



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ 2021**

**ΕΡΓΟ «Κατασκευή και λειτουργία Δικτύου Ομβρίων Υδάτων στη περιοχή
Κλαδερός στον Δήμο Ύψωνα στην επαρχία Λεμεσού»**

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκε στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από τον Δήμο Ύψωνα (Αρ.Φακ. 6.5.02 και ημερομηνία 16/06/2022), για αξιολόγηση.

Η Περιβαλλοντική Αρχή πραγματοποίησε συνάντηση με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων για το υπό μελέτη έργο στις 8.09.22. Δεν κρίθηκε αναγκαία η διαβούλευση με άλλα αρμόδια τμήματα ή φορείς.

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

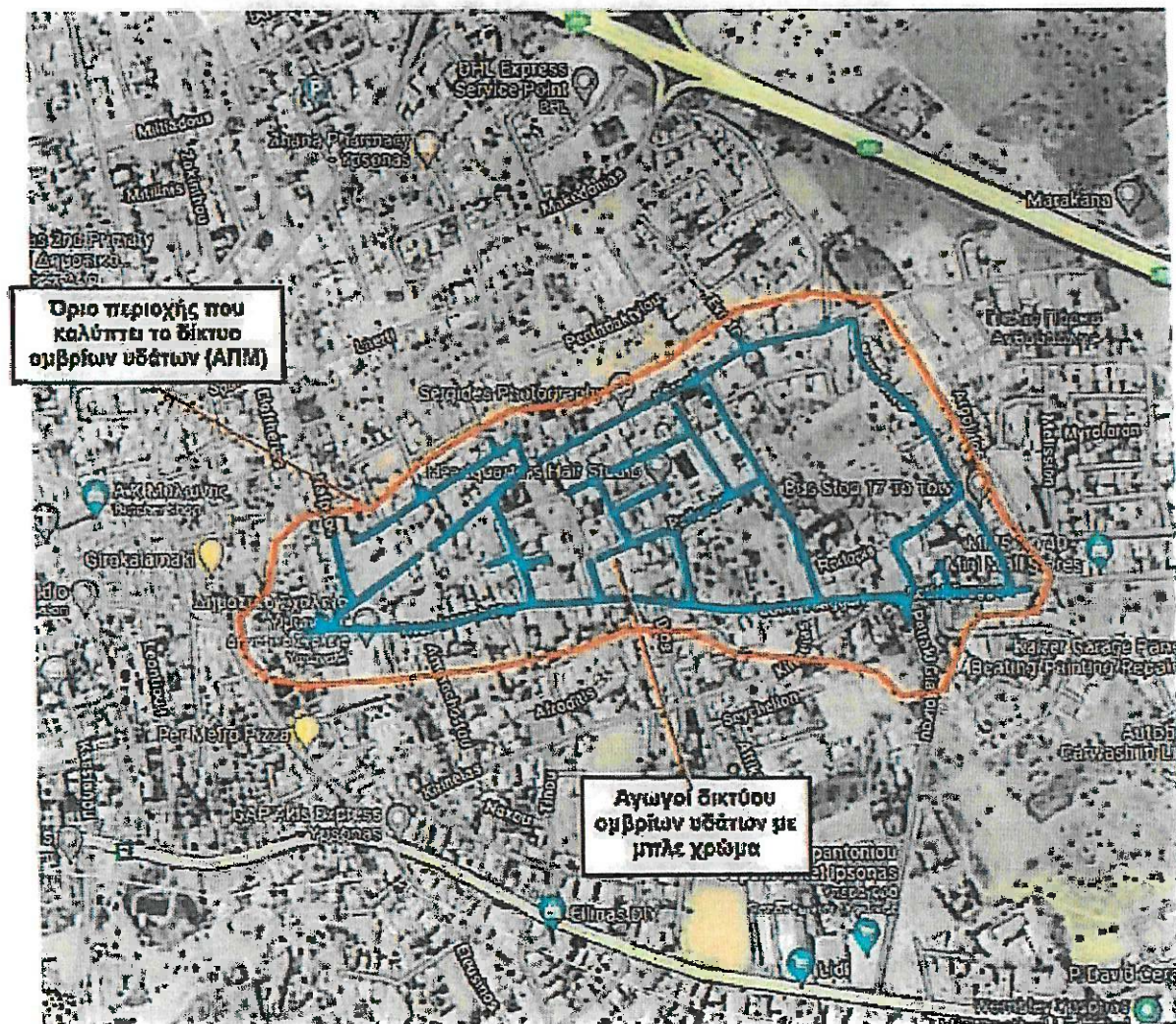
2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου, σύμφωνα με την Μελέτη

Το έργο αφορά την κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ύψωνα στην περιοχή Κλαδερό με στόχο τη συλλογή των ομβρίων υδάτων της εν λόγω περιοχής και μεταφορά τους σε απορροφητικούς λάκκους οι οποίοι θα κατασκευαστούν σε λωρίδα πρασίνου παράλληλα με την οδό Πετράκη Γιάλλουρου. Το έργο θα ολοκληρωθεί σε τέσσερις φάσεις (Α, Β, Γ, και Δ).

Πιο αναλυτικά, το δίκτυο αγωγών ομβρίων υδάτων θα κατασκευαστεί για να εξυπηρετεί ολόκληρη τη λεκάνη απορροής που εκτείνεται βορειότερα της οδού τριών Ιεραρχών του Δήμου. Το δίκτυο θα κατασκευαστεί εντός εγγεγραμμένων δρόμων (φ/σχ. 53/63, 53/55) σε πολλαπλά τεμάχια, τα οποία εμπίπτουν σε οικιστικές πολεοδομικές ζώνες (Κα6 και Κα7).

Το συνολικό μήκος του δικτύου συλλογής ομβρίων υδάτων ανέρχεται στα 4,75km και θα λειτουργεί βαρυτικά. Τα όμβρια ύδατα θα μεταφέρονται βαρυτικά στα φρεάτια συλλογής που θα βρίσκονται στην άκρη του οδοστρώματος προς τον κεντρικό αγωγό ομβρίων υδάτων που θα τοποθετηθεί κατά μήκος των δρόμων, με κατάληξη τους απορροφητικούς λάκκους.

Οι αγωγοί θα έχουν διάμετρο 1200mm, 1100mm, 1000mm, 900mm, 800mm, 700mm, 600mm και 500mm ενώ οι αγωγοί ένωσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τους κυρίως αγωγούς θα έχουν διάμετρο 200mm. Οι ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις των φρεατίων θα είναι 1000X1000mm για αγωγούς διαμέτρου 500mm και σε βάθος λιγότερο από 2,50m. Θα είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα. Τα φρεάτια θα τοποθετηθούν στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των αγωγών όπως και σε σημεία όπου είναι αναγκαίο να υπάρχει πρόσβαση στους αγωγούς για συντήρησή τους. Η προτεινόμενη τοποθέτηση των αγωγών του δικτύου παρουσιάζεται στον Χάρτη 1.



Χάρτης 1: Δίκτυο αγωγών ομβρίων υδάτων (μπλέ γραμμή)

Η κατασκευή του έργου θα ακολουθήσει την εξής διαδικασία:

- Εκσκαφή αυλακιών και τοποθέτηση των κυρίως αγωγών, Επιχωμάτωση αυλακιών, Αποκατάσταση των δρόμων
- Εκσκαφή και κατασκευή φρεατίων από οπλισμένο σκυρόδεμα.

- Εκσκαφή και τοποθέτηση φρεατίων υδροσυλλογής και των αγωγών ένωσης των φρεατίων υδροσυλλογής με τον κυρίως αγωγό
- Εκσκαφή και κατασκευή των απορροφητικών λάκκων

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο, και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

3.1. Το δίκτυο αγωγών θα εγκατασταθεί υπόγεια, κάτω από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και ως εκ τούτου απαιτείται ορθή διαχείριση των μπαζών/χωμάτων και ασφαλικών υλικών τα οποία θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες.

3.2. Πρέπει να διασφαλιστεί η προστασία των εδαφών και των υπόγειων νερών, από τυχόν ρυπογόνες ουσίες που είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο κατασκευής του έργου, οι οποίες ρυπαίνουν τα νερά και το έδαφος και οποιαδήποτε απόρριψη να γίνεται να σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

3.3. Αναμένεται επηρεασμός της ατμόσφαιρας, από τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και διοξειδίου του άνθρακα από τη λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του δικτύου αγωγών.

3.4. Αναμένονται αυξημένα επίπεδα ηχορύπανσης από τη λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του δικτύου αγωγών.

3.5. Για τη κατασκευή αλλά και λειτουργία του δικτύου αγωγών, απαιτούνται ενεργειακοί πόροι, και ποσότητα ύδατος. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η προμήθεια/ επάρκεια τους σε συνεννόηση με τις αρμόδιες αρχές.

Το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να έχει σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη λειτουργία του. Αντίθετα θα βελτιώσει το τοπικό αστικό περιβάλλον και θα διασφαλίσει τη προστασία της δημόσιας υγείας και ασφάλειας.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

4.1. Ορθή διαχείριση των μπαζών/χωμάτων τα οποία θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες εφαρμόζοντας όλες τις πρόνοιες των σχετικών όρων που τίθενται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

4.2. Προσπάθεια μείωσης των εκπομπών σκόνης που θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες, εφαρμόζοντας όλες τις πρόνοιες των σχετικών όρων που τίθενται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

4.3. Προσπάθεια περιορισμού των επιπέδων θορύβου που θα προκύψουν από τις κατασκευαστικές εργασίες εφαρμόζοντας όλες τις πρόνοιες των σχετικών όρων που τίθενται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται.

4.4. Παρακολούθηση και συντήρηση των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου αλλά και τις εργασίες συντήρησης, σε τακτά χρονικά διαστήματα.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν απαιτείται η ετοιμασία Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης. Η πλησιέστερη περιοχή προστασίας Natura 2000 είναι η «Ζώνη Ειδικής Προστασίας Κοιλιάδα Λιμνάτη – CY5000011» που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 4,5km μακριά.

6. Διαβούλευση

Στα πλαίσια αξιολόγησης του έργου από την Περιβαλλοντική Αρχή πραγματοποιήθηκε συνάντηση στις 08/09/2022 με εκπροσώπους του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων και διαφάνηκε πως το έργο δεν επηρεάζει τον υπόγειο υδροφόρα, γεωτρήσεις, και υπέργειους/υπόγειους αγωγούς.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, και αφού έλαβε υπόψη τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Όρων που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου:

Το έργο αφορά την κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων υπόγεια, κάτω από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ύψωνα, με στόχο τη συλλογή των ομβρίων υδάτων της εν λόγω περιοχής και μεταφορά τους σε απορροφητικούς λάκκους. Το μήκος του δικτύου συλλογής ομβρίων υδάτων ανέρχεται στα 4,75km και θα λειτουργεί βαρυτικά.

2. Τοποθεσία του έργου:

Το έργο θα χωροθετηθεί στη περιοχή Κλαδερός, θα κατασκευαστεί εντός εγγεγραμμένων δρόμων (φ/σχ. 53/63, 53/55) και τα επηρεαζόμενα τεμάχια εμπίπτουν σε οικιστικές πολεοδομικές ζώνες (Κα6 και Κα7). Η περιοχή μελέτης σε ακτίνα 1 km (ευρύτερη περιοχή μελέτης) καλύπτεται από Πολεοδομικές Ζώνες με επικρατούσα χρήση την κατοικία (Κα6 και Κα7), εμπορική ζώνη (Εβ6), περιοχή πυρήνα συνεχούς δόμησης (Πα9), ζώνη δημόσιας χρήσης – σχολείο (Αα4) και βιομηχανική ζώνη (Βα4).

3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων:

Καταλήγοντας, διαπιστώνεται ότι οι επιπτώσεις τόσο λόγω της φύσης, της χωροθέτησης, όσο και λόγω των χαρακτηριστικών του έργου αλλά και του μεγέθους του αριθμού και της έντασης των

διεργασιών κατασκευής και λειτουργίας του στους επηρεαζόμενους αποδέκτες, είναι διαχειρίσιμες και μπορούν να μετριαστούν με την εφαρμογή των ανάλογων μέτρων τα οποία περιλαμβάνονται στο Παράρτημα που ακολουθεί.

Στέλλα Ζαχαριάδου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή



Αρ. Φακ. 04.02.005.033.007,
02.10.011.012.008.001

Ημερομ.: 20/09/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΡΓΟ «Κατασκευή και λειτουργία Δικτύου Ομβρίων Υδάτων στη περιοχή Κλαδεράς στον Δήμο Ύψωνα στην επαρχία Λεμεσού»»

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Γενικοί Όροι

1.1. Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

1.2. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο το Τμήμα Περιβάλλοντος θα μπορεί να επιβάλει νέους περιβαλλοντικούς όρους για την προστασία του περιβάλλοντος και οι οποίοι θα είναι άμεσα εφαρμόσιμοι από τον κύριο του έργου.

1.3. Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος ή στα νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια ή/και τα επιφανειακά νερά ή/και το έδαφος, σύμφωνα με το Άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 μέχρι 2013.

1.4. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.

1.5. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας του έργου να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

1.6. Τα στερεά και επικίνδυνα απόβλητα από τις διάφορες εργασίες κατασκευής και λειτουργίας όσον αφορά τον εξοπλισμό, (μεταχειρισμένα μηχανέλαια, λιπαντικά, υπολείμματα και συσκευασίες υλικών βαφής και συντηρητικών, χρώματα, διαλύτες, ρυπασμένα προσροφητικά υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων ή από τυχόν διαρροές κ.α.) να αποθηκεύονται προσωρινά, σε κατάλληλα στεγανά δοχεία που να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζουν διαρροές, σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο εντός των ορίων της ανάπτυξης, στον οποίο θα υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση και σχετική σήμανση, με αδιαπέραστες επιφάνειες και προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες. Στη συνέχεια να παραδίδονται χωρίς καθυστέρηση σε αδειοδοτημένους συλλέκτες για μετέπειτα διάθεση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021 (Αρ. 185(Ι)/2011) [ιστοσελίδα Τμήματος Περιβάλλοντος – www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Διεθνείς Συμβάσεις, Ευρωπαϊκό κεκτημένο, Εθνική Νομοθεσία/Διαχείριση Αποβλήτων].

1.7. Να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία του έργου για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής του έργου

2.1. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εξοκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους.

2.2. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.

2.3. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου

2.4. Σε περίπτωση που τα παραγόμενα Α.Ε.Κ.Κ δεν θα επεξεργαστούν στο χώρο παραγωγής τους προς επαναχρησιμοποίηση θεωρούνται απόβλητα και πρέπει να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση Α.Ε.Κ.Κ.

2.5. Ο εργολάβος να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορά από την εργοταξία που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα θα πρέπει να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.

2.6. Σε περίπτωση που απαιτείται η χρήση σπαστήρα, ο εργολάβος σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 77/2016, να επεξεργάζεται τα απόβλητα Α.Ε.Κ.Κ με τη χρήση Κινητού Σπαστήρα/Κοσκίνου., μόνο στους χώρους παραγωγής τους (Χώρος εκάστοτε Εργοταξίου) και δεν επιτρέπεται να λειτουργεί εκτός των ορίων του Εργοταξίου. Απαγορεύεται η χρήση κινητού σπαστήρα στο εργοτάξιο εκτός και αν αυτός περιλαμβάνεται σε Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό για επεξεργασία Αποβλήτων στο χώρο παραγωγής τους και έχουν εξασφαλιστεί προηγουμένως οποιοσδήποτε άλλες εγκρίσεις ή/και άδειες. Ο Εργολάβος με την ολοκλήρωση του έργου να υποβάλει στο Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος τα Έντυπα Αναγνώρισης και Παρακολούθησης της μεταφοράς των αποβλήτων σύμφωνα με το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 31/2016.

2.7. Οι ποσότητες μπαζών / υλικών εξοκαφής που θα προκύψουν από το έργο να γίνει προσπάθεια να επαναχρησιμοποιηθούν για επιχωματώσεις στο έργο στο μέγιστο δυνατό βαθμό και να καταβληθεί προσπάθεια επίτευξης μηδενικού χωματοουργικού ισοζυγίου κατά τη διάρκεια των χωματοουργικών εργασιών της φάσης κατασκευής του έργου. Τυχόν περίσσεια μπαζών που πιθανόν να προκύψει να τύχει διαχείρισης με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2016

2.8. Να γίνει κατάλληλη διευθέτηση των χώρων αποθήκευσης αδρανών υλικών σε θέσεις όπου δεν θα επηρεάζουν αρνητικά την επιφανειακή απορροή και τη βλάστηση. Στους χώρους αποθήκευσης αδρανών να χρησιμοποιούνται μέσα όπως προστατευτικές τάφρους ή άλλα ώστε να αποφεύγεται η διασπορά στερεών σωματιδίων

2.9. Να διασφαλιστεί ότι θα καθοριστούν χώροι εργοταξίων.

2.10. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των υλικών κατασκευής και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων

2.11. Το/α εργοτάξιο/α να περιφραχθεί/ούν. Τα μπάζα, τα οικοδομικά υλικά, τα μηχανήματα, κλπ, να τοποθετούνται εντός των περιφραγμένων χώρων για την ασφάλεια των κατοίκων της περιοχής

2.12. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας τόσο για την προστασία των εργαζομένων, όσο και του κοινού (π.χ. σήμανση, κινκλιδώματα εκατέρωθεν των εκσκαφών, κλπ.).

2.13. Στους χώρους των εργοταξίων να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης με βάση τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2016.

2.14. Υγρά τα οποία είναι αποθηκευμένα στο εργοτάξιο (π.χ. μη χρησιμοποιημένα μηχανέλαια, καύσιμα, κλπ) και που θα μπορούσαν να διαρρεύσουν στο περιβάλλον, να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία και σε στεγασμένο χώρο με βάση από μπετόν και με περιτοίχισμα

2.15. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών υλοποίησης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές

2.16. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της διαμόρφωσης του χώρου του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων

2.17. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τη δημιουργία σκόνης προτείνονται τα πιο κάτω μέτρα, όπως:

- i. Όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά που θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα, εάν απαιτηθεί.
- ii. Να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης.

- iii. Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (~10 km/h) στους χωμάτινους δρόμους.
 - iv. Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από/προς το εργοτάξιο να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς και το φορτίο να είναι σκεπασμένο.
 - v. Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματουργικές εργασίες και στους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
 - vi. Οι χωματουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρημένων με αιωρούμενα σωματίδια.
 - vii. Να μειωθεί κατά το δυνατόν των αποθέσεων/αποσπάσεων υλικών σε/από σωρούς και η εναπόθεση/απόσπαση υλικών σε και από σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
 - viii. Κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.
 - ix. Οι εξαμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος
- 2.18. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
- i. Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου
 - ii. Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων/οχημάτων του εργοταξίου
 - iii. Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών
 - iv. Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπετασμάτων.
 - v. Τήρηση του ωραρίου εργασίας. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας και όχι Σαββάτο και Κυριακή ή αργίες, για να μην παρενοχλούνται οι περίοικοι.
 - vi. Να γίνεται σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
 - vii. Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό μικρότερη όχληση από την εκπομπή περιβαλλοντικού θορύβου.

2.20 Ο κύριος του έργου υποχρεούται με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών, να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τις εργασίες κατασκευής, και να μεριμνήσει για τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου του έργου στο τοπικό περιβάλλον (αναβάθμιση/ διατήρηση του τοπίου).

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο λειτουργίας και συντήρησης του έργου:

3.1. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται σε περίπτωση αστοχίας του δικτύου συλλογής ομβρίων υδάτων.

3.2. Να τηρείται πρόγραμμα συντήρησης και καθαρισμού των φρεατίων υδροσυλλογής, των οχετών και των φρεατίων.

3.3. Κατά τη διάρκεια συντήρησης των έργων να λαμβάνονται όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως αναγράφονται στον όρο 2.20 της Ενότητας Α.

3.4. Τα απόβλητα τα οποία πιθανόν να προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης/λειτουργίας του έργου να ανακυκλώνονται στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, ανάλογα και με την καταλληλότητά τους, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2021.

3.5. Ο εργολάβος που θα αναλάβει τη συντήρηση του έργου οφείλει να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά αποβλήτων. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τον καθαρισμό και την απόφραξη των αγωγών ομβρίων υδάτων να είναι καταχωρημένα στο αρχείο διαχειριστών αποβλήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά την αποξήλωση ή τυχόν τροποποίηση του έργου

4.1 Ο κύριος του έργου υποχρεούται, σε περίπτωση παύσης χρήσης του δικτύου, να υποβάλει στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος σχέδιο αποξήλωσης και αποκατάστασης του χώρου το οποίο αφού εγκριθεί θα πρέπει να υλοποιήσει.

4.2 Για τυχόν αποξήλωση/τροποποίηση του έργου, καθώς επίσης και για την αποκατάσταση του χώρου να τηρηθούν οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021.

4.3 Ο κύριος του έργου υποχρεούται με τον τερματισμό της λειτουργίας των εγκαταστάσεων να διασφαλίσει ότι θα αποκαταστήσει:

- α) Κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τη λειτουργία τους.
- β) Το φυσικό περιβάλλον με τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου του έργου στο περιβάλλον ώστε να επιτυγχάνεται η αναβάθμιση διατήρηση του τοπίου. Αυτό θα επιτευχθεί με την υποβολή κατάλληλων σχεδίων με την πάροδο του χρόνου προς την Αρμόδια Αρχή.

4.4. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες αποξήλωσης θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα υποβληθέντα σχέδια. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
20/09/2022