



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]
Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή του παρόντος Εντύπου στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και ένα (1) αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.)
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών του παρόντος Εντύπου, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ III), λαμβάνονται υπόψη:
 - (1) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
 - (2) τη φύση των επιπτώσεων,
 - (3) το διασυνورياκό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
 - (4) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
 - (5) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
 - (6) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
 - (7) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
 - (8) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος Έργου:

**ΝΕΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΚΚΙΝΟΤΡΙΜΙΘΙΑ ΣΤΗ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

Αριθμός φακέλου Πολεοδομίας : ΛΕΥ/113/2018

Επαρχία:

ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΚΚΙΝΟΤΡΙΜΙΘΙΑΣ

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

Τεμ. 337, Φ/Σχ --/2-219-392

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

-

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

35,15/33,20

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

ΔΗΛΩΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

H3

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€):

€200,000.00

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

Λήξη: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

FOGEKAMA ENTERPRISES LTD

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Εντύπου Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: **ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**

Διεύθυνση: **Ζήνας Κάνθερ 12, Γρ. 104, κτίριο Μαριλένα Τ.Κ 1065, Λευκωσία**

Αρ. Τηλεφώνου: **99549334**

Αρ. Τηλεομοιότυπου: **22102845**

Ηλ. Ταχυδρομείο: **energysolutions@cablenet.com.cy**

Ημερομηνία: **7/1/2019**

Υπογραφή:

Σφραγίδα:

ΜΕΡΟΣ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδυσή τους σε τοπογραφικό χάρτη.

Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

Σκοπός της ανάπτυξης είναι η κατασκευή και λειτουργία Πρατηρίου Πετρελαιοειδών, το οποίο θα βρίσκεται στην κοινότητα Κοκκινοτριμιθιάς της επαρχίας Λευκωσίας.

Το πρατήριο Πώλησης υγρών καυσίμων θα καλύπτει τον Ανεφοδιασμό καυσίμων (αμόλυβδη βενζίνη, πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, κηροζίνη και αγροτικό πετρέλαιο), την αλλαγή λαδιών, τον έλεγχο των υγρών του κινητήρα και θα διαθέτει πλυντήριο αυτοκινήτων με το χέρι. Το πρατήριο θα έχει την δυνατότητα τροφοδοσίας των κατοικιών με πετρέλαιο θέρμανσης.

Μία συνήθης διαδικασία εξυπηρέτησης οχήματος πελάτη είναι η ακόλουθη:

- Είσοδος του αυτοκινήτου στο χώρο της εγκατάστασης του πρατηρίου.
- Παραμονή του οχήματος στο χώρο της εγκατάστασης για μικρό χρονικό διάστημα (περίπου 5 λεπτά) μέχρις ότου να εφοδιαστεί με καύσιμα.
- Πλήρωση του οχήματος με υγρά καύσιμα.
- Έλεγχος πίεσης αέρα στα ελαστικά του αυτοκινήτου (κατά περίπτωση)
- Πλύση οχήματος (κατά περίπτωση)
- Έξοδος του οχήματος από το χώρο της εγκατάστασης.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η κατασκευή του κτιρίου θα είναι από μεταλλικό σκελετό και η χρήση φυσικών πόρων είναι περιορισμένη.

Οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες να έχουν ως εξής:

- Χωματουργικές εργασίες για ισοπέδωση του τεμαχίου
- Περιφραγή του χώρου
- Κατασκευή θεμελίων και πατωμάτων όλων των υποστατικών από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Τοποθέτηση των μεταλλικών υποστυλωμάτων και των μεταλλικών δοκών.
- Κατασκευή ηλεκτρολογικών, μηχανολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων.
- Τοπιοτέχνηση του χώρου, οδικών προσβάσεων και αποχετεύσεων.

Ο χώρος του πρατηρίου θα είναι περιφραγμένος και η κλίση του δαπέδου θα διαμορφωθεί ώστε να ελέγχεται η ροή των διεργασιών.

Η τοποθέτηση των αντλιών θα γίνει επί δύο νησίδων το πλάτος των οποίων θα είναι 1m. Το ύψος της κάθε νησίδας από το οδόστρωμα στάθμευσης ορίζεται δεκαπέντε 15cm.

Το μήκος και η μορφή της κάθε νησίδας θα είναι τέτοια που θα επιτρέπουν την καλύτερη εξυπηρέτηση των προς ανεφοδιασμό οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία της εγκατάστασης.

Η επιστροφή της νησίδας θα είναι αντιολισθητική.

Η νησίδα αντλιών θα καλύπτεται με στέγαστρο.

Το στέγαστρο, θα κατασκευασθεί από ορθοστάτες τετραγωνικής διατομής.

Οι διατομές του στεγάστρου και των ορθοστατών θα προκύψουν από στατική μελέτη και θα είναι δε τετραγωνικής διατομής.

Η στατική μελέτη θα γίνει και για τη θεμελίωση του στεγάστρου που θα κατασκευασθεί σύμφωνα με αυτήν.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Το πρατήριο περιλαμβάνει:

1. 2 αντλίες ανεφοδιασμού καυσίμων οι οποίες τηρούν τις προδιαγραφές της νομοθεσίας (Πίνακας 1)
2. 7 υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων (αμόλυβδη βενζίνη 95/98, πετρέλαιο κίνησης(Premium & LS), πετρέλαιο θέρμανσης, κηροζίνη, αγροτικό πετρέλαιο)
 - Κηροζίνη: 10000L
 - Αμόλυβδη βενζίνη (unleaded 98) 8000L
 - Αμόλυβδη βενζίνη (unleaded 95) 22000L
 - Πετρέλαιο θέρμανσης 20000 L
 - Πετρέλαιο κίνησης LS 18000 L
 - Πετρέλαιο κίνησης Premium 12000 L
 - Αγροτικό πετρέλαιο 10000L
3. Σωλήνες εξαερισμού
4. Σημείο ελέγχου της πίεσης αέρα στα ελαστικά
5. Χώρο αλλαγής λαδιού
6. Χώρο στάθμευσης
7. Χρηματοδέκτη
8. Χώρους υγιεινής
9. Στεγασμένο χώρο – ταμείο – σημείο πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων
10. Πλυντήριο αυτοκινήτων στο χέρι
11. Περιφραξη

Η παραλαβή των καυσίμων που αποθηκεύονται σε όλες τις δεξαμενές θα γίνεται από βυτιοφόρα οχήματα μέσω ειδικού σωλήνα πληρώσεως, προσαρμοσμένου στις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών. Σημειώνεται, ότι κατά τη διάρκεια της παραλαβής των καυσίμων τα βυτιοφόρα με τη δεξαμενή θα γειώνονται έτσι ώστε να μην

προκληθεί στατικός ηλεκτρισμός στη φάση ροής του καυσίμου.

Δεν γίνεται καμία επεξεργασία ή παραλλαγή, δηλαδή δεν γίνονται χημικές αντιδράσεις οποιασδήποτε μορφής. Συνεπώς κατ' αυτήν την έννοια δεν υπάρχουν πρώτες ύλες, δευτερεύουσες ύλες, παραγόμενα προϊόντα και υποπροϊόντα.

Επισυνάπτονται αρχιτεκτονικά σχέδια

Πίνακας 1: Νομοθετικές απαιτήσεις

1.	Οι περί Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμοι του 1968 έως 1999
2.	Οι περί Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Κανονισμοί του 1972 έως 1999
3.	Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμοι του 1996 έως 2011
4.	Οι περί Πετρελαιοειδών Νόμος, Κεφ. 272
5.	Οι περί Πετρελαιοειδών Κανονισμός, Κεφ. 130
6.	Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Απαιτήσεις για την Προστασία των προσώπων στην εργασία από Κινδύνους και Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμοί του 2002 (Κ.Δ.Π 291/2002).
7.	Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμός και Συστήματα Προστασίας για Χρήση σε Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμοί του 2003 (Κ.Δ.Π 309/2003)
8.	Οι περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία Κανονισμοί του 2002 (Κ.Δ.Π 173/2002)
9.	Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Γνωστοποίηση ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων) Κανονισμοί του 2007 (Κ.Δ.Π 531/2007)
10.	Οι περί ελαχίστων Προδιαγραφών για την Σήμανση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμοί του 2000 (Κ.Δ.Π 212/2000)
13.	Ο περί Ρυθμίσεως των Οδών και Οικοδομών Νόμος, Κεφ. 96, και σχετικός Κανονισμοί
14.	Ο περί Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία (Κώδικας Πρακτικής για την διαχείριση κινδύνων σε εκρήξιμο περιβάλλον) Διάταγμα του 2008 (Κ.Δ.Π 46/2008)

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

Δ.Ε

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η κατασκευή του κτιρίου θα είναι από μεταλλικό σκελετό και η χρήση φυσικών πόρων είναι περιορισμένη.

Οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες να έχουν ως εξής:

- Χωματοουργικές εργασίες για ισοπέδωση του τεμαχίου

- Περίφραξη του χώρου

- Κατασκευή θεμελίων και πατωμάτων όλων των υποστατικών από οπλισμένο

σκυρόδεμα.

- Τοποθέτηση των μεταλλικών υποστυλωμάτων και των μεταλλικών δοκών.
- Κατασκευή ηλεκτρολογικών, μηχανολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων.
- Τοπιοτέχνηση του χώρου, οδικών προσβάσεων και αποχετεύσεων.

Η κατανάλωση νερού, ενέργειας και καυσίμων κατά την κατασκευή της μονάδας, δεν αναμένεται να είναι σημαντικές, λόγω του μικρού εύρους του έργου.

Ο χώρος του πρατηρίου θα είναι περιφραγμένος και η κλίση του δαπέδου θα διαμορφωθεί ώστε να ελέγχεται η ροή των διεργασιών.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Σκοπός της ανάπτυξης είναι η κατασκευή και λειτουργία Πρατηρίου Πετρελαιοειδών. Το πρατήριο Πώλησης υγρών καυσίμων θα καλύπτει τον Ανεφοδιασμό καυσίμων , την αλλαγή λαδιών και τον έλεγχο των υγρών του κινητήρα. Επίσης το πρατήριο θα διαθέτει πλυντήριο αυτοκινήτων στο χέρι και θα έχει την δυνατότητα τροφοδοσίας των κατοικιών με πετρέλαιο θέρμανσης.

Η παραλαβή των καυσίμων που αποθηκεύονται σε όλες τις δεξαμενές θα γίνεται από βυτιοφόρα οχήματα μέσω ειδικού σωλήνα πληρώσεως, προσαρμοσμένου στις ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών. Σημειώνεται, ότι κατά τη διάρκεια της παραλαβής των καυσίμων τα βυτιοφόρα με τη δεξαμενή θα γειώνονται έτσι ώστε να μην προκληθεί στατικός ηλεκτρισμός στη φάση ροής του καυσίμου.

Δεν γίνεται καμία επεξεργασία ή παραλλαγή, δηλαδή δεν γίνονται χημικές αντιδράσεις οποιασδήποτε μορφής. Συνεπώς κατ' αυτήν την έννοια δεν υπάρχουν πρώτες ύλες, δευτερεύουσες ύλες, παραγόμενα προϊόντα και υποπροϊόντα.

Η παροχή του νερού στο πρατήριο θα προέρχεται από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής. Ανάγκη χρήσης νερού υπάρχει στο χώρο πλύσης καθώς και στους χώρους υγιεινής του προσωπικού και των πελατών.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψόμετρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ. Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Το έργο θα κατασκευαστεί στο τεμάχιο 337, Φ/Σχ. --/2-219-392, που βρίσκεται στην κοινότητα Κοκκινοτριμιθιάς της επαρχίας Λευκωσίας, σε υψόμετρο 220 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας και με συνολική έκταση 3105 τ.μ. Αφορά ανέγερση πρατηρίου πώλησης πετρελαιοειδών καθώς και πλυντηρίου αυτοκινήτων. Η έκταση του υπό μελέτη έργου αφορά 1650m² ενώ 1180 m² θα προστεθούν ως χώρος πρασίνου. Οι προκαταρκτικές απόψεις της Πολεοδομικής Αρχής απαιτούν

παραχώρηση δημόσιου χώρου πρασίνου ποσοστού 10%.

Η εξεταζόμενη μονάδα θα έχει το εμβαδόν που φαίνεται στο επισυναπτόμενο Αρχιτεκτονικό Σχέδιο σε πολεοδομική ζώνη Η3. Το κέντρο της κοινότητας Κοκκινότριμιθιάς βρίσκεται περίπου 1km Νοτιοδυτικά του υπό μελέτη τεμαχίου ενώ 1,5 km Βορειοδυτικά βρίσκεται η κοινότητα Μάμμαρι. Σε απόσταση 350 μέτρων ανατολικά του υπό μελέτη τεμαχίου βρίσκεται το Περιφερειακό Γυμνάσιο Κοκκινότριμιθιάς ενώ Βόρεια & Νότια του τεμαχίου και σε απόσταση 50 μέτρων βρίσκονται οι πλησιέστερες οικίες. Βόρεια του τεμαχίου και σε απόσταση 100 μέτρων υπάρχει περιοχή η οποία εντάσσεται σε Πολεοδομική Ζώνη Ζ1. (Επισυνάπτονται χάρτες και φωτογραφίες της περιοχής) .

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.

Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Σε απόσταση 500 μέτρων δυτικά του έργου, βρίσκεται ο διαμορφωμένος χώρος φιλοξενίας προσφύγων της Κοκκινότριμιθιάς.

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Δ.Υ

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Δ.Υ

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Δ.Υ

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Δ.Υ

ΜΕΡΟΣ II
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ
ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

Η εκτιμώμενη έκταση σφράγισης αφορά 1650m² στα οποία θα στεγαστεί το υπό μελέτη έργο. Δεν αναμένεται αφαίρεση επιφανειακού εδάφους. Επισυνάπτονται αρχιτεκτονικά σχέδια στα οποία φαίνονται οι διαστάσεις του έργου.

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Αναμένεται να προκληθεί θόρυβος από την λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου και τη διακίνηση των οχημάτων. Το επίπεδο θορύβου σε μια υπό κατασκευή οικοδομή, επηρεάζεται από το είδος των εργασιών, τον γενικότερο προγραμματισμό στη διεξαγωγή των εργασιών, την κατάσταση των μηχανημάτων στο εργοτάξιο και την ταχύτητα κίνησης των φορτηγών που μεταφέρουν υλικά. Οι εργασίες κατασκευής θα περιορίζονται μόνο κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου εργαζομένων και επομένως δε θα διεξάγονται θορυβώδεις εργασίες κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Όλα τα πιστοποιημένα μηχανήματα παρέχουν εγγυήσεις ορίων θορύβου σύμφωνα με τις ισχύουσες Υγειονομικές διατάξεις και περιγράφουν πλήρως τα ατομικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων. Όλοι οι κινητήρες θα εδράζονται σε αντικραδασμικές βάσεις, όπως και οι εξωτερικές μονάδες των κλιματιστικών για την απορρόφηση των κραδασμών. Οι όποιες εργασίες συντήρησης δεν αναμένεται να δημιουργούν οχλήσεις στο περιβάλλον διότι αφενός θα λαμβάνουν χώρα εντός του τεμαχίου, θα είναι μικρής έκτασης, αφετέρου θα είναι πλήρως ανατάξιμες μετά το πέρας των εργασιών και την απομάκρυνση των συνεργιών.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος που θα εφαρμόζονται κατά την περίοδο λειτουργίας είναι τα παρακάτω:

- Τήρηση στάθμης θορύβου εντός των θεσμοθετημένων ορίων. Συμμόρφωση με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Προσθήκη *Ηχοπετασμάτων* για περαιτέρω μείωση της ηχορύπανσης όπου κρίνεται απαραίτητο.
- *Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση* των εργαζομένων σε θέματα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος.

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη μελέτη των επιδράσεων της λειτουργίας της μονάδας, έδειξαν ότι η μονάδα, καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής της,

δε φαίνεται να έχει ζημιογόνες επιπτώσεις, τουλάχιστον όχι τέτοιες που να το καθιστούν επιβλαβές για το περιβάλλον.

Επιπλέον, επειδή η λειτουργία της μονάδας θα λαμβάνει χώρα κάτω από άριστες προϋποθέσεις, δεν προβλέπεται να επηρεάσει τους φυσικούς πόρους και τα οικοσυστήματα, προκαλώντας καταστροφή ή υποβάθμιση τους.

Επιθυμώντας την άμεση ενσωμάτωση του περιβαλλοντικού τρόπου σκέψης στις καθημερινές της αποφάσεις, ο ιδιοκτήτης σκοπεύει να ακολουθήσει με προσοχή και αυξημένη ευαισθησία τις εξής αρχές:

- Ορθολογικότερη χρήση φυσικών πόρων και ενέργειας.
- Ελαχιστοποίηση ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.
- Προστασία της ανθρώπινης υγείας.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης καινοτόμων τεχνολογιών με σκοπό την υιοθέτηση τους για επίτευξη φιλικότερων προς το περιβάλλον αποτελεσμάτων.
- Συμμόρφωση και όπου αυτό είναι δυνατό, υπέρβαση των απαιτήσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση του προσωπικού

Με αυτόν τον τρόπο, θα εξασφαλίζεται ο σεβασμός απέναντι στο περιβάλλον, η πρόληψη και ο περιορισμός ενδεχόμενης ρύπανσης.

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Ημερήσια μέση κατανάλωση:**0,5**..... κ.μ. Μέγιστη:**1**..... κ.μ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Ημερήσια μέση κατανάλωση:**1.5**.....κ.μ. Μέγιστη:**2.0**..... κ.μ.

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιεργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η ευρύτερη περιοχή στην οποία θα φιλοξενηθεί η μονάδα, χαρακτηρίζεται από ήπιο τοπογραφικό ανάγλυφο εδάφους εντός Οικιστικής περιοχής. Δεν αναμένεται να επηρεαστεί η βιοποικιλότητα της περιοχής τόσο λόγο της πολεοδομικής ζώνης, όσο και λόγο του μικρού μεγέθους του έργου. Εντός του τεμαχίου δεν υπάρχουν δέντρα ή αξιόλογη βλάστηση.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Η λειτουργία της μονάδας θα λαμβάνει χώρα κάτω από άριστες προϋποθέσεις, δεν προβλέπεται να επηρεάσει τους φυσικούς πόρους και τα οικοσυστήματα, προκαλώντας καταστροφή ή υποβάθμιση τους.

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά την κατασκευή του έργου αναμένεται να προκύπτουν 0,1 κ.μ. /ημέρα στερεών αποβλήτων και ο όγκος αυτός αφορά:

- **Οικιακά απόβλητα από το εργαζόμενο προσωπικό του εργοταξίου. Σύμφωνα με βιβλιογραφικές αναφορές (Στρατηγικό Σχέδιο Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων στην Κύπρο, Τελική έκθεση – Ιούνιος 2002) αυτά αναμένεται να ανέρχονται στο 1kg/ άτομο/ημέρα**
- **Οικοδομικά υλικά που θα περισσεύουν ή θα απορριφθούν από τον επιβλέποντα μηχανικό**

Ο όγκος του χώματος που αναμένεται να μετακινηθεί για την ισοπέδωση του τεμαχίου, θα χρησιμοποιηθεί για επιχωματώσεις του χώρου ανέγερσης της μονάδας.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Κατά την λειτουργία του έργου αναμένεται να προκύπτουν 0,005 κ.μ. /ημέρα στερεών αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από την λειτουργία του πρατηρίου και βάση του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ) ανήκουν στις πιο κάτω κατηγορίες:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος αποβλήτου
13	Απόβλητα ελαίων και απόβλητα υγρών καυσίμων
13.02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13.07	Απόβλητα υγρών καυσίμων
15	Απόβλητα από συσκευασίες, απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος φίλτρων και προστατευτικός ρουχισμός μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
20	Δημοτικά Απόβλητα
20.01	Χωριστά συλλεγόμενα μέρη
20.01.01	Χαρτιά και χαρτόνια
20.01.39	πλαστικά

20.01.40	μέταλλα
20.03	Άλλα δημοτικά απόβλητα

Όσο αφορά τα απόβλητα που προκύπτουν από τις δραστηριότητες του προσωπικού αυτά θα καταλήγουν σε συγκεκριμένο χώρο στο πρατήριο και θα συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα του Δήμου (2 φορές την εβδομάδα). Τα ανακυκλώσιμα στερεά απόβλητα (χαρτί, πλαστικό κλπ) συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και προωθούνται για ανακύκλωση. Τα κενά δοχεία λαδιών θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και παραλαμβάνονται από αδειοδοτημένη εταιρεία.

Δεν θα πραγματοποιείτε ανεξέλεγκτη απόρριψη και διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικό μη υπαίθριο χώρο καθώς επίσης δεν πραγματοποιείτε καύση των στερεών αποβλήτων τόσο σε υπαίθριους ή στεγασμένους χώρους.

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Στην κατασκευαστική φάση, τα υγρά απόβλητα αναμένεται να προέρχονται από το προσωπικό και ειδικότερα από τους χώρους υγιεινής.

Δεν αναμένεται οιονδήποτε πρόβλημα από τέτοιου τύπου απόβλητα, νοουμένου ότι τηρούνται οι κοινές συνθήκες κινητού εργοταξίου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι ποσότητες των υγρών αποβλήτων που αποχετεύονται ανά 24ωρο προέρχονται από τις ακόλουθες πηγές:

1. Λύματα προερχόμενα από τους χώρους υγιεινής του πρατηρίου.

2. Νερά που προέρχονται από την πλύση των οχημάτων. Το δάπεδο του χώρου πλύσης θα έχει κατάλληλη κλίση ώστε τα νερά της πλύσης να οδεύουν στο σύστημα ανακύκλωσης της εγκατάστασης. Η ποσότητα του νερού που δεν θα επαναχρησιμοποιείται θα οδηγείται σε σύστημα ελαιολασποσυλλεκτική και κατόπιν σε στεγανό βόθρο.

3. Θα παράγονται και συλλέγονται απόβλητα λάδια μηχανής και λίπανσης και λάσπες από τον υποδοχέα της δεξαμενής κατακάθισης των νερών του πλυντηρίου. Ειδικά, τα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από την πλύση των αυτοκινήτων στο χώρο πλύσης, μέσω δικτύου σωλήνων, κατάλληλων σχαρών και λόγω της διαμορφωμένης κλίσης του δαπέδου θα οδηγούνται στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της εγκατάστασης και στη συνέχεια στην αποχέτευση.

Οι επιπλέον ουσίες όπως λάδια, βενζίνη κλπ. δεν επιτρέπεται να οδηγούνται στο αποχετευτικό δίκτυο και για το λόγο αυτό απόβλητα εγκαταστάσεων όπου υπάρχουν τέτοιες ουσίες πρέπει να υποστούν επεξεργασία.

Ο λασποσυλλεκτικής-ελαιοσυλλεκτικής θα τοποθετηθεί έτσι ώστε να καθαρίζεται εύκολα. Ο ελαιοσυλλεκτικής θα μπορεί να συλλέγει πετρέλαιο, παραφίνη, έλαια λίπανσης και βενζίνη.

Το μέγεθος του ελαιοσυλλέκτη εξαρτάται από την ποσότητα των αποβλήτων η οποία προκύπτει σύμφωνα με την παροχή – κατανάλωση νερού για κάθε πλήυση.

Εκτιμάται ότι για κάθε αυτοκίνητο θα απαιτούνται 100 lt νερού. Εκτιμάται ότι ο μέσος αριθμός αυτοκινήτων που θα πλένονται καθημερινά στο πρατήριο ανέρχεται σε 10 οχήματα. Επομένως, η παροχή αποβλήτων θα είναι: Ποσότητα ημέρας = $100 \times 10 = 1.000 \text{ lt} = 1 \text{ m}^3$ / ημέρα

Ο λασποσυλλεκτής θα καθαρίζεται μια φορά το μήνα, ενώ ο ελαιοσυλλέκτης θα επιβλέπεται μια φορά την εβδομάδα. Οι επιπλέον ουσίες, θα αφαιρούνται χειρωνακτικά, θα συγκεντρώνονται στα ειδικά βαρέλια που θα διαθέτει η επιχείρηση και στη συνέχεια θα δίνονται για ανακύκλωση σε ειδικά αδειοδοτημένες για το σκοπό αυτό εταιρίες. Μετά το πέρασμα τους από τον ελαιολασποσυλλεκτή τα λύματα απαλλαγμένα από λάσπη και επιπλέον ουσίες (λάδια, βενζίνη κ.λ.π) θα οδηγούνται σε για άρδευση του πρασίνου και η περίσσεια στην αποχέτευση.

Στον ίδιο σύστημα καταλήγουν και τα ανθρώπινα λύματα από τους χώρους υγιεινής της εγκατάστασης.

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δ.Υ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Στο πρατήριο υγρών καυσίμων θα διακινούνται υγρά καύσιμα (πετρέλαιο- βενζίνες). Τα καύσιμα θα αποθηκεύονται σε υπόγειες μεταλλικές δεξαμενές. Ο εφοδιασμός των οχημάτων θα γίνεται με τη βοήθεια του ειδικού ελαστικού σωλήνα των αντλιών και των συσκευών διανομής. Η παραλαβή των καυσίμων που αποθηκεύονται σε όλες τις δεξαμενές θα γίνεται από βυτιοφόρα που θα πλησιάζουν τις δεξαμενές και θα τις γεμίζουν μέσω του ειδικού σωλήνα πληρώσεως.

Χαρακτηριστικά αντλιών καυσίμων Η παροχή καυσίμων πραγματοποιείται με χρήση αντλίας αναρρόφησης, η οποία αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου, αεροδιαχωριστής, ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο.

Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου αποτελείται από μία αντλία θετικού εκτοπίσματος, η οποία κινείται από στεγανό αντλιοκρηκτικό κινητήρα.

Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης πρέπει απαραίτητως να διαθέτει φίλτρο, σύστημα αεροδιαχωρισμού προϊόντος και βαλβίδα by pass.

Η παροχή και καταγραφή της παρεχόμενης ποσότητας από αντλίες αναρρόφησης και διανομής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε μονάδες μετρήσεως, η δε ακρίβεια

της παρεχόμενης ποσότητας υπόκειται σε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους. Η ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας πρέπει να διασφαλίζεται με την σφράγιση, με μη παραβιαζόμενη σφραγίδα μίας χρήσεως, του σημείου ρυθμίσεως του ογκομετρητή.

Η καταγραφόμενη, στον ηλεκτρονικό ή μηχανικό καταγραφικό μηχανισμό ένδειξη πρέπει να ανταποκρίνεται στην μετρούμενη από τον ογκομετρητή παρεχόμενη ποσότητα. Το σφάλμα μετρήσεως πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορίου.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να διαθέτουν ίδιο φωτισμό προς παρακολούθηση των ενδείξεων του καταγραφικού μηχανισμού και κατάλληλο μηχανισμό που δεν θα επιτρέπει την παροχή εάν δεν μηδενιστεί, αυτόματα ή χειροκίνητα, η ένδειξη προηγούμενης παροχής.

Το ακροσωλήνιο (επιστόμιο) παροχής καυσίμου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διακόπτει αυτόματα την παροχή καυσίμου εάν υπερπληρωθεί η δεξαμενή του οχήματος.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένες με δείκτη ροής σε εμφανές σημείο, ο οποίος να είναι πλήρης καυσίμου πριν και μετά την παροχή. Στο σημείο σύνδεσης του ελαστικού σωλήνα παροχής με την αντλία αναρρόφησης πρέπει να παρεμβάλλεται ειδική βαλβίδα η οποία, σε περίπτωση θραύσης της από ισχυρή έλξη, στεγανοποιεί τα δύο μέρη ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ανεξέλεγκτης εκροής καυσίμου.

Οι αντλίες αναρροφήσεως πρέπει να εγκαθίστανται επάνω από στεγανό φρεάτιο (περίβλημα ανάσχεσης διαρροών) που μπορεί να κατακρατεί ποσότητες καυσίμου που πιθανώς θα διαρρεύσουν από το εσωτερικό της αντλίας, ή του διανομέα ή από τα σημεία σύνδεσης αυτών με τις αντίστοιχες σωληνώσεις.

Στο στεγανό φρεάτιο καταλήγουν οι σωληνώσεις, οι προερχόμενες από τις δεξαμενές, μέσω στυπιοθλιπτών (κολλάρο). Η ακραία σύνδεση των σωληνώσεων τροφοδοσίας με τις αντλίες αναρροφήσεως, εντός του ανωτέρω φρεατίου, γίνεται με τη βοήθεια εύκαμπτων σωληνών σύνδεσης.

Οι αντλίες αναρρόφησης πρέπει να έχουν την δυνατότητα να ανταποκριθούν στις προϋποθέσεις «περί ανάκτησης ατμών υδρογονανθράκων φάση II (vapor recovery stage II)».

Όλα τα ηλεκτρικά μέρη και οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις πρέπει να πληρούν τους ισχύοντες ΚΥΠΡΙΑΚΟΥΣ κανονισμούς, ώστε να αποτρέπεται πιθανότητα επαφής ατμών καυσίμου με ηλεκτρικό ρεύμα.

Πρέπει να υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού. Υποχρεωτικά η αντλία αναρροφήσεως φέρει πινακίδιο όπου αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, και ο αριθμός της σειράς του.

Η έγκριση του τύπου των αντλιών αναρροφήσεως παρέχεται από το Υπουργείο Εμπορίου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Επιτρέπεται η χρήση αντλιών με πολλαπλά ακροσωλήνια, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν ήδη αναφερθεί στις ανωτέρω παραγράφους.

16. Εκτιμώμενες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ (m³), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί. Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Πίνακας 1. Συντελεστές αέριων εκπομπών ανά τύπο οχήματος.

Τύπος οχήματος	Κατανάλωση καυσίμου	Εκπομπές CO ₂	Εκπομπές CO	Εκπομπές NO _x	Εκπομπές PM
Φορτηγό	35 L / 100 km	954 gr/km	0.24 gr/km	0.99 gr/km	0.09 gr/km
Ιδιωτικό όχημα	10 L / 100 km	300 gr/km	0.08 gr/km	0.31 gr/km	0.04 gr/km
Εκσκαφέας	26 L /100 km	712 gr/km	0.18 gr/km	0.74 gr/km	0.06 gr/km

Πίνακας 2. Κατανάλωση καυσίμων και αέριες εκπομπές.

Τύπος οχήματος	Κατανάλωση καυσίμου	Εκπομπές CO ₂	Εκπομπές CO	Εκπομπές NO _x	Εκπομπές PM
Φορτηγό	11,025L	30,051kg	7,560gr	31,185gr	2,835gr
Ιδιωτικό όχημα	2,400L	7,200kg	1,920gr	7,440gr	960gr
Εκσκαφέας	234L	641kg	162gr	655gr	54gr
ΣΥΝΟΛΟ	13,659L	37,892kg	9,642gr	39,280gr	3,849gr

Οι εκπομπές αέριων ρύπων και η κατανάλωση καυσίμων όπως συμπεραίνεται από τους πιο πάνω πίνακες είναι περιορισμένες.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Ενεργειακές ανάγκες του έργου:

Ετήσια κατανάλωση καυσίμων.

- για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών **500lt/year**
- για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας **200lt/year**

Χρήση ΑΠΕ

Θα μελετηθεί η πιθανότητα εγκατάστασης ηλιακού θερμικού συστήματος για μερική κάλυψη των αναγκών θέρμανσης ζεστού νερού του προσωπικού

Θα εξεταστεί η περίπτωση εγκατάστασης φωτοβολταϊκού συστήματος για κάλυψη μέρους των ενεργειακών αναγκών του έργου.

Λαμπτήρες LED οι οποίοι θα είναι σε λειτουργία τις ώρες 18.00-06.00 ανάλογα με την εποχή.

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δ.Ε

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι εξ ολοκλήρου στεγανή, σύμφωνα δε προς τους εν ισχύει κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Το πρατήριο θα διαθέτει ανεξάρτητη παροχή και δικό του ηλεκτρικό πίνακα, που θα περιλαμβάνει όλο το απαραίτητο διακοπτικό υλικό κατάλληλης ονομαστικής έντασης. Στην πόρτα του πίνακα θα επικολληθεί το μονογραμμικό διάγραμμα των παροχών.

Η τροφοδοσία του πίνακα θα πραγματοποιηθεί από τον πλησιέστερο πίνακα του κτιρίου. Το καλώδιο θα ασφαλιστεί τόσο στην αναχώρηση όσο και στην άφιξή του και θα είναι τύπου ΝΥΥ κατάλληλης διατομής.

Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός: Στο πρατήριο θα εγκατασταθεί ο ακόλουθος ηλεκτρολογικός εξοπλισμός:

1. Στύλοι φωτισμού είσοδος – έξοδος
2. Φωτεινή επιγραφή
3. Φωτοπίνακας τιμών
4. Λαμπτήρες φωτισμού αντλιών
5. Λαμπτήρες στεγάστρου
6. Πλαίσιο φωτισμού
7. Λαμπτήρες φωτισμού καταστήματος
8. Προβολείς φωτισμού χώρου
9. Κινητήρες αντλιών
10. Πιεστικό νερού για πλύση
11. Αεροσυμπιεστής

Εκτιμώμενη Συνολική κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος: 11,5.000kW

Όλες οι μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου θα είναι σύμφωνες με την Κυπριακή νομοθεσία.

Κατανάλωση ηλεκτρισμού (kW):

- μέγιστη ζήτηση:.....3,000.....
- μήνας μέγιστης ζήτησης:Ιούλιος.....

Ετήσια κατανάλωση ηλεκτρισμού (kWh) για:

- σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας 2,000 kWh
- κλιματισμό 12,000 kWh
- ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία 350 kWh
- φωτισμό 10,000 kWh
- θέρμανση νερού ή άλλων υλών
- άλλες συσκευές / μηχανήματα 500 kWh αεροσυμπιεστής

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας (W/m^2-K) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Μέσος συντελεστής θερμοπερατότητας (W/m^2-K), για:

- εξωτερικούς τοίχους: **0,4**
- κουφώματα (πόρτες-παράθυρα): **2,6**.
- οροφή και στέγη: **0,4**

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής (m^3/h) και στη συγκέντρωσή τους (mg/m^3). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

Κατά το στάδιο λειτουργίας, οι πηγές των αέριων εκπομπών αναφέρονται στις διαδικασίες ανεφοδιασμού των πρατηρίων από τα βυτιοφόρα διανομής (κυριότερη πηγή) και ο εφοδιασμός από τις αντλίες του πρατηρίου των ιδιωτικών οχημάτων. Για τον λόγο αυτό, στο πρατήριο θα εγκατασταθεί σύστημα « vapor recovery » (ανάκτησης εξατμίσεων και αναθυμιάσεων ατμών βενζίνης) με το οποίο οι εξατμίσεις που θα δημιουργούνται κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού των δεξαμενών αποθήκευσης από τα βυτιοφόρα μεταφοράς (μόνο βενζίνης) θα επιστρέφουν πίσω στο βυτιοφόρο. Το βυτιοφόρο με την σειρά του θα μεταφέρει τις εξατμίσεις αυτές πίσω στις τερματικές εγκαταστάσεις στη Λάρνακα όπου και θα επαναυγροποιούνται. Συγκεκριμένα οι σωληνώσεις εξαερισμού (διαμέτρου 2΄) των δεξαμενών βενζίνης καταλήγουν σε ένα οριζόντιο σωλήνα (συλλέκτη) από το ένα άκρο του οποίου αναχωρεί μια μόνο σωλήνωση εξαερισμού. Στη απόληξη της κατακόρυφης

σωλήνωσης εξαερισμού δεν τοποθετείται πλέον απλό εξαεριστικό πώμα, αλλά εξαεριστικό πιάσεως το οποίο επιτρέπει μόνο την είσοδο αέρα προς τις δεξαμενές και όχι την έξοδο. Στο άλλο άκρο της οριζόντιας σωλήνωσης (συλλέκτη) κουμπώνει στεγανά ελαστικός σωλήνας "ανάκτησης" ο οποίος καταλήγει στο πάνω μέρος του βυτιοφόρου δηλ. στον κενό χώρο του διαμερίσματος του βυτίου. Επίσης ο ελαστικός σωλήνας πλήρωσης που μεταφέρει το καύσιμο από το βυτίο στη δεξαμενή κουμπώνει και αυτός στεγανά στο στόμιο του σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής, ώστε να μην εξέρχονται οι ατμοί βενζίνης από το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής.

Έτσι το καύσιμο από το βυτίο μέσω του ελαστικού σωλήνα πλήρωσης γεμίζει την υπόγεια δεξαμενή, ενώ οι ατμοί της βενζίνης που συγκεντρώνονται στον κενό χώρο της δεξαμενής, εξέρχονται και οδηγούνται στον συλλέκτη και απ' αυτόν μέσω του ελαστικού σωλήνα ανάκτησης οδηγούνται στον κενό χώρο του διαμερίσματος του βυτίου, κλείνοντας έτσι όλο το κύκλωμα διακίνησης βενζίνης. Η εγκατάσταση του συστήματος «*naor recovery*» ικανοποιεί πλήρως τις πρόνοιες του Νόμου περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας του 2002, περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (έλεγχος των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεση της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων) κανονισμούς του 2003.

Στη φάση κατασκευής του πρατηρίου, που θα διαρκέσει περίπου τρεις μήνες, θα χρησιμοποιηθούν συνηθισμένα μηχανήματα για μικρά κατασκευαστικά και οικοδομικά έργα, όπως εκσκαφέας, συμπιεστής εδάφους, μπετονιέρα. Τα μηχανήματα αυτά χρησιμοποιούν καύσιμο diesel το οποίο κατά την καύση του εκπέμπει CO, CO₂, NO_x, HC, και σωματίδια. Ο ρυθμός εκπομπής, εκτιμώμενο από τη βιβλιογραφία, είναι για τα βαρέα μηχανήματα/οχήματα CO: 19gr/Km, CO₂: 500gr/Km, NO_x: 16 gr/Km, Particles: 2gr/Km, CH₄:0,2 gr/Km.

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Στη φάση κατασκευής του πρατηρίου, που θα διαρκέσει περίπου τρεις μήνες, θα χρησιμοποιηθούν συνηθισμένα μηχανήματα για μικρά κατασκευαστικά και οικοδομικά έργα, όπως εκσκαφέας, συμπιεστής εδάφους, μπετονιέρα. Τα μηχανήματα αυτά χρησιμοποιούν καύσιμο diesel το οποίο κατά την καύση του εκπέμπει CO, CO₂, NO_x, HC, και σωματίδια. Ο ρυθμός εκπομπής, εκτιμώμενο από τη βιβλιογραφία, είναι για τα βαρέα μηχανήματα/οχήματα CO₂: 500gr/Km

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τη λειτουργία του έργου, δεν θα υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από τον Περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Αναμένεται να προκληθεί θόρυβος από την λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου και τη διακίνηση των οχημάτων. Το επίπεδο θορύβου σε μια υπό κατασκευή οικοδομή, επηρεάζεται από το είδος των εργασιών, τον γενικότερο προγραμματισμό στη διεξαγωγή των εργασιών, την κατάσταση των μηχανημάτων στο εργοτάξιο και την ταχύτητα κίνησης των φορτηγών που μεταφέρουν υλικά. Οι εργασίες κατασκευής θα περιορίζονται μόνο κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου εργαζομένων και επομένως δε θα διεξάγονται θορυβώδεις εργασίες κατά τις ώρες κοινής ησυχίας

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Είναι γενικά αποδεκτό και απασχολεί σε μεγάλο βαθμό η πρόκληση θορύβου από τη λειτουργία εμπορικής εγκατάστασης, που στη συγκεκριμένη περίπτωση αφορά τη λειτουργία πρατηρίου καυσίμων. Υπάρχουν όμως δύο συναφείς παράμετροι στο θέμα αυτό. Ο πρώτος είναι ότι το πρατήριο θα βρίσκεται σε πολυσύχναστο δρόμο με αποτέλεσμα ο θόρυβος που δημιουργείται από τη λειτουργία αντλιών, τον κύκλο «είσοδος οχημάτων, φρενάρισμα, σβήσιμο μηχανής, ξεκίνημα μηχανής και αναχώρηση» να προσθέτει ελάχιστα στην όλη στάθμη ηχορύπανσης στην περιοχή. Ο δεύτερος παράγοντας αφορά τον σχεδιασμό του πρατηρίου ο οποίος συντείνει τα μέγιστα στην αντιμετώπιση της πιθανής όχλησης από θόρυβο.

Για αποφυγή θορύβου δεν θα εγκατασταθεί στο πρατήριο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, αλλά θα γίνεται με το χέρι κάνοντας χρήση πιστόλας με νερό πίεσης Όσον αφορά τον αεροσυμπιεστή αυτός θα βρίσκεται σε ειδικά διαμορφωμένο ηχομονωτικά χώρο.

Σε γενικές γραμμές συνάγεται ότι η λειτουργία ενός πρατηρίου σε κεντρικούς δρόμους δεν προσθέτει φορτία ηχορύπανσης στην περιοχή διότι υπερκαλύπτεται ο λειτουργικός τους θόρυβος από αυτόν του οδικού άξονα. Εξάλλου, από βιβλιογραφικές αναφορές, οι μετρήσεις θορύβου από την εν γένει λειτουργία πρατηρίου του μεγέθους και τύπου με το προτεινόμενο και σε απόσταση των ορίων του τεμαχίου όπου βρίσκεται το πρατήριο δεν ξεπερνά τα 55 dBA. Επομένως, στο συγκεκριμένο Έργο δεν αναμένεται επιπλέον φόρτιση της τοπικής ηχορύπανσης στους αποδέκτες-περιοίκους.

Εκτιμάται λοιπόν ότι, η λειτουργία του πρατηρίου δεν θα προσθέσει φόρτο θορύβου πέραν του υφιστάμενου λόγω του δρόμου, αλλά και για ελαχιστοποίηση της πιθανότητας πρόκλησης όχλησης υπάρχει πρόνοια για λωρίδες πρασίνου.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος που θα εφαρμόζονται κατά την περίοδο λειτουργίας είναι τα παρακάτω:

- Τήρηση στάθμης θορύβου εντός των θεσμοθετημένων ορίων. Συμμόρφωση με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Προσθήκη *Ηχοπετασμάτων* για περαιτέρω μείωση της ηχορύπανσης όπου κρίνεται απαραίτητο.
- *Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση* των εργαζομένων σε θέματα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δ.Υ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Όσον αφορά τη πιθανότητα δημιουργίας οσμών λόγω της εκφόρτωσης καυσίμων στις δεξαμενές (αναφερόμαστε στη βενζίνη), η δυνατότητα εκμηδενισμού των εκπομπών οσμών εξ αιτίας των αναθυμιάσεων ατμών, θα επιτευχθεί μέσω της λειτουργίας του συστήματος ανάκτησης εξατμίσεων ατμών, γνωστό ως μέρος του Συστήματος Ανάκτησης Ατμών (VRU) και αφού συλλέξει τους ατούς από τη δεξαμενή θα τις μεταφέρει σε κλειστό κύκλωμα πίσω στο βυτίο, το οποίο με τη σειρά του θα τις ανακτά ως καύσιμο. Εκτιμάται λοιπόν ότι, ουδεμία πρόκληση όχλησης από αναθυμιάσεις ατμών βενζίνης δεν θα υπάρχει από τη λειτουργία του πρατηρίου.

23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δ.Υ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δ.Υ

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στην κεντρική πεδιάδα μεταξύ των οροσειρών του Τροόδους και του Πενταδακτύλου. Η πεδιάδα αυτή εκτείνεται από τον κόλπο της Μόρφου στα δυτικά, μέχρι τον κόλπο της Αμμοχώστου στα ανατολικά. Τα πετρώματα της κεντρικής πεδιάδας είναι από τα πιο πρόσφατα της Κύπρου. Είναι ιζηματογενούς προέλευσης και μεταφέρθηκαν από τον Πενταδάκτυλο και το Τρόδος και εναποτέθηκαν στη θάλασσα, ακριβώς εκεί που βρίσκεται σήμερα η κεντρική πεδιάδα. Το γεωλογικό υπόβαθρο της ευρύτερης περιοχής μελέτης ανήκει στην ιζηματογενή ακολουθία του Τροόδους, και συγκεκριμένα στο σχηματισμό Σύνναγμα που δημιουργήθηκε κατά τη διάρκεια της Πλειστόκαινης Περιόδου. Τα ιζήματα που συνιστούν αυτό το σχηματισμό είναι εκτεταμένοι σχηματισμοί χαλικιών και άμμων. Με βάση τον εδαφολογικό χάρτη της Κύπρου, οι κατηγορίες εδαφών που απαντώνται στην περιοχή μελέτης είναι καφκάλα, ερυθρογαίες, χουμανθρακικά εδάφη, και προσχωσιγενή. Από γεωμορφικής άποψης η Άμεση Περιοχή Μελέτης δεν εμφανίζει οποιαδήποτε σημαντικά χαρακτηριστικά .

Με βάση το Χάρτη Μέγιστων Παρατηρητέων Εντάσεων και Σεισμικών Ζωνών, η ευρύτερη περιοχή της ανάπτυξης ανήκει στα όρια της σεισμικής ζώνης 2, με αναμενόμενη σεισμική επιτάχυνση της τάξης των 0.2 g, με πιθανότητα αύξησης 10% στα επόμενα πενήντα χρόνια.



Χάρτης 1: Σεισμικός χάρτης Κύπρου

Για τον προσδιορισμό του κλίματος της περιοχής χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία του κλιματολογικού σταθμού «Αθαλάσσας». Σύμφωνα με αυτά, το κλίμα της περιοχή χαρακτηρίζεται από μέση ετήσια θερμοκρασία 19.7 °C και μέση σχετική υγρασία 66%. Ο Δεκέμβριος είναι ο μήνας με τις υψηλότερες βροχοπτώσεις (58 mm), ενώ ο μήνας Ιούλιος εμφανίζεται ως ο πιο άνυδρος με μέσο ύψος βροχοπτώσεων 1 mm. Θερμότεροι μήνες είναι ο Ιούλιος και ο Αύγουστος με μέση μέγιστη θερμοκρασία 41.1 °C και 40.9 °C αντίστοιχα. Ψυχρότεροι μήνες είναι ο Ιανουάριος και ο Φεβρουάριος με μέση ελάχιστη θερμοκρασία 0.9 °C και 0.4 °C αντίστοιχα. Σύμφωνα με τον θερμογραφικό χάρτη, η υπό μελέτη περιοχή δέχεται ακτινοβολία της τάξης των 1950 kWh/m² ετησίως.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ
ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

- (α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),
- (β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),
- (γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),
- (δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),
- (ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)
- (στ) στο έδαφος,
- (ζ) στη θάλασσα,
- (η) στο κλίμα,
- (θ) στα υλικά αγαθά,
- (ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,
- (κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής που θα προκύψουν κατά τη φάση εργασιών για την ανέγερση της μονάδας, αφορούν την παραγωγή σκόνης. Αναμένεται δημιουργία σκόνης κατά τις εργασίες ισοπέδωσης του τεμαχίου. Οι μεγαλύτερες ποσότητες σκόνης θα οφείλονται στην κίνηση των οχημάτων σε χαλαρό έδαφος και σε μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες. Η ποσότητα της σκόνης, μπορεί να μειωθεί σε μεγάλο βαθμό με τη διαβροχή των χώρων και με άλλες απλές μεθόδους κατά την διάρκεια κατασκευής,

Η δεύτερη σημαντική επίπτωση είναι ο θόρυβος από τα μηχανήματα του εργοταξίου καθώς και από την κίνηση των βαρέων οχημάτων κατά τη διάρκεια των οικοδομικών εργασιών, κυρίως κατά τη διάρκεια της ισοπέδωσης του τεμαχίου. Πρέπει να σημειωθεί όμως ότι η χρονική περίοδος των εκσκαφών, περιορίζεται στα αρχικά στάδια των κατασκευαστικών εργασιών, ενώ το ωράριο λειτουργίας του εργοταξίου θα περιορίζεται στο κανονικό ωράριο των εργαζομένων, και θα τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας. Ο θόρυβος κατά την κατασκευή του έργου αποτελεί μια προσωρινή επίπτωση, περιορισμένης και μικρής διάρκειας.

Για την αποφυγή ατυχημάτων λόγω της φύσης των εργασιών στο εργοτάξιο, θα πρέπει ο υπεύθυνος του εργοταξίου να φροντίσει για την περίφραξη του χώρου εργασιών και τη ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο, σύμφωνα με τις

απαιτήσεις του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας.

Οι αναμενόμενες εκπομπές αέριων ρύπων από τη λειτουργία των μηχανημάτων και την κίνηση των οχημάτων στο εργοτάξιο, δεν αναμένεται να επιφέρουν σοβαρές επιπτώσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Σημαντικές εκπομπές αέριων ρύπων δεν θα προκύπτουν κατά την λειτουργία της εγκατάστασης στο σύνολο της εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με τον Κώδικα Πρακτικής για Πρατήρια.

ΥΓΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Ο τρόπος διαχείρισης των υγρών αποβλήτων, των οικιακών (αστικού τύπου) λυμάτων δηλαδή που θα προκύπτουν, θα γίνεται με διάθεση τους στο δίκτυο της περιοχής καθιστώντας τις επιπτώσεις αμελητέες.

Κατά τη φάση λειτουργίας τα γενικά μέτρα διαχείρισης των υγρών αποβλήτων είναι τα παρακάτω:

- Συγκέντρωση και παροχέτευση των ομβρίων μέσω κατάλληλων διατάξεων και σωληνώσεων στους τελικούς αποδέκτες (Τοποθέτηση υπόγειου δοχείου συγκέντρωσης και φύλαξης στην Νότια πλευρά του τεμαχίου).
- Συλλογή των ορυκτελαίων που παράγονται κατά τη συντήρηση του Η/Μ εξοπλισμού, και προώθηση για διαχείριση και αναγέννηση σε ειδικά αδειοδοτημένες εταιρείες.

Τα ειδικά μέτρα διαχείρισης των υγρών αποβλήτων που θα πρέπει να εφαρμόζονται είναι:

- Δέσμευση για την καλή συντήρηση του αποχετευτικού δικτύου.
- Ρητή δέσμευση για την μη ανεξέλεγκτη διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης στερεών αποβλήτων ή τοξικών υγρών που τυχόν παράγονται ή χρησιμοποιούνται κατά τη δραστηριότητά της μονάδας

ΟΣΜΕΣ

Από τη λειτουργία της δραστηριότητας δεν θα παράγονται δυσάρεστες οσμές, εφόσον τηρούνται τα ειδικά μέτρα προστασίας το ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από τις οσμές κατά τη περίοδο λειτουργίας σύμφωνα με τον Κώδικα Πρακτικής για Πρατήρια και άλλους Χώρους Διανομής Υγραερίου Κίνησης.

ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ

Οι εγκαταστάσεις που παράγουν θόρυβο δεν θα είναι συγκεντρωμένες σε μια θέση, και ως εκ τούτου δεν θα υπάρχει προσθετική επιρροή των εστιών θορύβου ούτε και παρατεταμένη παραμονή του προσωπικού συντήρησης στους χώρους παραγωγής θορύβου, άλλωστε όλα τα πιστοποιημένα μηχανήματα παρέχουν εγγυήσεις ορίων θορύβου σύμφωνα με τις ισχύουσες Υγειονομικές διατάξεις και περιγράφουν πλήρως τα ατομικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων. Όλοι οι κινητήρες να εδράζονται σε αντικραδασμικές βάσεις, όπως και οι εξωτερικές μονάδες των κλιματιστικών για την απορρόφηση των κραδασμών. Οι όποιες εργασίες συντήρησης δεν αναμένεται να

δημιουργούν οχλήσεις στο περιβάλλον διότι αφενός θα λαμβάνουν χώρα εντός του τεμαχίου, θα είναι μικρής έκτασης, αφετέρου θα είναι πλήρως ανατάξιμες μετά το πέρας των εργασιών και την απομάκρυνση των συνεργιών.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος που θα εφαρμόζονται κατά την περίοδο λειτουργίας είναι τα παρακάτω:

- Τήρηση στάθμης θορύβου εντός των θεσμοθετημένων ορίων. Συμμόρφωση με την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Προσθήκη *Ηχοπετασμάτων* για περαιτέρω μείωση της ηχορύπανσης όπου κρίνεται απαραίτητο.
- *Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση* των εργαζομένων σε θέματα προστασίας του ακουστικού περιβάλλοντος.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ, ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

• ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΑΜΕΛΗΤΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΤΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΤΟΥ, ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ, ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΤΗΣ ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ.

• ΛΟΓΩ ΟΜΑΛΟΥ ΥΨΟΜΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΜΑΛΗΣ ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ, ΧΩΡΙΣ ΜΑΛΙΣΤΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΚΟΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΤΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ.

• ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΣΚΟΝΗΣ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΣΥΝΗΘΗ ΠΛΑΙΣΙΑ ΟΧΛΗΡΙΑΣ.

• ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΕΝΤΡΑ Ή ΘΑΜΝΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΚΟΠΟΥΝ.

• ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

• ΓΕΝΙΚΑ, ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΑΞΙΕΣ ΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ. ΑΝΤΙΘΕΤΑ, ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΘΕΤΙΚΑ ΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ.

• ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΑΠΟ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ . ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΟΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΑ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ.

• ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΘΟΡΥΒΟ, ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΚΟΙΝΩΣ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΕΤΟΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΑΞΟΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ. ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΣΜΕΣ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΠΙΘΑΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΟΡΙΑ.

• Η ΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΙ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ ΝΕΡΑ ΘΑ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΔΟΧΕΙΟ ΦΥΛΑΞΗΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ

ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ .

- ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ, ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
- ΕΙΔΙΚΑ, ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΒΑΘΜΟ ΤΙΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΙΔΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΕ ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ.

Συγκεκριμένα προτεινόμενα μέτρα

Α). ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ: ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ. ΑΥΤΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ, ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ, ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΥΓΡΑ ΤΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:

Β). ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΔΟΧΕΙΑ (ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ) ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ, ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2005 ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 (Κ.Δ.Π. 637/2002). ΕΠΙΣΗΣ, ΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΗΤΡΩΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Κ.Δ.Π.

159/2003) ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 23(ι) ΚΑΙ 24 ΤΟΥ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΚΑΘΕ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΚΑΘΕ ΕΤΟΥΣ, ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Γ). ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΓΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΝΕΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ.

Δ).ΤΑ ΥΓΡΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΛΥΜΑΤΑ) ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΗΠΤΙΚΟ/ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΛΑΚΚΟ.

Ε). ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ ΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΛΗ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΓΙΑ ΔΙΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΑΙΟΠΑΓΙΔΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ. ΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΑΡΔΕΥΣΗ Ή ΚΑΙ ΠΛΥΣΙΜΟ.

ΣΤ). ΤΑ ΑΠΟΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΛΙΠΟΠΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.

Ζ). ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ Ή ΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ Ή ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ Ή ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΡΩΝ ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2002

ΜΕΧΡΙ 2008 (ΑΡ.106(Ι)/2002, 160(Ι)/2005, 76(Ι)/2006, 22(Ι)/2007, 11(Ι)/2008, 53(Ι)/2008).

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΠΛΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΤΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΝΟΜΟΥΣ. ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΑ ΣΕ ΛΙΠΟΠΑΓΙΔΑ. Η ΛΑΣΠΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΛΙΠΟΠΑΓΙΔΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ, ΕΝΩ ΤΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ Ή ΓΙΑ ΑΡΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΠΙΟΤΕΧΝΙΣΗΣ. ΤΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΠΕΡΝΟΥΝ ΤΗ ΛΙΠΟΠΑΓΙΔΑ, ΘΑ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΟ ΣΗΠΤΙΚΟ ΛΑΚΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΥΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ (ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΑΥΤΟ) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ.

Η ΛΑΣΠΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ, ΘΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΘΑ ΠΑΡΑΔΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2005.

Η). ΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΑ ΛΙΠΗ ΚΑΙ ΕΛΑΙΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Ή ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΑΚΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2005, ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΥ.

Θ). ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΟΕΣ (Δ), (ΣΤ) ΚΑΙ (Ζ) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΙΔΙΑ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.

Ι). ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΟΕΣ (Δ), (ΣΤ) ΚΑΙ (Ζ) ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΤΑΚΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.

ΙΑ). Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ (ΕΚΠΟΜΠΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΟΥ 2003, ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ.

ΙΒ). ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.

ΙΓ). ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ.

ΙΔ). ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2008, ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

ΙΕ). ΟΙ ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΤΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ.

ΙΣΤ). ΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2005 ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ, ΤΑ ΜΕΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ, ΤΑ ΔΕ ΑΛΛΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΑΔΙΠΠΟΥ.

ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΦΥΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ/ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006.

ΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ.

ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ, ΘΑ ΠΑΡΑΔΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006 ΚΑΙ ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΟΥ 2004 (Κ.Δ.Π. 668/2004)

ΙΖ). ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΟΧΛΗΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΙΗ). Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΕΙ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ.

ΙΘ). Η ΚΑΥΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΙΙ). ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ. Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΜΠΟΔΙΖΕΤΑΙ Η ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ.

ΙΚ). Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΩΝ

**ΠΕΡΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ (ΕΚΠΟΜΠΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΟΥ 2003.**

ΜΕΡΟΣ V
ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

.....
.....
.....
.....
.....

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

.....
.....
.....
.....
.....

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

.....
.....
.....
.....
.....