



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 20

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΡΕΜΙΘΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΟΓΗΣ, ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΦΟΥ.

1. Εισαγωγή

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπόβαλε στο Τμήμα Περιβάλλοντος μέσω επιστολής με Αρ. Φακέλου: 16.5.15.15, ημερομηνίας 18/08/2023, Έντυπο Έκθεσης Πληροφοριών βάσει του άρθρου 20 των περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμους του 2018 μέχρι 2023, για Αίτηση χορήγησης Περιβαλλοντικής Έγκρισης για την κατασκευή γέφυρας και συνδετήριου δρόμου για την διασύνδεση της βιομηχανικής και βιοτεχνικής ζώνης Τρεμιθούσας με την βιομηχανική περιοχή Μεσόγης», στην Επαρχία Πάφου.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρχές: Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, και Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον.

Με βάση τις απόψεις των αρχών, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 ετοιμάστηκε η Περιβαλλοντική Έγκριση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

2.1. Περιγραφή προτεινόμενου έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά τη κατασκευή γέφυρας και συνδετήριου δρόμου για την διασύνδεση της βιομηχανικής και βιοτεχνικής ζώνης Τρεμιθούσας με τη βιομηχανική περιοχή Μεσόγης στην Επαρχία Πάφου, καθώς και ανακατασκευή των υφιστάμενων προσβάσεων που συνδέονται με αυτήν. Το συνολικό μήκος του προτεινόμενου έργου γέφυρας και δρόμου ανέρχεται 200 μέτρα (μ), όπου τα 60 αφορούν το μήκος της γέφυρας.

Το Προτεινόμενο Έργο (ΠΕ) ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2012, όμως σταμάτησε, λόγω αναγκαστικού ανασχεδιασμού του έργου, που προέκυψε εξαιτίας προβλημάτων αστάθειας πρανών στις θέσεις θεμελίωσης των βάθρων και ακροβάθρων της. Συγκεκριμένα στις θέσεις αυτές και γενικά στην κοίτη και τα πρανή, βρέθηκαν μεγάλοι όγκοι σκουπιδιών και μπάζων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται προβλήματα αστάθειας πρανών. Το 2012-2013, αφαιρέθηκαν όλα τα σκουπίδια και μπάζα τα οποία επηρέαζαν την κατασκευή του έργου και ολοκληρώθηκαν οι εκσκαφές σε όλες τις

θέσεις θεμελίωσης. Κατασκευάστηκαν τα θεμέλια και οι κολώνες των δύο ενδιάμεσων στηρίξεων (μεσόβαθρα), μέχρι ύψος περίπου 13m, τα οποία εδράζονται στα θεμέλια εντός της κοίτης. Στην συνέχεια, σταμάτησε η υλοποίηση του έργου μέχρι σήμερα. Στο παρόν στάδιο, η Αρμόδια Αρχή, επανεξετάζει την ολοκλήρωση του.

Οι εργασίες προγραμματίζονται να υλοποιηθούν είναι εντός του φαραγγιού και στην κοίτη του εφήμερου υδατορέματος, στην έκταση, η οποία έχει ήδη διαταραχθεί από τις προηγούμενες εργασίες της εκτέλεσης του έργου.

Το έργο περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες εργασίες:

- Εργασίες κατασκευής πασσάλων πλησίον των υφιστάμενων θεμελίων, για ενίσχυση τους.
- Επέκταση των υφιστάμενων θεμελίων, ώστε να συνδεθούν με τους πασσάλους.
- Τοποθέτηση σκαλωσιών μόνο γύρω από τις υφιστάμενες κολώνες (πάνω στα πέδιλα), για να κατασκευαστεί το υπόλοιπο ύψος των κολώνων, που ανέρχεται στα 5-6 μ. περίπου.
- Επιχωμάτωση της εκσκαφής με κατάλληλα υλικά, σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.
- Επιχωμάτωση, μέχρι ύψους των 4 μ. πάνω από το σημερινό βάθος του πυθμένα της κοίτης, για αποφυγή κινδύνου διάβρωσης από τη ροή του υδατορέματος, με κάλυψη της με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και κυρίως για επαναφορά της κοίτης στην αρχική της κατάσταση, αρχικό πλάτος και στα αρχικά υψόμετρα.
- Επένδυση της επιχωμάτωσης με γεωσχάρα, σε ύψος άνω των 4m πάνω από τον πυθμένα της κοίτης, όπου δεν αναμένεται να φτάσει ποτέ η ροή του υδατορέματος, για υποβοήθηση της συντομότερης ανάπτυξης βλάστησης, για προστασία της επιχωμάτωσης από τη διάβρωση που προκαλείται από την φυσική ροή ομβρίων.
- Αποκατάσταση της κοίτης στην προηγούμενη (πριν το 2012) υδραυλική παροχετευτικότητα της, ώστε να αποκατασταθεί η υδραυλική λειτουργία της.

Σημειώνεται ότι δεν θα υπάρξει μόνιμη εκτροπή ή διαφοροποίηση της υδραυλικής λειτουργίας της κοίτης. Η διαφοροποίηση αφορά την διάρκεια της κατασκευής και ειδικά των εκσκαφών για τα θεμέλια.

- Κατασκευή θεμελίων με πασσάλους και τοιχώματα έδρασης του καταστρώματος της γέφυρας, στις θέσεις των ακροβάθρων, εντός των υφιστάμενων εκσκαφών.
- Επιχωμάτωση πίσω από τα τοιχώματα έδρασης, η οποία θα αποκαταστήσει την ευστάθεια των πρανών των εκσκαφών των ακροβάθρων.
- Κατασκευή προκατασκευασμένων δοκών και προκατασκευασμένων προπλακών – καλουπιών, για την κατασκευή του καταστρώματος της γέφυρας. Ακολούθως τοποθέτηση τους επί των βάθρων και ακροβάθρων με τη χρήση κινητού γερανού.

Επισημαίνεται ότι ο γερανός θα σταθμεύει περιοδικά εντός του φαραγγιού/ της κοίτης. Η πρόσβαση στο ανατολικό ακρόβαθρο θα γίνει από τον πυθμένα του φαραγγιού, από υφιστάμενη προσωρινή πρόσβαση. Η πρόσβαση αυτή ακολούθως θα καταργηθεί σε μεγάλο μέρος της από την επιχωμάτωση της εκσκαφής εντός του φαραγγιού. Η πρόσβαση στο δυτικό ακρόβαθρο, όπου

προβλέπεται μικρή πρόσθετη εκσκαφή, θα γίνει από την πάνω πλευρά, από την οδό Ευρώπης στη βιοτεχνική περιοχή Τρεμιθούσας

- Επί των προκατασκευασμένων στοιχείων θα τοποθετηθεί οπλισμός σκυροδέματος και θα σκυροδετηθεί η πλάκα καταστρώματος.
- Κατασκευή πεζοδρομίων με πλάτος 2,75μ. σε κάθε μεριά και τοποθέτηση ασφαλικού σκυροδέματος, για την κατασκευή οδικού οδοστρώματος δυο λωρίδων, συνολικού πλάτους 7,00μ. και μεταλλικών στηθαίων προστασίας από πτώση, στο κατάστρωμα της γέφυρας.
- Ανακατασκευή του υπόλοιπου έργου μήκους 140μ. εκτός του φαραγγιού, ανακατασκευή προσβάσεων, οδόστρωμα υφιστάμενων δρόμων, ολοκλήρωση πεζοδρομίων, εγκατάσταση υπόγειων υπηρεσιών, συστήματος συλλογής και παροχέτευσης όμβριων υδάτων και οδικού φωτισμού.

Συγκεκριμένα, ανακατασκευή τμήματος του δρόμου μήκους 80μ., περίπου, ανατολικά της γέφυρας στην βιομηχανική περιοχή Μεσόγης. Επιπλέον συμπλήρωση κατασκευαστικών έργων όπως: του μισού πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρόμιου αφού το άλλο μισό είναι ήδη κατασκευασμένο από διαχωρισμό οικοπέδων, σε μήκος δρόμου 60μ., περίπου, στη δυτική πλευρά της γέφυρας στη βιοτεχνική ζώνη Τρεμιθούσας. Σύμφωνα με τις πληροφορίες της Έκθεσης, η συγκεκριμένη περιοχή προς το παρόν έχει περιορισμένη ανάπτυξη και οικοπεδοποίηση.

- Στις πληροφορίες της έκθεσης επισημαίνεται ότι δεν θα υπάρξει επιπλέον σφράγιση εδάφους από αυτή που ήδη υπάρχει. Θα βελτιωθούν υφιστάμενοι δρόμοι που θα διατηρηθούν τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά (πλάτος, μήκος). Κάτω από τη γέφυρα η κοίτη του υδατορέματος και τα πρανή του φαραγγιού δεν θα σφραγιστούν αλλά θα προστατευθούν με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και γεωσχάρα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι επισυνάπτονται η κάτοψη του προτεινόμενου έργου και η τομή της γέφυρας.

Το ΠΕ αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 14 μήνες, από την ημερομηνία έναρξης του.

2.2. Χωροθέτηση του έργου

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται στα διοικητικά όρια μεταξύ των κοινοτήτων Τρεμιθούσας και Μεσόγης, συγκεκριμένα στην οδό Ευρώπης της Τρεμιθούσας και οδό Μιχαήλ Σάββα της Μεσόγης. Η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται ως αστική, βιοτεχνική και βιομηχανική περιοχή εντός Τοπικού Σχεδίου Πάφου, με πολεοδομικές ζώνες Βε3α -βιοτεχνική ζώνη Τρεμιθούσας, Ββ3 -Κυβερνητική βιομηχανική περιοχή Μεσόγης, Δα2- ενδιάμεση λωρίδα ζώνης προστασίας φαραγγιού με εφήμερο υδατόρεμα. Η άμεση περιοχή μελέτης απέχει 100μ., περίπου, από την οικιστική ζώνη - Καθα, της Μεσόγης.

Στην άμεση περιοχή μελέτης, εντός του φαραγγιού υπάρχει εφήμερο υδατόρεμα και βλάστηση όπως τρεμιθιές. Τονίζεται ότι το φαράγγι και η κοίτη δεν έχουν χαρακτηριστεί περιοχές NATURA 2000 ή ΖΕΠ. Επιπλέον εκατέρωθεν του υπό μελέτη έργου υπάρχει υφιστάμενο οδικό δίκτυο, στο οποίο το έργο θα συνδεθεί, καθώς και ιδιωτικές αναπτύξεις σύμφωνα με τις ζώνες ανάπτυξης (βιοτεχνικές, βιομηχανικές και σε μικρή απόσταση ζώνες κατοικίας και εμπορικές), ανατολικά του έργου εφάπτεται χώρος στάθμευσης.



3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον σύμφωνα με την Έκθεση Πληροφοριών

- 3.1. Αέριοι ρύποι σκόνης (κατά την κατασκευή).
- 3.2. Θόρυβος (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου, ιδιαίτερα την περίοδο, κατά τη διάτρηση των πασσάλων και το τρύπημα υφιστάμενου σκυροδέματος στα δύο υφιστάμενα πέλδιλα για να γίνει η ενίσχυση τους.
- 3.3. Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή) από το προσωπικό του εργοταξίου, περίπου 1 κυβικό μέτρο (κ.μ.) ημερησίως.
- 3.4. Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή) από τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- 3.5. Στερεά απόβλητα κατά την κατασκευή όπως αδρανή υλικά, 300κ.μ., περίπου και μικρές ποσότητες αστικών απορριμμάτων που θα προκύψουν από το προσωπικό.
- 3.6. Επηρεασμός της βλάστησης της περιοχής του έργου (χαμηλή άγρια χαμηλή βλάστηση) από την κατασκευή του έργου (κατά την κατασκευή).
- 3.7. Η πανίδα ενδέχεται να μετακινηθεί (κατά την κατασκευή).
- 3.8. Επηρεασμός της αμφίβιας ζωής του ποταμού, (κατά την κατασκευή).
- 3.9. Τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του έργου πιθανό να παρουσιαστεί αστάθεια των πραγμάτων.
- 3.10. Κίνδυνος διάβρωσης των επιφανειών των πρανών, που επηρεάστηκαν από τον καθαρισμό των σκουπιδιών και μπαζών το 2012, τόσο κατά την κατασκευή του έργου, όσο και κατά τη λειτουργία.
- 3.11. Θόρυβος κατά το στάδιο λειτουργίας λόγω διακίνησης των οχημάτων.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον σύμφωνα με την Έκθεση Πληροφοριών

- 4.1. **Θόρυβος κατά την κατασκευή από τα μηχανήματα του εργοταξίου.** Η αύξηση των επιπέδων θορύβου θα είναι κατά τη διάτρηση των πασσάλων και το τρύπημα υφιστάμενου

σκυροδέματος στα δύο υφιστάμεναπέδιλα για να γίνει η ενίσχυση τους και θα είναι παροδικός, χαμηλής έντασης σε περιορισμένη απόσταση εντός του εργοταξίου και των παρακείμενων εργοστασίων.

4.2. **Αέριοι ρύποι κατά την κατασκευή (NOx, HC, CO, CO2, SO2, σκόνη)** από τα Φορτηγά και τους Εκσκαφείς. Σύμφωνα με τον μελετητή, τα μηχανήματα θα κινούνται με χαμηλό ρυθμό και περιορισμένη ώρα λειτουργίας. Θα γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων για περιορισμό των ρύπων κατά τη λειτουργία τους. Όσον αφορά την διακίνηση των βαρέων οχημάτων θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι και κατά την φορτοεκφόρτωση υλικών η διακίνηση θα πραγματοποιείται με ασφάλεια και με χαμηλό ρυθμό και με περιορισμένη ώρα λειτουργίας. Θα πρέπει επίσης να γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρηση των μηχανημάτων για περιορισμό των ρύπων κατά τη λειτουργία τους. Όσον αφορά την παράγωγη σκόνης θα λαμβάνονται μέτρα κατά την φάση κατασκευής (τακτική διάβροχη, μη παραμονή συσσωρευμένου όγκου επιχωμάτων, επικάλυψη φορτηγών με καλύμματα κλπ).

4.3. **Υγρά απόβλητα (κατά την κατασκευή)**. Αστικά λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου, σύμφωνα με την έκθεση πληροφοριών, θα καταλήγουν σε σηπτική δεξαμενή και απορροφητικό λάκκο που θα διανοιχθούν για αυτό τον σκοπό. Τα γραφεία εργοταξίου θα εγκατασταθούν εντός του χώρου στάθμευσης στη βιομηχανική ζώνη Μεσόγης (περίπου στην ίδια θέση που είχαν εγκατασταθεί και το 2012). Δεν υπάρχει αποχετευτικό λυμάτων στην περιοχή είτε της βιομηχανικής Μεσόγης είτε της βιοτεχνικής Τρεμιθούσας.

4.4. **Χρησιμοποιούμενα μηχανέλαια (κατά την κατασκευή)** από τα μηχανήματα του εργοταξίου. Σύμφωνα με τον μελετητή τα μηχανέλαια αυτά θα συλλέγονται από αδειοδοτημένο συλλέκτη μεταφορέα και θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας.

4.5. **Στερεά απόβλητα (κατά την κατασκευή)**. Σύμφωνα με τον μελετητή μέρος των όγκων των χωμάτων που θα προκύψουν από τις εκσκαφές θα τοποθετούνται σε σημεία όπου χρειάζεται επιχωμάτωση. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα θα παραδίνονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής μεταφοράς επεξεργασίας. Μικρές ποσότητες αστικών αποβλήτων που θα προκύψουν από το προσωπικό του εργοταξίου, θα συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα που εξυπηρετούν την βιομηχανική περιοχή της Μεσόγης.

4.6. **Επηρεασμός φαραγγιού και κοίτης υδατορέματος από την δημιουργία πρόσβαση σε αυτά.** Σύμφωνα με τον μελετητή θα χρησιμοποιούνται μόνο οι υφιστάμενες προσωρινές προσβάσεις (προσωρινοί χωματόδρομοι) για την πρόσβαση μηχανημάτων και προσωπικού στο φαράγγι και την κοίτη. Δεν θα επιτρέπεται η δημιουργία νέων προσβάσεων εντός του φαραγγιού. Η πρόσβαση στην υφιστάμενη εκσκαφή στο ανατολικό πρανάς, η οποία βρίσκεται σε ύψος περίπου 12m πάνω από την κοίτη, για κατασκευή του ανατολικού ακροβάθρου, θα γίνει από τον πυθμένα του φαραγγιού, από υφιστάμενη προσωρινή πρόσβαση (χωματόδρομο. Μετά το πέρας της ολοκλήρωσης της κατασκευής του ακροβάθρου (πάσσαλοι, κεφαλόδεσμος, τοίχοι και επιχωμάτωση πίσω από τοίχους), η πρόσβαση αυτή θα καταργηθεί, αφού θα καλυφθεί στο μεγαλύτερο μέρος της από την επιχωμάτωση που θα γίνει εντός του φαραγγιού, η οποία θα καλυφθεί με γεωσάρα. Η πρόσβαση στην υφιστάμενη εκσκαφή στο δυτικό πρανάς, για κατασκευή του δυτικού ακροβάθρου, θα γίνει από την πάνω πλευρά, από την οδό Ευρώπης στη βιοτεχνική περιοχή Τρεμιθούσας. Σε αυτή τη θέση προβλέπεται και μικρή πρόσθετη εκσκαφή

4.7. **Επηρεασμός της χλωρίδας, πανίδας και της αμφίβιας ζωής του ποταμού.** Θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα για προστασία της βλάστησης του ποταμού. Θα περιληφθεί πρόνοια για μη αποκοπή οποιουδήποτε δέντρου. Υπάρχουν μικρές αλλά και ώριμες τρεμιθιές στην περιοχή της κοίτης, αλλά όχι σε περιοχή που χρειάζεται να γίνουν εργασίες.. Θα περιοριστεί η απομάκρυνση της υφιστάμενης χαμηλής βλάστησης στην ελάχιστη απαραίτητη. Στις επιφάνειες που είχαν καθαριστεί από βλάστηση το 2012 έχει επανέλθει κάποια χαμηλή βλάστηση, η οποία θα απομακρυνθεί ξανά κατά τη διάρκεια των νέων εργασιών. Η βλάστηση που θα διαταραχθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα επανέλθει με φυσική διαδικασία, μετά το πέρας του έργου, υποβοηθούμενη σε μέρος των επιφανειών από τη γεωσχάρα που θα τοποθετηθεί σε αυτές. Δεν θα αποθηκεύονται υλικά εργοταξίου στο χαμηλό τμήμα της κοίτης, όπου υπάρχει πιθανότητα εφήμερης ροής, για αποφυγή κινδύνου να παρασυρθούν. Ο σχεδιασμός του καταστρώματος της γέφυρας έχει τροποποιηθεί σε προκατασκευή. Με αυτό τον τρόπο μειώνεται ο χρόνος χρήσης της κοίτης από μηχανήματα εργοταξίου. Επιπρόσθετα, μειώνεται στο ελάχιστο η ανάγκη να ανεγερθούν σκαλωσιές εντός της κοίτης για την κατασκευή του καταστρώματος. Όσον αφορά στην πανίδα της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής θα υπάρχει όχληση λόγω της εκπομπής θορύβου και σκόνης, και τα είδη πανίδας θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσιες εστίες.

4.8. **Αστάθεια πρανών φαραγγιού.** Θα απαγορεύεται η αποθήκευση σωρών υλικών σε σημεία κοντά στις κορυφές/φρύδια των πρανών, για αποφυγή αποσταθεροποίησης τους. Η προτεινόμενη τελική διαμόρφωση της κοίτης και των πρανών προνοεί την επιχωμάτωση της εκσκαφής που έγινε το 2012, ώστε τα πρανή να μην παραμείνουν μόνιμα με μεγάλο ελεύθερο ύψος με σχεδόν κάθετη κλίση. Ο στόχος είναι να αποκατασταθεί η ευστάθεια τους και να μην υπάρχει αυξημένος κίνδυνος κατολισθήσεων λόγω του έργου. Τα πρανή των επιχωματώσεων θα διαμορφωθούν σε κλίση 30° , ώστε να διασφαλίζεται η ευστάθεια τους χωρίς τοίχους αντιστήριξης. Η επιχωμάτωση είναι αναγκαία αντιστήριξη για τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα των πρανών του φαραγγιού. Παράλληλα θα διατηρηθεί το αρχικό πλάτος της κοίτης, με επαναφορά του εδάφους στα αρχικά υψόμετρα, ώστε η υδραυλική λειτουργία του υδατορέματος να επανέλθει στην προ του 2012 κατάσταση και να μην δημιουργείται αυξημένος κίνδυνος πλημμύρας στις ανάντη παρόχθιες περιοχές.

4.9. **Διάβρωση πρανών φαραγγιού.** Τα υλικά επιχωμάτωσης θα προστατευθούν έναντι διάβρωσης με την κάλυψη τους με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, μέχρι τη στάθμη των 4μ. πάνω από τον πυθμένα της κοίτης. Η πιθανότητα να φτάσει το ύψος ροής, συμφωνά με τον μελετητή, σε αυτή τη στάθμη είναι πολύ απομακρυσμένη έως ανύπαρκτη. Πάνω από τα 4μ. ύψος από τον πυθμένα, η προστασία της επιχωμάτωσης θα γίνει με τη χρήση γεωσχάρας. Η γεωσχάρα, πέραν του ότι προστατεύει την επιφάνεια της επιχωμάτωσης όταν απορρέουν σε αυτή όμβρια, βοηθά στην συντομότερη ανάπτυξη βλάστησης, η οποία είναι η καταλληλότερη αντιδιαβρωτική προστασία επιχωμάτων.

4.10. **Διαχείριση όμβριων υδάτων κατά την λειτουργία του έργου.** Τα όμβρια ύδατα από το κατάστρωμα της γέφυρας θα είναι πολύ μικρές ποσότητες, λόγω της περιορισμένης επιφάνειας. Αυτά θα συλλέγονται από σύστημα αγωγών Φ250χιλιοστα και θα διοχετεύονται μέσω κάθετου αγωγού στην κοίτη του υδατορέματος, χωρίς οποιαδήποτε επεξεργασία. Τα όμβρια ύδατα από το τμήμα του δρόμου μήκους περίπου 80μ., ανατολικά της γέφυρας (βιομηχανική περιοχή Μεσόγης), θα συλλέγονται από νέο υπόγειο δίκτυο που θα εγκατασταθεί στα πλαίσια του έργου σε αυτό το τμήμα του. Θα διοχετεύονται σε υφιστάμενο υπόγειο σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων, στο ανατολικό όριο του έργου. Τα όμβρια ύδατα από το δρόμο μήκους 50μ, περίπου που θα κατασκευαστεί στη δυτική

πλευρά της γέφυρας στη βιοτεχνική ζώνη Τρεμιθούσας, θα διοχετεύονται επιφανειακά, με τις κλίσεις του οδοστρώματος. Σε αυτή την περιοχή δεν έχει κατασκευαστεί ακόμη σύστημα συλλογής ομβρίων στο οποίο να μπορεί να συνδεθεί νέο σύστημα εντός του έργου. Η φυσική κλίση της περιοχής στα δυτικά της γέφυρας είναι προς τα δυτικά, μακριά από το φαράγγι.

4.11. **Θόρυβος (κατά το στάδιο λειτουργίας).** Λόγο της διακίνησης των οχημάτων από και προς το χώρο της γέφυρας. Συμφώνα με το μελετητή τα επίπεδα του θορύβου θα είναι χαμηλά.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν εφαρμόζεται λόγω του ότι το τεμάχιο βρίσκεται εκτός των ορίων και σε μεγάλη απόσταση από τα όρια των πλησιέστερων προστατευμένων περιοχών του Δικτύου Natura 2000.

6. Διαβούλευση

Στα πλαίσια αξιολόγησης του έργου από την Περιβαλλοντική Αρχή ζητήθηκαν οι απόψεις των πιο κάτω Τμημάτων / Υπηρεσιών λόγω των εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή για τις δυνητικές του επιπτώσεις στο περιβάλλον:

- **Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης:** Τοποθετήθηκε θετικά στην υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, εφόσον έχει εκπονηθεί γεωλογική / γεωτεχνική μελέτη.
- **Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων:** Τοποθετήθηκε θετικά στην υλοποίηση του προτεινόμενου έργου και έθεσε ορούς για την προστασία του υδατορέματος, αφού η προτεινόμενη γέφυρα διασταυρώνει των ποταμών Κόσχινα (CY1-5C), μεγάλης λεκάνης απορροής, ο οποίος αποτελεί εφήμερο υδατικό σώμα με βάση την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα 2000/60/ΕΚ(ΟΠΥ) και η περιοχή του έργου εμπίπτει εντός του υπόγειου υδατικού σώματος CY-11A, Πάφος. (η επιστολή του επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II)

Οι όροι που τέθηκαν ενσωματώθηκαν στους όρους/προϋποθέσεις της Αιτιολογημένης Διαπίστωσης.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, αφού έλαβε υπόψη:

- τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου,
- τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου,
- τις απόψεις από Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης και το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων

δε φέρει ένσταση στην υλοποίηση του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Όρων που επισυνάπτεται.

Επιπρόσθετα, η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος.

Συγκεκριμένα, οι λόγοι είναι οι ακόλουθοι:

Έντυπο 10- Άρθρο 24: Αιτιολογημένης Διαπίστωσης για την κατασκευή γέφυρας και συνδετήριου δρόμου για την διασύνδεση της βιομηχανικής και βιοτεχνικής ζώνης Τρεμιθούσας με την βιομηχανική περιοχή Μεσόγης», στην Επαρχία Πάφου

Χαρακτηριστικά του έργου: το έργο αφορά τη κατασκευή γέφυρας και συνδετήριου δρόμου για την διασύνδεση της βιομηχανικής και βιοτεχνικής ζώνης Τρεμιθούσας με τη βιομηχανική περιοχή Μεσόγης στην Επαρχία Πάφου, καθώς και ανακατασκευή των υφιστάμενων προσβάσεων που συνδέονται με αυτήν. Οι κατασκευαστικές εργασίες θα είναι οι συνήθεις για τέτοιου είδους έργα και τονίζεται ότι επιτόπου οι προσβάσεις προς το φαράγγι και την κοίτη υπάρχουν οι πλείστες χωματουργικές εργασίες έχουν γίνει και το έργο χαρακτηρίζεται ως σύνηθες.

Τοποθεσία του έργου: Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται στα διοικητικά όρια μεταξύ των κοινοτήτων Τρεμιθούσας και Μεσόγης, συγκεκριμένα στην οδό Ευρώπης της Τρεμιθούσα και οδό Μιχαήλ Σάββα της Μεσόγης, στην βιοτεχνική ζώνη Τρεμιθούσας και Κυβερνητική βιομηχανική περιοχή Μεσόγης, με ενδιάμεση λωρίδα ζώνης προστασίας φαραγγιού με εφήμερο υδατόρεμα. Τονίζεται ότι δεν χωροθετείται περιοχών του Δικτύου Natura 2000.

Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: οι κυρίες επιπτώσεις από το προτεινόμενο έργο αφορούν κυρίως επιπτώσεις κατά την κατασκευή του. Αναμένεται όμως ότι, με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων μετριασμού καθώς και εφαρμογής των πιο πάνω προϋποθέσεων, οι τυχόν επιπτώσεις από την κατασκευή και την λειτουργία του θα προληφθούν και θα είναι διαχειρίσιμες.

Παναγιώτα Β. Ανδρέου
για Αν. Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή

Αρ. Φακ.: 02.10.011.008.005.001
25 Ιανουαρίου, 2024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΡΕΜΙΘΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΟΓΗΣ, ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΦΟΥ».

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Γενικοί Όροι:

- A1. Να γίνει κατάλληλη τοποθέτηση/χωροθέτηση του εργοταξίου ώστε να μην προκληθούν προβλήματα στο περιβάλλον. Να υποδειχτεί ο χώρος για έγκριση, στο Τμήμα Περιβάλλοντος, πριν την έναρξη των εργασιών.
- A2. Άμεση ενημέρωση του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση οποιουδήποτε έκτακτου περιστατικού διαφυγής αποβλήτων ή άλλων ρύπων στο έδαφος.
- A3. Ο κύριος του έργου υποχρεούται να ορίσει, και ενημερώσει το Τμήμα Περιβάλλοντος, τεχνικό υπεύθυνο για την παρακολούθηση εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων και επιπρόσθετα θα ενημερώνει το Τμήμα Περιβάλλοντος για την έναρξη, τα στάδια υλοποίησης και την ολοκλήρωση του έργου.
- A4. Ο κύριος του έργου έχει την υποχρέωση να παρέχει την είσοδο στο εργοτάξιο προσωπικού του Τμήματος Περιβάλλοντος και:
- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
 - να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων επιθεωρητών του Τμήματος Περιβάλλοντος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής του έργου:

- B1. Να γίνει προσωρινή περίφραξη του εργοταξίου και εκτέλεση των εργασιών κατασκευής εντός του περιφραγμένου χώρου. Τα στερεά απόβλητα που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου, καθώς και οι πρώτες ύλες οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν, να τοποθετηθούν σε σημεία τα οποία θα δημιουργήσουν τη μικρότερη δυνατή όχληση.
- B2. Ο ιδιοκτήτης του έργου έχει την πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση των παραγόμενων Αποβλήτων Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΚΚ) σύμφωνα με τους των περί Αποβλήτων (Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις) Κανονισμούς του 2023 (Κ.Δ.Π. 112/2023)». Επισυνάπτεται παράρτημα όρων για τήρηση τους, όπου εφαρμόζονται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ).
- B3. Οποιαδήποτε επικίνδυνα ή μη επικίνδυνα απόβλητα από τις κατασκευές (π.χ. αδρανή, μπάζα, μεταχειρισμένα μηχανέλαια, στερεά απόβλητα) να διαχωρίζονται και να αποθηκεύονται ξεχωριστά σε ειδικούς στεγανούς περιέκτες ή/και αποθηκευτικούς χώρους τύπου skip, σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους με αδιαπέραστη επιφάνεια. Όλοι οι αποθηκευτικοί χώροι / περιέκτες να φέρουν ευδιάκριτη σήμανση ως προς το περιεχόμενο και τη χωρητικότητα τους.
- B4. Σε περίπτωση προσωρινής αποθήκευσης μπαζών / αδρανών υλικών στο εργοτάξιο, το οποίο θα είναι στο επαπτόμενο χώρο στάθμευσης με το έργο, αυτά να καλύπτονται με δικτυωτό πλαστικό πλέγμα ή με πλαστική μονωτική μεμβράνη για την αποφυγή της διασποράς της σκόνης.

- B5. Η αποθήκευση των πρώτων / βοηθητικών υλών να γίνεται σε ειδικούς χώρους, οι οποίοι να διαθέτουν κατάλληλες διατάξεις ώστε, σε περίπτωση διαρροών, να είναι δυνατή η συλλογή και μετέπειτα διαχείριση τους.
- B6. Στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 μέχρι 2022.
- B7. Να τηρείται σχέδιο δράσης σε περίπτωση διαρροών λόγω ατυχήματος.
- B8. Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος, στα επιφανειακά, παράκτια ή υπόγεια νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια, ή και τα επιφανειακά νερά ή και το έδαφος σύμφωνα με το Άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 μέχρι 2013.
- B9. Απαγορεύεται η ρίψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας που ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά, και το έδαφος, η καύση απορριμμάτων, μηχανέλαιων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού καθώς και η ταφή τους μαζί με τα απόβλητα εκσκαφών και κατασκευών που θα προκύψουν.
- B10. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης, συγκεκριμένα:
- i. Οι εργασίες που εκπέμπουν ψηλά επίπεδα σκόνης να περιορίζονται ή να αποφεύγονται σε περιόδους με δυνατούς ανέμους.
 - ii. Να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης.
 - iii. Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες και στους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
 - iv. Αποφυγή διεξαγωγής χωματοουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια δυνατών ανέμων και για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρυμένων με αιωρούμενα σωματίδια, οι χωματοουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.
 - v. Όταν απαιτείται, να γίνεται διαβροχή και των θαλάμων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού.
 - vi. Τα οχήματα να μην εκτελούν άσκοπες διακινήσεις στην περιοχή κατά τη διάρκεια ανέγερσης του προτεινόμενου Έργου.
 - vii. Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10 km/ ώρα) στους χωμάτινους δρόμους,
 - viii. Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς,
 - ix. Η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά οχήματα,
 - x. Μείωση κατά το δυνατόν των αποθέσεων / αποσπάσεων υλικών σε / από σωρούς και η εναπόθεση / απόσπαση υλικών σε και από σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.

- xi. Για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρυμένων με αιωρούμενα σωματίδια, οι χωματουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.
- B11. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου όπως:
- xii. Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
 - xiii. Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου.
 - xiv. Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
 - xv. Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπετασμάτων.
 - xvi. Τήρηση του ωραρίου εργασίας.
 - xvii. Τα μηχανήματα του εργοταξίου να τοποθετούνται όπου είναι δυνατόν μακριά από άλλες ευαίσθητες αναπτύξεις.
 - xviii. Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
- B12. Ο κύριος έργου οφείλει να μεριμνά για την διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους που διαχειρίζεται. Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, κλπ., θα πρέπει να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2022. Απαγορεύεται η κάθε μορφή καύση άχρηστων υλικών (ελαστικά, έλαια κλπ.) στην περιοχή του έργου.
- B13. Στα γραφεία εργοταξίου, που θα εγκατασταθούν εντός του χώρου στάθμευσης στη βιομηχανική ζώνη Μεσόγης, να τοποθετηθούν προσωρινές εγκαταστάσεις υγιεινής όπως χημικές τουαλέτες, για το προσωπικό που θα εργάζεται για το υπό αναφορά έργο, οι οποίες να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Απαγορεύεται η απόρριψη υγρών αποβλήτων και αστικών αποβλήτων σε σηπτική δεξαμενή και απορροφητικό λάκκο.
- B14. Με τον τερματισμό των εργασιών να γίνει απομάκρυνση του εργοταξίου και αποκατάσταση όλων των χώρων.
- B15. Με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών να απομακρυνθούν τα μπάζα ή άλλα απόβλητα που τυχόν υπάρχουν στο χώρο του φαραγγιού/ποταμού, από προηγούμενες απορρίψεις αποβλήτων, και να διατεθούν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχειρίσεις αποβλήτων.
- B16. Κατά την κατασκευή οι επεμβάσεις στην κοίτη του ποταμού και η απομάκρυνση βλάστησης από αυτή να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατό.
- B17. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος που ενδέχεται να απελευθερώσει ρυπαντές στο υδατόρεμα (υδρογονάνθρακες, έλαια και λοιπά).
- B18. Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν στις φυτεύσεις για τη σταθεροποίηση των πρανών να είναι είδη που ευδοκίμουν στις όχθες εφήμερων ποταμών. Σχετική καθοδήγηση μπορεί να δοθεί από το Τμήμα Δασών και το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.
- B19. Με την ολοκλήρωση του έργου να μην αφεθούν αδρανή ή άλλα υλικά εντός της κοίτης, πέραν από αυτά που είναι αναγκαία για την προστασία των θεμελίων από διάβρωση.

B20. Όσο αφορά τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής να διασφαλιστεί η εξασφάλιση συμφωνιών με τους εξειδικευμένους αδειοδοτημένους συλλέκτες για τη διαχείριση τους.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ : Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου:

- Δ1. Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος, στα επιφανειακά, παράκτια ή υπόγεια νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή τείνουν να ρυπάνουν τα υπόγεια, ή και τα επιφανειακά νερά ή και το έδαφος σύμφωνα με το Άρθρο 6 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμων του 2002 μέχρι 2013.
- Δ2. Απαγορεύεται η ρίψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας που ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά, και το έδαφος, η καύση απορριμμάτων, μηχανέλαιων, αποβλήτων συσκευασιών ή άχρηστου εξοπλισμού καθώς και η ταφή τους μαζί με τα απόβλητα εκσκαφών και κατασκευών που θα προκύψουν.

**Τμήμα Περιβάλλοντος
25 Ιανουαρίου, 2024**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

• Αποφεις Τμήματος Αναπτύξεων Υδάτων



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αρ. Φακ.: 02.10.005.04

Αρ. Τηλ.: 22609318

Αρ. Φαξ: 22609133



ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΥΔΑΤΩΝ

17 Ιανουαρίου 2024,

Αν. Διευθύντρια Τμήματος Περιβάλλοντος

Όι περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα

Νόμοι του 2018 μέχρι 2023

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΒΑΣΗ

ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24

ΘΕΜΑ: Κατασκευή γέφυρας και συνδετήριου δρόμου για τη διασύνδεση της βιομηχανικής και βιοτεχνικής ζώνης Τρεμιθούσας με τη βιομηχανική περιοχή

Μεσόγης στην Πάφο

Αναφέρομαι στο σχετικό με το πιο πάνω θέμα ηλεκτρονικό μήνυμα σας ημερομηνίας 21/11/2023, καθώς και στη σχετική επιστολή σας με αρ. φακ. 02.10.011.008.005.001 και ημερομηνία 21/11/2023, και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

A. Ζώνες Προστασίας

- (i) Η περιοχή του προτεινόμενου έργου δεν εμπίπτει σε Ζώνη Προστασίας γεώτρησης που το νερό της να προορίζεται για Ανθρώπινη Κατανάλωση.
- (ii) Η περιοχή του έργου δεν εμπίπτει σε Ζώνη Προστασίας φράγματος που το νερό του να προορίζεται για Ανθρώπινη Κατανάλωση.

ΑΠ/ΕΦ
160124 Επιστολή Ταυ_Γεφυρα_Τρεμιθουσας&Μεσογη

Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Λεωφόρος Κέννεντυ 100-110, 1047 Παλλουριώπισσα, Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ.: (+357) 22609000, Φαξ: (+357) 22675019, E-mail: director@wdd.moa.gov.cy, Ιστοσελίδα: www.moa.gov.cy/wdd

B. Υποδομή Ύδατος

- (i) Στην περιοχή όπου εκπονείται η μελέτη δεν υπάρχουν υποδομές ύδατος του Τμήματος που να χρήζουν προστασίας.
Ωστόσο, κοντά στα όρια της υπό μελέτη περιοχής υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο Κοινοτικής Υδατοπρομήθειας Μεσόγης και Τρεμιθούσας, για το οποίο θα πρέπει να εξασφαλιστούν οι απόψεις των οικείων Κοινοτικών Συμβουλίων, τα οποία έχουν και την αρμοδιότητα διαχείρισης τους.

Γ. Υδατορέματα / Ποταμοί

- (i) Η περιοχή του έργου δεν εμπίπτει σε περιοχή Δυνητικού Σημαντικού Κινδύνου Πλημμύρας.
- (ii) Η περιοχή του έργου εμπίπτει εντός του υπόγειου υδατικού σώματος CY-11A, Πάφος.
- (iii) Η προτεινόμενη γέφυρα θα διασταυρώσει τον ποταμό Κοσχινά (CY1-5-C), μεγάλης λεκάνης απορροής, ο οποίος αποτελεί εφήμερο υδατικό σώμα με βάση την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα, 2000/60/ΕΚ (ΟΠΥ).
- (iv) Ως εκ τούτου, για σκοπούς προστασίας του πιο πάνω υδατορέματος, εισηγούμαστε όπως:
- (α) Κατά την κατασκευή, οι επεμβάσεις στην κοίτη του ποταμού και η απομάκρυνση βλάστησης από αυτή, να περιοριστούν στον ελάχιστο δυνατό βαθμό.
- (β) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος που ενδέχεται να απελευθερώσει ρυπαντές στο υδατόρεμα (υδρογονάνθρακες, έλαια, κλπ.).
- (γ) Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν στις φυτεύσεις για την σταθεροποίηση των πρανών, να είναι είδη που ευδοκιμούν στις όχθες εφήμερων ποταμών. Σχετική καθοδήγηση μπορεί να δοθεί από το Τμήμα Δασών και το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.
- (δ) Με την ολοκλήρωση του έργου, να μην αφεθούν αδρανή ή άλλα υλικά εντός της κοίτης, πέραν από αυτά που είναι αναγκαία για την προστασία των θεμελίων από διάβρωση.

ΑΓ/ΕΦ
160124 Επιστολή Ταυ_Γεφυρα_Τρεμιθουσας&Μεσογη

Δ. Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων

- (i) Όσον αφορά στα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να διασφαλιστεί η εξασφάλιση συμφωνιών με τους εξειδικευμένους αδειοδοτημένους συλλέκτες για τη διαχείριση τους.

Εφόσον ληφθούν υπόψη τα πιο πάνω και νοούμενου ότι θα περιληφθούν ως όροι στην Αιτιολογημένη Διαπίστωση, δεν φέρουμε ένσταση στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για τις οποιοσδήποτε διευκρινήσεις χρειαστείτε.



(ΑΝΤΩΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ)
για Διευθύντρια

ΑΠ/ΕΦ
160124 Επιστολή Ταυ_Γεφυρα_Τρεμιθουσας&Μεσογη

Όροι για Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΚΚ)
που αφορούν Τεχνικά ή Οικοδομικά Έργα

Παράρτημα
Όροι για Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΚΚ)
που αφορούν Τεχνικά ή Οικοδομικά Έργα.

Η διαχείριση των Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΚΚ) πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των Περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2022 και των εκάστοτε τροποποιήσεων τους καθώς και των περί Αποβλήτων (Διαχείριση Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις) Κανονισμών του 2023, Κ.Δ.Π. 112/2023 και των εκάστοτε τροποποιήσεων τους, για την ορθολογική διαχείριση με στόχο την κατά δυνατό μεγαλύτερη ποσοστιαία επίτευξη ανακύκλωσης τουλάχιστον 70% των ΑΚΚ (κατά βάρος).

Υποχρεώσεις Ιδιοκτήτη έργου

- α. Ο Ιδιοκτήτης του έργου διασφαλίζει ότι ο μελετητής έχει εκτιμήσει και υπολογίσει τις ποσότητες και τα είδη των αποβλήτων κατά το στάδιο της μελέτης του έργου [Κανονισμός 5(1)(α)].
- β. Ο Ιδιοκτήτης του έργου διασφαλίζει ότι ο επιβλέπων μηχανικός κατά το στάδιο της εκτέλεσης του έργου, παρακολουθεί και προβαίνει σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, ώστε να εφαρμοστεί το σχέδιο διαχείρισης των ΑΚΚ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 6, και τον ενημερώνει γραπτώς [Κανονισμός 5(1)(β)(i)].
- γ. Ο Ιδιοκτήτης του έργου διασφαλίζει ότι ο επιβλέπων μηχανικός με την ολοκλήρωση του έργου, πιστοποιεί την ορθή διαχείριση των παραγόμενων ΑΚΚ, σύμφωνα με το σχέδιο διαχείρισης ΑΚΚ και ενημερώνει με σχετικό έντυπο (ΚΔΠ 253/2023), το Ατομικό ή Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ, ανάλογα με την περίπτωση [Κανονισμός 5(1)(β)(ii)].
- δ. Ο Ιδιοκτήτης του έργου διασφαλίζει [Κανονισμός 5(1)(γ)] ότι στις τεχνικές προδιαγραφές προκήρυξης ενσωματώνονται:
 - i. οι όροι και οι απαιτήσεις των συμβολαίων ανάθεσης του έργου, ως αυτές διαμορφώθηκαν κατά το στάδιο της μελέτης του έργου.
 - ii. το δελτίο ποσοτήτων της κοστολόγησης της διαχείρισης των παραγόμενων ΑΚΚ και
 - iii. δήλωση ότι το σχετικό ποσό για τη διαχείριση των παραγόμενων ΑΚΚ καταβάλλεται, αφού προηγουμένως έχει πιστοποιηθεί από τον επιβλέποντα μηχανικό η ορθή διαχείριση των ΑΚΚ, ο οποίος επιβεβαιώνει παράλληλα και τα στοιχεία που παρέχονται από το Συλλογικό ή το Ατομικό, Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ, ανάλογα με την περίπτωση, περιλαμβανομένων των υλικών που έχουν επαναχρησιμοποιηθεί σύμφωνα με το σχέδιο διαχείρισης ΑΚΚ του έργου.
- ε. Ο Ιδιοκτήτης του έργου σε περίπτωση κατά την οποία μεταβιβάσει την ευθύνη διαχείρισης των ΑΚΚ στον εργολήπτη, με σχετική σύμβαση που συνάπτει με αυτόν, διασφαλίζει ότι [Κανονισμός 5(2)(α) και (β)]:
 - i. ο εργολήπτης που αναλαμβάνει την ευθύνη διαχείρισης των ΑΚΚ είναι εγγεγραμμένος σε Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ ή διατηρεί και λειτουργεί Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ και
 - ii. κοστολογεί τη μεταβίβαση της ευθύνης διαχείρισης των ΑΚΚ.
- στ. Ο Ιδιοκτήτης του έργου σε περίπτωση κατά την οποία αναλαμβάνει ο ίδιος την ευθύνη διαχείρισης των ΑΚΚ, αναλαμβάνει, επιπροσθέτως και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες του Κανονισμού 6 για τον παραγωγό ΑΚΚ/Εργολήπτη έργου [Κανονισμός 5(3)].

Υποχρεώσεις Παραγωγού αποβλήτων/Εργολήπτη

- ζ. Ο Παραγωγός αποβλήτων/Εργολήπτης αποστέλλει το αργότερο μέχρι την ημερομηνία έναρξης της εκτέλεσης των εργασιών του έργου, γραπτή γνωστοποίηση έναρξης των εργασιών αυτού, με σχετικό έντυπο (ΚΔΠ 214/2023) στο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ στο οποίο συμμετέχει ή στο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ που διατηρεί και λειτουργεί και να την κοινοποιεί παράλληλα στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος [Κανονισμός 6(1)(α)].

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ (Σελ. 1)



Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

Δρ. Ε.Ε

- η. Πριν από την έναρξη της εκτέλεσης του έργου, ετοιμάζει και υποβάλλει στο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ στο οποίο συμμετέχει ή στο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ που διατηρεί και λειτουργεί, σχέδιο διαχείρισης ΑΚΚ, με σχετικό έντυπο (ΚΔΠ 252/2023), για την ορθότητα του οποίου έχει την πλήρη ευθύνη [Κανονισμός 6(1)(β)].
- θ. Πριν από την έναρξη της εκτέλεσης του έργου συνάπτει συμφωνία με αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ΑΚΚ για παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων που θα παραχθούν [Κανονισμός 6(1)(β)(v)].
- ι. Ο Εργολήπτης διατηρεί στο εργοτάξιο αντίγραφο του επικαιροποιημένου Σχεδίου Διαχείρισης των ΑΚΚ, το οποίο υποβλήθηκε στο Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ, το οποίο φέρει τη σφραγίδα του συστήματος και την ημερομηνία υποβολής του [Κανονισμός 6(1)(γ)]. Επίσης αποστέλλει αντίγραφο του Σχεδίου Διαχείρισης στο Επιβλέποντα Μηχανικό.
- ια. Ο Εργολήπτης οργανώνει ή συμμετέχει σε Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ ή διατηρεί και λειτουργεί Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΚΚ [Κανονισμός 6 (3)] και καταβάλλει το σχετικό τέλος εγγραφής και συμμετοχής καθώς και το τέλος εξέτασης του Σχεδίου Διαχείρισης για κάθε έργο.
- ιβ. Ο Εργολήπτης χρησιμοποιεί κατά προτεραιότητα τα υλικά που έχουν ετοιμαστεί για επαναχρησιμοποίηση και τα ανακυκλωμένα υλικά στο έργο, τα οποία πληρούν τις σχετικές ευρωπαϊκές τεχνικές προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας [Κανονισμός 6(1)(ε)].
- ιγ. Ο Εργολήπτης στην περίπτωση που εκτιμάται ότι σε έργο κατεδάφισης θα παραχθούν ΑΚΚ συνολικής ανάμεικτης μη συμπιεσμένης ποσότητας κατ' όγκο μεγαλύτερης των τριακοσίων κυβικών μέτρων (300 m³), χρησιμοποιεί τις βέλτιστες τεχνικές για την επιλεκτική κατεδάφιση, ώστε να απομακρυνθούν και να τύχουν ασφαλούς χειρισμού οι επικίνδυνες ουσίες, όπως αμιαντούχα απόβλητα, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, λαμπτήρες, και να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση υψηλής ποιότητας με την επιλεκτική αφαίρεση υλικών τουλάχιστον του ξύλου, των ανόργανων κλασμάτων, όπως σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια, κεραμικά και πέτρα, καθώς και των μετάλλων, του γυαλιού, των πλαστικών και του γύψου, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3Α) του άρθρου 13 του Νόμου [Κανονισμός 6(4)].
- ιδ. Ο Εργολήπτης στην περίπτωση κατά την οποία ο όγκος των ΑΚΚ που εκτιμάται ότι θα παραχθεί υπερβαίνει τα τριακόσια κυβικά μέτρα (300 m³), διενεργείται στο εργοτάξιο χωριστή συλλογή τουλάχιστον για το ξύλο, για τα ανόργανα κλάσματα (σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια, κεραμικά και πέτρα), για τα μέταλλα, για το γυαλί, για τα πλαστικά και για το γύψο [Κανονισμός 6(1)(β)(iv)].
- ιε. Ο Εργολήπτης μπορεί να επεξεργάζεται στο χώρο εργοταξίου στον οποίο γίνεται προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων, μη επικίνδυνα ΑΚΚ με κωδικούς 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02, 17 05 04 και 17 05 06, με τη χρήση σπαστήρα, κόσκινου ή μηχανήματος άλεσης ασφάλτου μόνο σε περίπτωση κατά την οποία φορέας διαχείρισης είναι κάτοχος πιστοποιητικού καταχώρισης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων για επεξεργασία στο χώρο παραγωγής των αποβλήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Νόμου και νοουμένου ότι η εν λόγω επεξεργασία αφορά αποκλειστικά τα απόβλητα του έργου για το οποίο λειτουργεί το εργοτάξιο. [Κανονισμός 7(1)].
- ιστ. Ο Εργολήπτης σε περίπτωση κατά την οποία ο χώρος εργοταξίου χωροθετείται εκτός του χώρου στον οποίο εκτελείται το έργο ή σε περίπτωση κατά την οποία συνορεύει με τον χώρο στον οποίο εκτελείται το έργο, μπορεί να εξασφάλιση έγκριση του χώρου εργοταξίου από την αρμόδια αρχή τοπικής διοίκησης με σχετικό έντυπο (ΚΔΠ 215/2023). Νοείται ότι, ο χώρος εργοταξίου δεν δύναται να βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του δήμου ή της κοινότητας στον οποίο εκτελείται το έργο [Κανονισμός 7(2)].



- ιζ. Ο Εργολήπτης μπορεί να διαχειριστεί (συλλέξει/μεταφέρει ή επεξεργαστεί επι τόπου τα καθαρά ΑΚΚ) ο ίδιος απόβλητα μόνο αν κατέχει ανάλογο Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων.

Σε περίπτωση που δεν θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Κατόχους Πιστοποιητικού για τη συλλογή και μεταφορά των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύψουν από το έργο, οι οποίοι θα τα μεταφέρουν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ΑΚΚ. Κατά την παράδοση των Αποβλήτων στην Εγκατάσταση ο Φορέας Διαχείρισης της εγκατάστασης των αποβλήτων υπογράφει το Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης. Ο μεταφορέας παραδίδει το ροζ στέλεχος σε αυτόν και στη συνέχεια ο Φορέας Διαχείρισης έχει την ευθύνη να επιστρέψει πλήρως συμπληρωμένο και υπογραμμένο αντίγραφο του Εντύπου, στον Παραγωγό του αποβλήτου εντός τριών ημερών από την ημερομηνία παραλαβής τους.

- ιη. Διασφαλίζει την μεταφορά των παραγομένων αποβλήτων σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση σύμφωνα με τον όρο (θ).

- ιθ. Σε περίπτωση που τα παραγόμενα χρώματα και πέτρες δεν θα επεξεργαστούν στο χώρο παραγωγής τους προς επαναχρησιμοποίηση ή για επεξεργασία στο έδαφος (land treatment) από την οποία προκύπτει όφελος για τη γεωργία ή την οικολογική βελτίωση (R10), θεωρούνται απόβλητα και:

- i. πρέπει να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένες Μονάδες για Επεξεργασία/Ανακύκλωση ΑΚΚ κατόχους Πιστοποιητικού, καταχωρημένους στο μητρώο Διαχειριστών Αποβλήτων για Συλλογή-Μεταφορά.
- ii. Εναλλακτικά τα παραγόμενα ΑΚΚ (συμπεριλαμβανομένων και των καθαρών χρωμάτων που δεν προέρχονται από ρυπασμένες περιοχές και δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες) μπορούν να αξιολογούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο και εφόσον τηρούν το Ευρωπαϊκό Εναρμονισμένο Πρότυπο CYS EN 13242:2002+A1:2007 ή τηρούν το περί του Καθορισμού των Επίπεδων των Βασικών Απαιτήσεων Ορισμένων Προϊόντων Δομικών Κατασκευών Διάταγμα του 2011 (ΚΔΠ 164/2011) και φέρουν έγγραφα Δήλωσης Επιδόσεων μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη συγκεκριμένη χρήση που καθορίζεται στο πρότυπο και δεν θεωρούνται απόβλητα.

Για την ορθή εφαρμογή το πιο πάνω καλούνται οι άμεσα εμπλεκόμενοι (Ιδιοκτήτης έργου ή/και Εργολήπτης) να αποτείνονται στις αρμόδιες αρχές (Τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών) για περισσότερες πληροφορίες προκειμένου να διασφαλίσουν την καταλληλότητα των προϊόντων τους, σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία. Σημειώνεται ότι οι κάτοχοι Κινητού Σπαστήρα κατά την επεξεργασία των καθαρών ΑΚΚ, ή/και καθαρών χρωμάτων έχουν υποχρέωση να εκδίδουν σήμανση CE σύμφωνα με το άρθρο 4 («...ο κατασκευαστής καταρτίζει δήλωση απόδοσης όταν το εν λόγω προϊόν διατίθεται στην αγορά») του Κανονισμού 305/2011/ΕΕ από την στιγμή που υπάρχουν Εθνικές διατάξεις και δεν μπορεί να παρεκκλίνει εφαρμόζοντας το άρθρο 5 του ίδιου κανονισμού.

- κ. Ο Εργολήπτης να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο από την εγκατάσταση που παρέλαβε τα απόβλητα με την υπογραφή του Φορέα Εκμετάλλευσης.

Τα αντίγραφα θα πρέπει να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Επιβλέποντα Μηχανικό του έργου για την πιστοποίηση της ορθής διαχείρισης των παραγομένων ΑΚΚ, σύμφωνα με το κανονισμό 5(1)(β)(ii) ή όποτε του ζητηθούν.



1. Διαχείριση Αμιαντούχων Αποβλήτων

- α. Οι εργασίες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων να εκτελούνται από κάτοχο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων που να περιλαμβάνει κωδικούς αποβλήτων που προκύπτουν από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις ή άλλες δραστηριότητες και που εμπίπτουν στην Κατηγορία Αποβλήτων 1706 για «Μονωτικά Υλικά και Υλικά Δομικών Κατασκευών που περιέχουν Αμίαντο», με βάση το περί Αποβλήτων (Κατάλογος Αποβλήτων) Διάταγμα του 2020.
- β. Ο Παραγωγός/Εργολήπτης να εξασφαλίσει συμφωνία συνεργασίας καθόλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, με αδειοδοτημένη εγκατάσταση αξιοποίησης ή διάθεσης των αμιαντούχων υλικών πριν την έναρξη του έργου την οποία θα κοινοποιήσει στον Ιδιοκτήτη του έργου και στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος πριν την έναρξη των εργασιών του.
- γ. Σύμφωνα με το περί Αποβλήτων (Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων) Διάταγμα του 2020 (Κ.Δ.Π. 312/2020), κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι παραγωγός ή/και κάτοχος επικινδύνων αποβλήτων υποχρεούνται όπως εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) για όλες τις δραστηριότητες τους και να δηλώνει τα στοιχεία για τη διαχείριση αποβλήτων του ηλεκτρονικά, μέχρι την 31^η Μαρτίου κάθε έτους, για το προηγούμενο έτος.
- δ. Σε περίπτωση που ο Εργολήπτης θα προχωρήσει σε μεταφορά και διάθεση των αποβλήτων που περιέχουν αμίαντο σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του εξωτερικού τότε να εξασφαλιστεί εκ των προτέρων Έγκριση από τον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος και να ακολουθήσει τις απαιτούμενες πρόνοιες της Σύμβασης της Βασιλείας και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών 1013/2006/ΕΚ και 1418/2007/ΕΚ, σχετικά με τη διασυνοριακή μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων και των εκάστοτε τροποποιήσεων τους.

**Τμήμα Περιβάλλοντος
Σεπτέμβριος 2023**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ (Σελ. 4)



Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

Δρ. Ε.Ε