



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 20**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΙ  
ΤΟΥ 2018 έως 2022 [Ν.127(Ι)/2018] ΕΩΣ 2021**

**ΕΡΓΟ**

**Έργο «Αποξήλωση υφιστάμενου και εγκατάσταση νέου αγωγού διαμέτρου 6” για την  
εισαγωγή και εξαγωγή αποβλήτων όπως καθορίζονται στην άδεια διαχείρισης αποβλήτων της  
εταιρίας ECOFUEL (CYPRUS) Ltd»  
στην περιοχή του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού**

**(Αρχή Λιμένων Κύπρου, Αρ.Φακ.737, 15.4.2022)**

**(Αρ. Φακ. 02.10.011.011.002)**

**1. Εισαγωγή**

---

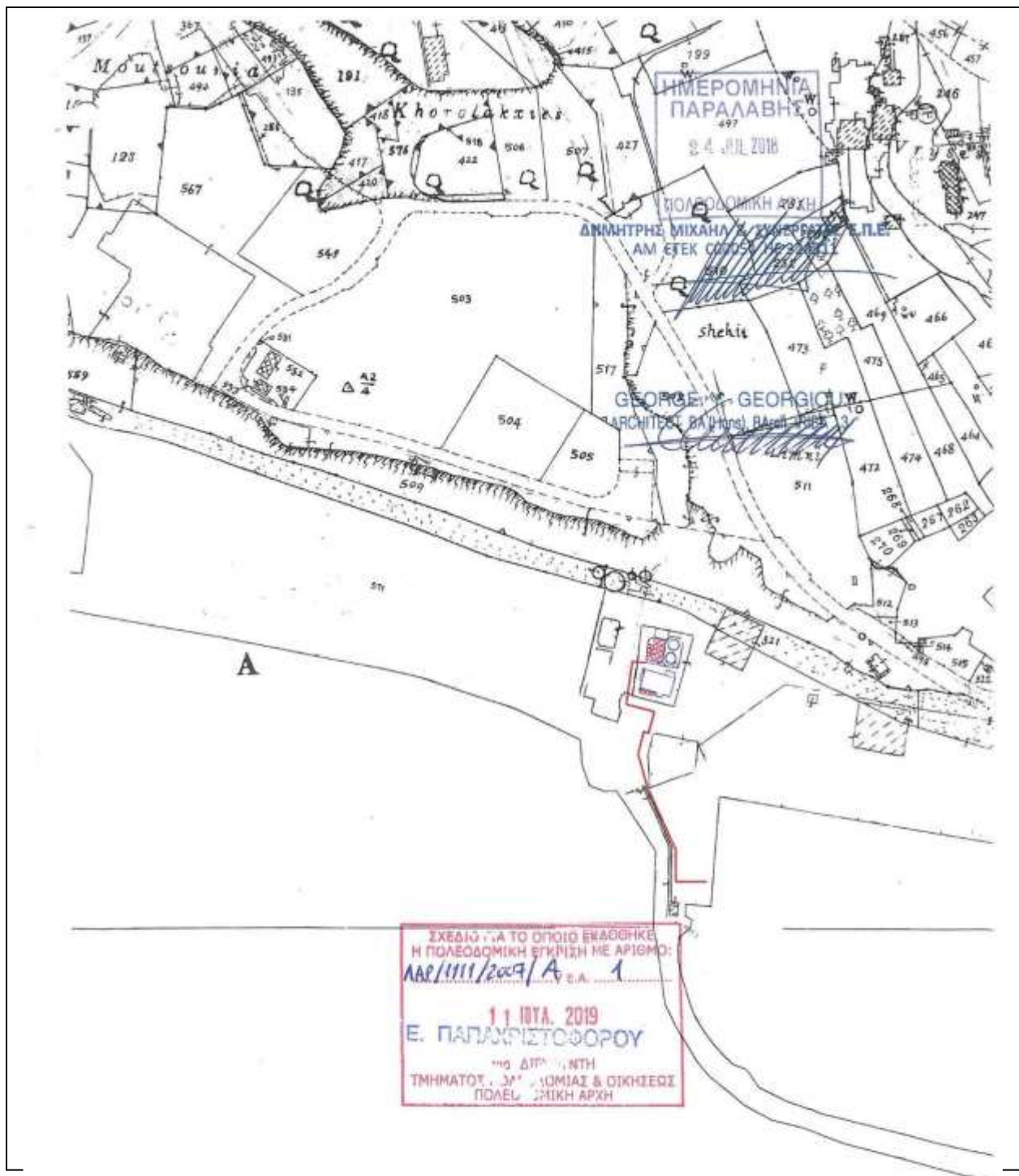
Η Αρχή Λιμένων Κύπρου με σχετική επιστολή με Αρ.Φακ.737 και ημερομηνία 15.4.2022 διαβίβασε στην Περιβαλλοντική Αρχή Έκθεση Πληροφοριών για το έργο «Αποξήλωση υφιστάμενου και εγκατάσταση νέου αγωγού διαμέτρου 6” για την εισαγωγή και εξαγωγή αποβλήτων όπως καθορίζονται στην άδεια διαχείρισης αποβλήτων της εταιρίας ECOFUEL (CYPRUS) Ltd» στην περιοχή του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού για εξέταση και έκδοση Περιβαλλοντικής Έγκρισης.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο ζητήθηκαν απόψεις από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, το Τμήμα Αρχαιοτήτων, τον Έπαρχο Λάρνακας και τις τοπικές Αρχές. Απόψεις απέστειλε το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης και το Τμήμα Αρχαιοτήτων.

Με βάση τις απόψεις των αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική Έγκριση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

## 2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται στη βιομηχανική περιοχή Βασιλικού στην κοινότητα Μαρί της Επαρχίας Λάρνακας, και διέρχεται από το τεμάχιο με αρ.571 του Φύλλου Σχεδίου 55/36 στο Μαρί όπως φαίνεται στον **Χάρτη 1: Κτηματικός Χάρτης Οδευσης του Αγωγού**. Ο χώρος του έργου εμπίπτει εντός των ορίων του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού για το οποίο έχει εκπονηθεί Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και έχει εκδοθεί Περιβαλλοντική Γνωμάτευση με Αρ. Φακ.02.10.013.015 και ημερομηνία 23.1.2017.



Χ

### ΕΠΙΣΗΜΟ ΚΤΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Πόλη ή χωριό **ΜΑΡΙ** Ενορία **55/36**  
 Τμήμα **Α** Αριθμός Σχεδίου  
 Κλίμακα 1:5000  
 Μέτρα 100 50 0 100 200 300 400 Μέτρα  
 Τμήμα Πηματολογίου και Καταγραφίας

Α

Οι γειτνιάζουσες δραστηριότητες στην περιοχή του Βασιλικού είναι κυρίως βιομηχανικές (π.χ. εγκατάσταση παραγωγής τσιμέντου, εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων, εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων, λατομικές, κλπ.) και λιμενικές.

Η πρόσβαση στο έργο θα επιτυγχάνεται με τη χρήση του δικτύου επαρχιακών δρόμων της περιοχής, από την διασταύρωση προς Μαρί – Βασιλικό επάνω στο εθνικό οδικό δίκτυο (Αυτοκινητόδρομος Α1 Λευκωσίας – Λεμεσού) στα βόρεια του έργου.

Στην περιοχή ανάπτυξης του προτεινόμενου έργου δεν εντοπίστηκαν οποιαδήποτε σημαντικά είδη χλωρίδας, πανίδας, ειδών ή οικοτόπων. Επίσης στην περιοχή δεν υπάρχει δασική δενδρώδεις βλάστηση ή καλλιέργειες. Η παράκτια περιοχή νότια του χώρου ανάπτυξης του προτεινόμενου έργου είναι μέρος του βιομηχανικού λιμανιού Βασιλικού και δεν εντοπίζονται σημαντικά παράκτια ή θαλάσσια οικοσυστήματα. Ως εκ τούτου δεν αναμένεται να επηρεαστούν οποιαδήποτε από τα προαναφερθέντα στοιχεία λόγω της κατασκευής και λειτουργίας του προτεινόμενου έργου.

## **2.1. Τεχνικά στοιχεία έργου**

Το έργο αφορά στην αποξήλωση υφιστάμενου αγωγού διαμέτρου 6” με νέο αγωγό ίδιας διαμέτρου, ο οποίος θα χρησιμοποιείται από την εταιρεία ECOFUEL (CYPRUS) Ltd για την παραλαβή και παράδοση αποβλήτων όπως καθορίζονται στην άδεια διαχείρισης αποβλήτων του κυρίου του έργου ECOFUEL (CYPRUS) Ltd.

Ο νέος αγωγός (μήκους περίπου 300 m) και διαμέτρου 6” ο οποίος θα αντικαταστήσει των υφιστάμενο, συνδέει τις δεξαμενές της εγκατάστασης ECOFUEL (CYPRUS) Ltd με το λιμάνι του Βασιλικού για την μεταφορά των αποβλήτων από τις εγκαταστάσεις της ECOFUEL (CYPRUS) Ltd προς τη δυτική προβλήτα του λιμένα του Βασιλικού και αντίστροφα.

Η φόρτωση ή η εκφόρτωση των πλοίων που θα εξυπηρετούνται στο λιμάνι του Βασιλικού θα γίνεται με τις δικές τους αντλίες και η σύνδεση με τη χερσαία εγκατάσταση στο λιμάνι του Βασιλικού θα γίνεται με εύκαμπτο σωλήνα ειδικών προδιαγραφών.

Η λειτουργία του αγωγού θα είναι διαλειπόμενη όσον αφορά στην εκφόρτωση / φόρτωση του πλοίου. Η εκφόρτωση του πλοίου αναμένεται ότι θα διαρκεί το μέγιστο 8 συνεχόμενες ώρες και θα γίνεται περίπου 60 φορές τον χρόνο. Η φόρτωση αναμένεται ότι θα διαρκεί μέχρι 48 συνεχόμενες ώρες και θα γίνεται περίπου τις 3 φορές τον χρόνο. Για τέτοιου είδους δραστηριότητες χρησιμοποιούνται ειδικά πλοία που πληρούν τους σχετικούς κανονισμούς ναυσιπλοΐας.

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου που αποτελεί την Αρμόδια Αρχή για τη διαχείριση του Λιμένα Βασιλικού, έχει καθορίσει σε ποιο σημείο της δυτικής αποβάθρας θα δένει το πλοίο, στο οποίο υπάρχει και η υποδομή για την κατασκευή και του αγωγού μεταφοράς.

Πιο συγκεκριμένα, το υπό μελέτη έργο αποτελείται από:

- Τον αγωγό (υπέργειο και υπόγειο) με 1 αγωγό των 6”,
- Σχετικές εγκαταστάσεις που απαιτούνται κατά τη διάρκεια της κατασκευής (εργοτάξιο κατασκευής, χώροι αποθήκευσης σωλήνων κλπ.).

Ο σταθμός φορτοεκφόρτωσης στην προβλήτα του λιμένα Βασιλικού, θα περιλαμβάνει:

- Έναν εύκαμπτο αγωγό διαμέτρου 6” (marine hose), για την σύνδεση με το δεξαμενόπλοιο
- Μια βάνα 6” τύπου ball valve,
- Μια 6” χειροκίνητη βάνα ελέγχου τύπου “πεταλούδας” (manually butterfly control valve),
- Μια 6” βάνα τύπου block gate valve,
- Σημείο σύνδεσης για αποστράγγιση (drain)

Ο αγωγός θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των πιο κάτω αποβλήτων σύμφωνα με το περί Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2020 (Κ.Δ.Π.545/2020):

- Πετρελαιοειδή απόβλητα (κατηγορία 13 με βάση το Διάταγμα Κ.Δ.Π.545/2020)
- Ελαιώδη απόβλητα από ξεπλύματα δεξαμενών καυσίμων (κατηγορία 16 με βάση το Διάταγμα Κ.Δ.Π.545/2020),
- Ελαιώδη απόβλητα από ξεπλύματα εξοπλισμού γεωτρήσεων (κατηγορία αποβλήτου 01 με βάση το Διάταγμα Κ.Δ.Π.545/2020),
- Επεξεργασμένα απόβλητα (κατηγορία αποβλήτου 19 με βάση το Διάταγμα Κ.Δ.Π.545/2020)

Η σύνδεση του δεξαμενόπλοιου με την σύνδεση πλοίου με την εγκατάσταση στη ξηρά θα γίνεται με εύκαμπτο σωλήνα διαμέτρου 4” - 6” (marine hose). Στα δύο άκρα του θα έχει προσαρμογές (adaptors) που θα ταιριάζουν με τις διαστάσεις των σωλήνων αποστολέα και αποδέκτη του υλικού. Μετά την χρήση τους οι εύκαμπτοι σωλήνες θα πρέπει να εκκενώνονται.

Επειδή θα υπάρχει διαφορά στάθμης μεταξύ γεμάτων δεξαμενών του σταθμού και κενών δεξαμενών του πλοίου, η εγκατάσταση στο χώρο φορτοεκφόρτωσης στο λιμάνι, θα πρέπει αφενός να διαθέτει βαλβίδες και στα δύο άκρα του εύκαμπτου σωλήνα, και αφετέρου να διαθέτει ανυψωτικός μηχανισμό (πύργος με παλάγκο) που να ανυψώνει την προς την ακτή άκρη του σωλήνα ώστε το διακινούμενο ρευστό να ρέει προς το πλοίο. Εναλλακτικά το παλάγκο μπορεί να είναι μόνιμα στην αποβάθρα και να σηκώνει τον εύκαμπτο σωλήνα ώστε η ροή να είναι προς τις δεξαμενές του τερματικού.

Περιμετρικά του σταθμού θα υπάρχει τοίχιο ώστε να δημιουργείται μια λεκάνη συλλογής διαρροών οι οποίες δύναται να προκύψουν κατά τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης και αποστράγγισης των σωληνώσεων. Οι διαρροές θα οδηγούνται με κατάλληλη κλίση σε μια υπόγεια δεξαμενή. Στο τέλος της φορτοεκφόρτωσης και της αποστράγγισης των αγωγών η δεξαμενή θα αποστραγγίζεται με χρήση φορητής αντλίας ή κατάλληλου βυτιοφόρου. Με τον τρόπο αυτό θα ελαχιστοποιείται η πιθανότητα να καταλήξουν στην θάλασσα (π.χ. λόγω μιας δυνατής βροχόπτωσης) υπολείμματα των διακινούμενων υγρών.

Ο αγωγός παραλαβής θα εκκινεί από την προβλήτα σε ειδικό υπόγειο κανάλι (culvert) και ανεβαίνοντας επιφανειακά και με κατεύθυνση Βορειοδυτική (ΒΔ) θα καταλήγει στην ανατολική πλευρά της νέας εγκατάστασης. Για την κατασκευή του αγωγού θα ακολουθηθούν διεθνή πρότυπα.

Η διαδικασία παραλαβής προϊόντων από τα δεξαμενόπλοια θα ακολουθεί γραπτές διαδικασίες σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, εφαρμόζεται Ship-to-Shore Safety Checklist (ISGOTT), ενώ όλη η διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών θα παρακολουθείται από υπεύθυνο προσωπικό της εγκατάστασης.

Η όδευση με τα τμήματα του αγωγού, το είδος και τα πρότυπα κατασκευής του παρουσιάζονται στο **Χάρτη 2** και **Πίνακα 1**.

Η φάση κατασκευής αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2022 και θα χρειαστούν περίπου 2 μήνες για την ολοκλήρωσή της.

Κατά το στάδιο κατασκευής του έργου αναμένεται ότι θα υλοποιηθούν εργασίες ως πιο κάτω:

- Αποξήλωση υφιστάμενου αγωγού,
- Εγκατάσταση του νέου αγωγού,
- Υδροστατική δοκιμή του αγωγού,
- Ανάπτυξη των βοηθητικών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων της εγκατάστασης συστημάτων ασφάλειας



## Χάρτης 2: Όδευση και τμήματα αγωγού

### Πίνακας 1: Είδος και τα πρότυπα κατασκευής αγωγού

Τμήμα	Διάμετρος	Μήκος	Παρατηρήσεις	Πρότυπο Σχεδιασμού
ΑΒ	6"	50	Υπόγειος	API A106 5L - Class B
ΒΓΔΕΖΗ	6"	155	Υπέργειος	
ΗΘ	6"	20	Υπόγειος	
ΘΙΚ	6"	85	Υπέργειος	

### Αποξήλωση υφιστάμενου αγωγού

Κατά τις εργασίες αποξήλωσης θα χρησιμοποιηθούν τεχνικές και εξειδικευμένα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση. Προτείνεται να ακολουθηθούν στο μέγιστο βαθμό οι αρχές της «Πράσινης Κατεδάφισης» (Green Demolition).

Οι εργασίες κατεδάφισης θα εκτελεστούν από κατάλληλα άτομα από φορείς που διαθέτουν τις απαιτούμενες συσκευές και εξοπλισμό.

Πριν την έναρξη της κατεδάφισης, θα εκτιμήσει την στατική και κατασκευαστική κατάσταση του προς κατεδάφιση αγωγού και των γειτονικών του δομικών στοιχείων. Στη συνέχεια θα ακολουθηθεί συνδυασμένη αποξήλωση του υφιστάμενου. Αναμένεται να χρησιμοποιηθούν οι συνήθεις μέθοδοι κατεδάφισης, όπως με κοπή και αποσυναρμολόγηση με γερανό και ακολούθως θραύση των υλικών στο έδαφος και ακολούθως φύλαξη τους σε σωρούς και προώθησή τους σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης.

### Εγκατάσταση του νέου αγωγού

Όλα τα βασικά υλικά, όπως σωλήνες, εξαρτήματα και ειδικός εξοπλισμός κατασκευής θα μεταφερθούν στον χώρο του εργοταξίου. Οι θέσεις που θα επιλεγούν για την προσωρινή αποθήκευση των

σωληνοαγωγών θα βρίσκονται κοντά στην όδευση του αγωγού σε τέτοια σημεία ώστε να παρέχεται εύκολη πρόσβαση στα φορητά που θα τους μεταφέρουν.

Ο αγωγός θα κατασκευαστεί από χαλύβδινους σωλήνες μήκους 12 m έκαστος. Τα επιμέρους τμήματα θα μεταφερθούν στην ζώνη εργασίας από τις αποθήκες σωλήνων στο εργοτάξιο. Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

- Παραλαβή των σωλήνων στο εργοτάξιο,
- Αμμοβολή και πρώτο στρώμα βαφής (αστάρι),
- Μεταφορά και τοποθέτησή τους κατά μήκος της όδευσης. Οι σωλήνες θα πρέπει να εκφορτώνονται με ειδικό γερανό σωλήνων και γερανών πλάγιας απόθεσης και θα τοποθετούνται στη σειρά παράλληλα με την τάφρο, λαμβάνοντας ιδιαίτερη μέριμνα για να μην καταστραφεί ο σωλήνας.
- Συναρμογή των 12μετρων αγωγών μεταξύ τους στις φλάντζες και δημιουργία μεγάλων τμημάτων ανάλογα με το διαθέσιμο τεχνικά μήκος της όδευσης (περίπου 30 μέτρων),
- Τα επιμέρους τμήματα του σωλήνα θα ενώνονται μαζί με φλάντζες για να σχηματίσουν τον αγωγό.

#### Υδροστατική δοκιμή ελέγχου για εντοπισμό διαρροών

Η υδραυλική δοκιμή απαιτεί ο αγωγός να πληρωθεί τελείως με ένα υγρό όπως νερό. Πίεση εφαρμόζεται αργά στο υγρό μέχρι να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση. Αυτή η πίεση διατηρείται για τον απαιτούμενο χρόνο οπότε και ο αγωγός επιθεωρείται καθ' όλο το μήκος του οπτικά για εντοπισμό διαρροών ή καταγράφεται η πίεση στο θλιβόμετρο για καθορισμό της συνολικής διαρροής του εξαρτήματος. Η μέθοδος μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σωληνώσεις, βαλβίδες υπό πίεση εάν υφίσταται με συγκολλημένα ή αρμοσμένα τμήματα που μπορούν να στεγανοποιηθούν στα άκρα τους και είναι σχεδιασμένα για εσωτερική πίεση.

Η ποσότητα του νερού που χρησιμοποιείται για την υδραυλική δοκιμή είναι περίπου 100 m<sup>3</sup> για επιμέρους τμήματα δοκιμής έως 100 m, που είναι το μήκος που εκτιμάται ότι θα γίνεται η υδραυλική δοκιμή. Το νερό θα επαναχρησιμοποιείται από ένα το τμήμα υδραυλικής δοκιμής στο άλλο, ύστερα από επιτόπιο μηχανικό καθαρισμό για την απομάκρυνση τυχόν ακαθαρσιών. Με την διαδικασία αυτή θα ελαχιστοποιηθούν οι ποσότητες νερού που θα χρησιμοποιηθούν για την υδραυλική δοκιμή των σωληνώσεων.

#### Διασταύρωση με δρόμο

Στην περιοχή όπου ο αγωγός θα διασχίσει τον δρόμο, ο αγωγός θα διέλθει μέσα από το υφιστάμενο τεχνικό έργο. Εάν χρειαστεί να κατασκευαστεί νέα διέλευση, η αναγκαία εκσκαφή θα γίνει με την μέθοδο της ανοικτής εκσκαφής.

Για να ελαχιστοποιηθεί η διάρκεια της διακοπής της κυκλοφορίας, ο αγωγός θα προκατασκευαστεί πριν από την έναρξη της εκσκαφής του οδοστρώματος. Μόλις ο αγωγός εγκατασταθεί, η τάφρος θα επιχωθεί και θα συμπιεστεί σε στρώματα, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές των αντιστοίχων οργανισμών. Στη συνέχεια, θα επιστρωθεί και πάλι το οδόστρωμα πάνω από τη συμπιεσμένη τάφρο.

Η κατασκευή του έργου θα οδηγήσει σε επιπτώσεις στο έδαφος κατά μήκος της ζώνης εργασίας πλάτους 10 m και κατά μήκος της όδευσης του αγωγού μήκους περίπου 300 m (σύνολο ~ 3000 m<sup>2</sup>). Σφράγιση του εδάφους δεν θα προκύψει ως αποτέλεσμα του έργου, καθώς ο νέος αγωγός ο οποίος θα αντικαταστήσει τον παλιό θα τοποθετηθεί στα υφιστάμενα μεταλλικά υποστηρίγματα τα οποία δεν θα αντικατασταθούν.

Στο σημείο διέλευσης από τον δρόμο ο αγωγός θα υπογειοποιηθεί διερχόμενος μέσα από τεχνικό έργο όπως περιεγράφη προηγουμένως.

Ο κύριος του έργου διενήργησε Περιβαλλοντική Μελέτη Υποβάθρου κατά μήκος της όδευσης του αγωγού η οποία δεν κατάδειξε ρύπανση.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου, σε κανονικές συνθήκες, δεν αναμένεται επηρεασμός του θαλάσσιου νερού εντός της λεκάνης του λιμένα. Θα ετοιμαστεί όμως Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών το οποίο θα τεθεί σε εφαρμογή πριν την λειτουργία του έργου.

### **3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον**

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, ενδέχεται να επηρεαστούν τα πιο κάτω στοιχεία:

**3.1. Έδαφος:** Η κατασκευή των αγωγών θα οδηγήσει σε επιπτώσεις στο έδαφος στη ζώνη εργασίας πλάτους 10 m κατά μήκος της όδευσης μήκους περίπου 300 m (σύνολο ~ 3000 m<sup>2</sup>). Σφράγιση του εδάφους δεν θα προκύψει ως αποτέλεσμα του έργου, καθώς ο νέος αγωγός ο οποίος θα αντικαταστήσει τον παλιό θα τοποθετηθεί στα υφιστάμενα μεταλλικά υποστηρίγματα τα οποία δεν θα αντικατασταθούν. Στο σημείο διέλευσης από τον δρόμο ο αγωγός θα υπογειοποιηθεί.

Επιπτώσεις στο έδαφος κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών πιθανόν να προκληθούν από απόρριψη μη-επικίνδυνων αποβλήτων (μπάζα, οικοδομικά απόβλητα, απορρίμματα συσκευασιών εξοπλισμού) και σε μικρότερο βαθμό επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (δοχεία αποθήκευσης χημικών ουσιών, μηχανέλαιων, καυσίμων, κλπ.), υγρών επικίνδυνων αποβλήτων (μεταχειρισμένα μηχανέλαια) και καυσίμων από τη λειτουργία και τη συντήρηση των οχημάτων και του εξοπλισμού. Τα απόβλητα θα συλλεχθούν και αποθηκευτούν προσωρινά και στη συνέχεια θα παραδοθούν για διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Οι επιπτώσεις στο έδαφος κατά τη φάση λειτουργίας πιθανόν να προκύψουν από ατυχήματα διαρροής των διακινούμενων υγρών αποβλήτων που θα οδηγήσουν σε περιστατικά ρύπανσης του εδάφους και, ενδεχομένως, των υπόγειων υδάτων της περιοχής μελέτης. Ο κίνδυνος αυτός θα ελαχιστοποιηθεί μέσω της υιοθέτησης των προτεινόμενων μέτρων προστασίας.

**3.2. Υδάτινοι πόροι:** Κατά τη φάση της κατασκευής, η κύρια πιθανή πηγή που θα μπορούσε προκαλέσει ρύπανση στα επιφανειακά ύδατα είναι οι διαρροές καυσίμων ή / και άλλων επικίνδυνων χημικών ουσιών. Τέτοιες διαρροές, αν δεν αντιμετωπιστούν με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο, μπορεί επίσης να επηρεάσουν τους υπόγειους υδατικούς πόρους.

Κατά τη λειτουργία του έργου δύναται να προκληθεί ρύπανση σε περίπτωση ατυχήματος με αποτέλεσμα τη διαρροή υγρών αποβλήτων.

**3.3. Χερσαία οικολογία και βιοποικιλότητα:** Λόγω της υποβαθμισμένης ήδη περιοχής (στην περιοχή λειτουργεί ήδη βιομηχανική περιοχή) οι εργασίες κατασκευής μπορεί να επιφέρουν παροδικές αλλαγές αλλά αναμένεται ότι το περιβάλλον θα επανέλθει στη φυσιολογική του κατάσταση σχετικά γρήγορα. Η περιοχή όπου θα κατασκευαστεί το έργο είναι προσεγγίσιμο από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της βιομηχανικής περιοχής.

Η κανονική λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην βιοποικιλότητα. Δυνητικά επιπτώσεις μπορεί να παρουσιαστούν σε περίπτωση ατυχήματος διαρροής των μετακινούμενων υγρών προϊόντων από και προς την εγκατάσταση. Οι επιπτώσεις αυτές, αντιμετωπίζονται με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο θα αναπτυχθεί, υιοθετηθεί και εφαρμοστεί κατά την λειτουργία του έργου.

**3.4. Ατμόσφαιρα:** Εκτιμάται, ότι η ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στην κοντινή περιοχή όπου θα διεξάγονται οι δραστηριότητες θα επηρεαστεί αρνητικά, από την έκλυση σκόνης και την εκπομπή αέριων ρύπων ((μονοξειδίο του άνθρακα (CO), διοξειδίο του άνθρακα, (CO<sub>2</sub>), οξειδία του θείου (SO<sub>x</sub>), οξειδία του αζώτου (NO<sub>x</sub>), πτητικοί υδρογονάνθρακες, αιθάλη (κάπνα) και αιωρούμενα σωματίδια(PM)) λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων και της διακίνησης οχημάτων στην περιοχή. Λόγω της μικρής διάρκειας των εργασιών και της χρήσης περιορισμένων μονάδων εξοπλισμού απλού τύπου οι εκπομπές αέριων ρύπων αναμένεται να είναι πολύ μικρές

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να υπάρχουν αέριες εκπομπές.

**3.5. Εκπομπή θορύβου και δονήσεων:** Οι εργασίες κατασκευής του έργου θα οδηγήσουν σε αυξημένες εκπομπές θορύβου καθώς και δονήσεων σε σημεία κοντά στις κατασκευαστικές δραστηριότητες. Λόγω των χαρακτηριστικών της ευρύτερης περιοχής (βιομηχανική περιοχή), των αποστάσεων της εγκατάστασης από τους πλησιέστερους ευαίσθητους αποδέκτες, και των φυσικών εμποδίων όσον αφορά τη μετάδοση του θορύβου και των δονήσεων, εκτιμάται ότι οι επιπτώσεις κατά την φάση κατασκευής του έργου στους ευαίσθητους αποδέκτες της ευρύτερης περιοχής θα είναι ελάχιστες και βραχυπρόθεσμες.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του έργου, η παραγωγή θορύβου θα οφείλεται κυρίως στη λειτουργία των υδραυλικών συσκευών (διάφοροι τύποι αντλιών) των σκαφών. Κατά τη φάση λειτουργίας, οι επιπτώσεις του θορύβου αναμένεται να είναι αμελητέες.

#### **4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον**

---

Τα κυριότερα μέτρα μετριασμού των επιπτώσεων στο περιβάλλον κατά το στάδιο κατασκευής του έργου σύμφωνα με την Έκθεση Πληροφοριών είναι τα ακόλουθα:

(α) **Υπέδαφος και Έδαφος:** Σύμφωνα με τον μελετητή, το εργοτάξιο ενέχει την πιθανότητα ρύπανσης του εδάφους λόγω της τυχαιάς διαρροής καυσίμων και λιπαντικών ή της ακατάλληλης διάθεσης απορριμμάτων και αποβλήτων. Τέτοιες εν δυνάμει πηγές συνεπειών μπορούν να αποφευχθούν με τη διαχείριση των απορροών του εργοταξίου, διαχείριση αποβλήτων, κατάλληλη αποθήκευση και την αποθήκευση επιβλαβών ουσιών, δηλ. εφαρμογή καλής πρακτικής διαχείρισης της φάσης κατασκευής. Θα εφαρμοστεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Διαρροών για την παρεμπόδιση και την αντιμετώπιση κάθε διαρροής. Το έδαφος που πιθανόν να ρυπανθεί θα αντικατασταθεί και θα διατεθεί ως απόβλητο, ανάλογα με το είδος της ρύπανσης.

(β) **Υδάτινοι Πόροι:** Σύμφωνα με τον μελετητή, η κύρια πιθανή πηγή που θα μπορούσε προκαλέσει ρύπανση στα επιφανειακά ύδατα είναι οι διαρροές καυσίμων ή / και άλλων επικίνδυνων χημικών ουσιών. Τα κύρια μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων που δύνανται να προκληθούν είναι τα πιο κάτω:

- Όπου είναι εφικτό, το νερό κατά τις υδραυλικές δοκιμές να χρησιμοποιείται σε μεταγενέστερα τμήματα προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι ανάγκες.
- Πριν από την απόρριψη, τα υγρά απόβλητα από τις υδραυλικές δοκιμές να ελεγχθούν προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η ποιότητα τους συμμορφώνεται με τις τοπικές απαιτήσεις για την διάθεση λυμάτων και να πραγματοποιηθεί επί τόπου επεξεργασία (π.χ. φιλτράρισμα), αν είναι απαραίτητο.
- Μετά την επεξεργασία, να πραγματοποιηθεί διάθεση των υδάτων ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι φυσικές επιπτώσεις στη μορφολογία του αποδέκτη.



- Δε θα πραγματοποιηθούν απορρίψεις χωρίς την πρότερη συμφωνία και την απαραίτητη συγκατάθεση και έγκριση από τις αρμόδιες αρχές.
- Αποφυγή τυχόν διαρροών νερού μέσω βανών, συνδέσεων ή αγωγών.
- Να διεξάγονται περιοδικοί έλεγχοι και να υπάρχει άμεση απόκριση σε περίπτωση που εντοπιστεί διαρροή.
- Εφαρμογή του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Κοινωνικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης (ΣΠΚΔΠ) και τοπικών δευτερευόντων σχεδίων σύμφωνα με τις Διεθνείς Βέλτιστες Πρακτικές.
- Ανάπτυξη ενός Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων για την αποφυγή διάθεσης στερεών ή υγρών αποβλήτων σε υδάτινα συστήματα.
- Ανάπτυξη Διαδικασίας Διαχείρισης Αποβλήτων Επικίνδυνων Υλικών προκειμένου να αναλυθούν οι διαδικασίες για την εργασία με χημικά προϊόντα.
- Ανάπτυξη Σχεδίου Πρόληψης Διαρροών και Ανταπόκρισης για την αποφυγή οποιασδήποτε ρύπανσης υδάτινων σωμάτων που μπορεί να λάβουν χώρα από ατύχημα ως αποτέλεσμα διαρροών υδρογονανθράκων/καυσίμων και την ανταπόκριση σ' αυτές.
- Οι επικίνδυνες ουσίες να αποθηκεύονται εντός περιοχών με αδιαπέραστα τοιχώματα ασφαλείας για την προστασία των υπογείων υδάτων από τη ρύπανση από ακούσιες διαρροές.

(γ) **Χερσαία οικολογία και βιοποικιλότητα:** Σύμφωνα με τον μελετητή, τα γενικά μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην χερσαία οικολογία κατά τη διάρκεια της κατασκευής, θα περιλαμβάνουν:

- Καθορισμό ζώνης εργασίας για τον περιορισμό της περιοχής επιπτώσεων εντός του χώρου εργασίας.
- Αποκατάσταση των τοποθεσιών στην υφιστάμενη κατάσταση, όπου αυτό είναι εφικτό, μετά την περάτωση της κατασκευής (διατήρηση όσο το δυνατόν περισσότερης αρχικής βλάστησης για την αποκατάσταση).
- Καθορισμός δεδομένων υφιστάμενης κατάστασης βιοποικιλότητας (πριν την κατασκευή) ώστε να μπορεί να εκτιμηθεί η αντιμετώπιση, η αποκατάσταση και η απώλεια / υποβάθμιση.

(δ) **Ατμοσφαιρα:** Σύμφωνα με τον μελετητή, η ατμόσφαιρα αναμένεται να επηρεαστεί αρνητικά καθώς λόγω των εργασιών που θα διεξάγονται αναμένεται να υπάρξουν εκπομπές σκόνης και αέριων ρύπων. Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων που δύνανται να προκληθούν είναι τα πιο κάτω:

- Τα οχήματα να πλένονται για να απομακρύνονται τυχόν υλικά με σκόνη από το σώμα και τους τροχούς αμέσως πριν από την αναχώρηση από έναν χώρο κατασκευής ή από προσωρινές εγκαταστάσεις.
- Τα οχήματα που μεταφέρουν χώμα ή υλικά από/προς τα εργοτάξια να καλύπτονται για να ελαχιστοποιείται η μεταφορά της σκόνης από τον άνεμο.
- Η ταχύτητα των οχημάτων να είναι περιορισμένη, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της ξηρής εποχής.
- Εκπαίδευση των οδηγών για προσεκτική οδήγηση, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα χαμηλές εκπομπές οχημάτων.
- Σωστή συντήρηση εξοπλισμού και οχημάτων.
- Οι οδικές προσβάσεις να διατηρούνται απαλλαγμένες από υλικά με σκόνη ή να διαβρέχονται με νερό προκειμένου να διατηρείται υγρή όλη η επιφάνεια του δρόμου.
- Όποτε είναι απαραίτητο, ο χώρος εργασίας θα διαβρέχεται με νερό για να ελαχιστοποιείται η παρουσία σκόνης. Αυτή η πρακτική πρέπει να εφαρμοστεί κυρίως στις περιοχές που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 200 μ από τη ζώνη εργασίας.

(ε) **Εκπομπή θορύβου και δονήσεων:** Σύμφωνα με τον μελετητή, τα κύρια μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από το θόρυβο είναι τα πιο κάτω:

- Διασφάλιση ότι οι κατασκευαστικές δραστηριότητες θα λαμβάνουν χώρα από τις 06:00 μέχρι τις 16:00 και ότι σε περίπτωση που οι κατασκευαστικές δραστηριότητες πρέπει να λάβουν χώρα εκτός του παραπάνω ωραρίου, θα πρέπει να πραγματοποιείται επιπρόσθετη εκτίμηση

θορύβου ή επιτόπου μέτρηση του θορύβου. Αυτό αφορά κυρίως τον έλεγχο της υδραυλικής πίεσης του αγωγού, ο οποίος διενεργείται σε 24ωρη βάση. Μόλις οι τοποθεσίες στις οποίες θα τοποθετηθεί ο υδροστατικός συμπιεστής είναι γνωστές, θα πραγματοποιηθεί εκτίμηση θορύβου στην εγγύτερη ακουστικά ευαίσθητη τοποθεσία.

- Διασφάλιση ότι όλες οι κατασκευαστικές δραστηριότητες ενσωματώνουν τεχνικές για τον έλεγχο του θορύβου σε χρήσεις γης με ευαισθησία στον θόρυβο στη γύρω περιοχή.
- Σε όλες τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις πρέπει να περιορίζεται ο θόρυβος με τα βέλτιστα πρακτικά μέσα χρησιμοποιώντας την τρέχουσα τεχνολογία.
- Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των συσκευών περιορισμού θορύβου, πρέπει να υπόκεινται σε συντήρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Οι μηχανές εσωτερικής καύσεως πρέπει να έχουν τον κατάλληλο σιγαστήρα σε καλή κατάσταση.
- Απενεργοποίηση εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων, όταν δεν χρησιμοποιούνται,

Τα κυριότερα μέτρα μετριασμού των επιπτώσεων στο περιβάλλον κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου σύμφωνα με την Έκθεση Πληροφοριών είναι τα ακόλουθα:

(α) στο **Υπέδαφος και Έδαφος**: Σύμφωνα με τον μελετητή, η συντήρηση του αγωγού ενέχει μόνο περιοδικές επιθεωρήσεις της όδευσης με οχήματα. Κατά τη φάση λειτουργίας δεν υπάρχουν δραστηριότητες που ενδέχεται να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις στο έδαφος.

(β) στους **Υδάτινους Πόρους**: Σύμφωνα με τον μελετητή δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το προτεινόμενο έργο καθώς θα εφαρμοστούν όλα τα αναγκαία μέτρα πρόληψης από διαρροές, κλπ.

(γ) στο **Χερσαία οικολογία και βιοποικιλότητα**: Σύμφωνα με τον μελετητή δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου.

(δ) στο **Ατμοσφαιρα**: Σύμφωνα με τον μελετητή δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου.

(ε) στη **Εκπομπή θορύβου και δονήσεων**: Σύμφωνα με τον μελετητή δεν αναμένονται επιπτώσεις κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου.

## **5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση**

---

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται σε σημαντικά μεγάλη απόσταση από περιοχές που είναι ενταγμένες στο δίκτυο NATURA 2000. Συγκεκριμένα η πλησιέστερη περιοχή είναι η περιοχή Ασγάτας (CY5000007) η οποία βρίσκεται σε απόσταση περίπου 5,5 χλμ στα βορειοδυτικά. Λόγω της μεγάλης απόστασης της εν λόγω περιοχής από το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται καμία επίπτωση σε αυτήν.

Στην περιοχή του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού, εντός της οποίας και χωροθετείται το προτεινόμενο έργο, υπάρχουν θέσεις όπου φύεται το είδος *Erodium crassifolium* το οποίο περιλαμβάνεται στο Κόκκινο Βιβλίο της χλωρίδας της Κύπρου. Ο χώρος του προτεινόμενου έργου βρίσκεται μακριά από τις θέσεις που φύεται το πιο πάνω είδος και ως εκ τούτου δεν αναμένεται να υπάρξει επηρεασμός του.

## 6. Διαβούλευση

---

Στα πλαίσια αξιολόγησης του έργου η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο ζητήθηκαν απόψεις από το:

- Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
- Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών,
- Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων,
- Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας,
- Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης,
- Τμήμα Αρχαιοτήτων,
- Έπαρχο Λάρνακας
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρί
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Πεντακώμου
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Ζυγίου
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Τόχνης
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Ψεματισμένου
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Καλαβασού
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Μαρωνίου
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Ασγάτας
- Πρόεδρο Κοινοτικού Συμβουλίου Χοιροκοιτίας

Απόψεις έστειλαν το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης και το Τμήμα Αρχαιοτήτων αναφέροντας ότι δε φέρουν ένσταση στην υλοποίηση του έργου.

## 7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

---

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 του Νόμου και τις απόψεις των εμπλεκόμενων τμημάτων που εκφράστηκαν.

Η Περιβαλλοντική Αρχή αφού έλαβε υπόψη τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του δε φέρει ένσταση στην κατασκευή και λειτουργία του έργου υπό τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Όρων που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

A) Χαρακτηριστικά του έργου: Η κατασκευή του έργου αναμένεται ότι θα διαρκέσει δύο (2) μήνες. Το έργο απαιτεί περιορισμένης έκτασης εργασίες, και περιλαμβάνει συνήθεις εργασίες για τέτοιου είδους έργα. Οι φυσικοί πόροι που θα απαιτηθούν είναι λίγοι. Τα παραγόμενα απόβλητα θα είναι περιορισμένης ποσότητας και θα υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επίσης, θα εφαρμόζεται Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και πρόγραμμα Παρακολούθησης ώστε να διασφαλίζεται ότι τα μέτρα μετριασμού που σχεδιάστηκαν για να θέσουν υπό έλεγχο ή να περιορίσουν τις προβλεπόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, εφαρμόζονται και είναι αποτελεσματικά.

Β) Τοποθεσία του έργου: Το έργο χωροθετείται εντός της περιοχής του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού στην οποία επιτρέπονται χρήσεις, μεταξύ άλλων, όπως η κατασκευή και λειτουργία τερματικών αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών και λειτουργίας αγκυροβολίων. Στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν περιοχές προστασίας, ή πυκνοκατοικημένες περιοχές ή τοπία και τοποθεσίες ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας.

Γ) Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Για την περιοχή του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού έχει εκπονηθεί Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) η οποία έχει εξεταστεί και έχει εκδοθεί Περιβαλλοντική Γνωμάτευση και η οποία περιλαμβάνει όρους που καθορίζουν το πλαίσιο περιβαλλοντικής αξιολόγησης, λειτουργίας και παρακολούθησης των επί μέρους έργων στην εν λόγω περιοχή. Από την κατασκευή και λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να παρατηρηθεί συσσωρευτικότητα επιπτώσεων στην περιοχή από το συγκεκριμένο έργο. Οι όροι που τίθενται στην παρούσα Περιβαλλοντική Έγκριση θα μετριάσουν τις επιπτώσεις από το έργο σε βαθμό διαχειρίσιμο και χωρίς υπολειπόμενες σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Δρ. Θεοδώρα Ιωάννου  
για Διευθνή Τμήματος Περιβάλλοντος  
Περιβαλλοντική Αρχή



Αρ. Φακ. . 02.10.011.011.002  
13 Ιουλίου 2022

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

### ΕΡΓΟ

Έργο «Αποξήλωση υφιστάμενου και εγκατάσταση νέου αγωγού διαμέτρου 6” για την εισαγωγή και εξαγωγή αποβλήτων όπως καθορίζονται στην άδεια διαχείρισης αποβλήτων της εταιρίας ECOFUEL (CYPRUS) Ltd» στην περιοχή του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού

### ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΟΡΟΙ που πρέπει να ικανοποιηθούν πριν το Στάδιο Κατασκευής

#### 1. Γενικοί όροι

1.1. Σε περίπτωση αναθεώρησης του σχεδιασμού του έργου και εφόσον θα υπάρξουν ουσιώδεις αλλαγές που αφορούν στις βασικές υποδομές, στο εύρος, στη δυναμικότητα και στην όδευση των αγωγών, να επαναυποβληθεί ο νέος σχεδιασμός του και να αξιολογηθεί κατά πόσον οι αλλαγές αυτές είναι ουσιώδης ως προς τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις.

1.2. Η όδευση του αγωγού να μην διέρχεται εντός του αναχώματος συλλογής τυχόν διαρροών των εγκαταστάσεων θειικού οξέος.

1.3. Να υποβληθεί Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης το οποίο να διαχωριστεί σε δύο ξεχωριστά Προγράμματα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, εκ των οποίων το ένα να καλύπτει το στάδιο κατασκευής και το άλλο να καλύπτει το στάδιο λειτουργίας του έργου. Τα δύο Προγράμματα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης να διαμορφωθούν επίσης ως πιο κάτω και να υποβληθούν για έγκριση στο Τμήμα Περιβάλλοντος και να υποβληθούν το μεν πρώτο που αφορά την κατασκευή του έργου πριν την έναρξη κατασκευαστικών εργασιών και το δεύτερο που αφορά τη λειτουργία του έργου πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου:

(α) να περιλαμβάνει τις πρόνοιες και να ικανοποιεί τους όρους **6.1, 6.2** της Ενότητας Β της παρούσας Περιβαλλοντικής Έγκρισης,

(β) να περιλαμβάνει τις πρόνοιες και να ικανοποιεί τον όρο **2.1** της Ενότητας Γ της παρούσας Περιβαλλοντικής Έγκρισης

(γ) να είναι σύμφωνο με τους όρους της Περιβαλλοντικής Γνωμάτευσης με Αρ.Φακ.02.10.013.015 και ημερομηνία 23.1.2017 που εκδόθηκε για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Χωροταξικό Σχέδιο Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού,

(δ) να προνοεί την υποβολή έκθεσης σύμφωνα με τα πιο πάνω. Η έκθεση που θα υποβληθεί στα πλαίσια της περιβαλλοντικής παρακολούθησης του έργου, να περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της περιβαλλοντικής παρακολούθησης (π.χ. αποτελέσματα χημικών ελέγχων, ποσότητες και ρεύματα αποβλήτων, εκπομπές θορύβου, κλπ) και σύγκριση των τιμών με αυτές που λήφθηκαν πριν την έναρξη κατασκευής στο πλαίσιο της Περιβαλλοντικής Μελέτης Υποβάθρου (Environmental Baseline Survey - EBS).

1.4. Ο κύριος του έργου να ετοιμάσει και να εφαρμόζει τα πιο κάτω διαχειριστικά σχέδια, τα οποία θα υλοποιεί και θα πρέπει να υποβάλει στην Περιβαλλοντική Αρχή για έγκριση:

(α) Διαχειριστικό σχέδιο για την αποθήκευση, μεταφορά και συναρμολόγηση του εξοπλισμού, με στόχο την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών κινδύνων και τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου.

(β) Διαχειριστικό σχέδιο εργοταξίου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης στερεών και υγρών

αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, λεπτομερή στοιχεία και πληροφορίες σε σχέση με τον όγκο εκσκαφών και επιχωματώσεων, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου πρέπει να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών, αγωγών και αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

(γ) Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών για το στάδιο κατασκευής και για το στάδιο λειτουργίας του έργου και το οποίο να προσδιορίζει, μεταξύ άλλων, συγκεκριμένα μέτρα και να περιλαμβάνει γραπτές διαδικασίες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών καυσίμων, χημικών, λιπαντικών ή και οποιωνδήποτε άλλων ρευστών ή στερεών που δύνανται να προκαλέσουν άμεσα ή έμμεσα επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην ανθρώπινη υγεία, στην ασφάλεια της εγκατάστασης ή και της ευρύτερης περιοχής. Το Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών να προσδιορίζει επίσης τον εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σε έκαστη περίπτωση διαρροής, καθώς επίσης και κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού.

**1.5. Ο Κύριος του έργου να ετοιμάσει και να εφαρμόζει τα πιο κάτω διαχειριστικά σχέδια, τα οποία να υποβάλει στην Περιβαλλοντική Αρχή για έγκριση δύο (2) μήνες πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής:**

(α) Διαχειριστικό σχέδιο εργοταξίου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης στερεών και υγρών αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, τα συστήματα πυρόσβεσης, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου πρέπει να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

(β) Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών το οποίο να προσδιορίζει, μεταξύ άλλων, συγκεκριμένα μέτρα και να περιλαμβάνει γραπτές διαδικασίες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών αποβλήτων, καυσίμων, χημικών, λιπαντικών ή και οποιωνδήποτε άλλων ρευστών ή στερεών που δύνανται να προκαλέσουν άμεσα ή έμμεσα επιπτώσεις στο χερσαίο και θαλάσσιο περιβάλλον, στην ανθρώπινη υγεία, στην ασφάλεια της εγκατάστασης ή και της ευρύτερης περιοχής. Το Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών να προσδιορίζει επίσης τον εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σε έκαστη περίπτωση διαρροής, καθώς επίσης και κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού.

(γ) Ο Κύριος του έργου να ετοιμάσει και να υποβάλει, ένα (1) μήνα πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, για έγκριση στην Περιβαλλοντική Αρχή «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» το οποίο να περιλαμβάνει κατάλογο των αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν από την κατασκευή του έργου. Στον κατάλογο αυτό εκτός από τα αναμενόμενα παραγόμενα απόβλητα να:

- Διακρίνονται τα επικίνδυνα από τα μη επικίνδυνα απόβλητα με βάση τον κατάλογο αποβλήτων που έχει δημοσιευθεί με το περί Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2020 (Κ.Δ.Π.545/2020).
- Περιλαμβάνονται εκτιμήσεις των ποσοτήτων που αναμένεται να προκύπτουν ανά εβδομάδα ανά ρεύμα αποβλήτου.
- Το «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» να περιλαμβάνει τα προγράμματα συλλογής, μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης όλων των παραγόμενων αποβλήτων καθώς και

τον τελικό τρόπο αξιοποίησης/διάθεσής τους. Στα προγράμματα αυτά να αναφέρονται, ανάλογα με την περίπτωση, η προέλευση, ο προορισμός του αποβλήτου, η συχνότητα συλλογής του, ο τρόπος μεταφοράς του, οι χώροι αποθήκευσής του και η μέθοδος επεξεργασίας του, καθώς και όλος ο σχετικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί σε όλα τα στάδια.

- Στο «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» να προβλέπεται ότι θα γίνουν οι απαραίτητες διευθετήσεις για τη συλλογή και διάθεση τυχόν ρυπασμένων χωμάτων και αποβλήτων, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 και να τηρούνται Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης σύμφωνα με τις πρόνοιες των εν λόγω Νόμων. Τα έντυπα να τηρούνται σε αρχείο στην εγκατάσταση για χρονική περίοδο τουλάχιστον 5 χρόνων και να είναι εύκολα προσβάσιμα και διαθέσιμα στους Επιθεωρητές του Τμήματος Περιβάλλοντος κατά τους επί τόπου ελέγχους ή όποτε αυτά ζητηθούν από την Περιβαλλοντική Αρχή.
- Ο Κύριος του έργου, ως ο αρχικός κάτοχος/παραγωγός αποβλήτων, οφείλει:
  - (α) Ενώσω κατέχει τα απόβλητα να μεριμνά ώστε αυτά να μην προκαλούν οποιοδήποτε κίνδυνο στη δημόσια υγεία ή στο περιβάλλον και να μη δημιουργούν οχληρία σε οποιοδήποτε πρόσωπο και
  - (β) Να τα παραδίδει χωρίς καθυστέρηση σε συλλέκτη/μεταφορέα που κατέχει άδεια διαχείρισης των εν λόγω αποβλήτων είτε σε συλλέκτη/μεταφορέα καταχωρημένο στο αρχείο για το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων και ακολούθως για διαχείριση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους, 2011 έως 2016.
  - (γ) Να μην αναμιγνύει τα διάφορα ρεύματα αποβλήτων μεταξύ τους ούτε με άλλες ουσίες ή υλικά εκτός και αν διασφαλίσει σχετική έγκριση για το σκοπό αυτό. Η ανάμειξη περιλαμβάνει και την αραίωση επικινδύνων αποβλήτων.
  - (δ) Να τηρεί Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων, το οποίο μπορεί να προμηθευτεί από τα γραφεία του Τμήματος Περιβάλλοντος. Οι πληροφορίες από το εν λόγω Έντυπο πρέπει να διαβιβάζονται στον Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος κάθε δεκαπέντε (15) μέρες και κάθε φορά που αυτές ζητούνται.
  - (ε) Κατά τη συλλογή, μεταφορά ή/και προσωρινή αποθήκευση τους, τα απόβλητα να συσκευάζονται και επισημαίνονται σύμφωνα με τα ισχύοντα εθνικά και κοινοτικά πρότυπα.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το Στάδιο Κατασκευής (Παράγραφοι 1 έως 6)**

### **1. Γενικοί Όροι**

- 1.1.** Κατά την παρακολούθηση υλοποίησης των εργασιών, ο Διευθυντής του Τμήματος Περιβάλλοντος δύναται να δώσει πρόσθετες οδηγίες για τη διεξαγωγή τους, καθώς επίσης και να διακόψει εργασίες σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται κάποιοι εκ των όρων και τίθεται σε κίνδυνο το περιβάλλον.
- 1.2.** Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) το οποίο να εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής. Το ΣΕΑ να περιλαμβάνει μέτρα και δράσεις που θα εφαρμόζονται για περιστατικά όπως ρύπανση του χερσαίου και του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρελαιοειδή, ατύχημα, διαρροή ουσιών (ειδικά επικινδύνων) στο έδαφος, φωτιά, έκρηξη, πυρκαγιά, πλημμύρα, σεισμό και τραυματισμό προσώπου, καθώς επίσης και πίνακα των ενεργειών αντιμετώπισης ενδεχόμενου περιστατικού ρύπανσης σε όλα τα στάδια των εργασιών κατασκευής. Το ΣΕΑ να προβλέπει όπως σε τέτοια περιστατικά να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.
- 1.3.** Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης του υφιστάμενου και κατασκευής του νέου αγωγού, να λαμβάνονται και να εφαρμόζονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης

του χερσαίου και θαλασσίου περιβάλλοντος και την προστασία από διαρροή πετρελαιοειδών. Ως εκ τούτου, να υπάρχει σε ετοιμότητα σχετικός εξοπλισμός επί τόπου για την άμεση αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης.

- 1.4.** Να τηρούνται οι όροι της παραγράφου 5 «Όροι που πρέπει να εφαρμόζονται από τους Φορείς Εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων που θα χωροθετηθούν εντός της περιοχής του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Περιοχής Βασιλικού» της Περιβαλλοντικής Γνωμάτευσης με Αρ. Φακ.02.10.013.015 και ημερομηνία 23.1.2017 που εκδόθηκε για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Περιοχής Βασιλικού.
- 1.5.** Σε συνεργασία με την Αρχή Λιμένων Κύπρου να διασφαλίζεται ότι οι εργασίες κατασκευής θα διεξάγονται με τρόπο που να μην επηρεάζουν αρνητικά ή/και να παρεμποδίζουν τις λοιπές δραστηριότητες εντός του λιμένα Βασιλικού καθώς επίσης και την πρόσβαση και ασφαλή διακίνηση από και προς τον εν λόγω χώρο.
- 1.6.** Στο χερσαίο χώρο του εργοταξίου, οι εργασίες να περιοριστούν εντός των τεμαχίων αυτού και να μην γίνει καμία επέμβαση σε τεμάχια και περιοχές που εφάπτονται ή γειτνιάζουν.
- 1.7.** Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων, θα πρέπει να ειδοποιηθεί το Αρχαιολογικό Μουσείο Επαρχίας Λάρνακας και να διακοπούν οι εργασίες στο συγκεκριμένο σημείο οι εργασίες. Η τύχη των αρχαιοτήτων που τυχόν ανευρεθούν είναι αρμοδιότητα της Διευθύντριας του Τμήματος Αρχαιοτήτων.
- 1.8.** Οι χώροι εντός του εργοταξίου όπου θα γίνεται η αποθήκευση μη επικίνδυνων αποβλήτων και η αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύπτουν κατά την κατασκευή του έργου, να κατασκευαστούν και να διαμορφωθούν με τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι πιο κάτω προδιαγραφές:
  - Να είναι στεγασμένοι και τα απόβλητα να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες κατά την περίοδο αποθήκευσης τους.
  - Να διαθέτουν σταθερό και μη περατό πάτωμα από κατάλληλο υλικό (π.χ. από σκυρόδεμα και εποξική βαφή) με κατάλληλες κλίσεις και αγωγούς συλλογής διαρροών. Οι αγωγοί συλλογής διαρροών να καταλήγουν σε στεγανή δεξαμενή συγκράτησης, καθώς επίσης και περιμετρικό τοίχιο ώστε να παρέχεται η δυνατότητα συγκράτησης διαρροών σε περίπτωση υπερχείλισης των δεξαμενών συγκράτησης.
  - Να είναι προφυλαγμένοι από τυχόν εισροή επιφανειακών απορροών.
  - Να είναι προσβάσιμοι για τα οχήματα συλλογής.
  - Να διαθέτουν επαρκές μέγεθος ώστε να μπορούν να δεχθούν τον μέγιστο όγκο αποβλήτων που εκτιμάται ότι θα αποθηκεύεται κατά τη λειτουργία του έργου.
  - Να μην επιτρέπουν την είσοδο σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
  - Σε περίπτωση αποθήκευσης των αποβλήτων τους σε ράφια, τα υγρά απόβλητα αποθηκεύονται στο κάτω μέρος.
  - Κατά την αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων να λαμβάνεται υπόψη η δυνατότητα συνύπαρξης/συμβατότητα των αποβλήτων στον ίδιο χώρο.
- 1.9.** Σε περίπτωση που θα προκύψουν υλικά εκσκαφής κατά τη διαμόρφωση εργοταξιακού χώρου, τα υλικά εκσκαφών να αξιοποιηθούν κατά το δυνατό εντός των ορίων της περιοχής του εργοταξίου και της περιοχής που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και συναρμολόγησης του αγωγού.
- 1.10.** Κατά τη διάρκεια των εργασιών να δημιουργηθεί χώρος με πυροσβεστικά είδη πρώτης ανάγκης για περίπτωση πυρκαγιάς. Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους να αναρτηθούν οδηγίες πυρόσβεσης.



- 1.11.** Σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος να ληφθεί μέριμνα για την εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους που θα καλύπτει τις κρίσιμες εγκαταστάσεις ασφαλείας.
- 1.12.** Να τηρούνται Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτών. Τα εν λόγω Μητρώα να αποστέλλονται κάθε Μάρτιο στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος.
- 1.13.** Να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να μην επηρεαστούν οι υφιστάμενες υπηρεσίες (π.χ. δίκτυο ηλεκτροδότησης, τηλεπικοινωνιών, ύδρευσης, κλπ) οι οποίες εξυπηρετούν τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της περιοχής.
- 1.14.** Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών ουσιών.
- 1.15.** Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002, όπως ισχύει, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
- 1.16.** Πριν την αποξήλωση του υφιστάμενου αγωγού, να γίνουν ενέργειες για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του και την απομάκρυνση τυχόν ρευστών και υπολειμμάτων υγρών αποβλήτων που περιέχει, ώστε κατά την αποξήλωση του να μην υπάρξει διαρροή υγρών αποβλήτων.
- 1.17.** Το χώμα που θα προκύπτει από τις εκσκαφές που θα γίνονται κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού, να αποτίθεται προσωρινά στη ζώνη εργασίας και να χρησιμοποιηθεί στην επιχωμάτωση του αγωγού.
- 1.18.** Το φυσικό σύστημα αποστράγγισης και το αρχικό ανάγλυφο του εδάφους να αποκατασταθεί σε όλες τις περιοχές που θα διαταραχθούν από χωματοургικές εργασίες, εκσκαφές ή επιχωματώσεις.
- 1.19.** Ο νέος αγωγός που θα εγκατασταθεί, με βάση τον τύπο του ρευστού που θα μεταφέρεται, να πληρεί τα κατάλληλα αναγνωρισμένα πρότυπα για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τα υλικά, κλπ.
- 1.20.** Στον νέο αγωγό που θα εγκατασταθεί να τοποθετηθεί σύστημα καθοδικής προστασίας και να παρέχει τη δυνατότητα εξ αποστάσεως παρακολούθησης από Σύστημα Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων (SCADA).
- 1.21.** Στον νέο αγωγό που θα εγκατασταθεί να τοποθετηθεί σύστημα ανίχνευσης διαρροής (LDS) που να λειτουργεί επί τη βάσει παρακολούθησης της ροής, της πίεσης και της θερμοκρασίας. Το σύστημα LDS να έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει και να εντοπίζει διαρροές μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Οι βασικές πληροφορίες να παρουσιάζονται συνοπτικά στο SCADA.
- 1.22.** Να τοποθετηθεί μόνιμη σήμανση επί του αγωγού κατά τη φάση λειτουργίας του.
- 1.23.** Να καθοριστεί μόνιμη Ζώνη Προστασίας του αγωγού στην οποία να μην επιτρέπεται οποιαδήποτε δραστηριότητα καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου. Η ζώνη προστασίας να διασφαλίζει, πέραν της προστασίας του αγωγού και την παροχή πρόσβασης για την επιθεώρηση και τη συντήρησή του.
- 1.24.** Οι εργασίες να περιοριστούν εντός των ορίων των τεμαχίων που θα διέλθει ο αγωγός. Να μην γίνει καμία επέμβαση σε άλλα τεμάχια που εφάπτονται ή γειτνιάζουν με αυτά και να μην επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία των άλλων γειτονικών εγκαταστάσεων.

- 1.25.** Να διαμορφωθούν όλα τα αναγκαία μέτρα πυρασφάλειας καθώς και ο απαιτούμενος πυροσβεστικός εξοπλισμός (π.χ. κατάλληλα διαμορφωμένες προσβάσεις στο χώρο του έργου, εξοπλισμός ο οποίος να δίνει τη δυνατότητα πυρόσβεσης, υλικά πυρόσβεσης που θα απαιτηθούν για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς ανάλογα με το είδος του καυσίμου, κλπ.) τα οποία να διαμορφωθούν και συμφωνηθούν με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου.
- 1.26.** Να προβλεφθούν μέτρα για την αποφυγή φωτορύπανσης (π.χ. πρόνοιες για δυνατότητα προσαρμογής του φωτισμού (από έντονο σε αμυδρό ή απενεργοποίηση του φωτισμού όταν δεν απαιτείται, δυνατότητα παροχής άμεσου φωτισμούς σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή ανάγκης επαναλειτουργίας του φωτισμού, κλπ), κατάλληλη χρήση του σταθερού ή κατευθυνόμενου φωτισμού, χρήση ενεργειακά αποδοτικών λαμπτήρων και προβολέων, χρήση ελάχιστου έντονου φωτισμού, κλπ.).
- 1.27.** Η διακίνηση των βαρέων οχημάτων και των οχημάτων μεταφοράς υλικών και αποβλήτων να γίνεται εντός του υφιστάμενου οδικού δικτύου και να αποφεύγεται η διέλευση μέσα από κατοικημένες περιοχές.
- 1.28.** Σε περίπτωση διεξαγωγής εργασιών κατά τις νυχτερινές ώρες να παρέχεται επαρκής φωτισμός που να τοποθετηθεί με τρόπο ώστε να πληρούνται οι ανάγκες ασφαλείας και η μη διάχυση του φωτός πέραν των αναγκαίων σημείων.
- 1.29.** Ο εξοπλισμός, τα μηχανήματα και τα οχήματα βαρέου τύπου που θα χρησιμοποιούνται κατά το στάδιο κατασκευής του έργου να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών, ψυκτικών ρευστών, κλπ). Η συντήρησή τους να διεξάγεται σε κατάλληλους και σχετικά αδειοδοτημένους χώρους εκτός των εργοταξίων.
- 1.30.** Μετά το πέρας των εργασιών να γίνει απομάκρυνση των εργοταξίων και αποκατάσταση όλων των εργοταξιακών χώρων.
- 1.31.** Ο Κύριος του έργου να παρέχει πρόσβαση καθώς επίσης και τις απαιτούμενες διευκολύνσεις προς τους Επιθεωρητές της Περιβαλλοντικής Αρχής για τη διεξαγωγή ελέγχων και επιθεωρήσεων κατά τη λειτουργία του έργου.
- 1.32.** Να υπάρχει σωστή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Περιβαλλοντικής Έγκρισης κατά το στάδιο κατασκευής του έργου και η ικανότητα του προσωπικού για την αντιμετώπιση ατυχημάτων διαρροής πετρελαιοειδών και άλλων επικίνδυνων ουσιών.

## **2. Όροι για την προστασία της ατμόσφαιρας**

- 2.1.** Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
- όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά τα οποία θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα,
  - να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης,
  - τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
  - κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς,
  - να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται,

- όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού,
- η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορητά οχήματα,
- εναπόθεση των αδρανών υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού,
- κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών δεν πρέπει να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.

**2.2.** Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων.

**2.3.** Για τα συστήματα πυρόσβεσης, ο Κύριος του έργου υποχρεούται να τηρήσει τις πρόνοιες του περί ορισμένων φθοριούχων αερίων (ανάκτηση, πρόληψη διαρροών, καταστροφή) Νόμου (Ν23(Ι)/2010), καθώς και των Κανονισμών 133/2010 και 132/2010 που προκύπτουν από αυτόν (πιστοποίηση προσωπικού που ασκεί εργασίες σε ψυκτικό εξοπλισμό/ εξοπλισμό πυρόσβεσης-πυροπροστασίας).

### **3. Όροι για την προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων**

**3.1.** Να γίνει κατάλληλη διευθέτηση των χώρων αποθήκευσης αδρανών υλικών με μέσα όπως προστατευτικές τάφρους ή άλλα ώστε να αποφεύγεται η διασπορά στερεών σωματιδίων.

**3.2.** Η εναπόθεση των αδρανών υλικών να γίνεται σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν αρνητικά την επιφανειακή απορροή.

**3.3.** Για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρημένων με αιωρούμενα σωματίδια, οι χωματουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.

**3.4.** Απαγορεύεται η τοποθέτηση και αποθήκευση αδρανών, χημικών ουσιών, πρώτων υλών και αποβλήτων σε χώρους που βρίσκονται κοντά σε υδάτινα σώματα ή και παρακείμενα υδατορέματα.

**3.5.** Να αποφεύγεται η πλήση οχημάτων ή μηχανημάτων εντός των εργοταξιακών χώρων ή σε άλλους μη αδειοδοτημένους χώρους.

**3.6.** Για τους υδροστατικούς ελέγχους του αγωγού να χρησιμοποιηθούν κατά το δυνατό βιοδιασπώμενες χημικές ουσίες.

**3.7.** Για τον τρόπο διαχείρισης των υγρών αποβλήτων από τον υδροστατικό έλεγχο να γίνει προηγουμένως διαβούλευση με το Τμήμα Περιβάλλοντος.

### **4. Όροι για την προστασία του εδάφους**

**4.1.** Στους χώρους των εργοταξίων οι πρώτες ύλες όπως καύσιμα, λιπαντικά, χημικά και λοιπά, καθώς επίσης και τα υγρά επικίνδυνα απόβλητα, να αποθηκεύονται σε κατάλληλα δοχεία/ δεξαμενές σε χώρους στους οποίους θα υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση και οι οποίοι να είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι με αδιαπέραστες επιφάνειες και προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. Οι δεξαμενές αποθήκευσης των εν λόγω ουσιών να βρίσκονται τοποθετημένες σε δευτερεύουσες δεξαμενές (tank in tank) των οποίων η χωρητικότητα να είναι 10% μεγαλύτερη της πρωτεύουσας δεξαμενής. Οι χώροι αυτοί, να παρουσιάζονται στο Σχέδιο Εργοταξίου. Η εδαφική επιφάνεια των χώρων αποθήκευσης καυσίμων, λιπαντικών, χημικών ουσιών και υγρών και στερεών επικίνδυνων

αποβλήτων να διαθέτει ρύσεις τέτοιες ώστε οι οποιοσδήποτε διαρροές να συλλέγονται και να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή συλλογής.

- 4.2. Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα να αποθηκεύονται σε χώρους στους οποίους θα υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση και οι οποίοι θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι με αδιαπέραστες επιφάνειες και προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες.
- 4.3. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικά για την αντιμετώπιση διαρροής καυσίμων και λιπαντικών ή άλλων ουσιών. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε συλλέκτη/μεταφορέα καταχωρημένο στο αρχείο για το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων στην Κύπρο και ακολούθως για διαχείριση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους 2011 έως 2016 και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτών.
- 4.4. Όλα τα απόβλητα και ιδιαίτερα τα επικίνδυνα (π.χ. υγρά απόβλητα από τον καθαρισμό του αγωγού, λιπαντικά, πρόσθετα, υπολείμματα και συσκευασίες επικίνδυνων ουσιών, κλπ.), να συλλέγονται και να διατίθενται σε συλλέκτη/μεταφορέα καταχωρημένο στο αρχείο για το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων στην Κύπρο και ακολούθως για διαχείριση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους, 2011 έως 2016 και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτών.
- 4.5. Να διεξάγεται τακτική συλλογή και διάθεση των αποβλήτων των παραγόμενων από το προσωπικό του εργοταξίου σε εγκεκριμένους χώρους.
- 4.6. Σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνων ουσιών (π.χ. καυσίμων, λιπαντικών ελαίων, κλπ.) στο έδαφος, θα πρέπει αμέσως να διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η περίσσεια ποσότητα υγρού που δεν απορροφήθηκε από το έδαφος να συλλεχθεί με τη χρήση απορροφητικών υλικών (π.χ. άργιλο, πριονίδι, άμμο, κλπ) και να γίνει εκσκαφή στο απαραίτητο βάθος ώστε να αφαιρεθεί όσο έδαφος έχει ρυπανθεί. Μετά τη χρήση τους, τα απορροφητικά υλικά και το ρυπασμένο χώμα, να αποθηκεύονται σε στεγανούς περιέκτες και να διατίθενται σε συλλέκτη/μεταφορέα καταχωρημένο στο αρχείο για το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων στην Κύπρο και ακολούθως για διαχείριση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.
- 4.7. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των αποβλήτων και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων.

## **5. Όροι για την ελαχιστοποίηση του θορύβου**

- 5.1. Όπου δύνανται, να γίνεται ταυτόχρονη διενέργεια εργασιών που παράγουν σημαντικά επίπεδα θορύβου, έτσι ώστε να μειώνεται η περίοδος διενέργειας θορυβωδών εργασιών.
- 5.2. Όπου απαιτείται, ο μηχανολογικός εξοπλισμός σταθερής βάσης να απομονώνεται με πάνελ μονωτικών υλικών για σκοπούς ηχομόνωσης.
- 5.3. Οι χώροι στους οποίους θα λειτουργούν οι γεννήτριες ηλεκτροπαραγωγής να είναι καλά ηχομονωμένοι.

## **6. Όροι για την περιβαλλοντική παρακολούθηση και επιτήρηση (Environmental Monitoring)**

- 6.1.** Με την αποπεράτωση των εργασιών να υποβληθεί, στο Τμήμα Περιβάλλοντος, σε μορφή έκθεσης η περιγραφή των μέτρων/ δράσεων που λήφθηκαν για την τήρηση των όρων της παρούσας Ενότητας Β: *Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά τη φάση κατασκευής. Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης*
- 6.2.** Κατά τη διάρκεια κατασκευής, κάθε μήνα να υποβάλλονται *σε μορφή έκθεσης*:
- ποσότητες επικινδύνων και μη επικινδύνων αποβλήτων που παράχθηκαν, τον τρόπο προσωρινής αποθήκευσης τους και τον τρόπο και εγκατάσταση τελικής διάθεσης τους,
  - τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Γ. Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το Στάδιο Λειτουργίας**

### **1. Γενικοί όροι**

- 1.1.** Η λειτουργία του έργου να μην επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία των άλλων γειτονικών εγκαταστάσεων.
- 1.2.** Κατά την επέκταση του Λιμένα Βασιλικού ή και την ανακατασκευή του κρηπιδώματος, ο αγωγός, εφόσον κριθεί απαραίτητο, να μετακινηθεί για τη διευκόλυνση των εργασιών ή και την ασφάλεια των διεργασιών που θα διεξάγονται εντός του λιμένα κατά το στάδιο κατασκευής ή και λειτουργίας του.
- 1.3.** Το έργο να συντηρείται συστηματικά ώστε να διασφαλίζεται η καλή κατάσταση και ασφαλής λειτουργία του. Η συντήρηση και επισκευή του να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τα σχετικά κυπριακά και ευρωπαϊκά πρότυπα και τεχνικές.
- 1.4.** Σε συνεργασία με την Αρχή Λιμένων Κύπρου να διασφαλίζεται ότι οι εργασίες λειτουργίας του έργου θα διεξάγονται με τρόπο που να μην επηρεάζουν αρνητικά ή/και να παρεμποδίζουν τις λοιπές δραστηριότητες, την πρόσβαση και την ασφαλή διακίνηση στη στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του έργου.
- 1.5.** Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του λιμενικού χώρου, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς, την Κυπριακή νομοθεσία και τις γενικές ή ειδικές οδηγίες της Αρχής Λιμένων Κύπρου.
- 1.6.** Ο κύριος του έργου να έχει πλήρη ευθύνη για αποζημίωση σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης του περιβάλλοντος και πρόκλησης ζημιάς σε τρίτους
- 1.7.** Κοντά στην περιοχή πρόσδεσης σκαφών για την παραλαβή αποβλήτων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται διαρροές. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε συλλέκτη/μεταφορέα καταχωρημένο στο αρχείο για το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων στην Κύπρο και ακολούθως για διαχείριση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτού. Τα απορροφητικά υλικά να επιθεωρούνται σε τακτική βάση και σε περίπτωση διαπίστωσης αυξημένης προσρόφησης υγρασίας να γίνεται άμεση αντικατάστασή τους.
- 1.8.** Κατά την προσέγγιση σκάφους για την παράδοση αποβλήτων να λαμβάνονται υπόψη οι καιρικές συνθήκες και το μέγεθος του σκάφους και όπου απαιτείται να γίνεται χρήση ρυμουλκού.

- 1.9.** Να διασφαλισθεί οικονομική κάλυψη για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος σε περίπτωση πρόκλησης περιβαλλοντικής ζημιάς μέσω ασφάλισης σε ασφαλιστικό ίδρυμα το οποίο διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην ασφάλιση εγκαταστάσεων παρόμοιας δραστηριότητας και δυναμικότητας ή μέσω τραπεζικής εγγύησης. Το ύψος της οικονομικής κάλυψης να διερευνηθεί μέσω εξειδικευμένης για το σκοπό αυτό μελέτης, η οποία πρέπει να εκπονηθεί από τον κύριο του έργου και να υποβληθεί στην Περιβαλλοντική Αρχή. Το τελικό ύψος της οικονομικής κάλυψης θα αποφασισθεί από την Περιβαλλοντική Αρχή σε συνεργασία με τα εμπλεκόμενα Τμήματα και Υπηρεσίες.
- 1.10.** Να τηρούνται οι όροι της παραγράφου 5 «Όροι που πρέπει να εφαρμόζονται από τους Φορείς Εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων που θα χωροθετηθούν εντός της περιοχής του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Περιοχής Βασιλικού» της Περιβαλλοντικής Γνωμάτευσης με Αρ. Φακ.02.10.013.015 και ημερομηνία 23.1.2017 που εκδόθηκε για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Χωροταξικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Περιοχής Βασιλικού.
- 1.11.** Σύμφωνα με την Περιβαλλοντική Γνωμάτευση με Αρ. Φακ.02.10.013.015 και ημερομηνία 23.1.2017 που εκδόθηκε για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Χωροταξικό Σχέδιο Ανάπτυξης της περιοχής Βασιλικού, για τους χημικούς ελέγχους για σκοπούς περιβαλλοντικής παρακολούθησης να επιλέγεται διαπιστευμένο, για την κάθε συγκεκριμένη ανάλυση, εργαστήριο ή εργαστήριο που να παρέχει αναλυτικό πρωτόκολλο με τεκμηριωμένη μέθοδο που χρησιμοποιεί για τις απαιτούμενες δοκιμές σε σχέση με την παράμετρο που διερευνάται (τυφλά δείγματα ελέγχου, πρότυπα υλικά αναφοράς, υπολογισμένη αβεβαιότητα και όρια προσδιορισμού της μεθόδου).
- 1.12.** Το έργο να συντηρείται και να λειτουργεί με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα έκρηξης ή πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε τυχαίας έκλυσης ρύπων στον αέρα, το έδαφος ή/και τα νερά, που μπορεί να απειλήσουν την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.
- 1.13.** Να καταρτιστεί και να τηρείται ημερήσιο και εβδομαδιαίο πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης των επιμέρους συστημάτων και εξοπλισμού (π.χ. σημεία σύνδεσης, εξοπλισμός παρακολούθησης, αντλίες, βαλβίδες, αγωγοί, κλπ.) και ειδικά των συστημάτων ασφαλείας και εκτόνωσης καθώς επίσης και όλων των χώρων των έργων.
- 1.14.** Κατά τη διεξαγωγή των ελέγχων και συντηρήσεων που θα διεξάγονται σύμφωνα με τον πιο πάνω όρο (**όρος 1.13.**):
- Να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στο σύστημα ανίχνευσης διαρροής.
  - Σε περίπτωση που κατά τους ελέγχους διαπιστωθεί οποιαδήποτε βλάβη ή αστοχία σε εξοπλισμό, σύστημα, σωληνώσεις, κλπ., να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα και να διεξάγονται αμέσως όλες οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης.
  - Οι διαρροές σε σημεία ενώσεων, βαλβίδων, αντλιών, κλπ. να τυγχάνουν υψηλής προτεραιότητας στην υλοποίηση των εργασιών συντήρησης.
  - Να τηρείται ειδικό μητρώο συντηρήσεων του εξοπλισμού το οποίο να βρίσκεται πάντοτε στους χώρους του έργου.
- 1.15.** Να εφαρμόζεται το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης όπως αυτό θα είναι εγκριμένο από την Περιβαλλοντική Αρχή σύμφωνα με τον όρο **1.3.** της Ενότητας Α του παρόντος Παραρτήματος (Παράρτημα Ι).
- 1.16.** Να εφαρμόζεται το «Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων» όπως αυτό θα είναι εγκριμένο από την Περιβαλλοντική Αρχή σύμφωνα με τον όρο **1.5.** της Ενότητας Α του παρόντος Παραρτήματος (Παράρτημα Ι)

- 1.17.** Να εφαρμόζεται Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών όπως αναφέρεται στον όρο **1.5.** της Ενότητας Α του παρόντος Παραρτήματος (Παράρτημα Ι), το οποίο να προσδιορίζει συγκεκριμένα μέτρα και να περιλαμβάνει γραπτές διαδικασίες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών που δύνανται να προκαλέσουν άμεσα ή έμμεσα επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην ανθρώπινη υγεία, στην ασφάλεια της εγκατάστασης ή και της ευρύτερης περιοχής. Το Σχέδιο Διαχείρισης Διαρροών να προσδιορίζει τον εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σε έκαστη περίπτωση διαρροής, καθώς επίσης και κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού.
- 1.18.** Όλα τα απόβλητα και ιδιαίτερα τα επικίνδυνα (π.χ. υπολείμματα από τον καθαρισμό και τη συντήρηση του αγωγού, κλπ) να υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων που θα υποβάλει ο κύριος του έργου στην Περιβαλλοντική Αρχή για έγκριση σύμφωνα με τον **όρο 1.5** της Ενότητας Α της παρούσας Περιβαλλοντικής Έγκρισης.
- 1.19.** Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
- 1.20.** Να τηρούνται Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Αποβλήτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016 και τις εκάστοτε τροποποιήσεις αυτών. Τα εν λόγω Μητρώα να αποστέλλονται κάθε Μάρτιο στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος.
- 1.21.** Για τα συστήματα πυρόσβεσης, ο Κύριος του έργου υποχρεούται να τηρήσει τις πρόνοιες του περί ορισμένων φθοριούχων αερίων (ανάκτηση, πρόληψη διαρροών, καταστροφή) Νόμου (Ν23(Ι)/2010), καθώς και των Κανονισμών 133/2010 και 132/2010 που προκύπτουν από αυτόν (πιστοποίηση προσωπικού που ασκεί εργασίες σε ψυκτικό εξοπλισμό/ εξοπλισμό πυρόσβεσης-πυροπροστασίας).
- 1.22.** Οι ανάγκες εξωτερικού φωτισμού να ελαχιστοποιηθούν με τρόπο έτσι ώστε να μπορούν να εκτελούνται οι διάφορες δραστηριότητες αλλά να μην εκπέμπεται φως πέραν των ορίων των χώρων των έργων. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την όσο το δυνατό μειωμένη ένταση φωτός, με τη χρήση εστιασμένου καθοδηγούμενου φωτισμού όπου αυτό είναι απαραίτητο, με τη χρήση φωτών πολύ κοντά στο έδαφος, τη χρήση χρονοδιακοπών για την έγκαιρη διακοπή φωτός που πιθανόν να συμβάλει στην φωταύγεια της περιοχής.
- 1.23.** Να εφαρμόζεται κατάλληλο πρόγραμμα για τη σωστή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Περιβαλλοντικής Έγκρισης και η επαρκής ανταπόκριση σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης.
- 1.24.** Ο Κύριος του έργου να παρέχει πρόσβαση καθώς επίσης και τις απαιτούμενες διευκολύνσεις προς τους Επιθεωρητές της Περιβαλλοντικής Αρχής για τη διεξαγωγή ελέγχων και επιθεωρήσεων κατά τη λειτουργία του έργου.

## **2. Όροι για την περιβαλλοντική παρακολούθηση και επιτήρηση (Environmental Monitoring)**

- 2.1.** Ο κύριος του έργου να καταρτίζει και να υποβάλλει στο Τμήμα Περιβάλλοντος ετήσια έκθεση (μέχρι τις 31 Ιανουαρίου του επόμενου έτους) η οποία να περιλαμβάνει τα πιο κάτω:
- Περιγραφή των μέτρων/ δράσεων που λαμβάνονται για την τήρηση των όρων της παρούσας Ενότητας Γ: «Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το Στάδιο Λειτουργίας του έργου»,

- Περιγραφή τυχόν περιστατικών ρύπανσης, διαρροών επικίνδυνων ουσιών, κλπ. και τρόπος αντιμετώπισης τους.
- Ποσότητες αποβλήτων (επικίνδυνων και μη) που παράχθηκαν, τον τρόπο προσωρινής αποθήκευσης αυτών και τον τρόπο και εγκατάσταση τελικής διάθεσης αυτών.
- Τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Επικίνδυνων Αποβλήτων,
- Τα αποδεικτικά παραλαβής των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων από αδειοδοτημένους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011, φορείς συλλογής και επεξεργασίας αποβλήτων.
- Αποτελέσματα της περιβαλλοντικής παρακολούθησης, συμπεράσματα και εισηγήσεις για περαιτέρω μέτρα μετριασμού.

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ Δ. Όροι για τον τερματισμό λειτουργίας του έργου**

1.1. Σε περίπτωση πρόθεσης αποξήλωσης μέρους του έργου ή τερματισμού της λειτουργίας του να υποβληθεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος Μελέτη Τερματισμού και Αποκατάστασης του χώρου του έργου, έξι μήνες πριν την έναρξη των οποιωνδήποτε εργασιών. Η εν λόγω μελέτη θα πρέπει να αξιολογεί την κατάσταση ρύπανσης του εδάφους και των υπόγειων νερών από εκείνες τις επικίνδυνες ουσίες που η εγκατάσταση χρησιμοποιούσε, παρήγαγε ή ελευθέρωνε κατά τη διάρκεια λειτουργίας της. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να περιλαμβάνει ποσοτικοποιημένη σύγκριση της κατάστασης του εδάφους και των υπογείων νερών κατά τον οριστικό τερματισμό της, σε σχέση με την αρχική κατάσταση (Baseline). Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και στα απαραίτητα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν, εκ μέρους του κυρίου του έργου, με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή τη μείωση των επικίνδυνων ουσιών, ώστε ο χώρος, λαμβανομένης υπόψη της τρέχουσας ή της εγκεκριμένης μελλοντικής χρήσης του να μην αποτελεί οποιοδήποτε κίνδυνο για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ Ε. Όροι για τροποποίηση των εγκαταστάσεων και της λειτουργίας του έργου**

1.1. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο έργο π.χ. επέκταση, διασύνδεση, αποξήλωση, κλπ. και πριν την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών να ενημερώνεται το Τμήμα Περιβάλλοντος με σκοπό τη διερεύνηση για το κατά πόσο οι εργασίες που επίκεινται να διεκπεραιωθούν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου (Αρ. 140(Ι) του 2005).

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΡΧΗ  
Ιούλιος 2022



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΑΡΧΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας απέστειλε τις απόψεις του με ηλεκτρονικό μήνυμα ημερομηνίας 20.6.2022 αναφέροντας ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια.

Το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας απέστειλε τις απόψεις του με επιστολή με Αρ.Φακ.8.4.11.9.7 και ημερομηνία 24.6.2022 αναφέροντας ότι δεν φέρει ένσταση στην αποξήλωση του υφιστάμενου και την εγκατάσταση νέου αγωγού νοουμένου ότι η όδευση δεν θα διέρχεται εντός του αναχώματος συλλογής τυχόν διαρροών των εγκαταστάσεων θειικού οξέος και οι εργασίες κατασκευής και λειτουργίας δεν θα επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία άλλων γειτονικών εγκαταστάσεων.

Το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης απέστειλε τις απόψεις του με ηλεκτρονικό μήνυμα ημερομηνίας 27.6.2022 αναφέροντας ότι το Τμήμα δεν φέρει ένσταση για την υλοποίηση του έργου.

Το Τμήμα Αρχαιοτήτων απέστειλε τις απόψεις του με επιστολή με Αρ.Φακ.2.12.001 και ημερομηνία 5.7.2022 αναφέροντας ότι το Τμήμα δεν φέρει ένσταση για την υλοποίηση του έργου καθώς δεν υπάρχουν ενδείξεις για την ύπαρξη αρχαιοτήτων στο χώρο του προτεινόμενου έργου.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΡΧΗ  
Ιούλιος 2022