

**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΣΤΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΚΑΛΑΒΑΣΟΥ ΣΤΙΣ 4/9/2019**

Παρουσιολόγιο

Ο κατάλογος των ατόμων που υπέγραψαν το παρουσιολόγιο παρουσιάζεται πιο κάτω μαζί με δύο φωτογραφίες.

**Δημόσια Παρουσίαση Περιβαλλοντικής Μελέτης για την Μετακίνηση των Εγκαταστάσεων της Εταιρείας Οικονομίδης Σκραπ
Μετάλλς Λτδ**

Πολιτιστικό Κέντρο Καλαβασού, 04/09/2019

ΠΑΡΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

A/A	Όνομα	Επίθετο	Τηλέφωνο/Email	Φορέας/Οργανισμός	Υπογραφή
1	Μαρία	Γεωργίου	99-639169	Υ.Σ. Μαρι	Μ. Γεωργίου
2	Νικόλαος	Καλαβρύτης	99.4.55704	Κ.Σ. Καλαβρύτης	
3	Ανισωφία	ΣΑΡΡΑΝΤΙ	9957279	Σ.ΜΕΤΑΛΛΟΥ Χ.Ε.Μ.Α.Ρ.	
4	Νικόλαος	ΜΠΑΛΑΝΤΗΣ	96 600606	Μελετητής	
5	Γιώργος	ΝΙΚΗΤΣΟΣ	99 606556	ΓΕΩΚΡΑΤΗΣ ΑΤΑ	
6	Γεωργία	Λοιζιά	99319314	Ε.Α. Παρουσίαση	
7	Βασίλης	Καλαβρύτης			
8	Μαργαρίτα	Συρίου	99773532	Κ.Σ. Καλαβασού	
9	Στέλιος	ΑΧΩΝΙΤΣΟΣ	99 525464	ΑΕΚ ΚΑΛΑΒΡΑΣ	
10	ΜΙΧΑΗΛ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	99 461285	Κ.Σ. ΚΑΛΑΒΡΑΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΕΚ	
11	Παναγιώτης	Προκοπίου	22466182		
12	Νατίβα	Οικονομίδης	- " -		
13	Αχιλλέος	Οικονομίδης	- " -		
14	Γιάννης	Φεσάς			
15					

Φωτογραφίες



Εισαγωγή

Ο μελετητής Γιάννης Φεσάς άνοιξε την συζήτηση στις 7:05μμ. Μετά από μια σχετικά εκτενή παρουσίαση της εταιρείας Economides Metal Recycling Ltd, του τρόπου λειτουργίας της εγκατάστασης Καλαβασού και του τρόπου κατασκευής της, αναφέρθηκαν οι περιβαλλοντικές διαστάσεις του Έργου στη νέα του θέση και έγινε αναφορά στη σημασία προστασίας της γεώτρησης 1999/066 και στα πορίσματα και τις διαπιστώσεις της μελέτης. Στη συνέχεια έγινε εκτενή συζήτηση πάνω σε διάφορα θέματα όπως αναφέρονται στη συνέχεια. Η συνάντηση έκλεισε στις 8:30μμ περίπου. Η παρουσίαση σε PowerPoint είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Συζήτηση

Τα σημεία που εγέρθηκαν και οι απαντήσεις δίνονται αναλυτικά στη συνέχεια.

(Α) Κοινοτάρχης Καλαβασού:

1. Ποια είναι τα επικίνδυνα υλικά από τις διαδικασίες επεξεργασίας και που καταλήγουν.
2. Είναι σημαντικό να υπάρχουν καλές σχέσεις και κανάλια επικοινωνίας μεταξύ των κοινοτήτων και της εταιρείας όσον αφορά τα περιβαλλοντικά θέματα αλλά και την εργοδότηση ντόπιων.
3. Οι κοινότητες αναμένουν (μετά από μακροχρόνιο αίτημα τους) τον διορισμό τοπικού επιθεωρητή. Αυτός θα πρέπει να έχει πρόσβαση και στην εγκατάσταση για να ελέγχει τις διαδικασίες.
4. Πώς μπορούν να ελεγχθούν τυχόν διαρροές λαδιού στο έδαφος

(Β) Κοινοτάρχης Μαρί:

1. Απόσταση διάτρησης από εγκατάσταση και κίνδυνος.
2. Ανησυχία για οχληρία , για
 - a. τον θόρυβο από την λειτουργία της εγκατάστασης (το σπίτι της κοινοτάρχου είναι το πρώτο του χωριού, από την άλλη πλευρά του αυτοκινητόδρομου),
 - b. για την τον τρόπο παρακολούθησης τυχόν διαρροών στο έδαφος και την αξιοπιστία της διαδικασίας ελέγχου (δείγματα, αναλύσεις και από ποιόν θα γίνονται)
 - c. για τα πολλά φορτηγά και τους κινδύνους στον δρόμο (αν και παραδέχτηκε ότι οι κίνδυνοι υπάρχουν ήδη λόγω λατομείου κτλ).
3. Ευκαιρίες εργοδότησης ατόμων από την κοινότητα.

(Γ) Κα Γεωργία Λοϊζιά (εκπρόσωπος Έπαρχου Λάρνακας):

Ανησυχία για τα κάποια ατυχήματα που έγιναν στον δρόμο του λατομείου λόγω υπερφόρτωσης φορτηγών (όχι της εταιρείας).

Σχόλια- απαντήσεις – διευκρινήσεις

Αντώνης Οικονομίδης – ιδιοκτήτης της Εταιρείας:

1. Ήδη, 5 από τους 7 εργαζόμενους στη υφιστάμενη εγκατάσταση είναι από χωρία της περιοχής (όχι Μαρί και Καλαβασό). Η εταιρεία ζητά προσωπικό και εάν οι κοινότητες έχουν κάποιους υπόψη να τους στείλουν. Επίσης, δεσμεύεται ότι στο μέλλον θα ζητά προσωπικό πρώτα από τις κοινότητες (μέσω των Κοινοτικών Συμβουλίων) πριν την δημοσίευση των θέσεων.
2. Η εταιρεία πάντα συμμορφώνεται σε όλους τους όρους της άδειας λειτουργίας της. Ότι χρειαστεί να γίνει για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εδάφους θα γίνει.
3. Η εταιρεία έχει μόνο δύο μεγάλα φορτηγά. Οι κάσιες των φορτηγών είναι κατασκευασμένες ειδικά για την μεταφορά μεταλλικών αποβλήτων με βάση προδιαγραφές ως προς τις διαστάσεις τους. Τα οχήματα που είχαν τα ατυχήματα ανήκουν σε άλλους και είχαν μετατραπεί αυθαίρετα και ενδεχομένως χωρίς άδεια

Γιάννης Φεσάς – Μελετητής: Απαντήσεις και διευκρινίσεις στα θέματα που δεν κάλυψε ο διευθυντής της Εταιρείας.

(Α) 1 Επικίνδυνα υλικά και που καταλήγουν

Τα επικίνδυνα υλικά είναι όλα τα υγρά των αυτοκινήτων (λάδια, υγρό φρένων, υπολείμματα καυσίμου μπαταρίες μολύβδου, γράσα και λιπαντικά) που συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και καταλήγουν σε αδειοδοτημένους διαχειριστές. Οι απορρύπανση γίνεται σε ειδικό χώρο πριν οποιαδήποτε άλλη επεξεργασία.

(Α) 4 Διαρροές λαδιού

Οι διαρροές λαδιού καθαρίζονται αμέσως με απορροφητικά υλικά αφού αποτελούν και κίνδυνο γλιστρήματος για το προσωπικό. Το δάπεδο είναι σφραγισμένο. Για να περάσει λάδι στο υπέδαφος θα πρέπει να υπάρχει και ρωγμή στο σημείο της διαρροής. Ακόμα και σε αυτή

την περίπτωση η ποσότητα είναι μικρή και απορροφάται στους πόρους του πετρώματος ή χώματος και εξαπλώνονται μέχρι οι φυσικές δυνάμεις να ισορροπήσουν οπότε και η κίνηση σταματά. Δόθηκε σαν παράδειγμα η περιορισμένη εξάπλωση μιας σταγόνας λαδιού πάνω σε ένα χαρτί όπου ο λεκές κάποτε σταματά να εξαπλώνεται. Αναφέρθηκε επίσης ότι τα λάδια και άλλα πετρελαιοειδή υγρά καταστρέφονται σταδιακά από τους μικροοργανισμούς του εδάφους.

(B) 1 Απόσταση από και κίνδυνοι για την γεώτρηση

Η απορρύπανση των οχημάτων θα χωροθετηθεί στο πιο μακρινό δυνατό σημείο του οικοπέδου ώστε να είναι καθαρά εκτός της γεωλογικά καθορισμένης εξωτερικής ζώνης προστασίας. Η εξωτερική ζώνη προστασίας είναι υπολογισμένη όπως την καθορίζει η ΚΔΠ 45/96. Η δραστηριότητα απορρύπανσης βρίσκεται πάνω από 150 μέτρα από την γεώτρηση, σε επιπρόσθετα στεγανοποιημένο χώρο.

(B) 2 a & b Θόρυβος & Διαδικασία ελέγχου της παρακολούθησης

Ο μελετητής δεσμεύτηκε να επανεξετάσει το θέμα του θορύβου στο σημείο που αναφέρθηκε.

Ο τρόπος διασφάλισης της εγκυρότητας των δειγματοληψιών και της κηδεμονίας των δειγμάτων μέχρι το κατάλληλο χημείο καθορίζεται από διεθνή πρότυπα και διαδικασίες. Θα ακολουθηθεί η όποια μεθοδολογία εξασφαλίσει όλες τις πλευρές που θα καθορίσει η αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή. Δόθηκε συμπληρωματική διευκρίνιση από τον γεωλόγο κ. Γιώργο Νικήτα *Αφού υπάρχουν πλέον οι αναλύσεις της αρχικής κατάστασης, μπορούν να λαμβάνονται δείγματα κάθε μερικά χρόνια για παρακολούθηση.*