύγχρονα γεωμετρικά πρότυπα.

Η ευρύτερη περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται από Πολεοδομικές Ζώνες Γα2, Γα5 (αγροτικές ζώνες), Δα1, Δα3 (Ζώνες Προστασίας), Κα6 (οικιστική ζώνη) καθώς και Βδ3 (βιοτεχνική ζώνη κατηγορίας Β – περιορισμένου βαθμού οχληρίας).

Εκτιμάται ότι οι εργασίες θα ξεκινήσουν εντός του τρέχοντος έτους και θα διαρκέσουν έως 9 μήνες.

Λεπτομέρειες κατασκευαστικών εργασιών

Οι κυριότερες κατασκευαστικές εργασίες για την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα :

- Εκσκαφή σε γαιώδες έδαφος με κατάλληλα μηχανικά μέσα και αφαίρεση φυτικής γης σε βάθος περί τα 0,50 μέτρα.
- Κατασκευή των υποστρωμάτων του δρόμου.
- Την καθαίρεση της οδοστρωσίας και των ασφαλτικών στρώσεων του υφιστάμενου σώματος της οδού στα τμήματα όπου το οδικό δίκτυο βελτιώνεται (υφιστάμενα τμήματα δρόμου 2). Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm από το οδικό δίκτυο που θα βελτιωθεί και στη συνέχεια ασφαλτική επάλειψη σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Επιχωματώσεις με κατάλληλη ποσότητας (~700,000 m³) αδρανών με κατάλληλα μηχανικά μέσα για διαμόρφωση των τελικών υψομέτρων. Δεδομένου ότι μόνο μία πολύ μικρή ποσότητα χώματος θα απομακρυνθεί (380 m³), θα χρειαστεί να μεταφερθούν ποσότητες χώματος στην περιοχή. Οι ποσότητες αυτές μπορούν να εξευρεθούν από άλλα κατασκευαστικά έργα που πραγματοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή, δεδομένου ότι ικανοποιούν τις προδιαγραφές του έργου καθώς και από αδειοδοτημένα λατομεία της περιοχής.
- Τοποθέτηση των απαραίτητων υπηρεσιών δημόσιας υποδομής (Α.Η.Κ., Α.Τ.Η.Κ. Υδατοπρομήθεια, Αποχετευτικό), αν απαιτηθεί.
- Κατασκευή των στρώσεων του δρόμου (εργασίες οδοστρωσίας) οι οποίες περιλαμβάνουν εργασίες όπως την τοποθέτηση, ισοπέδωση και συμπύκνωση των στρωμάτων (υπόβαση οδοστρωσίας, βάση οδοστρωσίας, ασφαλτικές στρώσεις), περιλαμβανομένης της προμήθειας των αντίστοιχων υλικών οδοστρωσίας.
- Τοποθέτηση των σημάνσεων, τη διαγράμμιση και η αποπεράτωση των απαραίτητων αποχετευτικών έργων για τα όμβρια ύδατα.

Στο χάρτη που ακολουθεί φαίνεται η πορεία του δρόμου από το Αυγόρου προς το Φράγμα Άχνας.

Χάρτης 1. Η πορεία του προτεινόμενου δρόμου με πορτοκαλί και κόκκινο χρώμα και η περιοχή της ΖΕΠ με γαλάζιο.



3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

3.1 Βιολογικό περιβάλλον

Το υπό μελέτη οδικό δίκτυο διέρχεται νοτιοανατολικά από το Φράγμα Άχνας, περιοχή Natura 2000 (CY3000007) και σημαντικό βιότοπο της περιοχής, ενώ μέρος του υπό μελέτη έργου (δρόμος 2) εφάπτεται των ορίων και διέρχεται με ελαφρά επέμβαση εντός της περιοχής Natura 2000, όπου υπάρχει ήδη υφιστάμενος δρόμος.

Παρόλο το πλούσιο υδρολογικό και υδρογεωλογικό περιβάλλον της περιοχής, αυτό δεν αναμένεται να επηρεασθεί σημαντικά άμεσα ή έμμεσα, αφού η κατασκευή και λειτουργία του οδικού δικτύου δεν αναμένεται να αποτελέσουν πηγή ρύπανσης, με την υιοθέτηση από τον εργολάβο των κατάλληλων μέτρων μετριασμού.

Σημειώνεται πως, η ευρύτερη περιοχή δεν εμπίπτει στον διάδρομο - πέρασμα διέλευσης αποδημητικών άγριων πτηνών στην επαρχία Αμμοχώστου. Η κατασκευή και η λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν αναμένεται να επηρεάσει καθ' οποιαδήποτε τρόπο το πέρασμα των μεταναστευτικών πτηνών.

Χλωρίδα: Στην άμεση περιοχή μελέτης απαντώνται φυτά που εμπεριέχονται στο κόκκινο βιβλίο της χλωρίδας «Red Date Book Category» και είναι το *Phyla Nodiflora* (L.), το *Glinus lotoides*, το *Verbena Supina* και το *Najas delilei* Rouy (*Najas Marina* Subsp. *armata* L).

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή έτσι ώστε τα είδη των φυτών αυτών να μην επηρεαστούν από την κατασκευή του υπό μελέτη έργου καθώς αυτά έχουν καταγραφεί πλησίον του

φράγματος. Λαμβάνοντας υπόψη την υψομετρική διαφορά του υφιστάμενου οδικού δικτύου από τα σημεία που χαρτογραφήθηκαν τα φυτά αυτά (περίπου 4 μέτρα), την οριζόντια απόσταση από τα σημεία χαρτογράφησης τους (περίπου 50 μέτρα) καθώς και την ένταση των εργασιών οι οποίες θα είναι ήπιες στην περιοχή αυτή, θεωρούμε ότι τα φυτά δεν θα επηρεαστούν άμεσα από τις κατασκευαστικές εργασίες. Τυχόν επηρεασμός ενδεχομένως προκύψει εξαιτίας της σκόνης από τις χωματοургικές εργασίες, εφόσον βέβαια ευνοήσουν την κατάσταση αυτή οι καιρικές συνθήκες (δυνατοί άνεμοι, ξηρό κλίμα). Το ενδεχόμενο αυτό κρίνεται απομακρυσμένο, δεδομένης της λήψης από τον εργολάβο των απαραίτητων μέτρων μετριασμού και οι επιπτώσεις στη χλωρίδα πέριξ του φράγματος, στην περίπτωση αυτή, κρίνονται και πάλι μη σημαντικές.

Σημειώνεται ότι για την κατασκευή του οδικού δικτύου θα απομακρυνθεί μικρός αριθμός δέντρων όπως ακακίες στην νοτιοανατολική περιοχή εργασιών.

Πτηνοπανίδα: Η περιοχή του φράγματος της Άχνας αποτελεί ένα πολύ σημαντικό υδροβιότοπο στην Κύπρο και συνολικά έχουν καταγραφεί 78 είδη του Παραρτήματος I της Οδηγίας για τα πουλιά, τοποθετώντας τον στην κορυφή της λίστας για περιοχές για πτηνοπαράτηρηση στην Κύπρο.

Τόσο τα είδη πτηνοπανίδας που διαβιούν στην ευρύτερη περιοχή όσο και τα σημεία φωλεοποίησης τους δεν αναμένεται να επηρεαστούν σημαντικά από τις κατασκευαστικές εργασίες (θόρυβος, σκόνη) του έργου, με την προϋπόθεση της υιοθέτησης από τον εργολάβο των μέτρων μετριασμού που προτείνονται στην παρούσα μελέτη.

Γενικά τα είδη αυτά, πλησίον του σημείου που εφάπτεται με το φράγμα, θα επηρεαστούν μερικώς από τις κατασκευαστικές εργασίες του έργου, λόγω του θορύβου, της έκλυσης σκόνης και της κίνησης των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου.

Οικότοποι: Σύμφωνα με το Διαχειριστικό Σχέδιο Περιοχής ΖΕΠ «Φράγμα Άχνας» στις όχθες του φράγματος κυριαρχεί ο οικότοπος «92D0 Παραποτάμιες στοές και συστάδες (Nerio-Tamaricetea) του Νότου», ο οποίος είναι ο πιο χαρακτηριστικός παρόχθιος τύπος βλάστησης στην Κύπρο που συναντάται σε υδατοσυλλογές όπως εποχικές λίμνες και φράγματα, και ποταμούς περιοδικής κυρίως ροής.

Καθώς, η χάραξη του υπό μελέτη οδικού δικτύου στο κομμάτι που αγγίζει τα όρια της περιοχής προστασίας, χωροθετείται στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο, δεν αναμένεται να επηρεαστούν οι οικότοποι της περιοχής από τις εργασίες κατασκευής του οδικού δικτύου, με την υιοθέτηση από τον εργολάβο των προτεινόμενων μέτρων μετριασμού που προτείνονται στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.

3.2 Μνημεία, χώροι ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα

Η περιοχή εγκατάστασης του προτεινόμενου έργου δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον από αρχαιολογικής άποψης και δεν παρουσιάζει ιδιαίτερα πολιτιστικά χαρακτηριστικά που να χρήζουν προσοχής ή ανάλυσης

3.3 Έδαφος

Συνολικά, οι επιπτώσεις στο έδαφος κατά τη φάση κατασκευής του έργου αναμένονται να είναι μικρές, καθώς δεν αναμένονται ασταθείς καταστάσεις εδάφους, αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων, γεωλογικές καταστροφές (κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές) και αύξηση της διάβρωσης του εδάφους. Με την ολοκλήρωση του έργου η σφράγιση στη λωρίδα κατάληψης, θα είναι ολική.

3.4 Εκσκαφές, ΑΕΚΚ και απόβλητα

Οι ποσότητες αυτές δεν αναμένονται να είναι σημαντικές λόγω των μικρών υψομετρικών κλίσεων του οδικού δικτύου που θα κατασκευαστεί. Ο όγκος των υλικών που θα προκύψει από τις εκσκαφές θα εξεταστεί αν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για επιχωματώσεις στις στροφές ή και για ανυψώσεις του οδοστρώματος.

Η προσωρινή αποθήκευση των λατομικών και άλλων πρώτων υλών καθώς και των αποβλήτων που τυχόν θα προκύψουν για τις κατασκευαστικές εργασίες, θα γίνεται σε χώρο και σε σημεία, τα οποία πρέπει να βρίσκονται μακριά από τα όρια του φράγματος και δεν θα δημιουργήσουν οποιαδήποτε όχληση στο περιβάλλον και τους χρήστες της περιοχής.

3.5 Αέριοι ρύποι – εκπομπές

Κατά τη φάση της κατασκευής θα υπάρξουν εκπομπές αέριων ρύπων από τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί στις κατασκευαστικές εργασίες:

- οχήματα μεταφοράς προσωπικού και των πρώτων υλών
- εργοταξιακά οχήματα / μηχανήματα
- οχήματα μεταφοράς του εξοπλισμού και των μηχανημάτων των έργων

Οι εκπομπές αυτές αναμένονται ιδιαίτερα περιορισμένες, λόγω της μικρής χρονικής διάρκειας της φάσης κατασκευής του έργου σε συνδυασμό με τον αποσπασματικό χαρακτήρα των εργασιών που θα λάβουν χώρα. Κρίνεται απαραίτητη η λήψη μέτρων μετριασμού για την έκλυση σκόνης από τον εργολάβο για τον περιορισμό των επιπτώσεων στους ευαίσθητους αποδέκτες της περιοχής μελέτης και κυρίως στον βιότοπο του φράγματος της Άχνας.

Εκτιμάται ότι κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, και λαμβάνοντας υπόψη την καλή ατμοσφαιρική διασπορά της περιοχής, οι αποδέκτες των αέριων ρύπων (τοπικές κοινότητες, φράγμα Άχνας) θα επιβαρυνθούν σε επίπεδο που βρίσκεται πολύ κάτω των ανεκτών ορίων που προβλέπεται από τη νομοθεσία και τον Π.Ο.Υ.

3.6 Θόρυβος

Με βάση τους σχετικούς πίνακες διαπιστώνεται ότι τα επίπεδα θορύβου κατά το στάδιο κατασκευής του οδικού δικτύου θα είναι σημαντικά. Για το λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η λήψη μέτρων μετριασμού για το χρονικό διάστημα που θα διαρκέσουν οι κατασκευαστικές εργασίες της οδοποιίας.

Κατά το στάδιο λειτουργίας, καθώς το υπό μελέτη έργο αναφέρεται σε μία περιφερειακή οδική αρτηρία μικρού μήκους, στην οποία δεν αναμένεται η διακίνηση πολυάριθμων οχημάτων με υψηλές ταχύτητες, εκτιμάται ότι η αύξηση στις στάθμες θορύβου από τη διακίνηση των οχημάτων θα είναι μικρή, σε σχέση με τον υπόβαθρο περιβαλλοντικό θόρυβο της ευρύτερης περιοχής μελέτης.

Σχετικά με τα επίπεδα δονήσεων, οι κατασκευαστικές εργασίες δεν αναμένεται ότι θα προκαλέσουν αντιληπτές επιπτώσεις στις κοντινές οικιστικές περιοχές καθώς απέχουν σημαντική απόσταση από την περιοχή των εργασιών.

3.7 Υπόγεια και επιφανειακά νερά

Πλησίον του υπό μελέτη έργου υπάρχουν επιφανειακά νερά σε κοντινή απόσταση (περίπου 50 μέτρα) όσο αφορά τον υφιστάμενο δρόμο (δρόμος 1) που θα βελτιωθεί. Τα κοντινότερα επιφανειακά νερά είναι το φράγμα της Άχνας όπου κρίνεται ότι δεν θα επηρεαστεί σε περίπτωση ατυχήματος διαρροής λόγω της σημαντικής υψομετρικής διαφοράς και λόγω της οριζόντιας απόστασης. Επίσης, ο εργολάβος δεν θα σταθμεύει τα οχήματα του εργοταξίου πλησίον του φράγματος για την προστασία των υπόγειων και επιφανειακών νερών σε

περίπτωση αστοχίας του εξοπλισμού (π.χ. διαρροή μικρής κλίμακας πετρελαιοειδών ή μηχανελαίων από τα οχήματα).

Η όποια συντήρηση των μηχανημάτων και των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου δεν θα γίνεται στο χώρο εργοταξίου, ενώ δεν προβλέπεται και η αποθήκευση πετρελαιοειδών.

3.8 Συσσωρευτικές επιπτώσεις

Οι συσσωρευτικές επιπτώσεις του έργου που είναι πιθανόν να προκύψουν από τις συνέργειες του ίδιου του έργου με άλλες υφιστάμενες ή μελλοντικές αναπτύξεις ή δραστηριότητες στην περιοχή μελέτης είναι αμελητέες. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μία μικρής κλίμακας ανάπτυξη, με ήπιες επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του και σχετικά συμβατή με τα χαρακτηριστικά του βιολογικού περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής. Αναφορικά δε, με τη περιοχή προστασίας, το έργο δεν περιλαμβάνει νέα δραστηριότητα αλλά αναβάθμιση των υποδομών της υφιστάμενης.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

4.1 Απόβλητα

Προτείνεται έντονα η επαναχρησιμοποίηση των αδρανών υλικών που θα αφαιρεθούν κατά τη διάρκεια των χωματοουργικών εργασιών από το χώρο κατασκευής να επαναχρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της οδοποιίας (π.χ. στη διαμόρφωση υψομέτρων). Εξέταση δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης του ασφαλτικού υλικού που θα αφαιρεθεί από τη βελτίωση του έργου κατά τις κατασκευαστικές εργασίες.

Στερεά ή και επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής/εγκατάστασης του έργου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων συσκευασίας, να συλλεχθούν από αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων για συλλογή – μεταφορά αποβλήτων και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.

Τοποθέτηση χημικών φορητών τουαλετών για την εξυπηρέτηση των υγειονομικών αναγκών των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Προτείνεται έντονα να αποφεύγονται οι οποιεσδήποτε εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού και των οχημάτων, καθώς και ο ανεφοδιασμός τους με καύσιμα στον ευρύτερο χώρο του έργου. Ο εξοπλισμός και τα οχήματα να συντηρούνται και να υπόκεινται σε ανεφοδιασμό σε αντίστοιχους κατάλληλους χώρους.

4.2 Ποιότητα ατμόσφαιρας

Ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός να ελέγχεται και να συντηρείται σε τακτική βάση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές αέριων ρύπων.

Ψεκασμός νερού στους χώρους του εργοταξίου για τον περιορισμό της σκόνης, ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες

Αποφυγή διεξαγωγής χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια δυνατών ανέμων.

Εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24 χλμ / ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού.

Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από / προς το εργοτάξιο να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορητών οχημάτων μεταφοράς και το φορτίο να είναι σκεπασμένο.

Τα τμήματα όπου ολοκληρώνονται οι εργασίες, να ασφαλοστρώνονται άμεσα, για την αποφυγή εκπομπής σκόνης στην ατμόσφαιρα.

Οι χωματοургικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρυμένων με αιωρούμενα σωματίδια.

Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.

4.3 Έδαφος

Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων.

Η καταλληλότητα των υλικών επιχωμάτωσης ή / και οποιαδήποτε υλικών που προορίζονται για χρήση την οδοποιία θα πρέπει να βασίζεται στον εργαστηριακό έλεγχο όπως προκύπτει από το πρότυπο CYSEN13242.

Αποκατάσταση του τοπίου μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής.

Να αποφεύγεται η πλύση οχημάτων ή μηχανημάτων εντός των εργοταξιακών χώρων ή σε άλλους μη αδειοδοτημένους χώρους.

4.4 Θόρυβος- Δονήσεις

Στις περιοχές πλησίον των σημείων φωλεοποίησης στη βόρεια περιοχή του φράγματος, να δοθούν οδηγίες ώστε οι εργασίες που παράγουν σημαντικά επίπεδα θορύβου να γίνουν όσο το δυνατό σε συντομότερο χρονικό διάστημα.

Τοποθέτηση προσωρινών κινητών περιφράξεων και ηχοπετασμάτων (panels) στη βορειο-ανατολική περιοχή των εργασιών, αν απαιτηθεί, περιμετρικά ισχυρών σημειακών πηγών θορύβου (π.χ. αερόσφυρες) για τον περιορισμό της όχλησης προς το σημαντικό βιότοπο του φράγματος Άχνας.

Τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά την κατασκευή του έργου από το προσωπικό του εργοταξίου και χρήση προστατευτικού εξοπλισμού όπως κράνη εργασίας, ωτοασπίδων και προστατευτικά γυαλιά αν και εφόσον χρησιμοποιηθούν ηλεκτρικά εργαλεία.

Τα μηχανήματα που θα συνθέσουν το εργοτάξιο να πρέπει να φέρουν ευανάγνωστα και ανεξίτηλα τη σήμανση «CE», σύμφωνα με την απόφαση 93/465/ΕΟΚ, συνοδευόμενη από την αναγραφή της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος. Επίσης, θα φέρουν αντικραδασμικές βάσεις για την αποφυγή πρόκλησης θορύβου και δονήσεων.

Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου.

Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.

Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπετασμάτων, όπου είναι δυνατόν

Τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να τοποθετούνται όπου είναι δυνατόν μακριά από το βιότοπο του φράγματος της Άχνας.

Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Παρόλο που το έργο γεινιάζει αλλά δεν εφάπτεται της προστατευόμενης περιοχής του Φράγματος Άχνας - περιοχή Natura 2000 (CY3000007)-, υπήρξε διαβούλευση πριν την υποβολή της αίτησης και τα αρμόδια Τμήματα και Υπηρεσίες έκριναν πως δεν απαιτείται υποβολή Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για το έργο, λόγω της φύσης του και της αναβάθμισης ήδη υφιστάμενου οδικού δικτύου πλησίον της προστατευόμενης περιοχής.

6. Διαβούλευση

Στα πλαίσια αξιολόγησης του έργου η Περιβαλλοντική Αρχή διαβουλευτήκε ή και ζήτησε τις απόψεις των πιο κάτω Τμημάτων / Υπηρεσιών / Τοπικών Αρχών λόγω αρμοδιοτήτων για το συγκεκριμένο έργο ή /και για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον:

1. Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου
2. Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, αφού έλαβε υπόψη:

- (i) Την Έκθεση Πληροφοριών για το Περιβάλλον,
- (ii) Τα διαθέσιμα στοιχεία για το βιολογικό περιβάλλον της περιοχής, και τις θέσεις των διαφόρων Τμημάτων και Υπηρεσιών, όπως της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας και εισηγείται την προώθηση του έργου, υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής των όρων του Παραρτήματος που ακολουθεί.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

Χαρακτηριστικά του έργου: Το έργο αφορά συνδετήριο δρόμο διπλής κατεύθυνσης, μεταξύ της Κοινότητας Αυγόρου και μέσω του Φράγματος, προς Δασάκι Άχνας. Με βάση τη χωροθέτηση του αποφεύγεται μελλοντικά η χρήση χωματόδρομων στην ίδια περιοχή διευκολύνοντας τις ανάγκες διακίνησης για σκοπούς μετάβασης στη μια ή στην άλλη Κοινότητα. Η οριζοντιογραφία και οι προδιαγραφές του έργου παραπέμπουν σε τοπικό, μικρής κυκλοφοριακής κίνησης δρόμο.

Τοποθεσία του έργου: Το έργο χωροθετείται βορείως του φράγματος της Άχνας, και μικρό μέρος του εφάπτεται των ορίων. Ο δρόμος συνδέει τις Κοινότητες Αυγόρου και Δασάκι Άχνας, σε περιοχή με υψόμετρο του εδάφους στην άμεση περιοχή μελέτης να είναι περίπου 45 μέτρα από το επίπεδο της θάλασσας ενώ η περιοχή χαρακτηρίζεται ως πεδινή με απουσία σημαντικών όγκων (βουνά κτλ). Το νέο οδικό δίκτυο διασχίζει αγροτική/γεωργική περιοχή χωρίς άλλες αναπτύξεις και έργα, ενώ το μέρος που εφάπτεται της προστατευόμενης περιοχής, είναι μικρό σε απόσταση και βασικά, υφιστάμενο σε χρήση.

Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Οι πλείστες των επιπτώσεων αφορούν στο στάδιο κατασκευής και μπορούν με τη σωστή εφαρμογή των μέτρων μετριασμού που εισηγείται η μελέτη και των όρων του παραρτήματος, να αντιμετωπιστούν σε ικανοποιητικό βαθμό. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να επιδειχτεί στα θέματα θορύβου και σκόνης στο στάδιο

κατασκευής. Κατά το στάδιο λειτουργίας οι επιπτώσεις δεν αναμένεται να είναι σημαντικές, με τις εκπομπές ρύπων και του θορύβου να εξαρτώνται σε κάποιο βαθμό και από τη τήρηση των ορίων ταχύτητας.

Ειρήνη Κωνσταντίνου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
25/6/2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΡΓΟ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΧΝΑΣ ΜΕΣΩ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΑΧΝΑΣ» ΑΡ. ΦΑΚ. ΑΙΤΗΣΗΣ 16.05.006.007

A. ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΗΓΗΘΟΥΝ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Ο κύριος του έργου να ετοιμάσει Διαχειριστικό Σχέδιο για τα εργοτάξια που θα λειτουργούν κατά την κατασκευή του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης στερεών και υγρών αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια και να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης. Όλοι οι χώροι που αναφέρονται, να χωροθετηθούν στη νότια πλευρά του δρόμου και όσο το δυνατό πιο μακριά από τη προστατευόμενη περιοχή του Φράγματος Άχνας.

B. ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2. Να γίνει μείωση της έκτασης των πρανών με αύξηση της κλίσης τους και χρήση σχετικών τεχνικών (αναβαθμίδες, λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια (gabbions), τοίχοι αντιστήριξης κ.λπ.). Οι κατασκευές αυτές να εγκριθούν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων

3. Μέσω του σωστού προγραμματισμού στο σχέδιο εκτέλεσης εργασιών, οι βαριές και θορυβώδεις εργασίες, όπως εκσκαφές κλπ να πραγματοποιηθούν εκτός της περιόδου Μαρτίου-Ιουλίου.

4. Συστήνεται όπως η λειτουργία των βαρέων οχημάτων κατασκευής γίνεται μεταξύ Οκτωβρίου - Απριλίου, περίοδο μη ξηρού περιβάλλοντος, για την αποφυγή διασπορά της σκόνης στην ατμόσφαιρα.

5. Οι ρύποι που θα εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο κατασκευής, να μην υπερβαίνουν τα όρια τα οποία προβλέπουν οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμοι του 2010 έως 2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - www.mlsi.gov.cy, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Νόμος (Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017)], και οι σχετικοί Κανονισμοί Κ.Δ.Π 327/ 2010 και 37/2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - www.mlsi.gov.cy, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Κανονισμοί/ Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017].

6. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση και έλεγχος των μηχανημάτων και οχημάτων, ώστε να αποφεύγεται ατελής καύση και αυξημένες εκπομπές αέριων ρύπων.

7. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:

- οι χώροι και οδικές προσβάσεις που χρησιμοποιούνται συχνά από οχήματα μεταφοράς υλικών να διαμορφωθούν κατάλληλα (επίστρωση με κατάλληλα υλικά) αν αυτό απαιτείται
- να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,

- τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους.
- κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορητών οχημάτων μεταφοράς
- να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες
- όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 24 χλμ/ώρα, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού
- η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορητά οχήματα,
- εναπόθεση υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού
- για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρημένων με αιωρούμενα σωματίδια, οι χωματοουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων
- κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών να μη περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών

8. Τα τμήματα όπου ολοκληρώνονται οι εργασίες, να ασφαλοστρώνονται άμεσα, για την αποφυγή εκπομπής σκόνης στην ατμόσφαιρα.

9. Εφαρμογή μέτρων μείωσης του θορύβου στο εργοτάξιο, όπως χρήση ωτοασπίδων από το προσωπικό, τοποθέτηση σιγαστήρων στα μηχανήματα, παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου με ηχομετρητές, τοποθέτηση ηχοπετασμάτων γύρω από θορυβώδη μηχανήματα και τήρηση κατάλληλου ωραρίου εργασίας. Άλλα μέτρα μείωσης του θορύβου είναι η τακτική επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων κατασκευής, η χρήση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα μηχανήματα και η χρήση σιγαστήρων και καλυμμάτων. Επίσης, τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο κατασκευής του έργου να έχουν τη μέγιστη ενεργειακή απόδοση και να μην υπερβαίνουν τα όρια θορύβου που τέθηκαν από τον κατασκευαστή.

10. Να εφαρμοστεί περιορισμός των εργασιών εργοταξίου σε κανονικό ωράριο εργασιών και αποφυγή φορτοεκφόρτωσης κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

11. Να γίνει συνεκτίμηση του θορύβου για τον καθορισμό του προγράμματος εργασιών και της μεθοδολογίας κατασκευής με στόχο τη μείωση των εκπομπών θορύβου. Να προβλέπεται όπως, όπου είναι εφικτό, οι θορυβώδεις εργασίες να διεξάγονται ταυτόχρονα ώστε να μειώνεται η διάρκεια εκπομπής υψηλών επιπέδων θορύβου.

12. Σχετικά με τη διακίνηση βαρέων οχημάτων:

- να υποδειχθούν οι διαδρομές που θα χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο κατασκευής του έργου ώστε να ελαχιστοποιηθεί η όχληση την εκπομπή περιβαλλοντικού θορύβου / κατάρτιση κατάλληλου προγράμματος δρομολογίων βαρέων οχημάτων
- να αποφεύγεται η διακίνηση των βαρέων οχημάτων και των οχημάτων μεταφοράς υλικών μέσα από κατοικημένες περιοχές.

13. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 [ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος - www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Νομοθεσία/ Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων]. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

14. Τα στερεά ή/και επικίνδυνα απόβλητα τα οποία πιθανόν να προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου (όπως κενοί περιέκτες καυσίμων, πετρελαιοειδών, λιπαντικών, διαλυτών και άλλων επικίνδυνων χημικών ουσιών, ρυπασμένα χώματα από τυχόν διαρροές κτλ) να συλλεχθούν και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας αποβλήτων, με βάση τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
15. Να τηρούνται Μητρώα Κατοχής Παραγωγής Επικίνδυνων Αποβλήτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των εν λόγω Νόμων του 2011 μέχρι 2016. Τα Μητρώα να αποστέλλονται στο τέλος κάθε μήνα στην Περιβαλλοντική Αρχή.
16. Οι ποσότητες μπαζών / υλικών εκσκαφής που θα προκύψουν από το έργο να γίνει προσπάθεια να χρησιμοποιηθούν για επιχωματώσεις στο έργο στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Τυχόν περίσσεια μπαζών που πιθανόν να προκύψει να τύχει διαχείρισης με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016 (ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος - www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Νομοθεσία/ Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων).
17. Προτείνεται όπως διαχωριστεί το επιφανειακό γόνιμο χώμα από τα υλικά εκσκαφής και χρησιμοποιηθεί για σκοπούς ανάπλασης ή ως εδαφοβελτιωτικό ή για φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις, σε συνεννόηση με το Τμήμα Γεωργίας.
18. Να γίνεται εναπόθεση Αποβλήτων Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) σε περιοχή η οποία θα υποδειχθεί και θα τύχει έγκρισης από αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016, ενημερώνοντας το Τμήμα Περιβάλλοντος.
19. Να γίνει κατάλληλη διευθέτηση των χώρων αποθήκευσης αδρανών υλικών σε θέσεις όπου δεν θα επηρεάζουν αρνητικά την επιφανειακή απορροή και τη βλάστηση. Στους χώρους αποθήκευσης αδρανών να χρησιμοποιούνται μέσα όπως προστατευτικές τάφρους ή άλλα ώστε να αποφεύγεται η διασπορά στερεών σωματιδίων.
20. Να γίνεται εναπόθεση των περισσευούμενων υλικών κατασκευής με ασφαλή τρόπο, σύμφωνα με τις οδηγίες και κανονισμούς των σχετικών νόμων περί απόρριψης των υλικών οικοδομών και άλλων υλικών.
21. Οι χώροι στους οποίους θα υπάρχει συγκεντρωμένη δραστηριότητα και εξοπλισμός (γραφεία εργοταξίων, εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και αποθήκευσης υλικών / αποβλήτων, κλπ) να είναι περιφραγμένοι ώστε να απομονώνονται και να παρεμποδίζεται η άμεση οπτική επαφή. Η αποθήκευση των υλικών κατασκευής, των μηχανημάτων και των στερεών αποβλήτων που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου, να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων, και σε σημεία τα οποία θα δημιουργήσουν τη μικρότερη δυνατή όχληση.
22. Αποφυγή παραμονής ακάλυπτων εκσκαφών για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
23. Εξέταση δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης του ασφαλτικού υλικού που θα αφαιρεθεί από τη βελτίωση του έργου κατά τις κατασκευαστικές εργασίες. Εναλλακτικά, το αφαιρεμένο, παλιό οδόστρωμα, αφού γίνει η αφαίρεση των βαφών, να συλλεγεί και να παραδοθεί σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, για μετέπειτα διάθεση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.
24. Οι βαφές του παλαιού, αφαιρεμένου οδοστρώματος να συλλεγούν και να διατεθούν σε αδειοδοτημένους συλλέκτες για μετέπειτα διάθεση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, σύμφωνα με τους περί αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2016.
25. Να διεξάγεται τακτική συλλογή και διάθεση των αποβλήτων των παραγόμενων από το προσωπικό του εργοταξίου σε εγκεκριμένους χώρους.

26. Τα επικίνδυνα απόβλητα από τις διάφορες εργασίες κατασκευής και συντήρησης του εξοπλισμού, (μεταχειρισμένα μηχανέλαια, λιπαντικά, υπολείμματα και συσκευασίες υλικών βαφής και συντηρητικών, χρώματα, διαλύτες, ρυπασμένα προσροφητικά υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων ή από τυχόν διαρροές κ.α.) να αποθηκεύονται προσωρινά, σε κατάλληλα στεγανά δοχεία που να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζουν διαρροές, σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο εντός των ορίων της ανάπτυξης, στον οποίο θα υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση και σχετική σήμανση, με αδιαπέραστες επιφάνειες και προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. Στη συνέχεια να παραδίδονται χωρίς καθυστέρηση σε αδειοδοτημένους συλλέκτες για μετέπειτα διάθεση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016.

27. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης με βάση τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

28. Να εφαρμοστεί χρήση χημικών τουαλετών για τις ανάγκες του προσωπικού.

29. Σε περίπτωση αποκάλυψης υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα να διακόπτονται οι εργασίες και να ενημερώνεται το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.

30. Να γίνει αποκατάσταση του φυσικού συστήματος αποστράγγισης σε περιοχές που θα διαταραχθούν από χωματοουργικές εργασίες, εκσκαφές ή επιχωματώσεις.

31. Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και ομαλή απορροή του νερού στους οχετούς και γενικότερα της ροής των επιφανειακών νερών.

32. Ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων υδάτων και λήψη αντιδιαβρωτικών μέτρων (φύτευση των τοποθεσιών όπου γίνονται εκσκαφές ή επιχωματώσεις).

33. Προσεκτική τοποθέτηση των προσωρινών χώρων απόθεσης υλικών εκσκαφής χημικών ουσιών, πρώτων υλών, αποβλήτων και γενικά εργοταξίων, σε χώρους που βρίσκονται μακριά από κοίτες υδατορεμάτων και υδάτινα σώματα.

34. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μη γίνεται απόρριψη αποβλήτων, μηχανελαιών και άλλων ρύπων εντός της κοίτης αργακίων.

35. Να αποφεύγεται η διεξαγωγή χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για την αποφυγή μεταφοράς στερεών στους κοντινούς υδάτινους αποδέκτες

36. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος ή στα επιφανειακά, υπόγεια ή παράκτια νερά οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπαίνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος

37. Απαγορεύεται η απόρριψη ή καύση απορριμμάτων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού μέσα στο χώρο του έργου, ή/και το θάψιμό τους μαζί με τα μπάζα κατά την επαναφορά του τοπίου. Μεταφορά τους σε εγκεκριμένο χώρο απόρριψης ή παράδοσή τους για ανακύκλωση (όσα μπορούν να ανακυκλωθούν). Σε περίπτωση που υπάρχουν άχρηστα αντικείμενα που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθούν, αυτά να φυλάγονται σε συγκεκριμένους αποθηκευτικούς χώρους.

38. Άμεση ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση οποιουδήποτε έκτακτου περιστατικού διαφυγής αποβλήτων ή άλλων ρύπων κατά τη συλλογή και μεταφορά.
39. Η καταλληλότητα των υλικών επιχωμάτωσης ή / και οποιαδήποτε υλικών που προορίζονται για χρήση την οδοποιία να βασίζεται στον εργαστηριακό έλεγχο, όπως προκύπτει από το πρότυπο CYSSEN13242.
40. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μη γίνεται απόρριψη αποβλήτων, μηχανελαίων και άλλων ρύπων στο έδαφος.
41. Στα εργοτάξια, το δάπεδο των χώρων όπου θα αποθηκεύονται επικίνδυνες ουσίες (π.χ. λιπαντικά έλαια, χημικές ουσίες, καύσιμα κλπ.) να κατασκευαστεί ώστε να είναι στεγανό (π.χ. από σκυρόδεμα και εποξική βαφή), να διαθέτει κανάλια συλλογής διαρροών τα οποία να καταλήγουν σε στεγανή δεξαμενή συγκράτησης.
42. Αποφυγή οποιωνδήποτε εργασιών συντήρησης του εξοπλισμού και των οχημάτων, καθώς και ανεφοδιασμός τους με καύσιμα και η αλλαγή λιπαντικών ελαίων στον ευρύτερο χώρο κατασκευής του έργου. Ο εξοπλισμός και τα οχήματα να συντηρούνται και να υπόκεινται σε ανεφοδιασμό σε αντίστοιχους κατάλληλους χώρους.
43. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών να συντηρούνται ορθά σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μη παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανελαίων.
44. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κ.λπ.) στο έδαφος, αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορροφήθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών υλικών και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
45. Να μη γίνεται πλύση οχημάτων ή μηχανημάτων εντός των εργοταξιακών χώρων ή σε άλλους μη αδειοδοτημένους χώρους.
46. Στην δέντροφύτευση ή / και τοπιοτέχνηση του περιβάλλοντα χώρου του έργου να χρησιμοποιηθούν ιθαγενή, τοπικά και αυτοφυή είδη χλωρίδας. Να μην χρησιμοποιηθούν χωροκατακτητικά ξενικά είδη.
47. Να μη γίνεται χρήση οποιονδήποτε εντομοκτόνων ή παρασιτοκτόνων.
48. Να ληφθεί πρόνοια για μελλοντική άρδευση των χώρων πρασίνου.
49. Λήψη μέτρων πυροπροστασίας κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου.
50. Να γίνει υπογειοποίηση των ηλεκτροφόρων καλωδίων για τη μείωση του κινδύνου έκρηξης πυρκαγιάς από σπινθήρες και για αποφυγή της οπτικής όχλησης από τη χρήση πασσάλων. Στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, να χρησιμοποιηθούν καλώδια με πλαστικό κάλυμμα.
51. Εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα κατά την κατασκευή και λειτουργία του οδικού δικτύου, για διευκόλυνση των χρηστών και τη μείωση του κινδύνου ατυχημάτων.
52. Τερματισμός εργασιών, σε συνεννόηση με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων κατά τη διάρκεια της διάνοιξης / βελτίωσης δρόμου.

53. Εφαρμογή υλικού επικάλυψης για την κατασκευή των οδοστρωμάτων που να πληροί τα αναφερόμενα στο Σχέδιο Δράσης για Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις 2012-2014, Παράρτημα Γ, Κατηγορία 6.2/A ή/και ειδικών αντιθορυβικών οδοστρωμάτων για τη βελτίωση των επιπέδων θορύβου από την οδική κυκλοφορία.

54. Τα βαρέου τύπου οχήματα να χρησιμοποιούν τις κύριες οδικές αρτηρίες και να αποφεύγεται η διακίνηση και η διέλευση τους από το κέντρο των επηρεαζόμενων Κοινοτήτων. Κατά προτίμηση, να επιλέγονται παρακαμπτήριοι και περιμετρικοί οδοί. Η διακίνηση των βαρέου τύπου οχημάτων να γίνεται εντός των εργάσιμων ημερών (Δευτέρα – Παρασκευή) και ωρών (8:00 π.μ.-17:00 μ.μ.).

55. Να εφαρμόζονται μέτρα για την προστασία των υφιστάμενων δικτύων και υποδομών κοινής ωφέλειας.

56. Αποκατάσταση όλων των επηρεαζόμενων δικτύων κοινής ωφελείας της περιοχής μελέτης μετά το πέρας των εργασιών.

57. Απομάκρυνση των εργοταξίων και αποκατάσταση όλων των εργοταξιακών χώρων, μετά το πέρας των κατασκευαστικών εργασιών και διεξαγωγή εργασιών ομαλοποίησης του εδάφους, στα σημεία που θα υπάρξει αλλοίωση της τοπικής μορφολογίας.

58. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος ή στη θάλασσα, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.

59. Η προμήθεια των απαιτούμενων για την κατασκευή του έργου αδρανών υλικών να γίνεται από νόμιμα λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

60. Να μην εγκατασταθεί οδικός φωτισμό στο μέρος που συνορεύει με το φράγμα και τη περιοχή προστασίας της φύσης.

61. Συστήνεται όπως τα προϊόντα που σχετίζονται με την ενέργεια (λαμπτήρες και άλλος ηλεκτρικός και ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός) είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης και να συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του περί του Καθορισμού των Απαιτήσεων Οικολογικού Σχεδιασμού των Συνδεδόμενων με την Ενέργεια Προϊόντων Νόμου του 2011 (Αρ. 17(Ι)/2011) [ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας – www.mcit.gov.cy/mcit/energyse.nsf, στη διαδρομή Νομοθεσία/Νόμοι/Προϊόντα και Περιβάλλον/Οικολογικός Σχεδιασμός] και των σχετικών Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει της Οδηγίας 2009/125/ΕΚ για τις ελάχιστες απαιτήσεις σχεδιασμού που να πληρούν τα προϊόντα που συνδέονται με την ενέργεια πριν αυτά διατεθούν στην αγορά ή τεθούν σε λειτουργία. Κατάλογος των Κανονισμών βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας [στη διαδρομή Τομείς Πολιτικής/Προϊόντα και Περιβάλλον/Προϊόντα που Συνδέονται με την Ενέργεια/Οικολογικός Σχεδιασμός].

62. Χρήση λαμπτήρων με σήμανση χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης (Energy Star) ή/και οικολογικής σήμανσης (π.χ. Ecolabel, EU Flower, κ.λπ.) ή τύπου LED. Εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις 2012-2014 (Παράρτημα Γ Κατηγορία 2.2/B Λαμπτήρες για Οδικό φωτισμό – Φωτεινοί Σηματοδότες) για τον εξοπλισμό οδικού φωτισμού.

63. Στην κατακόρυφη σήμανση να εξεταστεί η χρήση αντανάκλαστικών υλικών και να τηρούνται τα αναφερόμενα στο Σχέδιο Δράσης για Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις 2012- 2014, Παράρτημα Γ, Κατηγορία 6.2/B.

64. Να μην χρησιμοποιούνται χημικές ουσίες για την καταπολέμηση των αγριόχορτων.
65. Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (π.χ. καμένοι λαμπτήρες οδικού φωτισμού) ή οποιαδήποτε άλλα στερεά ή/και επικίνδυνα απόβλητα που πιθανόν να προκύπτουν από τη λειτουργία και κατά τις περιόδους συντήρησης ή βλαβών του οδικού δικτύου ή του εξοπλισμού του, να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης βάσει του Περί Αποβλήτων Νόμου (ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος - www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Νομοθεσία/ Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων/ Νόμος Αρ. 185 (Ι)/ 2011)
66. Καθαρισμός οχετών και σημείων συγκέντρωσης εύφλεκτων υλών, σε τακτά χρονικά διαστήματα και κυρίως κατά τη θερινή περίοδο, κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου.
67. Να υπάρχει ετοιμότητα εκ μέρους του Κύριου του Έργου, ο οποίος σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία να λάβει τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. αποψίλωση ξηράς βλάστησης κ.λπ.) και να προμηθευτεί τον απαιτούμενο πυροσβεστικό εξοπλισμό (πυροσβεστήρες κ.λπ.) για αντιμετώπιση πυρκαγιάς, έκρηξης, πλημμύρων και άλλων έκτακτων περιστατικών που θα επηρεάσουν το ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
25/6/2021