



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ 2023**

**ΕΡΓΟ «Δημιουργία λατομείου εξόρυξης αργίλου στα Πάνω Λεύκαρα, με αρ. φακ.
ΛΑΡ/00082/2023»**

1. Εισαγωγή

Η πιο πάνω αίτηση για το εν λόγω έργο υποβλήθηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως στο Τμήμα Περιβάλλοντος στις 06/03/2023, για αξιολόγηση.

Με βάση τις απόψεις των εμπλεκόμενων αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο λήφθηκαν απόψεις από την Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας και την Υπηρεσία Μεταλλείων και Λατομείων.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο (ΠΕ) αφορά την δημιουργία λατομείου με σκοπό την εξόρυξη αργίλου, κατάλληλου υλικού για πρώτη ύλη κεραμουργείων. Η αιτούμενη ολική έκταση του λατομείου είναι ίση με 5017m² και βρίσκεται στον Δήμο Πάνω Λευκάρων της επαρχίας Λάρνακας. Τα στοιχεία του αιτούμενου τεμαχίου είναι Φ/Σχ. 39/61, τεμ.75(ιδιωτική γη).

Η εκμετάλλευση υλικού θα γίνεται με σκαπτικά μηχανολογικά μέσα και δεν θα γίνονται ανατινάξεις, ενώ η μεταφορά του υλικού θα γίνεται με φορτηγά. Υπολογίζεται ότι θα λατομηθούν περίπου 32566m³ υλικού σε πάροδο 6-7 χρόνων.

Η ευρύτερη περιοχή του προτεινόμενου έργου είναι κυρίως γεωργική με σποραδικά τμήματα πευκοδάσους και αξιοποιείται κυρίως ως γεωργική περιοχή με καλλιεργείες σιτηρών. Στο χώρο όπου προτείνεται το λατομείο δεν υπάρχει βλάστηση και δεν εντοπίζονται οικότοποι, ούτε καλλιέργειες και το τεμάχιο σήμερα δεν έχει καμία χρήση. Το τεμάχιο γεωμορφολογικά είναι ομαλό με υψόμετρα που κυμαίνονται από 365m έως 374m. Εντός αυτού δεν υπάρχει οποιοδήποτε υποστατικό, ενώ η πρόσβαση γίνεται από δικαίωμα διόδου μέσα από άλλο ιδιωτικό τεμάχιο.

Το ΠΕ βρίσκεται 5km νότια του Δήμου Πάνω Λευκάρων, 2.5km δυτικά της κοινότητας Δελίκηπου, 5.5km νοτιοανατολικά της Κοινότητας Λυθοδόνα και 5.7km βόρεια της κοινότητας Μαθιάτης, ενώ

η κοντινότερη οικιστική ζώνη είναι περίπου στα 2.5km, στο χωριό Δελίκηπος. Το τεμάχιο του έργου απέχει 1.85 km από την κοντινότερη περιοχή του Δικτύου Natura 2000 «Περιοχή Λευκάρων – CY6000005».

Η περιοχή του ΠΕ ανήκει στη Ζώνη Προστασίας Δα2 που καλύπτεται από το Τοπικό Σχέδιο Λευκάρων με απαγόρευση της μεταλλευτικής ή λατομικής ανάπτυξης εκτός από την λατόμηση ερυθράς αργίλου. Η υπό εξέταση περιοχή γειτνιάζει υφιστάμενων προνομίων λατομείου εξόρυξης αργίλου, με το κοντινότερο να βρίσκεται σε ακτίνα μικρότερη του 1km.

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Οι κυριότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που ενδέχεται να επιφέρει η δημιουργία του έργου, είναι:

- Διατάραξη της γεωμορφολογίας του εδάφους. Οι γεωμεταβολές του φυσικού περιβάλλοντος αναμένεται να έχουν σαν αποτέλεσμα την οριστική και μη αναστρέψιμη μεταβολή των οπτικών και μορφολογικών χαρακτηριστικών του τοπίου.
- Ριζική διατάραξη της χλωρίδας στην περιοχή επέμβασης δεν θα υπάρξει αφού η βλάστηση στο χώρο που περικλείει το τεμάχιο είναι υποτυπώδης. Ενδεχόμενη διατάραξη της πανίδας στο χώρο.
- Ατμοσφαιρική ρύπανση από σκόνη και καυσαέρια. Αναπόφευκτες πηγές σκόνης αποτελούν η λατόμηση, η φόρτωση των υλικών και η διακίνηση των φορτηγών. Επίσης, αναμένεται ρυπαντικό φορτίο αέριων ρύπων καυσαερίου από τα διάφορα μηχανήματα που θα λειτουργούν και θα διακινούνται στο χώρο λατόμησης. Η κλίμακα των εργασιών θα είναι πολύ μικρή, όπως και η έκταση στην οποία θα διεξάγονται.
- Οχληρία μπορεί να δημιουργηθεί είτε από ηχορύπανση, είτε από οσμές. Εκπομπές θορύβου αναμένονται από την εξόρυξη και φόρτωση του υλικού, καθώς και την διακίνηση φορτηγών. Οι οσμές θα περιοριστούν στις χαρακτηριστικές οσμές που προκύπτουν από τα καυσαέρια των μηχανημάτων.
- Στερεά απόβλητα - Θα υπάρξουν ποσότητες στείρων υλικών και επιφανειακού χώματος που θα χρησιμοποιηθούν για αναχώματα περιμετρικά της εκσκαφής, καθώς και την τοπιοτέχνηση και διαμόρφωση του τεμαχίου μετά την εξόφληση του υλικού.
- Πιθανή ρύπανση εδάφους, υπόγειων και επιφανειακών νερών από τις διάφορες λειτουργίες των μηχανημάτων.

3. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον

- Σκόνη: Καταστολή με την συνεχή διαβροχή των χωμάτων δρόμων και της πλατείας φόρτωσης.
- Μορφολογία: Τα μέτρα αντιμετώπισης των γεωμεταβολών μετά την ολοκλήρωση της εξόρυξης, είναι η ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων με αβαθή εκσκαφή, η σταδιακή αποκατάσταση και αναβάθμιση του φυσικού τοπίου, η διαμόρφωση του χώρου και η επιπεδοποίηση του δαπέδου εκσκαφής με επίστρωση του επιφανειακού εδάφους για δεντροφύτευση ή απόδοση του για γεωργική χρήση.
- Αέριοι Ρύποι – Θόρυβος - Οσμές: Η αντιμετώπιση των καυσαερίων προτείνεται μέσω συστηματικής συντήρησης των μηχανημάτων και διατήρηση αυτών στα απαιτούμενα επίπεδα καλής λειτουργίας. Η ηχορύπανση και οι οσμές θα μετριαστούν από την ορθή λειτουργία των μηχανημάτων.
- Χλωρίδα: Αποκατάσταση των περιοχών που θα επηρεαστούν με δεντροφύτευση ή απόδοση του χώρου για γεωργική χρήση.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι η εν λόγω αίτηση δεν βρίσκεται εντός ούτε και επηρεάζει προστατευόμενη περιοχή του Δικτύου Natura 2000.

6. Διαβούλευση

- Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω έργο
- Υπηρεσία Μεταλλείων: Τοποθετήθηκε θετικά για το εν λόγω έργο

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, τις θέσεις των μελών της Επιτροπής των εμπλεκόμενων τμημάτων και της επιτόπιας επίσκεψης.

Η Περιβαλλοντική Αρχή αφού έλαβε υπόψη τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Όρων που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Πρόκειται για λατομείο εξόρυξης αργίλου κατάλληλου υλικού για πρώτη ύλη κεραμοουργείων, εντός περιοχής που ανήκει σε Ζώνης Προστασίας (Δα2), με την χρήση γης στην ευρύτερη περιοχή μελέτης να είναι λατομική και γεωργική.
2. Τοποθεσία του έργου: Η συγκεκριμένη περιοχή χρησιμεύει για εξόρυξη αργίλου ως πρώτη ύλη των τουβλοποιείων.
3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: Οι επιπτώσεις από την λειτουργία του έργου δεν είναι περιβαλλοντικά σημαντικές, ενώ με τα προτεινόμενα μέτρα μετριασμού, θα είναι διαχειρίσιμα.

Ανθή Σωκράτους
για Αν. Διευθύντρια Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

Αρ. Φακ.: 02.10.011.004.001.004

12 Ιουλίου 2024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΡΓΟ «Δημιουργία λατομείου εξόρυξης αργίλου στα Πάνω Λεύκαρα, με αρ. φακ. ΛΑΡ/00082/2023»

ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 1.Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
- 2.Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- 3.Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο το Τμήμα Περιβάλλοντος θα μπορεί να επιβάλει νέους περιβαλλοντικούς όρους για την προστασία του περιβάλλοντος και οι οποίοι θα είναι υποχρεωτικοί από τον κύριο του έργου, χωρίς την απαίτηση οποιασδήποτε αποζημίωσης από την Κυπριακή Δημοκρατία.
- 4.Όλες οι εργασίες λειτουργίας του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την προστασία του περιβάλλοντος νόμους, κανονισμούς, διατάγματα και τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.
- 5.Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013.
- 6.Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
- 7.Να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία του έργου για περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- 8.Ο κύριος του έργου να ενημερώνει το Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση ατυχήματος ή αμέλειας.

B. ΟΡΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 9.Να γίνει οριοθέτηση του χώρου λατόμησης καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του λατομείου κατά τρόπο μόνιμο και που να επιτρέπει τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 10.Οι εργασίες να περιορίζονται αποκλειστικά εντός του τεμαχίου χωροθέτησης του έργου. Να μην γίνει καμιά επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
- 11.Να χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Να μη δημιουργηθεί νέο οδικό δίκτυο και να μην γίνει καμιά αναβάθμιση ή ασφαλοποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου.
- 12.Τα μηχανήματα, φορτηγά και άλλα συναφή που σχετίζονται με τις εργασίες λατόμησης να περιοριστούν στον αιτούμενο χώρο και σε καμιά περίπτωση εκτός αυτού.
- 13.Τα στείρα υλικά που θα προκύψουν από την εξόρυξη να τοποθετούνται μόνο εντός των ορίων του χώρου προνομίου που θα εγκριθεί η λατόμηση, έως ότου επαναχρησιμοποιηθούν ή μεταφερθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες.
- 14.Να μην υπάρχει ανεξέλεγκτη απόρριψη άχρηστων αντικειμένων ή απόβλητων στον περιβάλλοντα χώρο εντός και εκτός του χώρου λατόμησης.

15. Να τηρούνται οι πρόνοιες των Περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (μη αδειοδοτούμενες εγκαταστάσεις) κανονισμών του 2004 έως 2021.
16. Να γίνεται τακτική και ορθή συντήρηση και έλεγχος όλων των μηχανημάτων και οχημάτων, ώστε να αποφεύγεται η ατελής καύση και οι αυξημένες εκπομπές αέριων ρύπων και να μην παρουσιάζουν οποιοσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.
17. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
- Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (~10 km/h) στους χωμάτινους δρόμους.
 - Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από/προς το εργοτάξιο να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς και το φορτίο να είναι σκεπασμένο.
 - Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες και στους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
 - Όταν απαιτείται να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού.
 - Αποφυγή διεξαγωγής χωματοουργικών εργασιών κατά την διάρκεια δυνατών ανέμων.
 - Οι χωματοουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρυμένων με αιωρούμενα σωματίδια.
 - Μείωση κατά το δυνατόν των αποθέσεων/αποσπάσεων υλικών σε/από σωρούς και η εναπόθεση/απόσπαση υλικών σε και από σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
 - Κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.
18. Να λαμβάνονται όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
 - Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων/οχημάτων του εργοταξίου.
 - Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
 - Χρήση σιγαστήρων, πλευρικών παραπτετασμάτων και ηχομονωτικών περιβλημάτων όπου είναι δυνατόν.
 - Τήρηση του ωραρίου εργασίας.
 - Να γίνεται σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
 - Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό μικρότερη όχληση από την εκπομπή θορύβου.
19. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας των εργαζομένων.
20. Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού των εργοταξίων να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες εντός των χώρων των τεμαχίων του έργου. Τα υγρά απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες να

παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής και μεταφοράς, σύμφωνα με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2022 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

21. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του έργου να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.
22. Τα απόβλητα από τις διάφορες εργασίες λειτουργίας όσον αφορά τον εξοπλισμό (μεταχειρισμένα μηχανέλαια, λιπαντικά, υπολείμματα και συσκευασίες υλικών βαφής και συντηρητικών, χρώματα, διαλύτες, ρυπασμένα προσροφητικά υλικά που θα προκύψουν από τις εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων ή από τυχόν διαρροές, ελαστικά κ.α.) να διαχωρίζονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα στεγανά δοχεία που να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζουν διαρροές, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των ορίων της ανάπτυξης, στον οποίο θα υπάρχει περιορισμένη πρόσβαση και σχετική σήμανση, με αδιαπέραστες επιφάνειες και προστατευμένος από τις καιρικές συνθήκες. Στη συνέχεια να παραδίδονται χωρίς καθυστέρηση σε αδειοδοτημένους συλλέκτες για μετέπειτα διάθεση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης, σύμφωνα με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 (Αρ. 185(Ι)2011) έως 2022 [ιστοσελίδα Τμήματος Περιβάλλοντος – www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Διεθνείς Συμβάσεις, Ευρωπαϊκό κεκτημένο, Εθνική Νομοθεσία/Διαχείριση Αποβλήτων].

Γ. ΟΡΟΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

23. Να ληφθούν δεσμευτικές πρόνοιες για σταδιακή και πλήρη αποκατάσταση του χώρου με το πέρας της λειτουργίας του λατομείου, με συγκεκριμένους όρους που θα καθοριστούν βάσει των απόψεων των αρμόδιων αρχών.
24. Ο κύριος του έργου υποχρεούται με τον τερματισμό της λειτουργίας των εγκαταστάσεων να διασφαλίσει ότι θα αποκαταστήσει κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τη λειτουργία τους.
25. Με την αποπεράτωση της λειτουργίας του λατομείου τυχόν σωροί από άχρηστα εξορυκτικά υλικά (μπάζα) θα πρέπει να ισοπεδωθούν χωρίς να δημιουργούνται έντονα ανώμαλες επιφάνειες.
26. Η αποκατάσταση του χώρου να περιλαμβάνει την κατάλληλη διαμόρφωση του ανάγλυφου (μερική ή ολική επιχωμάτωση του λατομικού χώρου) και ήπιας μορφής βαθμίδες για παρεμπόδιση της διάβρωσης.
27. Μετά το πέρας των λατομικών εργασιών ο χώρος να διαμορφωθεί κατάλληλα για αξιοποίηση κατά προτεραιότητα για γεωργικούς σκοπούς, βάσει μελέτης αποκατάστασης η οποία θα εκπονηθεί, αλλιώς η δημιουργία αναβαθμίδων να γίνει με ικανού πάχους εδαφικό υλικό, με σκοπό την αποκατάσταση και προετοιμασία των επιφανειών για την εγκατάσταση (α) βλάστησης με φύτευση ή/και σπορά από αυτοφυή είδη τοπικής χλωρίδας και (β) υποδομής για την συντήρηση της βλάστησης (δίκτυο άρδευσης κτλ).
28. Σε περίπτωση κατά την οποία τα μπάζα του λατομείου δεν χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση του χώρου λατόμευσης εντός τριών ετών, τότε ο χώρος απόθεσης τους θα θεωρηθεί εγκατάσταση εξορυκτικών αποβλήτων με βάση τον Περί Διαχείρισης των Αποβλήτων της Εξορυκτικής Βιομηχανίας Νόμο (Ν.82(Ι)2009) και θα πρέπει να τηρηθούν όλες οι πρόνοιες του προαναφερθέντα νόμου που καλύπτουν τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.
29. Οποιαδήποτε απόβλητα από την αποξήλωση/αποκατάσταση του έργου να διαχωρίζονται και να μεταφέρονται σε ξεχωριστούς, ειδικά διαμορφωμένους χώρους για αποθήκευση με την κατάλληλη

σήμανση και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2022.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΙΟΥΛΙΟΣ, 2024