



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΙ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

## ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

### ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ  
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]  
Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΙΑΣ  
Πολιτικός Μηχανικός  
Αρ. Μητρώ: Ε.Τ.Ε.Κ. Α658788

**Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:**

1. Υποβολή του παρόντος Εντύπου στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πλακοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και τρία (3) αντίγραφα σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο kmz, πιστοποιητικά, χρημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.) Σημείωση, το kmz file να είναι ξεχωριστό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή.
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών του παρόντος Εντύπου, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ), λαμβάνονται υπόψη:
  - (1) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
  - (2) τη φύση των επιπτώσεων,
  - (3) το διασυννοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
  - (4) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
  - (5) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
  - (6) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
  - (7) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
  - (8) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

172

4.

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Τίτλος Έργου:

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΩΔΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΣΤΟ  
ΧΩΡΙΟ ΠΙΣΣΟΥΡΙ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΛΕΜΕΣΟΥ, ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ (HOLDINGS)  
PUBLIC Ltd, ΑΙΤΗΤΗΣ ΚΑ ΕΥΑΝΘΙΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

- 1) ΑΡ. ΑΙΤ. ΛΕΜ/00252/2010 (ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
- 2) ΑΔΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ: 24.5.1982
- 3) ΑΔΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ: 26.7.1961

Εταιρεία:

ΛΕΜΕΣΟΣ

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

ΠΙΣΣΟΥΡΙ

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

Φ/ΣΧ. 52/61, ΑΡ.ΤΕΜ. 193

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

ΠΑΛΑΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ-ΓΙΑΦΟΥ, ΟΔΟΣ ΓΙΑΦΟΥ 36, 4607 ΠΙΣΣΟΥΡΙ

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

.....

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΙΣΣΟΥΡΙΟΥ

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΖΩΝΗ

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€):

500.000

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Λήξη: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

129

**ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

PETROLINA (HOLDINGS) PUBLIC LTD  
ΑΙΤΗΤΗΣ ΚΑ ΕΥΑΝΘΙΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Εντύπου Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΗΣ (ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ).

Διεύθυνση: ΚΙΑΚΙΣ 1 ΛΑΡΝΑΚΑ

Αρ. Τηλεφώνου: 99458715, 24848038

Αρ. Τηλεομοιοτύπου: 24652247

Ηλ. Ταχυδρομείο: [panagiotsisk@petrolina.com.cy](mailto:panagiotsisk@petrolina.com.cy)

Ημερομηνία: 3.7.2019

Υπογραφή:

Σφραγίδα:

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Αρ. Μητρ. Ε.Τ.Ε.Κ. Α058788

**ΜΕΡΟΣ I**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΑΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισης του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδυσή τους σε τοπογραφικό χάρτη. Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τριδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1961.
- ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑ:
  - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ
  - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
  - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΝΤΙΛΙΩΝ
  - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΜΕΑ
  - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
  - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΜΕ ΚΑΝΟΥΡΤΙΕΣ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ
- ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟ ΕΜΒΑΔΟΥ 87 ΤΕΤΡ.Μ., ΟΠΟΥ ΘΑ ΣΤΕΓΑΣΤΟΥΝ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ, Η ΑΠΟΘΗΚΗ, ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ, ΤΟΥΛΑΕΤΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ. ΕΠΙΣΗΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΕΜΒΑΔΟΥ 226 ΤΕΤΡ.Μ. ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΚΥΒΑΛΑΠΟΘΗΚΗ.
- ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΠΟΥ ΘΑ ΕΝΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΑΝΤΙΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΤΥΠΟΥ 95 (43.000 ΛΤΡ), ΒΕΝΖΙΝΗ ΤΥΠΟΥ 98 (10.000 ΛΤΡ), ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΝΤΙΖΕΛ LS (43.000 ΛΤΡ), ΝΤΙΖΕΛ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (23.000 ΛΤΡ), ΚΕΡΟ (10.000 ΛΤΡ)
- ΥΠΟΓΕΙΩΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.
- Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 129.000 ΛΤ. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:
  - UNLEADED 95: 43.000 ΛΤΡ
  - UNLEADED 98: 10.000 ΛΤΡ

173

- DIESEL LS: 43.000 ΑΤΡ  
- ΚΕΡΟ : 10.000 ΑΤΡ  
- ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ: 23.000 ΑΤΡ

- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΕΙΝΑΙ: BENZINΗ ΤΥΠΟΥ 95: 35.000 ΑΤΡ, ΤΥΠΟΥ 98: 10.000 ΑΤΡ, ΚΕΡΟ: 10.000 ΑΤΡ, ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ: 20.000 ΑΤΡ, DIESEL LS: 27.000 ΑΤΡ.
- ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΣΤΕΤΟ ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 2 ΝΗΣΙΔΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΚΑΘΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΜΙΑ ΤΡΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ.
- ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 6 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ Ο ΕΝΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ.
- ΤΟ ΤΟΙΧΑΡΑΚΙ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΟΥΣ ΕΝΟΣ ΜΕΤΡΟΥ.
- Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΓΕΙΝΕΙ ΕΞΧΩΡΙΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ.
- ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΤΟΠΙΟΤΕΧΝΗΣΗ ΜΕ ΖΩΝΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ.
- ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ.
- ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΛΕΜΕΣΟΥ-ΓΙΑΦΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΝΙΣΣΟΥΡΙΟΥ.

(Υ) κατά το στάδιο κατεδóφησης: (εφόσον χρειάζεται)  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας, Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

- (α) κατά το στάδιο κατασκευής:
- ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ:
    - ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΟΓΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
    - ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ: ΘΕΡΜΟΤΟΥΒΑ ΚΑΙ ΤΡΙΑ ΧΕΡΙΑ ΣΟΥΒΑ ΜΕ ΜΠΟΓΙΑ ΑΣΤΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ.
    - ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΟΦΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ: ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ (ΟΡΟΦΗ ΑΠΟ SANDWISH PANEL)
    - ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ: ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΜΕ ΓΛΑΙ ΛΑΜΙΝΕΙΤ 16 ΧΙΛ. ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.
    - ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ: ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΤΟΙΧΑΡΑΚΙ ΜΕ ΤΟΥΒΑ ΥΨΟΥΣ ΕΝΟΣ ΜΕΤΡΟΥ & ΜΕΤΑΛΛΟ.

- Ο ΧΩΡΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ (ΝΗΣΙΑΕΣ) ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ.
- Ο ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΘΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΚΑΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΝΕΡΩΝ.
- ΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΓΕΙΕΣ
- ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΙΣΣΟΥΡΙΟΥ.
- ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΛΑΚΚΟ ΚΑΙ ΣΗΠΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΕΙΝΑΙ ΕΥΝΟΗΤΟ ΟΤΙ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΚΑΥΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΚΑΤΑΠΟΝΕΙΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΦΥΣΙΚΟΣ ΠΟΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπτης αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παρακτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ. Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίου Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

- ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΧΩΡΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΟ ΟΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 1961. ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΠΥΡΗΝΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ.
- ΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΛΑΝΩ ΣΤΟΝ ΠΛΑΙΟ ΔΡΟΜΟ ΛΕΜΕΣΟΥ-ΠΛΦΟΥ. ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΕΜ (ΕΜ: ΖΩΝΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ) ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ 0,50:1, ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ 0,90:1, ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ 8,30ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ 2 (ΔΥΟ). ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ – ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΣΥΝΟΡΟ, ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ Η3 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΑΝ ΖΩΝΗ ΜΕ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ ΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ. (ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ 0,35:1, ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ 0,60:1, ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ 8,30 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ 2 (ΔΥΟ)).
- ΣΤΗΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΔΡΕΥΟΥΝ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΝΔΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
- ΤΟ ΕΝ ΔΟΤΩ ΤΕΜΑΧΙΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ Η ΓΕΙΤΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΚΤΙΣΜΕΝΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΝΔΗΜΙΚΑ ΦΥΤΑ, ΟΥΤΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ, ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΜΕΡΙΚΟΙ ΚΗΤΟΙ.
- ΑΠΟ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΤΩΡΙΝΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΣΥΝΑΓΕΤΑΙ ΟΤΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΟΤΩ ΤΟΥ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ

17.3



ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΔΕΝ ΑΓΙΑΝΤΑΤΑΙ ΑΓΡΙΑ ΠΑΝΙΔΑ ΕΚΤΟΣ  
ΑΠΟ ΣΑΥΡΕΣ, ΑΙΣΑΥΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΝΙΩΣ ΦΙΔΙΑ. ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΗΝ  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΙΝΑ ΠΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΝΟΓΛΑΝΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ, ΟΠΩΣ ΟΙ  
ΣΠΟΥΡΓΙΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΛΙΔΟΝΙΑ.

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον  
ήμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.  
Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

- ΣΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΧΑΡΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ  
ΕΥΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑ, ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ, ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ, ΙΑΤΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ,  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΩΝ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ, ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ,  
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ.

- ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ, ΑΛΛΑ ΣΤΟ ΕΝΑ ΔΕΝ  
ΚΑΤΟΙΚΕΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΔΩ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΑ. Η ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ  
ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ Ο ΠΥΡΗΝΑΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΕΧΕΙ ΠΕΡΙ ΤΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ  
ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΞΟΝΑ.

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον ήμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως  
υδάτινα σώματα, υδροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες  
περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές  
περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές  
προστασίας της φύσης, κρατική γη.  
Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ.

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον ήμεσο περιβάλλοντα χώρο του  
Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή  
διατηρητέα οικοδομήματα.  
Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων,  
αν εφαρμόζεται.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ. ΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ ΔΕΝ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ  
ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον ήμεσο περιβάλλοντα χώρο του  
Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών,  
ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.  
Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής  
Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΤΕΤΟΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

8. Αναφορά σε Περιοχές Νερών Κορύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά  
(Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον ήμεσο  
περιβάλλοντα χώρο του Έργου.  
Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ



**ΜΕΡΟΣ ΙΙ**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ**  
**ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ**

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ 1961 ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΤΕΜΑΧΙΟ ΜΕ ΜΠΕΤΟΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΩΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.

- ΕΝ ΠΑΣΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙ, Η ΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΣΦΡΑΓΙΖΕΙ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΣΤΑ 250 Τ.Μ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

10. Επιχειρησιακός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτηρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και πρόβλεψη και διαχείριση τους.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:  
ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ 0,5-2,0 ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:  
ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ 1,0-2,0 ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ.

12. Επιχειρησιακός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιέργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκδόσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΔΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων. Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών ανεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΜΙΚΡΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΠΑΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΙ ΔΕΟΝΤΩΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ. ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΕ ΔΟΧΕΙΑ (SKIP) ΩΣΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΝΑ ΤΥΧΟΥΝ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 0.5 ΚΥΒ.Μ./ΗΜΕΡΑ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ:

- ΣΤΟΥΤΙΑ/ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΜΟΛΥΣΜΕΝΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΕΜΑΙΑ/ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΡΟΥΧΑ: ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΝΔΕΚΤΗ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.
- ΔΟΧΕΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΑΝ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΥΤΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ.

ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ:

- ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ. ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ.
- ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ: ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΙΣΣΟΥΡΙΟΥ.
- Η ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΚΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΜΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΤΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ.
- Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΥΣΙΜΟ ΧΕΡΙΩΝ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΥΓΙΑΝΗΛΩΝ ΚΑΙ ΠΕΛΑΤΩΝ.
- Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΤΡΟ. Η ΣΥΛΛΟΓΗ, Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΦΥΛΑΞΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ. ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ, ΠΑΡΑΔΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΚΤΕΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ/ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ.

- ΔΕΝ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΚΑΜΙΑ ΚΑΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ.

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΟΓΚΟΣ 0,5 ΚΥΒ.Μ./ΗΜΕΡΑ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΟΓΚΟΣ 2 ΚΥΒ.Μ./ΗΜΕΡΑ
- ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ: ΧΡΗΣΗ ΣΗΠΤΙΚΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΛΑΚΚΟΥ. ΔΕΝ ΕΥΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΕΡΓΟ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.
- ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ: ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ.
- ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:  
ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΙΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΥΛΟΓΑ ΔΑΜΒΑΝΟΥΝ ΥΠΟΥΣΗ ΣΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΕΣ ΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΟΥΤΩΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ Η ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΩΔΕΙΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ Ή ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ Ή ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ.

- ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ, ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΩΛΗΝΟΣΕΙΣ, ΤΙΣ ΑΝΤΙΕΙΣ, ΤΟΥΣ ΜΕΤΡΗΤΕΣ, ΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ, ΤΑ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΤΜΗΜΑ Ή ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

07\*

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ ( $m^3$ ), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υαίων, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υαίων και για τη διακίνηση προσωπτικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΑΦΟΡΑ ΜΗ ΜΕΤΡΗΣΙΜΗ ΚΑΙ ΑΜΕΛΗΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΟΝΟΚΑΤΟΙΚΙΑ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υαίων, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα. Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΑΗΚ. ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΩΝ 100 ΚWh/ΗΜΕΡΑ

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας ( $W/m^2 \cdot K$ ) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

- Μέσος συντελεστής θερμοπερατότητας ( $W/m^2 \cdot K$ ), όπου ισχύει για:
  - εξωτερικούς τοίχους: 0,55
  - κουφώματα (πόρτες-παράθυρα): 3,8
  - οροφή και στέγη: 0,60

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αερίων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής ( $m^3/h$ ) και στη συγκέντρωσή τους ( $mg/m^3$ ), Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

- ΧΡΗΣΗ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΜΙΚΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΟΠΩΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ, ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ, ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ.

- Ρυθμός Εκπομπής (Kg/h): CO: 1.25gr/Km, CO2: 650gr/Km, NOx: 0.6gr/Km, HC: 0.3gr/Km, PARTICLES: 1gr/Km

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΛΟΓΩ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΒΑΒΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ (VRU) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΥΠΟΥ STAGE II.

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΚΤΙΜΗΘΟΥΝ ΕΠΑΚΡΙΒΩΣ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΚΤΙΜΗΘΟΥΝ ΕΠΑΚΡΙΒΩΣ

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Υποβολή κυκλοφοριακών φόρων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΕΚΤΙΜΗΘΟΥΝ ΕΠΑΚΡΙΒΩΣ.

- ΕΝ ΠΛΗΘΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙ, ΠΗΓΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ. ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ. ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΟΤΙ ΤΟ ΤΕΜΑΧΙΟ ΥΠΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΧΕΙ ΜΕΤΩΠΟ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΛΕΩΝΑ ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΔΕΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ.

- ΕΞΑΛΛΟΥ, ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟ (ΣΥΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟΡΟΦΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ).

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΛΙΩΝ ΔΕΝ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 30 dBA

- ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΓΕΙΤΝΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΕΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΔΕΙΑ ΛΟΓΟΥ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ Ή ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΔΕΝ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΔΕΝ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΥΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
- ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ- STAGE II

23. Επιρρασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

- ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΩΣ ΑΜΕΛΗΤΕΑ

1737

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ**  
**ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

- (α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),
- (β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),
- (γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),
- (δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακίου, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακίου, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),
- (ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς) (στ) στο έδαφος,
- (ζ) στη θάλασσα,
- (η) στο κλίμα,
- (θ) στα υλικά αγαθά,
- (ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,
- (κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- ΑΜΕΛΗΤΕΑ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΕ ΟΝΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥΣ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΑΜΕΛΗΤΕΑ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΕ ΟΝΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥΣ.



**ΜΕΡΟΣ IV**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ, ΠΡΟΗΛΦΘΟΥΝ,**  
**Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προηληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ ΓΙΑ ΤΗΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΝΟΙΩΝ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΙΘΑΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΟΧΛΗΡΙΑΣ, ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ, ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΜΜΗΛΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΕΟΝΑ.
- ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΚΑΙ ΑΧΡΗΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΘΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.
- Η ΚΑΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ Ή ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.
- ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΕ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΔΗΤΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.
- ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ, ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΤΟΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ.
- ΘΑ ΔΙΑΦΑΝΙΣΤΕΙ Η ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΝΕΡΩΝ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΡΟΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- ΘΑ ΔΙΑΦΑΝΙΣΤΕΙ ΑΠΟ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ Η ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΤΕΧΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ..

- Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΕΚΤΟΜΠΩΝ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ STAGE II, ΓΝΩΣΤΟ ΩΣ VPU, ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΤΟΣΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΕΜΙΣΗ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΤΙΛΕΙΣ.
- ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΤΡΕΠΟΥΝ ΣΤΟΝ ΥΨΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΟΧΛΗΡΙΑΣ:
  - ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ: ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΠΛΗΡΟΥΣ ΚΑΙ ΔΕΙΟΠΙΣΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ. ΑΥΤΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ, ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ, ΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ.
- ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:
  - ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΔΟΧΕΙΑ ( ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ) ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ, ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ. ΕΠΙΣΗΣ, ΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΗΤΡΩΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ.
  - ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΓΛΗΡΗΣ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΟΣΕΩΝ ΚΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΔΙΑΡΡΩΝ ΓΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΝΕΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ.
  - ΤΑ ΥΓΡΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ (ΛΥΜΑΤΑ) ΘΑ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΗΠΤΙΚΟ/ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΛΑΚΚΟ.
  - ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ ΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.
  - ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ ΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΛΗ/ΠΙΣΤΙΑ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΛΙΠΟΛΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ (ΛΑΚΚΟ) ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.
  - ΤΑ ΑΠΟΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΛΙΠΟΛΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΦΡΕΑΤΙΟ (ΛΑΚΚΟ) ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ. ΣΕ ΠΕΡΙΤΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΤΙΛΕΙΣ ΤΟΤΕ ΑΥΤΟ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΑΜΜΟΣΥΝΔΕΚΤΗ ΚΑΙ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΟΠΟΥ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΥΤΟ ΣΥΛΛΕΓΕΤΑΙ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.

- ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ Ή ΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ Ή ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ Ή ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.
- Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΤΛΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΑΤΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΘΑ ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.
- Η ΤΥΧΟΝ ΛΑΣΠΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΛΙΠΟΤΑΓΙΔΑ ΘΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ, Η ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΜΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ.
- ΤΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΠΕΡΝΟΥΝ ΤΗ ΛΙΠΟΤΑΓΙΔΑ, ΘΑ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΟ ΣΗΠΤΙΚΟ ΛΑΚΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΑΥΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΑΥΤΟ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ.
- ΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΑ ΛΙΓΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΤΕΓΑΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Η ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΑΚΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ, ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΥ.
- Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ (ΕΚΤΟΜΠΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ.
- ΘΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΑ ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ.
- ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΤΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ

ΡΥΤΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

- ΟΙ ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΤΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ, ΤΥΠΟΥ STAGE II. ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΠΟ ΕΞΑΕΡΩΣΕΙΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ.
- ΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ, ΤΑ ΜΕΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ, ΤΑ ΔΕ ΑΛΛΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.
- ΤΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΘΑ ΦΥΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ/ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ
- ΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
- ΤΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ, ΘΑ ΠΑΡΑΔΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.
- ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΟΧΗΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΤΟΣΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΘΑ ΔΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΝΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΘΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΕΙ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ.
- Η ΚΑΥΣΗ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.
- ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ, Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΜΠΟΔΙΖΕΤΑΙ Η ΟΜΑΔΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ.
- ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ ΘΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΘΟΥΝ ΦΥΤΑ ΠΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΟΥ

ΕΥΔΟΚΙΜΟΥΝ ΣΕ ΕΔΑΦΗ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΕΙΘΑΛΗ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΣΚΟΝΕΣ ΚΑΙ ΘΟΥΡΒΟ ΣΕ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΕΣ ΙΔΙΟΚΗΣΙΕΣ.

- ΘΑ ΕΠΙΔΙΩΧΘΕΙ ΟΠΩΣ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΕΟΝ ΙΔΑΝΙΚΟ ΤΡΟΠΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΕΘΟΥΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΛΙ.
- ΓΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΑΝΗΣΗΣ ΘΟΥΡΒΟΥ Ο ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ (ΚΟΜΠΡΕΣΣΟΡ) ΘΑ ΣΤΕΓΑΣΤΕΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΕ ΜΟΝΩΤΙΚΟ ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ, ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΨΥΞΗ ΚΑΙ ΘΕΡΜΑΝΣΗ.
- ΛΟΓΩ ΕΝΔΕΙΨΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΛΑΚΚΟΥΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ.
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ. ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΗΣ, ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΒΑΣΙΚΑ ΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ, ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ.

177

**ΜΕΡΟΣ V**  
**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000**

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις προνοίες του διαχειριστικού σχεδίου.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

Π Ε Τ Ρ Ο Λ Ι Ν Α  
17A >>

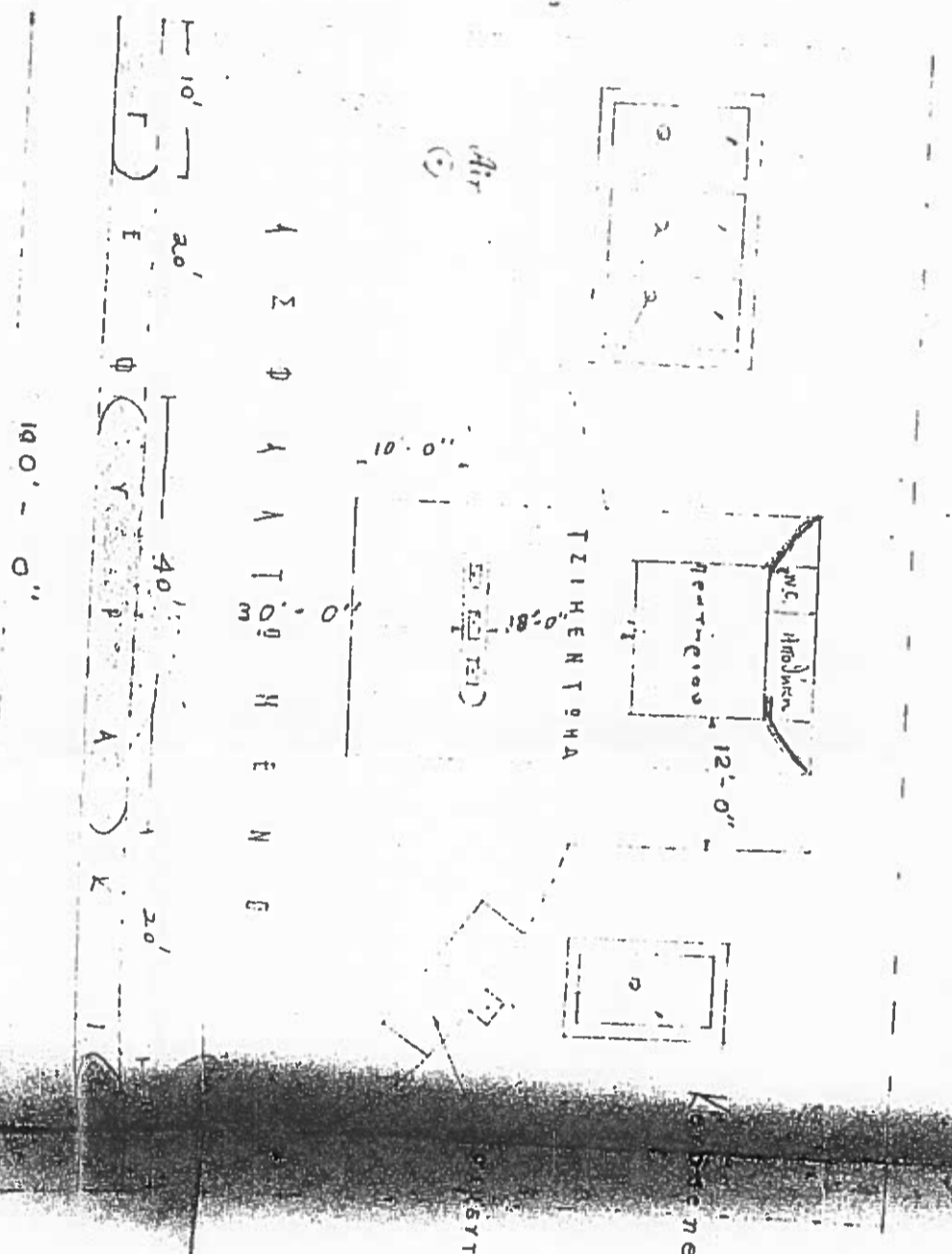
ΣΤΑΘΜΟΣ

ΠΙΣΤΩΣΗ  
ΠΟΛΙΤΕΣ ΧΡΥΣΟΠΟΥ

10/6  
10/11/61



Special  
Ordinary  
Gas oil



Plan for which building  
permit No. 4/23/ of 26 JUL 1961  
has been issued.  
Athens

(Sd) S. Angelides

↓ MR.

ΕΙΣ ΤΙΣ ΑΥΠΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ  
ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΤΕΛΕΙΟΝ  
ΠΑΡΟΝΤΑ

Κ Α Τ Ο Ψ Ι Σ

Κ Α : 1/16" = 1'-0"

ΑΔΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

(Δυνάμει του περί Πυθίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμου του 1968 και 1972 και των περί Πυθίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Κανονισμών του 1972)

1. Η παρούσα άδεια οικοδομής φησ ἀπαρτίζεται δυνάμει του άρθρου 4 του περί Πυθίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμου, εκδίδεται ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑπὸ ημερομηνίας 24.5.1982...

2. Απαιτούμεται τῆς ἐργασίας δι' ἣν παρέχεται ὡς ἐγκρίσις δεικνύονται ἐν ταῖς συνημμέναις σχεδίοις καὶ ἐπιτοίχοις, ὡς ταῦτα ἐπισημασθήσονται ἀπὸ τῶν φερόντων τὸν αὐτὸν ἀυξοῦντα ἀριθμὸν ὡς ἡ παρούσα ἄδεια οικοδομῆς, καὶ ἀπὸ τῶν σφραγισθέντων καὶ ὑπογραφέντων κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ ἡ παρούσα ἄδεια οικοδομῆς. Κατωτέρω παρέχεται κατάλογος δαῶν τῶν ἐγγράφων τούτων:

- (α) Ἀρχιτεκτονικὰ σχέδια ὑπὸ ἀρ. 11, 12, 13, 14, 15(α), 16(α)
(β) Χωρομετρικὰ σχέδια ὑπὸ ἀρ. 18
(γ) Σταθμικὰ σχέδια ὑπὸ ἀρ. 21, 22, 23, 24, 25, 26
(δ) Ὑδρομετρικὰ σχέδια 33, 34, 35, 36

3. Ἀριθμὸς ἀναφορῆς τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου καὶ τοῦ τεμαχίου ἢ τῶν τεμαχίων εἰς τὰ ἀποτέλλον τὸν Χῶρον τοῦ Πρατηρίου Πετρελαιοειδῶν 193 ἀρ. 19/56 Λ.Π.Ε.Δ.Α. Χ.Κ.Κ.Δ. 116647

4. Ἀποθηκευτικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ἀντλία παροχῆς πετρελαιοειδῶν, διὰ τῆς παρούσης ἐγκρίσεως:

Table with 3 columns: Αρ. βεγῶν μετῶν, Τύπος ἢ ὑπὸ τὸ ἔδαφος, Εἶδος Πετρελαιοειδῶν, Χωρητικότης εἰς γαλόνια. Rows include categories Α, Β, Γ and specific values like 3,000 and 1,500.

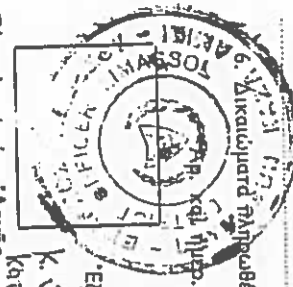
Συνολικὸν ἀνώτατον ὅριον χωρητικότητος τοῦ ἀποθηκευτικοῦ Χῶρου 4,500 (γαλόνια) πετρελαιοειδῶν τοῦ Πρατηρίου

(ii) Ἀριθμὸς διηλθῶν ἀντλιῶν παροχῆς πετρελαιοειδῶν ... Ἀριθμὸς μονῶν ἀντλιῶν παροχῆς πετρελαιοειδῶν ...

5. Ἄραται αἱ κατασκευαὶ, οἰκοδομῆς, ἐγκαταστάσεις, διευθετήσεις καὶ πᾶσα ἑτέρα ἐργασία ὡς καὶ πᾶν ἔτερον ζήτημα δι' αἷμα παρεχεται διὰ τῆς παρούσης ἐγκρίσεως, ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τῶν δυνάμεν μνημονεύθεντων Νόμου καὶ Κανονισμῶν καὶ δὲν νὰ ἐκπληρωθῶν τούτοις ἀκοιούθους ἐπιπροσθέτως ὅπου:

Ἀνακατασκευαί: ἰσοσταθμίσαν ΠΑΡΑΤΗΡΙΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Προβλεπὲι συστημὸν ὕδατος ὑπερθερμαινόμενον ἀπὸ κλιμακωτῶν
Χωρητικότητων ὕδατος, βελόνων, βελόνων, βελόνων κ.τ.λ.
ἐπι. ἀρ. Π.Κ.Κ.Ε. 2

Εξέδωκεν ἐν Λεμεσῶν τῆς 11/11/1983
Κ.Ο.Κ. 20864 κ.α. Χ.Κ.Κ.Δ.Α. 116647
Κατ'ἐπισημασθέντα ὑπὸ ἀρ. 21, 22, 23, 24, 25, 26
Σφραγὶς ἐκείας Ἀρχῆς Π.Κ.Κ.Ε. 2



Αναδείχθη τὰς λέξεις «ὡς ταῦτα ἐπισημασθήσονται» ἐάν δὲν ἐφαρμόζονται.



ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΜΕ ΑΡ. 000909/8.1.1983  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ  
ΣΤΟ ΠΕΜΑΧΙΟ ΜΕ ΑΡ. 193 ΤΟΥ Φ/ΕΧ. 52/61 ΤΟΥ  
ΧΡΕΙΟΥ ΠΙΣΙΟΥΧΡΙ

- (α) 'Η νησίδα αντλίων θά άπέχει τουλάχιστον 70' - 0" από τό όριο του τεμαχίου προς τόν υπεραστικό όροδο,
- (β) τό συγκρότημα γραφείου κλπ., και οι υπόγειες δεξαμενές θά άνεφερθούν στη θέση που δείχνονται στα σχέδια και έν πάση περιπτώσει σε άπόσταση τουλάχιστον 10' - 0" από όποιοςδήποτε τών συνόρων του τεμαχίου,
- (γ) οι εισοδοί/έξοδοι του πρατηρίου θά έχουν πλάτος 25' - 0" ή καθεμιά και ή άπόσταση μεταξύ τους νά μήν είναι λιγότερη τών 10 ποδών και θά τοποθετηθούν στην θέση που δείχνηται στα σχέδια,
- (δ) τό πρατήριο θά τηρεί πλήρως τούς περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών και τούς περί 'Οδών και Οικοδομών Κανονισμούς,
- (ε) ή αντλία από τό σύνορο της εισόδου - έξόδου - (σύνορα οκπέδου) ώς και ολαδήποτε άλλη οικοδομική γραμμή, νά μήν έχει άπόσταση λιγότερη τών 50',
- (στ) θά ύπόγεια υπερίσλιτα νά καλυφθούν μέ όπλισμένο σκυρόδεμα πάχους ούχι λιγώτερο τών 20 εκ. και τά στόμια των νά ξφωδισθούν μέ κλειδαριές, και
- (ζ) ό σταθμός νά περιφραχθεί και από τές 3 πλευρές και νά διατηρείται πάντοτε καθαρός.



127

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1972

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΩΣΩΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ: ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΛΕΜΕΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Κ. 50421, 3604, ΛΕΜΕΣΟΣ

ΤΗΛ.: 25-803130  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 10/03/2010

ΑΙΤΗΤΗΣ: ΚΑ ΕΥΑΝΘΙΑ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΙΑΚΙΣ 1, Τ.Κ. 40162,  
6013 ΛΑΡΝΑΚΑ

ΑΡ.ΑΙΤΗΣΕΩΣ: ΛΕΜ/00252/2010

ΗΜΕΡ.ΑΦΩΣΩΣ: 4/03/2010  
Φ/ΣΧ: ΛΙΙ.61

ΠΕΡΙΤΡΑΦΗ ΚΑΤΕΛΑΦΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΑΝΑΙΤΥΕΩΣ: ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΕΙΔΩΝ

Αρ.Τεμ.: 193

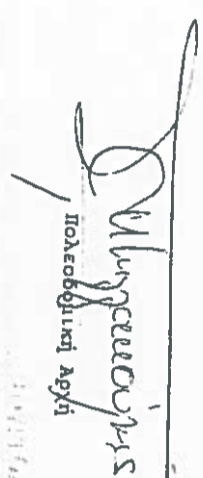
ΠΟΛΗ/ΧΩΡΙΟ: ΠΙΣΣΟΥΡΙ

Η αίτηση σας, που περιγράφεται πιο πάνω, έχει ληφθεί στις 4/03/2010.  
Σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, η Πολεοδομική Αρχή έχει στην διάθεση της τρεις μήνες για να αποφασίσει πάνω στην αίτηση, δηλαδή μέχρι την 4/06/2010. Αν μέχρι την ημερομηνία αυτή δε σας έχει γνωστοποιηθεί η απόφαση της Αρχής, ή δεν σας έχει δοθεί γραπτός ειδοποίηση ότι η αίτηση σας έχει παρατεταθεί στον Νόμο, Ιεραρχική Προσφυγή και λήψη αποφάσεως, μπορείτε, αν το επιθυμείτε, να καταχωρήσετε, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Νόμου, Ιεραρχική Προσφυγή στο Υπουργικό Συμβούλιο εναντίον της παραλείψεως της Αρχής να αποφασίσει εγκαίρως πάνω στην αίτηση σας, εκτός αν προηγουμένως συζητήσατε για παράταση της περιόδου λήψεως αποφάσεως από την Πολεοδομική Αρχή.

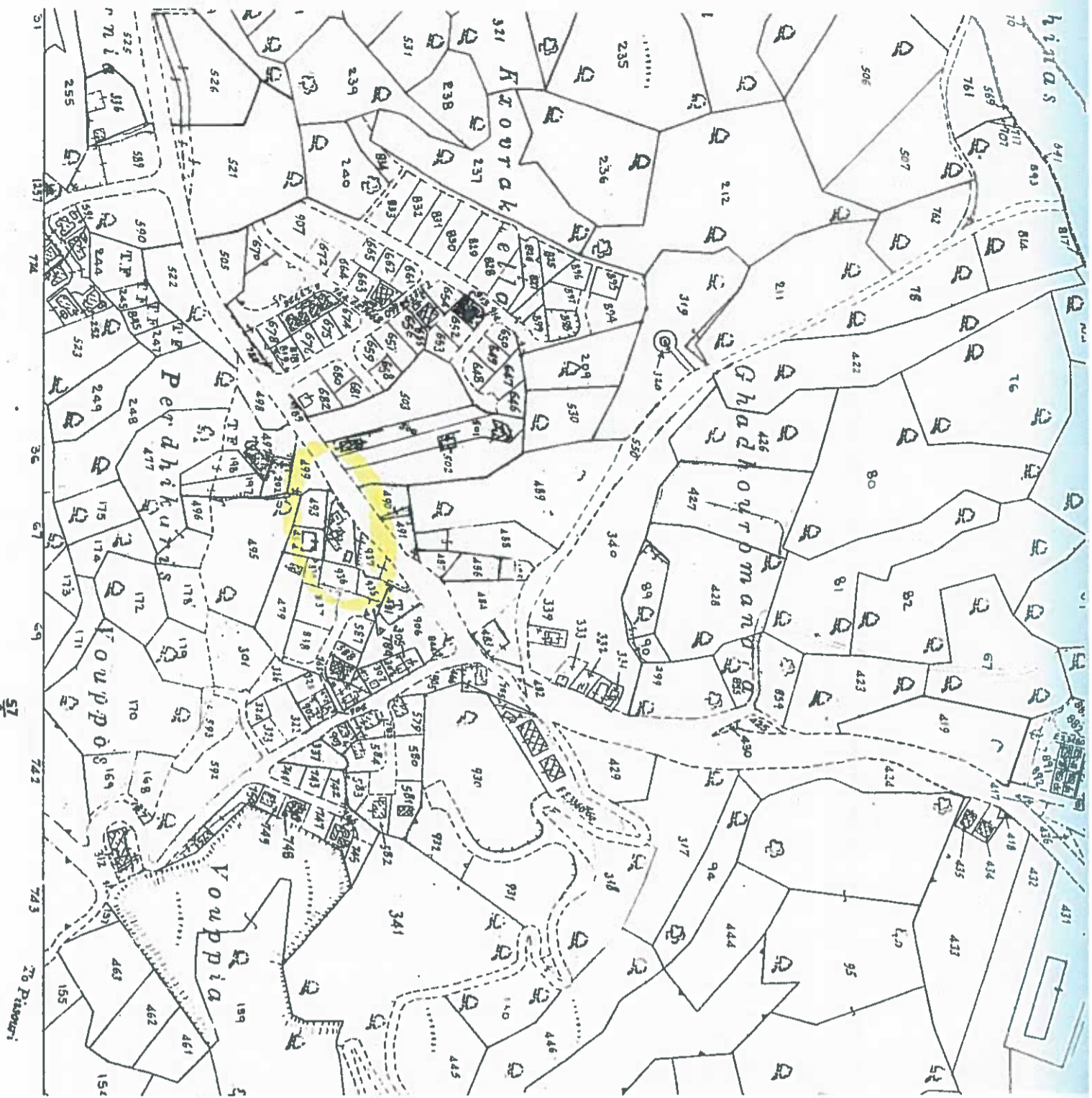
Τις να καταστεί δυνατή η εξέταση της Ιεραρχικής Προσφυγής θα πρέπει να καταβάλετε στο γραφείο της Πολεοδομικής Αρχής τα δικαιώματα που έχουν καθοριστεί για τις Ιεραρχικές Προσφυγές, με βάση τους περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Δικαιώματα) Κανονισμούς του 2005 (Κ.Δ.Π. 119/2005) και να επισυνάψετε αντίγραφο της απόδειξης στην Ιεραρχική Προσφυγή που θα υποβληθεί στο Υπουργείο Βαστερικών.

Παρακαλώ σημειώστε ότι, η αίτηση αυτή είναι εντελώς ξεχωριστή από οποιαδήποτε πρόσθετη αίτηση που πιθανό να χρειάζεται να υποβάλετε είτε με βάση τον περί Ρυθίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο ή άλλο Νόμο.

Κοιν.: Εφόρο Φ.Π.Α (Μελέτητης):

  
Πολεοδομική Αρχή





Scale 1 : 5000



ΕΠΙΣΗΜΟ ΚΤΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Πολιτὴ ἢ Χωριό **ΠΙΣΣΟΥΡΙ**

Ενορία

Τμήμα

Καλιμάρκα 1:5000

Αριθμὸς Σχεδίου 52/61

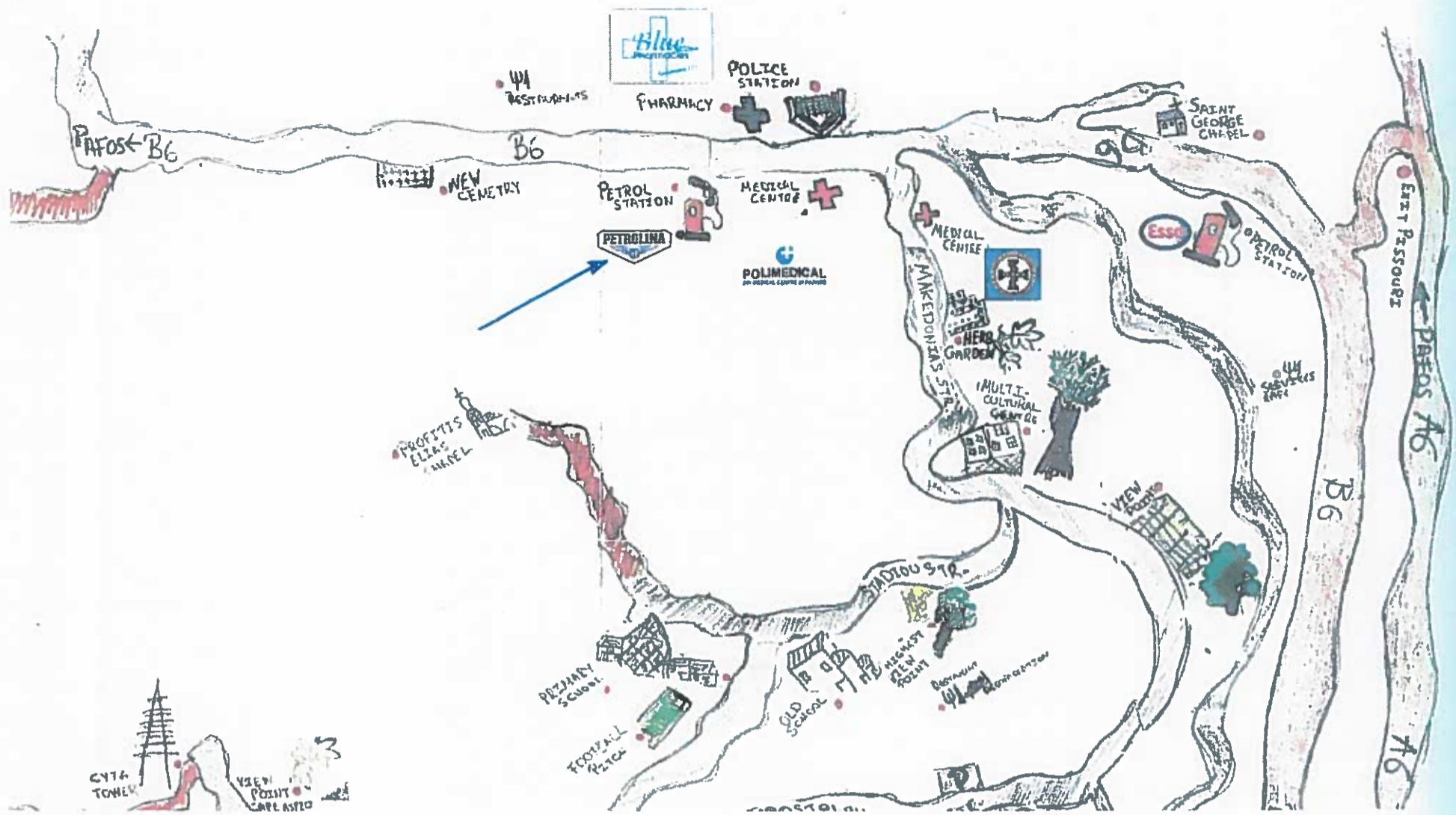
Μέτρα 100 50 0

100 200 300

400Μέτρα

Τίτλος Κτηματολογίου καὶ Χαρτογράφος

© Ανεπιτόνητα στοιχεία: σφραγισμένα

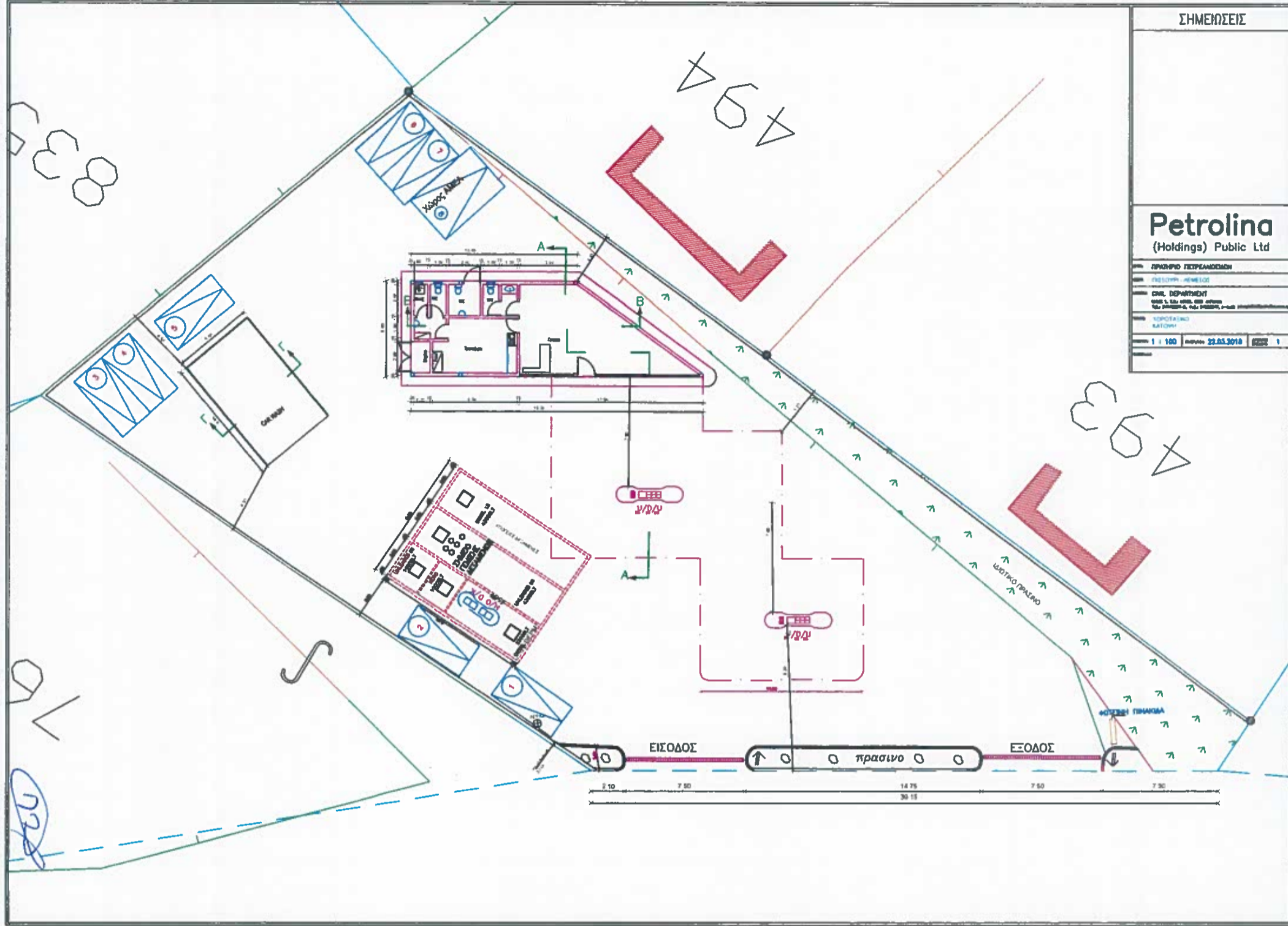


123

# Petrolina

(Holdings) Public Ltd

ΕΡΓΟ	ΠΡΩΤΟ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ	ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ - ΗΜΕΡΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΟΜΟΛΟΓΩΜΕΝΗ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΕΠΕΛΕΥΣΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ	ΕΠΕΛΕΥΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΠΕΛΕΥΣΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	ΕΠΕΛΕΥΣΗ
ΕΚΔΟΣΗ	22.03.2018
ΣΕΛΙΔΑ	1

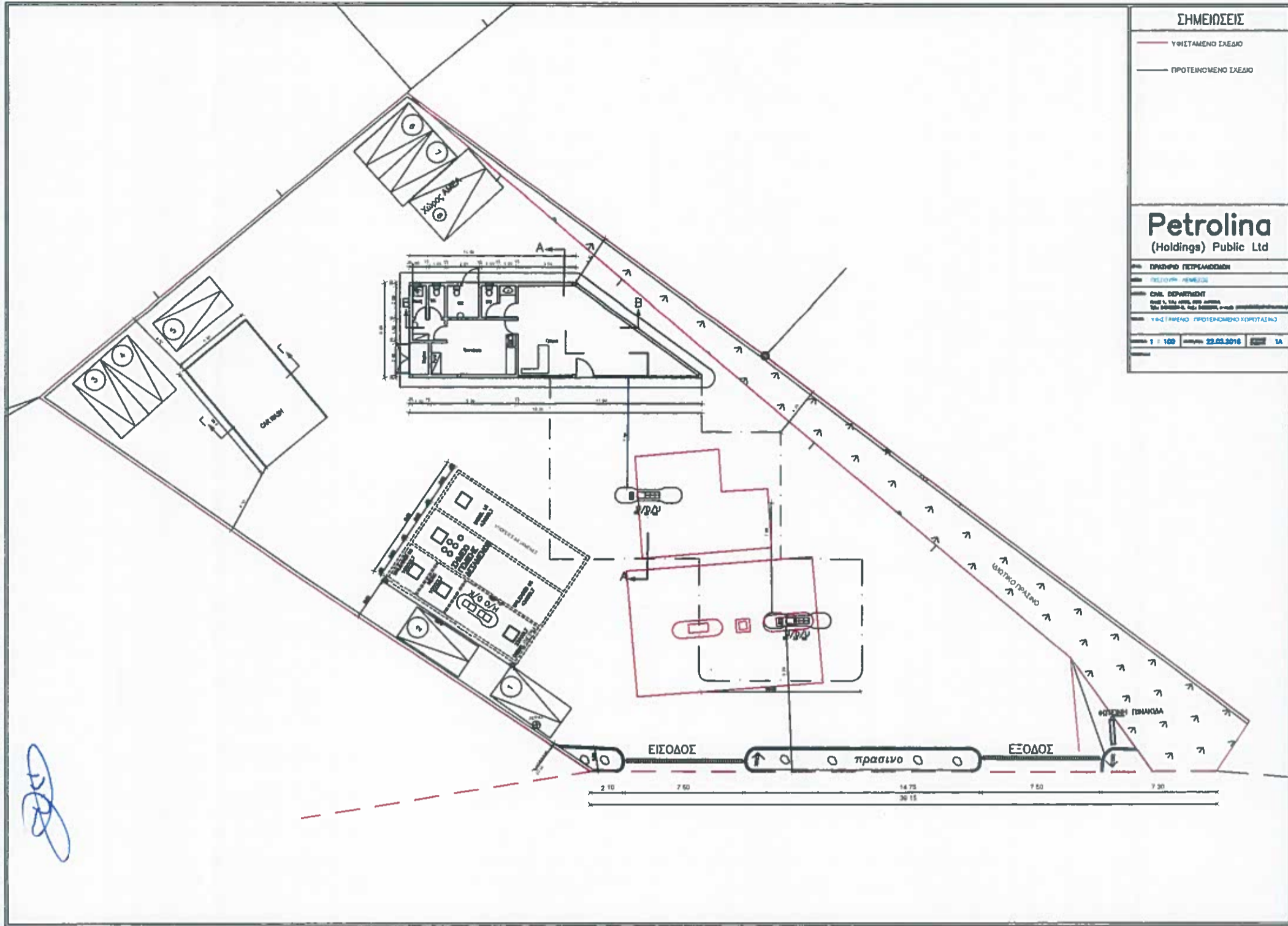


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ

**Petrolina**  
(Holdings) Public Ltd

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΩΝ
ΠΕΛΛΙΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ
CHL. ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΚΑΘ. 1, 100, 500, 1000, 2000, 4000, 8000, 16000, 32000, 64000, 128000, 256000, 512000, 1024000
ΥΦ. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΤΑΣΙΝΟ
ΚΑΛΩΝ 1 : 100 ΗΜΕΡΙΑΣ 22.02.2016 ΣΕΛ. 1Α

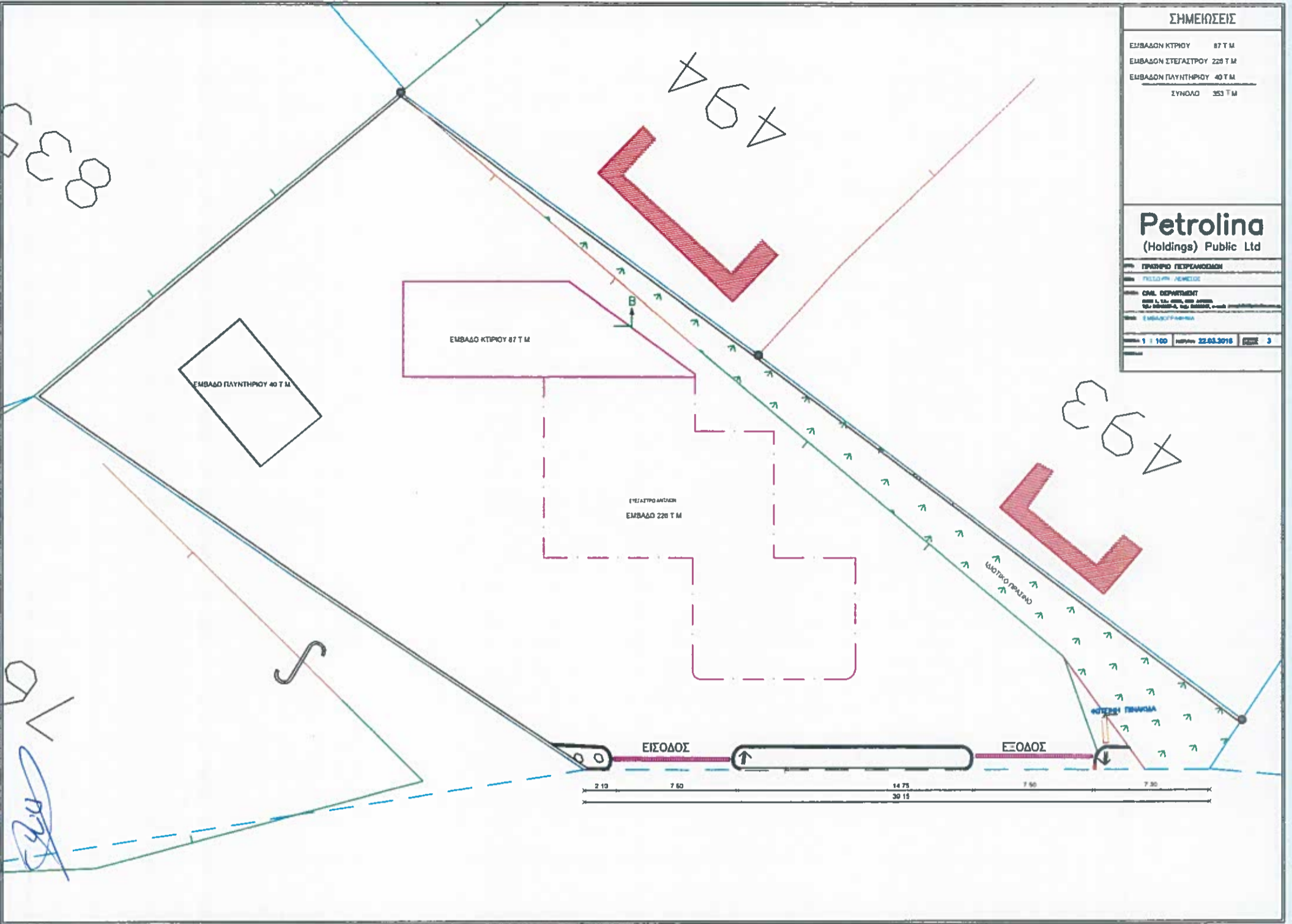


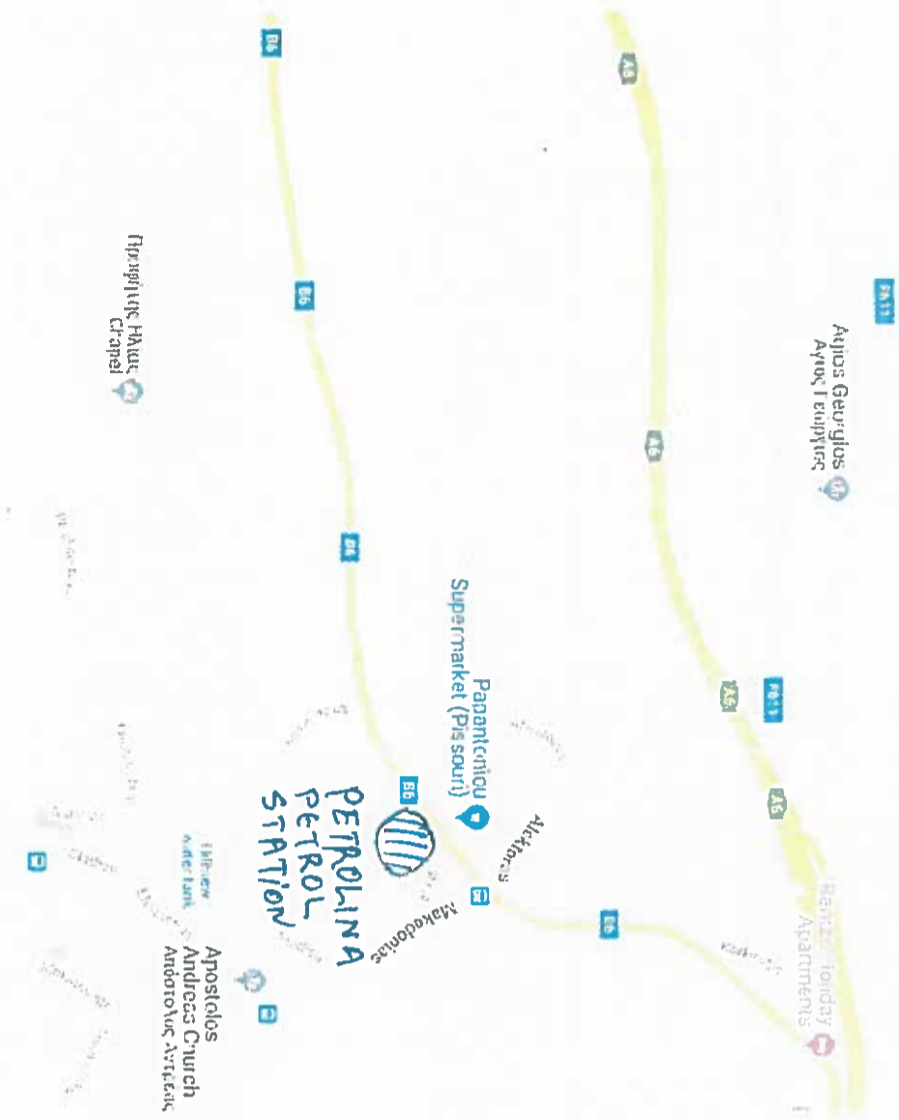
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΚΤΙΡΙΟΥ 87 Τ.Μ.  
ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ 228 Τ.Μ.  
ΕΜΒΑΔΟΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ 40 Τ.Μ.  
ΣΥΝΟΛΟ 355 Τ.Μ.

**Petrolina**  
(Holdings) Public Ltd

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΓΕΩΡΕΥΣΙΜΟΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΑΡΧΑΪΚΑ
ΟΜΟΤΗΤΑ	Ο.Π.Α.Π.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΜΒΑΔΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΑΛΩΝ	1 : 100
ΑΡΙΘΜΟΣ	22.03.2016
ΣΕΛΙΔΑ	3

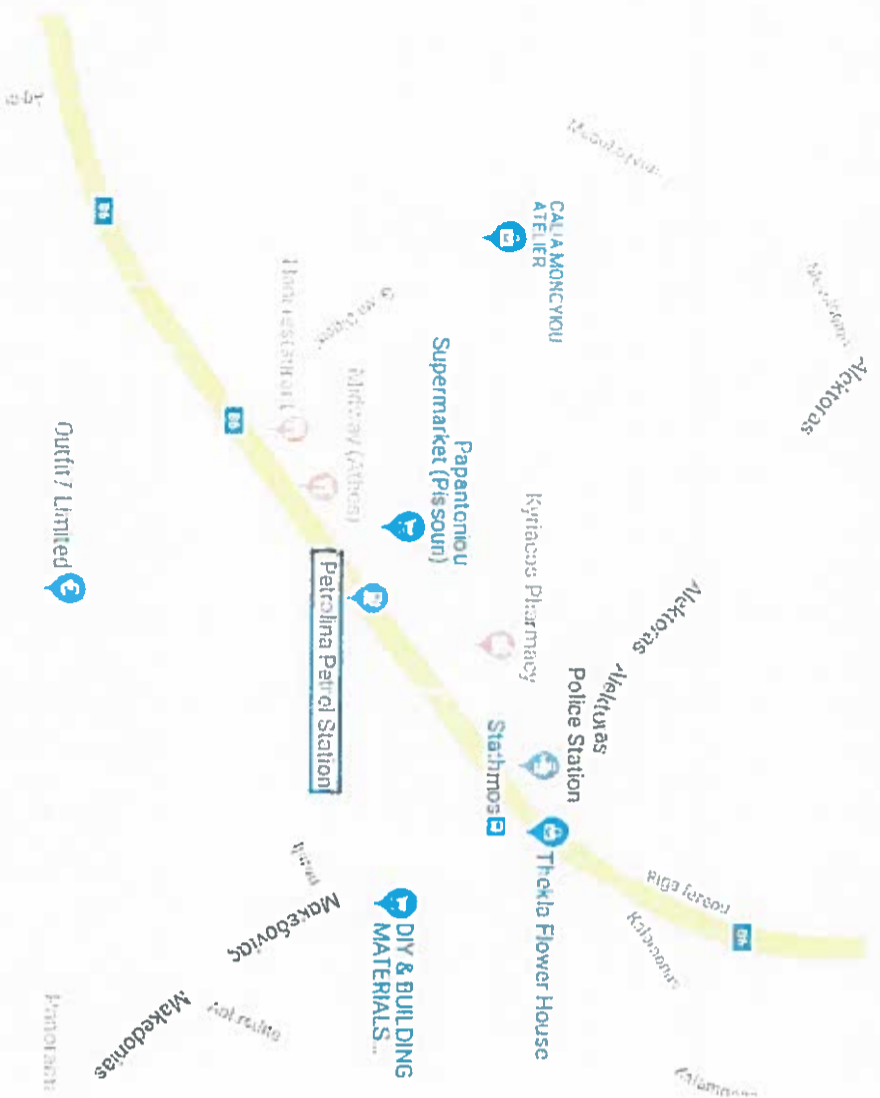




Σχεδιάγραμμα της ευρύτερης περιοχής, όπου φαίνεται ο νέος αυτοκινητόδρομος Λεμεσού-Πάφου (Α6) και μέρος του παλιού δρόμου Λεμεσού-Πάφου (Β6), ο οποίος οδηγεί και στο Πισσούρι και, στον οποίο, φαίνεται η χωροθέτηση του υφιστάμενου Πρατηρίου ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ μαζί με άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες..

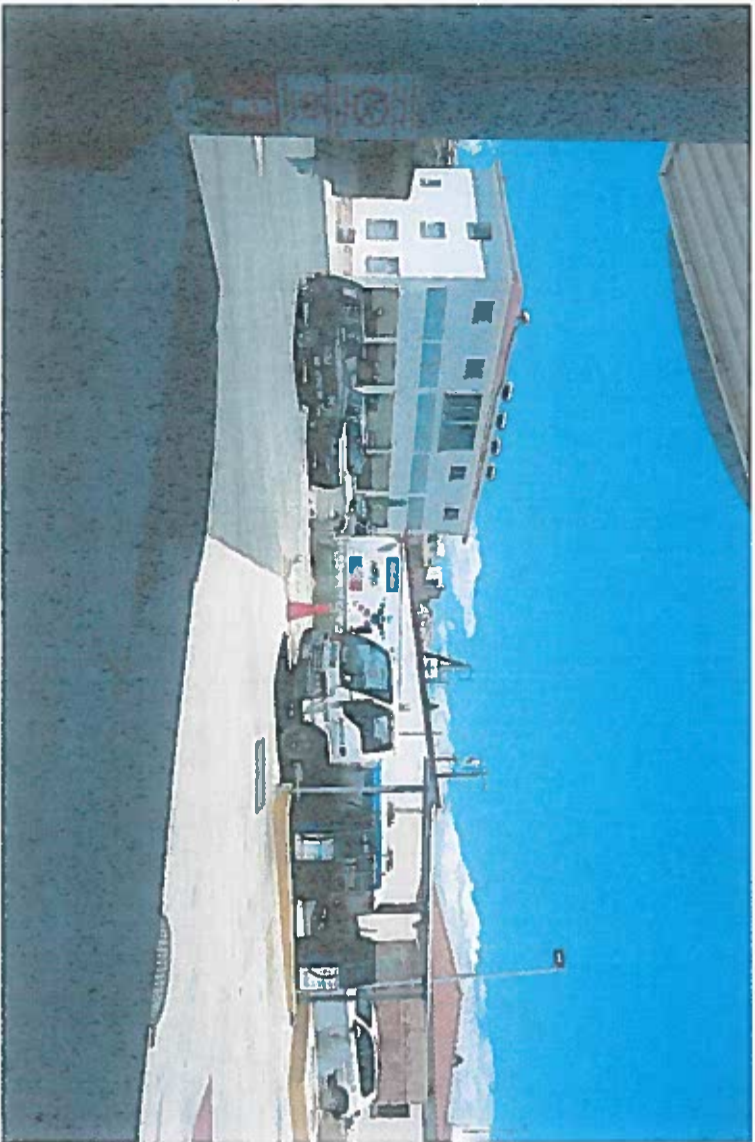
17/7/8





Το υφιστάμενο Πρατήριο **ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ** στο δρόμο ( B6) που οδηγεί στο Πισσούρι (Παλιός δρόμος Λεμεσού - Πιάφου) από την έξοδο του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού – Πιάφου (A6).

Φαίνονται μερικές από τις επιχειρηματικές δραστηριότητες ένθεν και ένθεν του δρόμου, όπως υπεραγορά, εστιατόρια, αστυνομικός σταθμός, φαρμακείο, ανθοπωλείο κλπ.



Ενδεικτικές φωτο από το υφιστάμενο Πρωτόκολλο ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ

Π.Π.