



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]**

**ΕΡΓΟ «Έκθεση Πληροφοριών για την αντικατάσταση πασσάλων και αγωγών στην περιοχή
Τσακκίστρας με Αρ. Φακ: ΔΒ/282, της επαρχίας Λευκωσίας»**

1. Εισαγωγή

Οι πληροφορίες για το Έργο υποβλήθηκαν στην Περιβαλλοντική Αρχή με σχετική επιστολή από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (Αρ. Φακ. ΔΒ/282 και ημερομηνία 05.09.2024) για αξιολόγηση.

Με βάση την Έκθεση της Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, την επιτόπια επίσκεψη και τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση το άρθρο 23, ετοιμάστηκε η παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή και χωροθέτηση του Έργου εκ μέρους του κυρίου του έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά μετακίνηση και αντικατάσταση εναέριων υφιστάμενων αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (καλώδια), με νέους πλήρως μονωμένους αγωγούς Cover Conductors 70mm² XLPE για τη μείωση της πιθανότητας ατυχήματος πυρκαγιάς στην περιοχή Τσακκίστρας.

Ένα μέρος του υφιστάμενου εναέριου δικτύου μέσης τάσης θα ξηλωθεί, θα μετακινηθεί σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο και θα αντικατασταθεί με νέο εναέριο δίκτυο μονωμένων αγωγών. Το μήκος των αγωγών θα είναι 2150 μέτρα και θα τοποθετηθούν σε ξύλινους πασσάλους. Το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής της νέας πορείας θα ακολουθεί υφασμάτινο χωμάτινο οδικό δίκτυο.

Οι ξύλινοι πάσσαλοι του υφιστάμενου δικτύου θα παραμείνουν στις θέσεις τους για αποφυγή περαιτέρω διατάραξη της περιοχής, ενώ θα αφαιρεθούν από αυτούς οι υφιστάμενοι αγωγοί.

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται στην περιοχή Τσακκίστρας. Η πορεία του προτεινόμενου καλωδίου θα περάσει πάνω από το δασικό δρόμο Μονοπατιού της Φύσης Αντρουκλιές με κατεύθυνση προς υδατοφράκτη Τσακκίστρας.

Το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής εμπίπτει σε πολεοδομική ζώνη Ζ3 ενώ τα τελευταία 100 μέτρα εμπίπτουν σε πολεοδομική ζώνη Γ3.

Η τοποθεσία εμπίπτει στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura με την ονομασία «Δάσος Πάφου», όπως επίσης και στην Ειδική Ζώνη Διατήρησης με την ονομασία «Δάσος Πάφου».

Εντός της περιοχής κυριαρχεί η τραχεία πεύκη, αμιγή δάση κυπριακού κέδρου και η ενδημική λατζιά, αντρουκλιές, σπαλαθιές και φρύγανα. Όσον αφορά την πτηνοπανίδα της περιοχής, κυριαρχεί ο Σπιζαετός, η Σκαλιφούρτα, ο Τρυπομάζης κ.α Η ΖΕΠ «Δάσος Πάφου» αποτελεί την περιοχή με τους πιο σημαντικούς πληθυσμούς στην Κύπρο για τα εν λόγω είδη καθορισμού.

Συνολικά στην περιοχή έχουν καταγραφεί 133 είδη πτηνών από τα οποία 62 φωλιάζουν στην ΖΕΠ. Η περιοχή καθορίστηκε ως ΖΕΠ για εννέα είδη του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας για τα Άγρια Πουλιά (2009/147/ΕΚ). Στα πλαίσια εκπόνησης της ΜΕΟΑ πραγματοποιήθηκαν 8 πτηνοπαρατηρήσεις κατά τη διάρκεια Απριλίου-Μαΐου 2024 και καταγράφηκαν συνολικά 26 είδη πουλιών εκ των οποίων τα 8 είναι είδη καθορισμού της ΖΕΠ.

3. Περιγραφή των πιθανών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον σύμφωνα με τον κύριο του έργου

Στάδιο κατασκευής:

- Σφράγιση εδάφους: Θα γίνουν χωματουργικές εργασίες μικρής έκτασης για κάθε πάσσαλο και στήριγμα π.χ. βάθος λάκκου 1,8 m.
- Χλωρίδα-πανίδα. Η τοποθεσία εμπίπτει στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura με την ονομασία «Δάσος Πάφου», όπως επίσης και στην Ειδική Ζώνη Διατήρησης με την ονομασία «Δάσος Πάφου». Εντός της περιοχής κυριαρχεί η τραχεία πεύκη και η ενδημική λατζιά ενώ όσον αφορά την πτηνοπανίδα της περιοχής, κυριαρχεί ο Σπιζαετός, η Σκαλιφούρτα, ο Τρυπομάζης κ.α. Η ΖΕΠ «Δάσος Πάφου» αποτελεί την περιοχή με τους πιο σημαντικούς πληθυσμούς στην Κύπρο για τα εν λόγω είδη καθορισμού.

Κατά την κατασκευή του έργου δεν θα αποκοπεί οποιαδήποτε δενδρώδης βλάστηση, και ο επηρεασμός της χλωρίδας θα είναι μηδενικός ή πολύ περιορισμένος. Αυξημένα επίπεδα θορύβου αναμένεται να παρατηρούνται σε ακτίνα μέχρι 100 μέτρα από το σημείο λειτουργίας των μηχανημάτων εκσκαφής των οπών για τοποθέτηση των ξύλινων πασσάλων και τοποθέτησης των καλωδίων. Η επίπτωση αυτή θα είναι χρονικά περιορισμένη και αναστρέψιμη και μπορεί να ελαχιστοποιηθεί αποφεύγοντας τις περιόδους αναπαραγωγής.

Πιθανόν να υπάρξει προσωρινή όχληση ειδών πανίδας και πτηνοπανίδας και τον επηρεασμό οικοτόπων που έχουν καταγραφεί στην περιοχή λόγω της διασποράς σκόνης. Λόγω του μικρού βάθους εκσκαφής καθώς και του σύντομου χρονικού διαστήματος υλοποίησης του έργου, δε θα προκληθούν μόνιμες συνθήκες διασποράς σκόνης, οι οποίες να επηρεάζουν σημαντικά τα είδη και τους οικοτόπους της περιοχής.

Επίσης πιθανόν να υπάρξει αφαίρεση ειδών χλωρίδας στα σημεία που θα τοποθετηθούν νέοι πάσσαλοι όπου είναι απαραίτητο.

- Στερεά απόβλητα: Οι λάκκοι που θα διανοιχθούν θα επαναγεμίζουν με το ίδιο χώμα ενώ ότι χώμα προκύψει από τις χωματοουργικές εργασίες θα παραμείνει στο χώρο.
- Υγρά απόβλητα: Δεν αναμένεται να παραχθούν υγρά απόβλητα κατά την κατασκευή του έργου
- Αέριοι ρύποι: Κατά την κατασκευή σημαντική πηγή εκπομπής αέριων ρύπων αποτελεί η λειτουργία και διακίνηση των βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων.
- Θόρυβος: Η κυριότερη εκπομπή θορύβου θα είναι η λειτουργία των μηχανημάτων για διαμόρφωση του εδάφους. Τα επίπεδα θορύβου κυμαίνονται περίπου στα 45-50 dB

Στάδιο λειτουργίας:

- Σφράγιση εδάφους: Δεν θα υπάρξει περαιτέρω σφράγιση εδάφους κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου
- Χλωρίδα-πανίδα: Κατά τη λειτουργία δεν θα περιλαμβάνονται εργασίες αφαίρεσης δέντρων και βλάστησης ούτε όχληση της πτηνοπανίδας της περιοχής.
- Στερεά απόβλητα: Δεν θα προκύψουν οποιαδήποτε στερεά απόβλητα κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου.
- Υγρά απόβλητα: Δεν θα προκύψουν οποιαδήποτε υγρά απόβλητα κατά το στάδιο λειτουργίας του έργου.
- Αέριοι ρύποι: Κατά το στάδιο λειτουργίας, δεν θα υπάρχουν άμεσες πηγές εκπομπής αέριων ρύπων.
- Θόρυβος: Κατά τη λειτουργία δεν θα υπάρχει πηγή θορύβου.

4. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις στο περιβάλλον σύμφωνα με τον κύριο του έργου

Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων τα οποία προτείνονται στην Έκθεση Πληροφοριών είναι τα εξής:

Στάδιο κατασκευής:

- Να γίνεται διαβροχή των οδικών προσβάσεων.
- Τακτική συντήρηση και έλεγχος μηχανημάτων.
- Η εκχέρσωση του χώρου να γίνει με μηχανικούς τρόπους.
- Να τοποθετηθούν κάδοι για την απόρριψη αποβλήτων.
- Να εφαρμοστεί το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας Εργοταξίου.

Στάδιο λειτουργίας:

- Να γίνεται διαβροχή των προσβάσεων.
- Να γίνεται σωστός διαχωρισμός στους χώρους προσωρινής αποθήκευσης.
- Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας πλησίον της εναέριας γραμμής, γίνεται εισήγηση όπως γίνεται επικοινωνία με το αρμόδιο γραφείο της ΑΗΚ τουλάχιστον μία εβδομάδα προηγουμένως για να γίνεται διακοπή ρεύματος της εναέριας γραμμής, με σκοπό την προστασία του δάσους από πρόκληση πυρκαγιάς λόγω πτώσης δέντρων πάνω στην ηλεκτροδοτημένη γραμμή.

5. Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Για την αξιολόγηση των επιπτώσεων του έργου στην Ζ.Ε.Π. και Ε.Ζ.Δ. «Δάσος Πάφου» στα αντικείμενα προστασίας και στους στόχους διατήρησης της λήφθηκαν υπόψη:

- α) η Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης
- β) το Διαχειριστικό Σχέδιο της περιοχής
- γ) η σχετική νομοθεσία και
- δ) οι εξειδικευμένες γνώσεις των ειδικών που συμμετείχαν στην Ad Hoc Επιτροπή

Σύμφωνα με τα πιο πάνω στοιχεία, διαφάνηκε ότι η κατασκευή και λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να έχει σημαντικές μη αναστρέψιμες αρνητικές επιπτώσεις στην Ε.Ζ.Δ. και Ζ.Ε.Π., κάτι που διασφαλίζεται περαιτέρω με την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων μετριασμού.

Για περαιτέρω μείωση των επιπτώσεων θα πρέπει να εφαρμοστούν οι όροι που αναφέρονται στην παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.

6. Διαβουλεύσεις

Δεν κρίθηκε αναγκαία η διαβούλευση με οποιοδήποτε εμπλεκόμενο τμήμα στο στάδιο εξέτασης της Έκθεσης Πληροφοριών. Διαβούλευση έγινε στο στάδιο αξιολόγησης Μ.Ε.Ο.Α. με την Υπηρεσία Θήρας, το Τμήμα Δασών, την Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Οργανώσεων Κύπρου, τον Πτηνολογικό Σύνδεσμο και το Terra Cyprica.

7. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Η Περιβαλλοντική Αρχή, κατά τη διαμόρφωση της θέσης της, έλαβε υπόψη τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν με βάση τα άρθρα 23 και 33 του Νόμου και την Έκθεση της Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης με βάση το Άρθρο 6 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας και το Άρθρο 16 των περί Προστασίας και Διαχείρισης της Άγριας Ζωής Νόμων 2003 έως 2015.

Η Περιβαλλοντική Αρχή αφού έλαβε υπόψη τα κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος του Νόμου δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου υπό τους όρους / προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Όρων που επισυνάπτεται.

Η Περιβαλλοντική Αρχή, με βάση το άρθρο 24(5) του Νόμου, παραθέτει τους βασικούς λόγους για τους οποίους δεν απαιτείται Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, με αναφορά στα σχετικά κριτήρια του Τέταρτου Παραρτήματος και, προτείνει τα χαρακτηριστικά του έργου και/ή τα μέτρα που προβλέπονται για να αποτραπούν ή να προληφθούν επιπτώσεις που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς στο περιβάλλον. Συγκεκριμένα, εξέτασε τα πιο κάτω κριτήρια:

1. Χαρακτηριστικά του έργου: Σκοπός του εν λόγω έργου είναι η μετακίνηση δικτύου και αντικατάσταση αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με νέους μονωμένους αγωγούς. Στόχος είναι η μείωση κινδύνου πυρκαγιάς στην περιοχή του έργου από την μη μονωμένη ηλεκτροφόρα γραμμή.

2. Τοποθεσία του έργου: Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται στην περιοχή Τσακκίστρας. Η πορεία του προτεινόμενου καλωδίου θα περάσει πάνω από το δασικό δρόμο Μονοπατιού της Φύσης Αντρουκλίες με κατεύθυνση προς υδατοφράκτη Τσακκίστρας.

Η τοποθεσία εμπίπτει στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura με την ονομασία «Δάσος Πάφου», όπως επίσης και στην Ειδική Ζώνη Διατήρησης με την ονομασία «Δάσος Πάφου».

3. Τύπος και χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων επιπτώσεων: οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου δεν είναι περιβαλλοντικά σημαντικές, ενώ με τα προτεινόμενα μέτρα μετριασμού, θα είναι διαχειρίσιμα.

Μήνα Πατσαλίδου
για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
19 Σεπτεμβρίου 2024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Έκθεση Πληροφοριών για την αντικατάσταση πασσάλων και αγωγών στην περιοχή Τσακκίστρας με Αρ. Φακ: ΔΒ/282, της επαρχίας Λευκωσίας

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας: ΔΒ/282

ΟΡΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο κύριος του έργου φέρει ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Αιτιολογημένη Διαπίστωση.
2. Ο κύριος του έργου δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
3. Όλες οι εργασίες ανέγερσης και λειτουργίας του έργου να συμμορφώνονται με τους σχετικούς με την Προστασία του Περιβάλλοντος Νόμους, Κανονισμούς, Διατάγματα και Τροποποιήσεις που διέπουν αυτούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή και αντικαθίστανται.
4. Απαγορεύεται η απόρριψη, εναπόθεση ή διάθεση οποιασδήποτε ουσίας, η οποία ρυπαίνει ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 2002 μέχρι 2013, εκτός εάν η απόρριψη γίνεται σύμφωνα με Άδεια Απόρριψης Αποβλήτων που παραχωρείται από τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
5. Απαγορεύεται αυστηρά η καύση αποβλήτων ή άλλων ουσιών ή αντικειμένων.
6. Να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα σημεία του έργου για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
7. Η διαχείριση των αποβλήτων πρέπει να πραγματοποιείται χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη υγεία και χωρίς να βλάπτεται το περιβάλλον.

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

8. Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα χωροθετικά σχέδια που υπάρχουν στην Έκθεση Πληροφοριών. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός των εργοταξίων. Η αποθήκευση των υλικών κατασκευής και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων.
9. Να ετοιμαστεί Διαχειριστικό Σχέδιο εργοταξίου που θα εφαρμόζεται κατά την κατασκευή του έργου. Το εν λόγω σχέδιο να προβλέπει την ορθολογική διαχείριση του εργοταξίου (περιλαμβανομένης και της συλλογής και διάθεσης/απόρριψης αποβλήτων, μεταχειρισμένων μηχανέλαιων, άχρηστων υλικών, αποβλήτων από εκσκαφές, κλπ.) η οποία να φαίνεται μέσα από

χωροθετικά σχέδια, στα οποία να φαίνονται ευκρινώς οι διάφοροι χώροι, όπως ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων και χημικών, οι υγειονομικές διευκολύνσεις, οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων, κλπ. Επίσης, στα χωροθετικά σχέδια οργάνωσης εργοταξίου να παρουσιάζονται ξεχωριστά ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών και αποβλήτων, των επικίνδυνων αποβλήτων, τα γραφεία και οι χώροι στάθμευσης.

10. Ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο να συμμετέχει σε αδειοδοτημένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ [Κανονισμός 7, Παράγραφος (2α και 2β)], ή να διατηρεί και λειτουργεί αδειοδοτημένο Ατομικό Σύστημα Διαχείρισης Αποβλήτων από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ), που εκδίδεται δυνάμει των περί Αποβλήτων Νόμων 2011-2016 και Κανονισμών Κ.Δ.Π. 159/2011 και τον εκάστοτε τροποποιήσεων τους.

11. Στην περίπτωση που ο εργολάβος θα διαχειριστεί ο ίδιος κάποια από τα μη επικίνδυνα απόβλητα, να κατέχει εν ισχύ Άδεια Διαχείρισης Αποβλήτων ή Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων, που εκδόθηκαν δυνάμει του περί Αποβλήτων Νόμου του 2011 [185(Ι)/2011]) και τον εκάστοτε τροποποιήσεων του, για συλλογή και μεταφορά ή/και την επεξεργασία των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις δραστηριότητες που διενεργούνται για την ολοκλήρωση των προνοιών του έργου.

12. Σε περίπτωση που δε θα τα διαχειριστεί ο ίδιος υποχρεούται να παραδίδει τα απόβλητα σε Αδειοδοτημένους Φορείς ή Κατόχους Πιστοποιητικού ή να στηριχθεί στις δυνατότητες άλλου Φορέα που κατέχει τα πιο πάνω προαπαιτούμενα, για τη συλλογή και μεταφορά των κατηγοριών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις κατηγορίες του έργου.

13. Ο εργολάβος να υπογράφει το σχετικό Έντυπο Αναγνώρισης και Παρακολούθησης (Κ.Δ.Π. 31/2016) σε κάθε παράδοση και να απαιτεί αντίγραφο του Συλλέκτη-Μεταφορέα από την εργοταξία που παρέλαβε τα απόβλητα. Τα αντίγραφα να τηρούνται ως αποδεικτικά στοιχεία της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων και να αποστέλλονται στον Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος με την ολοκλήρωση του έργου ή όποτε τους ζητηθούν.

14. Να καταρτιστεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης το οποίο να εφαρμόζεται, κατά τη διάρκεια των εργασιών υλοποίησης του έργου, σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροής ουσιών (ειδικά επικίνδυνων) στο έδαφος, φωτιάς, έκρηξης, πυρκαγιάς, πλημμύρας, σεισμού και τραυματισμού προσώπου. Σε τέτοιες περιπτώσεις να ειδοποιούνται αμέσως οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές.

15. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

16. Απαγορεύεται η αποθήκευση υλικών εκτός του εργοταξίου. Η αποθήκευση των υλικών κατασκευής και των μηχανημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός των εργοταξιακών χώρων.

17. Οι ρύποι που θα εκπέμπονται από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της κατασκευής, να μην υπερβαίνουν τα όρια τα οποία προβλέπουν οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμοι του 2010 έως 2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας - www.mlsi.gov.cy, στη διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Νόμος (Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017)], και οι σχετικοί Κανονισμοί Κ.Δ.Π 327/ 2010 και 37/2017 [ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στη

διαδρομή Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας/ Νομοθεσία/ Η περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα νομοθεσία/ Κανονισμοί/ Αρ.77(Ι)/2010 και 3(Ι)/2017].

18. Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της διαμόρφωσης του χώρου του έργου να συντηρούνται ορθά, σε τακτικά χρονικά διαστήματα και να μην παρουσιάζουν οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμων, μηχανέλαιων.

19. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για ελαχιστοποίηση και καταστολή της σκόνης. Για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τη δημιουργία σκόνης προτείνονται τα πιο κάτω μέτρα, όπως:

20. Να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:

- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου
- Οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες μακριά από το έδαφος
- Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων/οχημάτων του εργοταξίου
- Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών
- Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
- Τήρηση του ωραρίου εργασίας. Οι θορυβώδεις εργασίες να γίνονται κατά τη διάρκεια κανονικών ωρών εργασίας και όχι Σαββάτο και Κυριακή ή αργίες.
- Να γίνεται σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
- Να τηρείται κατάλληλο πρόγραμμα δρομολογίων των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου για την ελαχιστοποίηση αυτών, με σκοπό την κατά το δυνατό μικρότερη όχληση από την εκπομπή θορύβου.

21. Ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει τον περιβάλλοντα χώρο μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών έργων και γενικά να μεριμνήσει για την καθαριότητα του.

22. Όλες οι κατασκευαστικές εργασίες να γίνουν εκτός της περιόδου αναπαραγωγής των ειδών της πτηνοπανίδας της περιοχής δηλ. μεταξύ Σεπτεμβρίου-Φεβρουαρίου. Στην περίπτωση που λόγω απρόβλεπτων συνθηκών χρειαστεί παράταση υλοποίησης θα γίνει γραπτό αίτημα της ΑΗΚ προς Τμήμα Περιβάλλοντος και Υπηρεσία Θήρας για εξασφάλιση παράτασης της περιόδου υλοποίησης των έργων. Πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερωθεί η Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας και το Τμήμα Δασών.

23. Τα καλώδια θα πρέπει να είναι πλήρως μονωμένα (τύπου XLPE) για την αποτροπή ηλεκτροπληξίας των πτηνών. Πλήρως μονωμένες θα πρέπει να είναι και οι ενώσεις και οι εναέριοι μετασχηματιστές (με χρήση cablebox).

24. Να τοποθετηθούν σημάσεις κατά των προσκρούσεων στο εναέριο δίκτυο στα σημεία που θα υποδειχθούν επί τόπου από την Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας.

25. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής δεν θα αφεθούν μπάζα ή άλλα υλικά στο χώρο ή στα πρηνή του δρόμου.

26.Οι κατασκευαστικές εργασίες να περιοριστούν αυστηρά εντός του χώρου του προτεινόμενου έργου.

27.Οι κατασκευαστικές εργασίες να περιορίζονται κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε να μην υπάρχουν οποιεσδήποτε επιπτώσεις στην πανίδα της περιοχής λόγω χρήσης φωτισμού κατά τη διάρκεια της νύχτας.

28.Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας κατά τη λειτουργία του εργοταξίου

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

29.Οποιαδήποτε άλλα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού, ο κύριος του έργου έχει υποχρέωση να τα παραδίδει σε αδειοδοτημένο διαχειριστή σύμφωνα επίσης, με τους Περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 και 2022.

30.Τα καλώδια θα πρέπει να είναι πλήρως μονωμένα για την αποτροπή ηλεκτροπληξίας των πτηνών. Πλήρως μονωμένες θα πρέπει να είναι και οι ενώσεις και οι εναέριοι μετασχηματιστές

31.Να μην γίνεται απόρριψη στερεών ή υγρών αποβλήτων ή άλλων αντικειμένων στο χώρο εντός του προτεινόμενου έργου και γύρω από αυτό.

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ

32.Η αποξήλωση του έργου να γίνεται με βάση το εκάστοτε ισχύον νομικό πλαίσιο.

33.Ο κύριος του έργου υποχρεούται με τον τερματισμό της λειτουργίας του να διασφαλίσει ότι θα αποκαταστήσει:

- Κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον από τη λειτουργία τους.
- Το φυσικό περιβάλλον με τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου των εγκαταστάσεων στο περιβάλλον ώστε να επιτυγχάνεται η αναβάθμιση διατήρηση του τοπίου. Αυτό θα επιτευχθεί με την υποβολή κατάλληλων σχεδίων με την πάροδο του χρόνου προς την Περιβαλλοντική Αρχή.

34.Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποξήλωσης να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά σειρά προτεραιότητας, να προετοιμάζονται για εκ νέου χρήση, ανακύκλωση, ανάκτηση ή, όταν αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά αδύνατο, να διατίθενται με τρόπο που να αποφεύγονται ή να μειώνονται οι επιπτώσεις στο έδαφος και τα νερά.

35.Να διασφαλιστεί ότι οι εργασίες αποξήλωσης θα περιοριστούν στον χώρο όπως φαίνεται στα κτηματικά σχέδια που υπάρχουν στην Έκθεση Πληροφοριών. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

36.Σε περίπτωση οποιασδήποτε τροποποίησης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων της μονάδας και των διαδικασιών της, ο κύριος του έργου θα πρέπει να έρθει σε επαφή με την Περιβαλλοντική

Αρχή, η οποία θα αξιολογήσει κατά πόσο ενδέχεται να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και θα κρίνει κατά πόσο χρειάζεται να ακολουθηθεί η διαδικασία του περί Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου του 2018 (Ν. 127(Ι)/2018).

**ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024**