



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**Έργο «Έκθεση Πληροφοριών για κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου πώλησης
πετρελαιοειδών καυσίμων στο Δήμο Έγκωμης, με αρ. φακ. ΛΕΥ/01953/2022»**

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκε στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το Επαρχιακό Γραφείο Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως Λευκωσίας μαζί με σχετικό έντυπο πληροφοριών (Αρ. Φακ. ΛΕΥ/01953/2022 και ημερομηνία 3/02/2022), για αξιολόγηση.

Με βάση την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23, ετοιμάστηκε η παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου εκ μέρους του κύριου του έργου σύμφωνα με το Έντυπο Πληροφοριών

Το προτεινόμενο έργο, αφορά την κατασκευή και λειτουργία πρατηρίου πετρελαιοειδών, το οποίο θα χωροθετηθεί μεταξύ της Λεωφ. Λυκαβητού και της οδού Ανδρομάχης στην Έγκωμη.

Η εν λόγω ανάπτυξη θα κάνει χρήση 4 τεμαχίων 3195, 3196, 3197 και 7336, Φ/Σχ. 21/60Ε2. Τα δύο βρίσκονται σε πολεοδομική ζώνη Εβ4 όπου είναι η μπροστινή όψη στη Λεωφ. Λυκαβητού και τα άλλα δύο σε Πολεοδομική ζώνη Κα6 στην Οδό Ανδρομάχης.

Το συνολικό εμβαδό των τεσσάρων τεμαχίων είναι 1935τ.μ. Το συνολικό εμβαδό των κτιρίων είναι 555,50τ.μ. Η ζώνη προστασίας-πρασίνου συνολικά έχει εμβαδό 600τ.μ.. Οι εργασίες του πρατηρίου θα διεξάγονται εντός των υπόλοιπων 1335τ.μ.

Το εν λόγω έργο θα περιλαμβάνει:

- Είσοδο και έξοδο επί της Λεωφ. Λυκαβητού
- Κατάστημα εξυπηρέτησης πελατών, δωμάτιο αεροσυμπιεστή, αποθήκη, κουζίνα, τουαλέτες
- Υπόγειες δεξαμενές καυσίμων
- Αντλίες καυσίμων
- Πλυντήριο αυτοκινήτων με το χέρι
- Χώρο περιποίησης οχημάτων
- Στέγαστρο χώρου
- Σκουβαλαποθήκη

Το προτεινόμενο πρατήριο δε θα διαθέτει υπόγειο λάκκο αλλαγής λαδιού. Στο χώρο περιποίηση θα υπάρχει ειδικό μηχάνημα απορρόφησης από το πάνω μέρος της μηχανής του οχήματος των μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, τα οποία στην συνέχεια θα τοποθετούνται σε ειδικό υπέργειο δοχείο σύμφωνα με προδιαγραφές της νομοθεσίας. Στην συνέχεια τα μεταχειρισμένα μηχανέλαια θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένο συλλέκτη/ διαχειριστή.

Θα υπάρχουν συνολικά 5 δεξαμενές με τις ακόλουθες χωρητικότητες: βενζίνη 95 οκτανίων 38000 λίτρα, βενζίνη 98 οκτανίων 8000 λίτρα, ντίζελ θέρμανσης 12000 λίτρα, ντίζελ LS 38000 λίτρα και κηροζίνη 8000 λίτρα. Η συνολική ποσότητα ανέρχεται στα 104 000 λίτρα.

Κάτω από το στέγαστρο θα υπάρχουν 3 νησίδες με συστήματα αντλιών που το κάθε ένα θα εξυπηρετεί τετραπλή αντλία. Θα υπάρχουν επίσης 8 χώροι στάθμευσης.

Κατά τη λειτουργία θα διεξάγονται η παραλαβή και αποθήκευση καυσίμων, διανομή και πώληση καυσίμων, πλύσιμο οχημάτων.

Η ευρύτερη περιοχή είναι αστική. Σε απόσταση περί τα 500 m βόρεια βρίσκονται αθλητικά κέντρα και στάδια. Επιπλέον στην περιβάλλουσα περιοχή βρίσκονται γραφεία, εκπαιδευτικά κέντρα, δημοτικό σχολείο σε απόσταση 490 m, νηπιαγωγείο στα 220 m, ωδείο σε 60 m, καταστήματα, φούρνοι, φυσιοθεραπευτήρια κ.α

Επιπλέον στα τεμάχια 3197 και 7336, εφάπτονται κατοικίες καθότι βρίσκονται σε οικιστική περιοχή Κα6.

3. Περιγραφή των πιθανών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον σύμφωνα με τον κύριο του έργου

Στάδιο κατασκευής:

- Σφράγιση εδάφους: Η έκταση σφράγισης για την κατασκευή είναι περίπου 1335 m².
- Αέριοι ρύποι: Κατά το στάδιο κατασκευής θα παρατηρούνται συνήθεις εκπομπές καυσαερίων από τον εξοπλισμό εργοταξίου (σκόνη, NOx, SOx, CO, CO₂, Υδρογονάνθρακες, κλπ.) και ο ρυθμός εκπομπής τους θα είναι αμελητέος.
- Χλωρίδα-πανίδα: στα τεμάχια δεν παρατηρείται οποιοδήποτε είδος βλάστησης.
- Στερεά απόβλητα: Τα στερεά απόβλητα που θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευαστική φάση θα είναι πολύ περιορισμένα και θα είναι κυρίως οικιακά (φαγητά, συσκευασίες κλπ).
- Υγρά απόβλητα: Οι ποσότητες των υγρών αποβλήτων που θα δημιουργηθούν κατά το στάδιο της κατασκευής δεν θα ξεπερνούν τα 0,5 m³ ανά ημέρα, θα είναι τύπου οικιακών και σε λιγότερο βαθμό από τα κατασκευαστικά έργα όπως νερά έκπλυσης κάδων μηχανημάτων κλπ.
- Θόρυβος: Οι εκπομπές θορύβου θα δημιουργηθούν από τη διακίνηση φορτηγών και άλλων βαρέων οχημάτων, χρήση μηχανημάτων εκσκαφής και δόμησης και κατασκευαστικές εργασίες. Ο θόρυβος αυτός είναι ικανός να δημιουργήσει οχληρία, κυρίως στις παρακείμενες κατοικίες.
- Οπτική όχληση: Λόγω του ότι εν μέρει τα τεμάχια εντάσσονται σε εμπορικό δρόμο η ανάπτυξη συνάδει μερικώς με την παρακείμενες υπηρεσίες, παρόλα αυτά λόγω του ότι εντάσσεται και εντός οικιστικής περιοχής πιθανόν να δημιουργεί κάποιο είδος οπτικής όχλησης στις παρακείμενες οικίες.

Στάδιο λειτουργίας:

- Σφράγιση εδάφους: Κατά το στάδιο λειτουργίας του προτεινόμενου Έργου δεν θα υπάρξει ανάγκη περαιτέρω χρήσης ή αξιοποίησης ή ποσότητας του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί.
- Αέριοι ρύποι: Από το πρατήριο πετρελαιοειδών αναμένονται κάποιες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων κατά την πλήρωση των υπογείων δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου από βυτιοφόρα και κατά την πλήρωση των δεξαμενών των αυτοκινήτων. Οι εκπομπές αυτές θα είναι αμελητέες επειδή θα εφαρμόζονται όλες οι πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας για έλεγχο των πτητικών οργανικών ενώσεων από πρατήρια πετρελαιοειδών (Stage I και II).
- Χλωρίδα-πανίδα: Κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου, δεν αναμένεται να υπάρξει οποιαδήποτε επίπτωση στη βιοποικιλότητα της περιοχής.
- Στερεά απόβλητα: Αναμένεται να προκύπτουν κυρίως δημοτικά απόβλητα τα οποία θα συλλέγονται από υπηρεσία συλλογής σκουβάλων και ανέρχονται σε 0,5 m³/ημέρα.
- Υγρά Απόβλητα: Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου τα υγρά απόβλητα που θα παράγονται στο πρατήριο πετρελαιοειδών θα ανέρχονται σε 3,4 m³/ημέρα και θα είναι:
 1. Οικιακού τύπου
 2. Υγρά από λειτουργία πλυντηρίου και πλύσιμο οχημάτων
 3. Χρήση ελαιοδιαχωριστήρα
 4. Λάσπη από δεξαμενή καθίζησης
- Θόρυβος: Κατά τη λειτουργία του πρατηρίου ο θόρυβος θα προέρχεται κυρίως από τη διακίνηση βυτιοφόρων, τη διακίνηση των οχημάτων για τον αναεφοδιασμό τους, τη φορτοεκφόρτωση των πετρελαιοειδών και τη λειτουργία του πλυντηρίου αυτοκινήτων το οποίο θα είναι με το χέρι. Δεν θα ξεπερνά τα 30 dB.
- Οπτική όχληση: Λόγω του ότι εν μέρει τα τεμάχια εντάσσονται σε εμπορικό δρόμο η ανάπτυξη συνάδει μερικώς με την παρακείμενες υπηρεσίες, παρόλα αυτά λόγω του ότι εντάσσεται και εντός οικιστικής περιοχής πιθανόν να δημιουργεί οπτική όχληση στις παρακείμενες οικίες.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον σύμφωνα με τον κύριο του έργου

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων τα οποία προτείνονται στο έντυπο πληροφοριών είναι τα εξής:

Στάδιο κατασκευής:

Τόσο το κτίριο όσο και το μεταλλικό στέγαστρο θα προκατασκευαστούν και επομένως θα απαιτηθούν περιορισμένες εργασίες στο εργοτάξιο.

Στάδιο λειτουργίας:

Κατά το στάδιο της λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται οποιεσδήποτε σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον από την παραγωγή των πιο κάτω αποβλήτων:

Υγρά απόβλητα: Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου τα οικιακά απόβλητα από τους χώρους υγιεινής του κτιρίου/γραφείου θα διοχετεύονται στο Αποχετευτικό Σύστημα της περιοχής. Το προτεινόμενο πρατήριο θα συνδεθεί με το Αποχετευτικό Σύστημα.

Τα όμβρια ύδατα από το χώρο των αντλιών πετρελαιοειδών και του χώρου φορτοεκφόρτωσης θα διοχετεύονται σε διαχωριστήρα νερού-λαδιού όπου τυχόν ίχνη πετρελαιοειδών θα διαχωρίζονται από το νερό της βροχής και θα συλλέγονται και θα παραλαμβάνονται από αδειούχο παραλήπτη. Στην απίθανη περίπτωση διαρροής από τον χώρο των αντλιών, τα πετρελαιοειδή θα συγκρατούνται στον διαχωριστήρα νερού-λαδιού και

από εκεί θα συλλέγονται και παραλαμβάνονται από αδειούχο παραλήπτη και θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων.

Για την αποφυγή της διαρροής πετρελαιοειδών και κατ' επέκταση της ρύπανσης του εδάφους και των υπόγειων νερών, η εταιρεία θα λάβει τα παρακάτω μέτρα τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του πρατηρίου:

- Όλες οι δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων είναι διπλού τοιχώματος για αποφυγή οποιασδήποτε διαρροής πετρελαιοειδών στο υπέδαφος και τα υπόγεια νερά.
- Επιπλέον οι σωληνώσεις είναι διπλού τοιχώματος για αποφυγή οποιονδήποτε διαρροών.
- Το δάπεδο του χώρου του πρατηρίου θα είναι από αδιαπέρατο υλικό ενώ θα υπάρχουν σχάρες και υπόγειο σύστημα συλλογής των όμβριων για τη μεταφορά τους σε διαχωριστήρα νερού-λαδιού.
- Ο πρατηριούχος θα ελέγχει σε τακτή βάση τα αποθέματα πετρελαιοειδών και θα τα καταγράφει. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί διαφορά στα αποθέματα που πιθανό να οφείλεται σε διαρροή, ο πρατηριούχος θα ενημερώνει την εταιρεία που θα τον προμηθεύει με καύσιμα για διενέργεια κατάλληλων ελέγχων και λήψη μέτρων.
- Ο πρατηριούχος θα ελέγχει τόσο τους αγωγούς μεταφοράς της βενζίνης όσο και τους αγωγούς μεταφοράς ατμών στο βυτίο για τυχόν φθορές με σκοπό την πρόληψη οποιασδήποτε διαρροής.
- Επιπλέον από τους πιο πάνω ελέγχους που θα διενεργεί ο πρατηριούχος, θα εγκατασταθεί και ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της στάθμης των δεξαμενών. Με το σύστημα αυτό, υπάρχει η δυνατότητα παρακολούθησης με αισθητήρα (φλοτέρ), σε πραγματικό χρόνο, της στάθμης και της θερμοκρασίας του καυσίμου ενώ θα υπάρχει και η δυνατότητα ένδειξη του όγκου των αποθεμάτων. Με τον τρόπο αυτό θα γίνεται σχεδόν άμεσα αντιληπτή οποιαδήποτε διαρροή καυσίμων.
- Εκπαίδευση προσωπικού.
- Προληπτική Συντήρηση.
- Τήρηση αυστηρών διαδικασιών κατά τη λειτουργία.

Αέριες εκπομπές: Κατά τη λειτουργία του πρατηρίου πετρελαιοειδών θα υπάρχουν κάποιες εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων εξαιτίας του γεμίσματος των δεξαμενών αποθήκευσης των καυσίμων και κυρίως της βενζίνης, η οποία έχει υψηλή τάση ατμών. Επίσης εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων θα παρουσιάζονται και κατά το γέμισμα των αυτοκινήτων με βενζίνη.

Κατά την πλήρωση των υπογείων δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου από βυτιοφόρα θα εγκατασταθεί Σύστημα Ανάκτησης Ατμών Σταδίου 1 (Vapour Recovery System stage 1). Συγκεκριμένα, οι ατμοί βενζίνης που εκτοπίζονται κατά την πλήρωση των υπογείων δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου επιστρέφουν στο βυτίο του βυτιοφόρου μέσω ατμοστεγούς αγωγού. Πριν την έναρξη της διεργασίας πλήρωσης των υπογείων δεξαμενών βενζίνης ο αγωγός επιστροφής ατμών βενζίνης θα συνδέεται με το βυτίο του βυτιοφόρου.

Στο πρατήριο πετρελαιοειδών θα εγκατασταθεί και θα ελέγχεται, με διαπιστευμένες μεθόδους, η λειτουργία Συστήματος Ανάκτησης Ατμών Σταδίου 2 (Vapour Recovery System stage 2) όπου οι ατμοί βενζίνης που δημιουργούνται κατά την πλήρωση των δεξαμενών των αυτοκινήτων θα μεταφέρονται από τις αντλίες προς τις υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης βενζίνης.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του Δικτύου Natura 2000.

6. Διαβουλεύσεις

- Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας: Με επιστολή του με ημερ. 24/2/2023 ανέφερε ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια για το έργο
 - Υπουργείο Υγείας: Οι απόψεις του Υπουργείου, ημερ. 24/2/2023 επισυνάπτονται.
 - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως: Η χρήση είναι επιτρεπόμενη υπό προϋποθέσεις με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου 15.2.2. του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας.
-

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 των περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμων του 2018 έως 2021, τις απόψεις που λήφθηκαν από το Υπουργείο Υγείας και κρίνει ότι απαιτείται η υποβολή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 (Πέμπτο Παράρτημα) σε περίπτωση που ο κύριος του έργου επιθυμεί την περαιτέρω εξέταση του, για τους πιο κάτω λόγους:

1. Κατά την αξιολόγηση του έργου διαπίστωσε ότι η κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου έργου πιθανόν θα επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις κυρίως στις ανέσεις των κατοίκων της περιοχής λόγω της χωροθέτησης του αφού το προτεινόμενο έργο εντάσσεται εκτός από Εβ4 (εμπορική ζώνη) και σε ζώνη Κα6 με επικρατούσα χρήση την κατοικία. Τα προτεινόμενα τεμάχια βρίσκονται δύο εξ' αυτών σε δρόμο με επικρατούσα χρήση την κατοικία και οι υφιστάμενες αλλά και οι μελλοντικές κατοικίες θα επιφορτιστούν με επιπρόσθετα επίπεδα θορύβου λόγω της λειτουργίας του πρατηρίου αλλά και της αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης.
2. Τα τεμάχια βρίσκονται σε μια γενικά επιφορτισμένη περιοχή από κυκλοφοριακή κίνηση καθώς τα τεμάχια βρίσκονται πλησίον σε εμπορικές αναπτύξεις, εκπαιδευτήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις, ωδείο, καταστήματα ειδών πρώτης ανάγκης, φυσιοθεραπευτήρια, σχολείο, νηπιαγωγείο κλπ. Η απόσταση προκαλεί ανησυχίες για τον επιπρόσθετο κυκλοφοριακό φόρτο που θα επωμιστεί η οικιστική περιοχή με τη διακίνηση των βυτιοφόρων για τον εφοδιασμό καυσίμων καθώς και των οχημάτων που θα εξυπηρετεί το πρατήριο καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.
3. Η επικινδυνότητα όσον αφορά τα ατυχήματα αλλά και την τοξική επίδραση είναι ατξημένη σε πρατήρια που βρίσκονται εντός κατοικημένων περιοχών σύμφωνα με απόψεις του Υπουργείου Υγείας. Προβληματισμοί προκύπτουν και από το γεγονός ότι η ανέγερση ενός τέτοιου έργου θεωρείται εστία ρύπανσης η οποία μπορεί να υποβαθμίσει το περιβαλλοντικό καθεστώς μιας περιοχής αλλά ταυτόχρονα να επηρεάσει και τις ανέσεις και τον τρόπο ζωής μια δυναμικά αναπτυσσόμενης οικιστικής περιοχής. Αυτό αφορά κυρίως τα τεμάχια 3197 και 7336 τα οποία εμπίπτουν σε οικιστική περιοχή και εφάπτονται σε οικίες. Σχετική επιστολή του Υπουργείου Υγείας, επισυνάπτεται.
4. Το προτεινόμενο έργο που εν μέρει εμπίπτει σε οικιστική ζώνη προβληματίζει την Περιβαλλοντική Αρχή στην εκτίμηση της, σε σχέση με την οχληρία. Προβληματισμοί υπάρχουν και για το θέμα των αναθυμιάσεων οι οποίες θα προκύψουν στην περίπτωση κατασκευής και λειτουργίας του έργου.
5. Τα μέτρα μετριασμού που προτείνονται δεν μπορούν να άρουν τις επιφυλάξεις στην εκτίμηση που υπάρχουν για τον ενδεχόμενο αρνητικό επηρεασμό των γύρω αναπτύξεων, τις ανέσεις, την ασφάλεια των πολιτών και γενικότερα την ανθρώπινη υγεία.

6. Το τεμάχιο βρίσκεται σε απόσταση 60 m από εκπαιδευτήριο (Μουσικό Ωδείο), 220 m από βρεφοκομικό σταθμό/νηπιαγωγείο, οι οποίοι θεωρούνται ευαίσθητοι δέκτες. Σε απόσταση περί τα 500 m βόρεια βρίσκονται αθλητικά κέντρα και στάδια (Μακάρειο Γήπεδο, στάδιο Ελευθέρια κ.α.). Επιπλέον στην περιβάλλουσα περιοχή βρίσκονται γραφεία, εκπαιδευτικά κέντρα, δημοτικό σχολείο σε απόσταση 490 m, καταστήματα, φούρνοι, φυσιοθεραπευτήρια κ.α.

Σε περίπτωση που υποβληθεί ΜΕΕΠ από τον κύριο του έργου αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει μεταξύ όλων όσων αναφέρονται στο Πέμπτο Παράρτημα των πιο πάνω Νόμων και τα ακόλουθα:

- i. Να γίνει ανάλυση όλων των αρνητικών επιπτώσεων που το προτεινόμενο έργο ενδέχεται να προκαλέσει στις ανέσεις και ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής.
- ii. Να γίνει εκτίμηση του θορύβου κατά το στάδιο της κατασκευής και της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου και να γίνει εκτίμηση των ενδεχόμενων επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία λαμβάνοντας υπόψη και τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να έρθει σε επαφή με το Τμήμα Περιβάλλοντος για τον καθορισμό της μεθοδολογίας μέτρησης του θορύβου.
- iii. Να γίνει εκτίμηση εκπομπής των ρύπων και μοντέλο διασποράς τους κατά το στάδιο της κατασκευής και της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου και να γίνει εκτίμηση των ενδεχόμενων επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία.
- iv. Να γίνει εκτίμηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης η οποία μπορεί να επέλθει με την δημιουργία του έργου.
- v. Να υποβληθούν μέτρα μετριασμού των πιο πάνω επιπτώσεων, καθώς και πρόγραμμα παρακολούθησης των μέτρων αυτών.
- vi. Να ακολουθηθεί η διαδικασία Δημόσιας Παρουσίασης του Έργου μετά και την ετοιμασία της ΜΕΕΠ. Κατευθυντήριος οδηγός για εφαρμογή των άρθρων 26(7) και 21 (κατά περίπτωση) του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων από Ορισμένα Έργα Νόμο 127(ι)/2018, βρίσκεται αναρτημένος στη ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος.

Μήνα Πατσαλίδου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
21 Μαρτίου 2023