



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24 ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΙΣΧΥΟΣ 160 MW
ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ της ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ, ΛΑΡΝΑΚΑ**

Αρ. Αίτησης για Πολεοδομική Άδεια ΛΑΡ/00453/2024

1. Εισαγωγή

Η Έκθεση Πληροφοριών για το Έργο υποβλήθηκε στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από το από την Πολεοδομική Αρχή (Αρ. Φακ: ΛΑΡ/00453/2024 και ημερομηνία 28/06/2024), για αξιολόγηση.

Το προτεινόμενο έργο αφορά την εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης (Battery Energy Storage System – BESS) με μπαταρίες ισχύος 160 MW, εντός του ηλεκτροπαραγωγού σταθμού της Δεκέλειας, καθώς και αποξήλωση δύο παρακείμενων κτιρίων συνολικού εμβαδού 560 m². Σημειώνεται ότι οι οροφές των κτιρίων είναι καλυμμένες με τσίγκους από αμίαντο.

Η Περιβαλλοντική Αρχή έκρινε αναγκαία τη διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές, λόγω εξειδικευμένων γνώσεων τους για το συγκεκριμένο έργο ή τις δυνητικές του επιπτώσεις του Έργου στο περιβάλλον. Για το Έργο ζητήθηκαν απόψεις από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, Πυροσβεστική Υπηρεσία και Ηλεκτρομηχανολογική Υπηρεσία Κύπρου.

Με βάση τις απόψεις των αρχών και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 24 ετοιμάστηκε η Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος αποθήκευσης ενέργειας (Battery Energy Storage System – BESS) με μπαταρίες ισχύος 160 MW εντός του ηλεκτροπαραγωγού σταθμού της Δεκέλειας και θα συνδεθεί με το εθνικό δίκτυο του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, και επιπρόσθετα αυτού, δύο παρακείμενα κτίρια θα κατεδαφιστούν. Πιο συγκεκριμένα, το σύστημα αποθήκευσης θα αποτελείται από μπαταρίες λιθίου και θα είναι ταξινομημένο σε μονάδες μπαταριών, όπου η δυναμικότητα της κάθε μονάδας θα είναι 4 MWh με διαστάσεις 7 m x 3 m x 2, 5m περίπου, με συνολική κάλυψη εδάφους, περίπου 2,420 m². Η κάθε μονάδα θα είναι τοποθετημένη σε προκατασκευασμένους οικίσκους, των οποίων οι πόρτες θα είναι σφραγισμένες υπό συνθήκες



κανονικής λειτουργίας. Κάθε οικίσκος θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα ψύξης, πυρανίχνευσης και πυροπροστασίας.

Συμπεριλαμβάνοντας τις επιπρόσθετες μονάδες για κάλυψη των απωλειών, το σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (BESS) θα αποτελείται συνολικά από τον ακόλουθο κύριο εξοπλισμό:

- 64 Οικίσκους Μπαταριών (ο αριθμός των οικίσκων συμπεριλαμβάνει τόσο την αρχική εγκατάσταση όσο και τη μελλοντική ενίσχυση)
- 32 Σύστημα Μετατροπής Ισχύος (PCS)
- 32 Κουτιά με τον βοηθητικό εξοπλισμό
- 1 Μεταγωγέα Μέσης Τάσης (MV Switchgear)
- 1 Μεταγωγέα Χαμηλής Τάσης (LV Switchgear)
- 2 Μετασχηματιστές Κλιμάκωσης (MV σε HV)
- 2 Βοηθητικούς Μετασχηματιστές
- 2 Υφιστάμενους GIS Bay Υψηλής Τάσης

Η ανάπτυξη θα χωροθετηθεί στο τεμάχιο με αριθμό 88, Φ/Σχ. 0/2-268-372, στη περιοχή Δεκέλειας, η οποία διοικητικά υπάγεται στην κοινότητα Ορμηδίας της Επαρχίας Λάρνακας με συνολικό εμβαδόν περίπου, 113714 m². Το τεμάχιο εμπίπτει εντός της κυριαρχίας της Κυπριακής Δημοκρατίας και σε πολεοδομική ζώνη ΑΖ- Άνευ Ζώνης. Το μέσο υψόμετρο του παράκτιου τεμαχίου ισούται με 8 m περίπου. Η ευρύτερη περιοχή γειτνιάζει με τον οικισμό της ΑΗΚ, τις καλλιεργημένες και ακαλλιέργητες εκτάσεις με διάσπαρτη θαμνώδη και ποώδη φυτοκάλυψη.

Σημειώνεται ότι ο σταθμός της Δεκέλειας λειτουργεί για την παραγωγή ηλεκτρισμού από το 1953. Η πρώτη Παγκύπρια μονάδα παραγωγής ενέργειας, γνωστή με την κωδική ονομασία Σταθμός Δεκέλειας Α, αποτελούνταν από επτά (7) ατμοηλεκτρικές μονάδες ισχύος (2Χ7 και 5Χ14 MW, συνολικά 84 MW). Η Κάθε μονάδα διέθετε λέβητα, ατμοστρόβιλο και γεννήτρια. Η λειτουργία της Δεκέλειας Α διεκόπη στις αρχές της δεκαετίας του 90 και τελικά, ο σταθμός κατεδαφίστηκε.

Την κατασκευή του ΗΣ Δεκέλειας Α διαδέχθηκε η κατασκευή του ΗΣ Δεκέλειας Β (δεκαετία του 80), η οποία πραγματοποιήθηκε σε τρία στάδια. Σε κάθε στάδιο εγκαταστάθηκαν δύο μονάδες ατμοστρόβιλων ισχύος 60 MW. Συνολικά, ο ΗΣ Δεκέλειας Β συνίσταται από έξι (6) συμβατικές ατμοηλεκτρικές μονάδες, συνολικής δυναμικότητας 360 MW. Ο τρόπος λειτουργίας του ΗΣ Δεκέλειας Β είναι αντίστοιχος του ΗΣ Δεκέλειας Α.

Για την κάλυψη των αυξανόμενων ενεργειακών αναγκών, κατασκευάστηκαν δύο επιπρόσθετες Μονάδες Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ 1 και ΜΕΚ 2). Στις συγκεκριμένες μονάδες, λειτουργούν 3 μηχανές εσωτερικής καύσης, ισχύος 17 MW, η καθεμία. Το βαρύ κλάσμα πετρελαίου (μαζούτ) χρησιμοποιείται και στην προκειμένη, ως καύσιμο. Ωστόσο, είναι εφικτή και η λειτουργία με πετρέλαιο diesel. Το μαζούτ τροφοδοτείται μέσω υφιστάμενου αγωγού από το σταθμό της Δεκέλειας Β προς ΜΕΚ.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, συναντώνται οι εξής σημαντικές/κύριες υποδομές και υπηρεσίες:

- Προσφυγικός Συνοικισμός ΑΗΚ, 270 m Βόρεια
- Λεωφόρος Δεκέλειας, 100m Βόρεια

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



- Οικισμός της Ορμήδειας, 3.4 km Βορειοδυτικά
- Εξωκλήσι Αγίου Νικολάου, 540 m Δυτικά
- Παραλία κολύμβησης ΣΙΣΣΑΚ (Cessac), 954 m Δυτικά
- Τουριστική περιοχή του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού (Κ.Ο.Τ), ξενοδοχεία και οργανωμένη παραλία, 4 km Δυτικά
- Υφιστάμενο φωτοβολταϊκό πάρκο, 540 m Ανατολικά
- Μονάδα αφαλάτωσης, 1.3 km Ανατολικά

3. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στοιχείων που ενδέχεται να επηρεαστούν σοβαρά από το έργο και επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον

Οι επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου αναμένονται ως εξής:

- Υγρά απόβλητα: Κατά την κατασκευή του έργου αναμένεται να προκύψουν μικρές ποσότητες υγρών αποβλήτων από νερά έκπλυσης των κάδων μηχανημάτων και τα αστικά λύματα του προσωπικού εργοταξίου.
- Στερεά απόβλητα: Κατά το στάδιο κατασκευής θα προκύψουν αδρανή απόβλητα κατεδάφισης τα οποία αναμένεται να είναι της τάξης των 950 m³.
- Οδική κυκλοφορία: Κατά το στάδιο χωματουργικών και κατασκευαστικών εργασιών θα παρατηρηθεί μερικώς αυξημένη οδική κυκλοφορία στον υφιστάμενο δρόμο από την διέλευση των οχημάτων μεταφοράς υλικών, εξοπλισμού και των αποβλήτων κατεδάφισης.
- Θόρυβος: Κατά το στάδιο κατασκευής θα δημιουργείται περιοδικά θόρυβος της τάξης των 85-90 dBA στο εργοτάξιο. Δυνητικά θα δημιουργείται στις κοντινότερες κατοικίες θόρυβος της τάξης των 60-65 dBA.
- Σκόνη: Κατά τις χωματουργικές εργασίες και εργασίες αποξήλωσης αναμένεται η παραγωγή σκόνης στην ατμόσφαιρα. Η έκλυση σκόνης εξαρτάται από τη μέθοδο εκτέλεσης των εργασιών, τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες και τη θέση εναπόθεσης των υλικών.

Σύμφωνα με την Έκθεση Πληροφοριών, η μόνη σημαντική επίπτωση που αφορά στην λειτουργία του έργου αφορά την παραγωγή θορύβου. Συγκεκριμένα, η κύρια αιτία του θορύβου από το σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (BESS) είναι οι εσωτερικοί μηχανισμοί ψύξης — δηλαδή οι ανεμιστήρες/ ψυκτικά συστήματα που απαιτούνται για την αποφυγή υπερθέρμανσης στο εσωτερικό των οικίσκων. Οι κυψέλες της μπαταρίας παράγουν σημαντική θερμότητα κατά τη φόρτιση ή την αποφόρτιση, γεγονός που καθιστά κρίσιμο τα συστήματα να έχουν έναν τρόπο αερισμού και μείωσης της θερμοκρασίας. Αναμένεται στον χώρο να παράγεται θόρυβος της τάξης των 65-70 dBA στην περιοχή των οικίσκων και μέχρι 85 dBA στην περιοχή των μετασχηματιστών. Τα επίπεδα αυτά ενδέχεται να δημιουργούν κατά περιόδους με συνθήκες ευνοϊκής μεταφοράς ήχου προς τα βόρεια θόρυβο μέχρι και 65 dBA στην περίμετρο του έργου.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην κατεδάφιση του έργου

Για την ελαχιστοποίηση των δυνητικών αρνητικών επιπτώσεων που καταγράφηκαν, προτείνονται στην Έκθεση Πληροφοριών, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω μέτρα:

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



- Χημικές τουαλέτες που θα τοποθετηθούν για κάλυψη των αναγκών του προσωπικού. Τα υγρά απόβλητα δεν θα επεξεργάζονται, διότι πρόκειται για απόβλητα οικιστικής ποιότητας. Τα εν λόγω απόβλητα θα συλλέγονται από εγκεκριμένους διαχειριστές ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Τέλος, οι αμελητέες παραγόμενες ποσότητες επικίνδυνων υγρών αποβλήτων (χρησιμοποιημένα μηχανέλαια) θα τοποθετούνται σε μεταλλικά βαρέλια υπό την ευθύνη του εργολάβου και θα παραλαμβάνονται από αδειοδοτημένο συλλέκτη/διαχειριστή επικίνδυνων αποβλήτων.
- Τα στερεά απόβλητα θα διατεθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων και από κατασκευές και κατεδάφισης (ΑΚΚ).
- Η κυκλοφοριακή επιβάρυνση αναμένεται να είναι παροδική και βραχυπρόθεσμη και θα εξομαλυνθεί με την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, αποφεύγοντας ώρες αιχμής. Πριν την έναρξη των εργασιών αποξήλωσης, ο κύριος του έργου να προσκομίσει συμφωνητικό με αδειούχα εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Το συμφωνητικό θα πρέπει να προνοεί για τη συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από την αποξήλωση του αγωγού.
- Δεδομένου ότι ο θόρυβος είναι προσωρινός και νοουμένου ότι θα τηρούνται οι ώρες ησυχίας, οι επιπτώσεις από την όχληση χαρακτηρίζονται ως μικρές.
- Με τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, η επίπτωση στις παρακείμενες οικίες θα είναι μικρή και για μικρό χρονικό διάστημα. Άλλοι ευαίσθητοι δέκτες δεν θα επηρεαστούν από την παραγωγή σκόνης.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Δεν απαιτήθηκε η ετοιμασία ειδικής οικολογικής αξιολόγησης.

6. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23 του Νόμου, καθώς και τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου και δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, που επισυνάπτεται.

Πέτρος Κουτσόφτας
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
Αρ. Φακ: 02.10.011.005.012.001
10 Δεκεμβρίου 2024

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΙΣΧΥΟΣ 160 ΜW ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΗΣ
ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ, ΛΑΡΝΑΚΑ****Αρ. Αίτησης για Πολεοδομική Άδεια ΛΑΡ/00453/2024****ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

- Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
- Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, το Τμήμα Περιβάλλοντος θα μπορεί να επιβάλει νέους περιβαλλοντικούς όρους για την προστασία του περιβάλλοντος, οι οποίοι θα είναι άμεσα εφαρμόσιμοι από τον κύριο του έργου, χωρίς την υποχρέωση για οποιαδήποτε αποζημίωση από την Κυπριακή Δημοκρατία.
- Όλες οι εργασίες ανέγερσης και λειτουργίας του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την προστασία του περιβάλλοντος νόμους, κανονισμούς, διατάγματα και τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.
- Απαγορεύεται η διάθεση στο έδαφος ή/και το υπέδαφος ή στα νερά ουσιών που ρυπαίνουν ή ενδέχεται να ρυπάνουν τα υπόγεια ή/και τα επιφανειακά νερά ή/και το έδαφος, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμου του 2002, και των τροποποιήσεών του, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
- Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
- Κατά τη διάρκεια της κατασκευής να και λειτουργίας του έργου να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.
- Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη στερεών ή/και υγρών αποβλήτων ή άλλων αντικειμένων στο χώρο εντός της εγκατάστασης και γύρω από αυτή.
- Ο κύριος του έργου να ενημερώνει το Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος σε περίπτωση ατυχήματος ή παρατήρησης αμέλειας.

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



10. Να ετοιμαστεί κατάλληλο πρόγραμμα για σωστή ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Γνωμοδότησης κατά το στάδιο κατασκευής και λειτουργίας του έργου.
11. Σε περίπτωση ουσιώδους επέκτασης ή τροποποίησης του έργου, ο κύριος του έργου να διαβουλευτεί με το Τμήμα Περιβάλλοντος, ώστε να αξιολογηθεί κατά πόσο οι τροποποιήσεις εμπίπτουν στους περί Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμους του 2018 έως 2023, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
12. Μετά την έκδοση των απαιτούμενων αδειών (πολεοδομική άδεια, άδεια οικοδομής, κ.α.) και την λειτουργία της εγκατάστασης, αν παρατηρηθούν επιπρόσθετα περιβαλλοντικά ζητήματα λόγω κατασκευής ή / και λειτουργίας της προτεινόμενης ανάπτυξης που δεν καλύπτονται από τους όρους της παρούσας Γνωμοδότησης, ο κύριος του έργου πρέπει να επανέλθει για επαναξιολόγηση των δυνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.
13. Τα συστήματα αποθήκευσης (μπαταρίες) να τοποθετηθούν πάνω σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα.
14. Να γίνει εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος κλιματισμού εντός του συστήματος μπαταριών για διατήρηση της θερμοκρασίας στο βέλτιστο επίπεδο.
15. Να γίνει εγκατάσταση ενσωματωμένου συστήματος πυρόσβεσης, ακολουθώντας τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ / ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ /ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ

1. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες αποξήλωσης θα περιοριστούν στον χώρο του έργου, χωρίς να γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
2. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.
3. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που θα εφαρμόζεται κατά την υλοποίηση του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης στερεών και υγρών αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου πρέπει να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



4. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης εργασιών με αμιάντο ή με αμιαντούχα υλικά και τουλάχιστον 14 ημέρες πριν, ο εργοδότης (εργολάβος/υπεργολάβος), πρέπει να αποστείλει ή να επιδώσει γραπτή Ειδοποίηση στον Αρχιεπιθεωρητή (Διευθυντή Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας), μέσω του Αρμόδιου Επαρχιακού Γραφείου Επιθεώρησης Εργασίας της επαρχίας όπου θα διεξαχθούν οι εργασίες. Η Ειδοποίηση πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία του εργοδότη και της επιχείρησής του, σύντομη περιγραφή της μορφής του αμιάντου, στοιχεία της μέγιστης ποσότητας αμιάντου, των διεργασιών ή άλλων δραστηριοτήτων που θα διεξαχθούν, του αριθμού εργοδοτούμενων που θα εμπλακούν στις εργασίες και την ημερομηνία έναρξης των εργασιών. Το σχετικό έντυπο γνωστοποίησης είναι διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας και σε έντυπη μορφή στα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματός αυτού. Επίσης, πριν από την έναρξη εκτέλεσης εργασιών κατεδάφισης ή απομάκρυνσης αμιάντου ή/και αμιαντούχων υλικών από υποστατικά/ κατασκευές ή /και εγκαταστάσεις πρέπει να καταρτίζεται Σχέδιο Εργασίας και να υποβάλλεται μαζί με την Ειδοποίηση, μέσω του Αρμόδιου Επαρχιακού Γραφείου Επιθεώρησης Εργασίας της επαρχίας όπου θα διεξαχθούν οι εργασίες στον Αρχιεπιθεωρητή (Διευθυντή Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας) για έγκριση.
5. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών υλοποίησης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος ή στη θάλασσα, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.
6. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας φωτιάς, έκρηξης ή δημιουργίας περιστατικού ρύπανσης στον αέρα, στο έδαφος ή στα επιφανειακά ή και υπόγεια ύδατα, που μπορούν να απειλήσουν την ανθρώπινη υγεία ή και το περιβάλλον.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Κ.Κ. [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Κ.Κ.), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
2. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.
3. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν.



4. Ο εργολάβος να υπογράψει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την έργου που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα θα πρέπει να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.
5. Οι ποσότητες μπαζών / υλικών εκσκαφής που θα προκύψουν από το έργο να γίνει προσπάθεια να επαναχρησιμοποιηθούν για επιχωματώσεις στο έργο στο μέγιστο δυνατό βαθμό και να καταβληθεί προσπάθεια επίτευξης μηδενικού χωματουργικού ισοζυγίου κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών της φάσης κατασκευής του έργου. Τυχόν περίσσεια μπαζών που πιθανόν να προκύψει να τύχει διαχείρισης σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
6. Οι εργασίες και η αποθήκευση υλικών να περιορίζονται αποκλειστικά εντός των τεμαχίων χωροθέτησης του έργου. Να μην γίνει καμιά επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
7. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που θα εφαρμόζεται κατά την κατασκευή του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.
8. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών υλοποίησης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.
9. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας τόσο για την προστασία των εργαζομένων, όσο και του κοινού (π.χ. σήμανση, κλπ.).
10. Όλα τα οικοδομικά υλικά να αποθηκεύονται σε περιφραγμένο χώρο, η δε έκταση που θα χρησιμοποιηθεί, να καθαριστεί μετά το πέρας των εργασιών και, αν είναι δυνατό, να επαναφερθεί στην αρχική της κατάσταση.
11. Στους χώρους του εργοταξίου να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης με βάση τις πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
12. Υγρά τα οποία είναι αποθηκευμένα στο εργοτάξιο (π.χ. μη χρησιμοποιημένα μηχανέλαια, καύσιμα, κλπ.) και που θα μπορούσαν να διαρρεύσουν στο περιβάλλον, να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία.

Π. Κουσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



13. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της διαμόρφωσης του χώρου του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.
14. Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού των εργοταξίων να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες εντός των χώρων των τεμαχίων του έργου. Τα υγρά απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής και μεταφοράς, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 μέχρι 2022, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
15. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τη δημιουργία σκόνης προτείνονται τα πιο κάτω μέτρα, όπως:
 - i. Όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά που θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα, εάν απαιτηθεί.
 - ii. Να καταρτιστεί κατάλληλο σχέδιο δρομολογίων οχημάτων ώστε αυτά να ελαχιστοποιηθούν με στόχο την κατά το δυνατό μικρότερη έκλυση αέριων ρύπων και σκόνης.
 - iii. Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (~10 km/h) στους χωμάτινους δρόμους.
 - iv. Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών από/προς το εργοτάξιο να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς και το φορτίο να είναι σκεπασμένο.
 - v. Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματοουργικές εργασίες και στους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
 - vi. Όταν απαιτείται, να γίνεται διαβροχή των χώρων αποθήκευσης αδρανών υλικών για την αποφυγή έκλυσης/εκπομπής σκόνης και εφόσον επικρατεί άνεμος ισχυρότερος των 4 Beaufort, να καλύπτονται οι σωροί με φύλλα πλαστικού.
 - vii. Οι χωματοουργικές εργασίες να αποφεύγονται κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων για τον περιορισμό τυχόν επιφανειακών απορροών επιβαρυμένων με αιωρούμενα σωματίδια.
 - viii. Να μειωθεί κατά το δυνατόν των αποθέσεων/αποσπάσεων υλικών σε/από σωρούς και η εναπόθεση/απόσπαση υλικών σε και από σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.
 - ix. Κανένα όχημα μεταφοράς, σκάφος ή κάδος τοποθέτησης αδρανών υλικών να περιέχει υλικό μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών.
 - x. Οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος
16. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:
 - i. Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
 - ii. Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων/οχημάτων του εργοταξίου.
 - iii. Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
 - iv. Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων, όπου είναι εφικτό.
 - v. Τήρηση του ωραρίου εργασίας. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας και όχι σαββατοκύριακα ή αργίες, για αποφυγή πρόκλησης όχλησης.

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>



- vi. Να γίνεται σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται, κατά το δυνατόν, η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
 - vii. Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό λιγότερη όχληση από την εκπομπή περιβαλλοντικού θορύβου.
17. Οι εκπομπές αέριων ρύπων που θα εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της κατασκευής, να είναι συμβατές με τις κείμενες νομοθεσίες που αφορούν στην εκπομπή αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μηχανήματα / οχήματα.
 18. Το επιφανειακό έδαφος να διατηρηθεί και να παραμείνει ασφράγιστο και ασυμπίεστο ώστε να προστατεύεται το έδαφος από διάβρωση καθώς και για να μπορεί να απορροφά τα όμβρια ύδατα ώστε να μην αυξηθεί ο κίνδυνος πλημμύρας στην περιοχή.
 19. Ο Κύριος του Έργου έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει τον περιβάλλοντα χώρο μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών έργων και γενικά να μεριμνήσει για την καθαριότητα του.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση και να απαγορεύεται η είσοδος σε οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο άτομο εντός των εγκαταστάσεων.
2. Εάν εγκατασταθεί εξωτερικός φωτισμός, να σχεδιαστεί με τρόπο που να αποφεύγονται οι αντανάκλασεις και οι οχλήσεις σε γειτονικές ιδιοκτησίες και η διάχυση φωτός προς τα πάνω. Επίσης, να μην χρησιμοποιείται φωτισμός κατά τις βραδινές ώρες εκτός σε έκτακτες περιπτώσεις.
3. Για οποιαδήποτε απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού, ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να τα παραδίδει σε αδειοδοτημένο διαχειριστή σύμφωνα επίσης, με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
4. Να ελέγχεται τακτικά η καλή λειτουργική κατάσταση του έργου. Ο κύριος του έργου να επιλαμβάνεται άμεσα των όποιων βλαβών, ιδιαίτερα όταν προκύπτει ρύπανση του περιβάλλοντος. Στις περιπτώσεις αυτές να ενημερώνεται το Τμήμα Περιβάλλοντος.
5. Να διασφαλίζεται ότι ο θόρυβος που θα προκαλείται από την λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν θα υπερβαίνει τις οριακές τιμές που ορίζονται στο έγγραφο «Guidelines for Community Noise» του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (1999), καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου. Πιο συγκεκριμένα, τα όρια που αναφέρονται στο εν λόγω έγγραφο είναι 55 L_{Aeq} [dB] (σημαντική όχληση) και 50 L_{Aeq} [dB] (μέτρια όχληση) για εξωτερικούς χώρους διαβίωσης, και 45 L_{Aeq} [dB] για την αποφυγή διαταραχής ύπνου, εξωτερικά υπνοδωματίων, σε σχέση με τις πλησιέστερες οικιστικές αναπτύξεις της περιοχής. Με στόχο τις πιο πάνω οριακές τιμές, να κατατεθεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος σχετική έκθεση με την / τις επιλογή / ές που προτείνονται για έγκριση. Η έκθεση να κατατεθεί εντός 3 μηνών από την λειτουργία του έργου.



6. Αναφορικά με τα συστήματα ψύξης και κλιματισμού που θα βρίσκονται στην εγκατάσταση, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να τηρεί τις πρόνοιες του Νόμου, 46(Ι)/2017, περί ορισμένων φθοριούχων αερίων (ανάκτηση, πρόληψη διαρροών, περιβαλλοντική καταστροφή αερίων) καθώς και των Κ.Δ.Π. Κανονισμών 335/2018 που προκύπτουν από αυτόν (πιστοποίηση προσωπικού που ασκεί εργασίες σε ψυκτικό εξοπλισμό).
7. Να υπάρχει ετοιμότητα εκ μέρους του κύριου του έργου, ο οποίος σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία Κύπρου να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για αντιμετώπιση πυρκαγιάς, έκρηξης και άλλων έκτακτων περιστατικών που θα επηρεάσουν το ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον.
8. Να καταρτιστεί και να τηρείται τακτικό (πχ. εβδομαδιαίο/μηνιαίο) πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης των επιμέρους συστημάτων και εξοπλισμού του έργου (π.χ. σημεία σύνδεσης, εξοπλισμός παρακολούθησης, κλπ.). Ο κύριος του έργου να επιλαμβάνεται αμέσως τυχόν βλαβών που προκύπτουν.
9. Όταν απαιτηθεί αντικατάσταση των συστημάτων αποθήκευσης (μπαταρίες), αυτά να ανακυκλωθούν από τον κύριο του έργου ή τον πάροχο εξοπλισμού του συστήματος, είτε σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις στη Δημοκρατία, είτε μέσω μεταφοράς σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση στο εξωτερικό.
10. Όλες οι εξαγωγές εξοπλισμού, μπαταριών και επικίνδυνων αποβλήτων να γίνονται με την επανεξέταση και την έγκριση του Τμήματος Περιβάλλοντος και να ληφθούν όλες οι απαραίτητες άδειες εξαγωγής.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥ

1. Η αποξήλωση του έργου να γίνεται με βάση το εκάστοτε ισχύον νομικό πλαίσιο.
2. Ο κύριος του έργου υποχρεούται με τον τερματισμό της λειτουργίας του να διασφαλίσει ότι θα αποκαταστήσει κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον, και το φυσικό περιβάλλον με τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου των εγκαταστάσεων στο περιβάλλον ώστε να επιτυγχάνεται η αναβάθμιση διατήρηση του τοπίου. Αυτό να επιτευχθεί με την υποβολή κατάλληλων σχεδίων με την πάροδο του χρόνου προς την Περιβαλλοντική Αρχή.
3. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες αποξήλωσης θα περιοριστούν στον χώρο του έργου, χωρίς να γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.
4. Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δεκέμβριος 2024

Π. Κουτσόφτας, Α. Κονναρής

Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

