



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ
ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018] Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή του παρόντος Εντύπου στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και ένα (1) αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.)
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών του παρόντος Εντύπου, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ), λαμβάνονται υπόψη:
 - (α) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
 - (β) τη φύση των επιπτώσεων,
 - (γ) το διασυννοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
 - (δ) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
 - (ε) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
 - (στ) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
 - (ζ) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
 - (η) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος Έργου:

**ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
ΛΑΡΝΑΚΑΣ**

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

Δεν υπάρχει

Επαρχία:

Λάρνακα

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

Λάρνακα

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

Τεμάχιο 35 Φ./Σχ. 50/16Ε2

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

Εσωτερικός δρόμος Παλαιού Αεροδρομίου Λάρνακας, Δρόμος Λάρνακας - Κιτίου,
Δρόμος Κιτίου - Λάρνακας.

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

34°52'57.2"N 33°37'21.7"E

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

ΑΕ Ζώνη Αεροδρομίου

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€):

€100,000

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: *ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019*

Λήξη: *ΜΑΡΤΙΟΣ 2019*

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

BP Eastern Mediterranean Ltd

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Εντύπου Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: Γαβριήλ Γαβριήλ

Διεύθυνση: Κορνηλίου 4, Διαμ. 101, 2028 Στρόβολος, Λευκωσία

Αρ. Τηλεφώνου: 99850031

Αρ. Τηλεομοιότυπου: 22450086

Ηλ. Ταχυδρομείο: ggavriel@qualitylink.com.cy

Ημερομηνία: 28/09/2018

Υπογραφή: 

Σφραγίδα:

QUALITYLINK LTD

ΜΕΡΟΣ Ι
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδυσή τους σε τοπογραφικό χάρτη.

Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν υφίσταται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και κατεδάφιση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων της εταιρείας BP στον αερολιμένα της Λάρνακας. Το έργο αφορά την αποξήλωση και κατεδάφιση των πιο κάτω εγκαταστάσεων:

- Δεξαμενή με διάμετρο 7.70m και ύψος 8.00m και bundwall με διαστάσεις 32m X 21m και ύψος 0.80m (Tank no.3)
- Υπόγειος Διαχωριστήρας
- Κτήρια/ Αποθηκευτικοί χώροι 15m X 7m
- Κτήριο / Γραφείο με διαστάσεις 13.70m X 6m
- Περίφραξη συνολικού μήκους 305.60m, και ύψος ~ 2.40m,
- Πατώματα από σκυρόδεμα ~ 4529m²
- Bundwall με διαστάσεις 18m X 21m και ύψος 0.80m

Ο υπόλοιπος μετακινούμενος εξοπλισμός, όπως οι μετακινούμενες δεξαμενές και σωληνώσεις έχουν μετακινηθεί και δεν αφορούν το παρόν έργο. Τα χωροταξικά σχέδια των εγκαταστάσεων παρουσιάζονται στο παράρτημα Α.

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά το στάδιο αποξήλωσης της Δεξαμενής Tank no.3 η οποία παρουσιάζεται στον χάρτη στο Παράρτημα Α θα χρησιμοποιηθούν μέθοδοι «Hot Cutting» όπως κοπή με χρήση οξυγόνου.

Κατά τις διεργασίες κατεδάφισης των κτιρίων, απομάκρυνσης του ελαιοδιαχωριστήρα αλλά και κατά την διάρκεια αφαίρεσης των πατωμάτων και περιφράξεων θα χρησιμοποιηθούν εκσκαφείς και κρουστικά δράπανα.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Ο χώρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται εντός της Ειδικής ζώνης αεροδρομίου στο τεμάχιο 35 Φ./Σχ. 50/16Ε2 με υψόμετρο 1 μέτρου από την επιφάνεια της θάλασσας. Το τεμάχιο εμπίπτει σε δύο πολεοδομικές ζώνες οι οποίες είναι κατανομημένες ως εξής, 74% ΑΕ, Ειδική ζώνη αεροδρομίου και 26% ζώνη Δα2, Ζώνη Προστασίας. Το σημείο της εγκατάστασης βρίσκεται εντός της ζώνης ΑΕ και σε απόσταση περίπου 30m από την ζώνη Δα2.

Όπως φαίνεται και από τον πιο κάτω χάρτη η περιοχή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λάρνακας ενώ σε αποστάσεις 600 και 1000 μέτρων βρίσκονται τα όρια των δήμων Δρομολαξιάς και Μενεού αντίστοιχα.



4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.

Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Στον περιβάλλοντα χώρο και σε ακτίνα μικρότερη των 1000m συναντώνται τα πιο κάτω:

- Αεροδρόμιο Λάρνακας,
- Τερματικό Αρχηγών κρατών και ιδιωτικών αεροσκαφών,
- Εγκαταστάσεις διαχείρισης cargo εμπορευμάτων αεροδρομίου.

Φωτογραφίες του χώρου παρουσιάζονται στο παράρτημα Β

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Ο χώρος του έργου περιβάλλεται από δύο διαφορετικά περιβάλλοντα. Στην βορειοανατολική έως και την νότια πλευρά υφίσταται το παλαιό αεροδρόμιο Λάρνακας του οποίου εφάπτονται οι χώροι στάθμευσης, ενώ στην βορειοδυτική πλευρά εφάπτεται οι Αλυκές Λάρνακας.

Η ευρύτερη περιοχή, περιλαμβάνει την περιοχή Natura 2000 με κωδικό CY6000002 «Αλυκές Λάρνακας». Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει δύο αλμυρές λίμνες και τον παρακείμενο υγρότοπο και βρίσκεται νοτιά της Λάρνακας. Μέσα στην εν λόγω περιοχή βρίσκονται εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της Λάρνακας και μια εγκατάσταση αφαλάτωσης.

Πρόκειται για αλμυρές ή υφάλμυρες λίμνες, οι οποίες κατά το παρελθόν αποτελούσαν ένα ενιαίο υδατικό σώμα το οποίο κάλυπτε ολόκληρη την περιοχή (ενώ τις τελευταίες δεκαετίες, η δημιουργία και επέκταση υποδομών, όπως το αεροδρόμιο Λάρνακας και το οδικό δίκτυο, είχαν ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό του υδατικού σώματος). Οι λεκάνες πλημμυρίζουν κατά το χειμώνα και την άνοιξη και συνηθώς ξηραίνονται κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Η περιοχή των Αλυκών είναι ένα σύμπλεγμα βιοτόπων και αποτελείται από τέσσερις κύριες λίμνες, την Αλυκή (ή Μεγάλη Λίμνη), τη λίμνη του Αεροδρομίου (ή Μικρή Λίμνη), την Ορφανή και τον Σορό, ενώ παραλιακά στα ανατολικά της Ορφανής υπάρχει και η λίμνη Σπύρος. Οι λίμνες βρίσκονται σε ένα άξονα μήκους περίπου 7,5 km με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο και διαχωρίζονται με αναχώματα από φυσικές αποθέσεις άμμου μαζί με όστρακα και χαλίκια, καθώς και με τεχνητά αναχώματα. Όλες οι λίμνες βρίσκονται κάτω από το επίπεδο της θάλασσας.

Η λίμνη του Αεροδρομίου με την οποία εφάπτεται το τεμάχιο έχει έκταση 39 ha και αποτελεί ένα μικρό κομμάτι της Αλυκής, το οποίο διαχωρίζεται με ένα τεχνητό ανάχωμα πάνω από το οποίο διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος Λάρνακας - Κιτίου. Η λίμνη του Αεροδρομίου συνδέεται με τη λίμνη Ορφανή με σωλήνες και ένα κανάλι, τα οποία περνούν μέσα από τους δρόμους του αεροδρομίου, ενώ συνδέεται και με την Αλυκή με αγωγούς κάτω από το ανάχωμα.



6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Σε απόσταση 1200m και πιο συγκεκριμένα στη δυτική όχθη της Αλυκής βρίσκεται το μουσουλμανικό τέμενος της Χαλά Σουλτάν το οποίο σύμφωνα με το τμήμα Αρχαιοτήτων αποτελεί τον σημαντικότερο τόπο προσκυνήματος για τους μουσουλμάνους της Κύπρου. Η απόσταση του έργου από το μνημείο παρουσιάζεται στην εικόνα στο σημείο 4..

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Σύμφωνα με τα δεδομένα από το διαχειριστικό σχέδιο της περιοχής ΖΕΠ δεν υπάρχει γεωλογική κληρονομιά στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του έργου. Η περιοχή αποτελεί μια επίπεδη περιοχή με ήπιο τοπογραφικό ανάγλυφο, που από γεωλογικής άποψης αποτελείται από αλλουβιακές αποθέσεις και από σχετικά πρόσφατες θαλάσσιες αποθέσεις που αποτελούνται από χαλαρές αποθέσεις ασβεστολιθικό ψαμμίτη, χαλικιών και άμμου.

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Ο χώρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται σε απόσταση 1250 μέτρων από την κοντινότερη Ευπρόσβλητη Ζώνη στα Νιτρικά. Επίσης η κοντινότερη περιοχή κολύμβησης είναι η παραλία Μακένζι η οποία βρίσκεται σε απόσταση 1300 μέτρων.



ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά το στάδιο κατεδάφισης δεν αναμένεται να γίνουν σημαντικές εργασίες εκσκαφής. Μικρές εργασίες εκσκαφής θα γίνουν κατά την διάρκεια των εργασιών αφαίρεσης της δεξαμενής του ελαιοδιαχωριστήρα (περίπου 1m³ χώματος) καθώς και κατά την διάρκεια αφαίρεσης του τιμεντένιου δαπέδου πάχους 0.25 εκατοστών (1200m³).

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Το έργο αφορά την αποξήλωση των εγκαταστάσεων και ως εκ τούτου αναμένεται να επηρεάσει θετικά τις γύρω περιοχές. Η κοντινότερη κατοικία βρίσκεται σε σημαντική απόσταση 1500m ενώ η κοντινότερη οικιστική ζώνη σε απόσταση 1200m.



(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Το έργο αναμένεται να απαιτεί μικρές ποσότητες νερού οι οποίες θα χρησιμοποιούνται ως κατασταλτικό μέτρο αντιμετώπισης της σκόνης. Ωστόσο οι ανάγκες του έργου σε νερό δεν μπορούν να εκτιμηθούν καθώς εξαρτώνται απευθείας με τις κλιματολογικές συνθήκες και συγκεκριμένα με τις ημέρες με δυνατό άνεμο.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιεργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις στην βιοποικιλότητα της περιοχής. Μικρές επιπτώσεις αναμένεται ωστόσο να παρουσιαστούν προς την χλωρίδα της περιοχής και προς την αλυκή λόγω της εκπομπής σκόνης κατά την διάρκεια κατεδάφισης των κτηριακών εγκαταστάσεων αλλά και κατά την διάρκεια αφαίρεσης του τιμεντένιου πατώματος. Επιπτώσεις επίσης αναμένεται να παρουσιαστούν και προς την πανίδα της περιοχής λόγω των εκπομπών θορύβου οι οποίες ωστόσο αναμένεται να είναι αμελητέες (βλ. σημείο 21)

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά την κατεδάφιση θα παραχθούν περίπου 1200m³ αδρανών υλικών τα οποία θα παραληφθούν από αδειοδοτημένη εγκατάσταση. Επίσης κατά την κατεδάφιση της δεξαμενής αναμένεται να παραχθούν ποσότητες αποβλήτων όπως φύλλα σιδήρου (περίπου 13tn).

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η δεξαμενή είναι άδεια και "gas free" και για τον λόγο αυτό δεν αναμένεται να παραχθούν οποιεσδήποτε ποσότητες υγρών αποβλήτων.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν θα χρησιμοποιηθούν χημικές ουσίες.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ (m^3), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι ενεργειακές ανάγκες του έργου υφίστανται μόνο για την λειτουργία των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιούνται. Ωστόσο οι απαιτούμενες ποσότητες δεν μπορούν να υπολογιστούν με ακρίβεια.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν απαιτείται ηλεκτρική ενέργεια για τις εργασίες κατεδάφισης και αποξήλωσης.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας (W/m^2-K) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Δεν υφίσταται.

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής (m³/h) και στη συγκέντρωσή τους (mg/m³). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εκπομπές αέριων ρύπων προς την ατμόσφαιρα από την λειτουργία των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιούνται δεν μπορούν να υπολογιστούν στην παρούσα φάση. Ωστόσο λόγω της χωροθέτησης του έργου (δίπλα από το διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας) και λόγω της αυξημένης τροχαίας στην περιοχή (δρόμος Λάρνακας-Αεροδρομίου) οι εκπεμπόμενες ποσότητες αυτές δεν αναμένεται να είναι σημαντικές.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από την λειτουργία των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιούνται δεν μπορεί να υπολογιστεί στην παρούσα φάση. Ωστόσο λόγω της χωροθέτησης του έργου (δίπλα από το διεθνές αεροδρόμιο) και λόγω της αυξημένης τροχαίας στην περιοχή (δρόμος Λάρνακας-Αεροδρομίου) οι εκπεμπόμενες ποσότητες αυτές δεν αναμένεται να είναι σημαντικές.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εργασίες αποξήλωσης των εγκαταστάσεων δεν αναμένεται να προκαλέσουν μεγαλύτερα επίπεδα θορύβου από τα υφιστάμενα τα οποία οφείλονται στο αεροδρόμιο και στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Εκπομπή θορύβου αναμένεται να προκύψει από την λειτουργία του εκσκαφέα και από τις εργασίες αφαίρεσης του τσιμεντένιου δαπέδου.

Η ένταση του θορύβου που αναμένεται να παράγουν παρουσιάζονται στον πιο κάτω πίνακα.

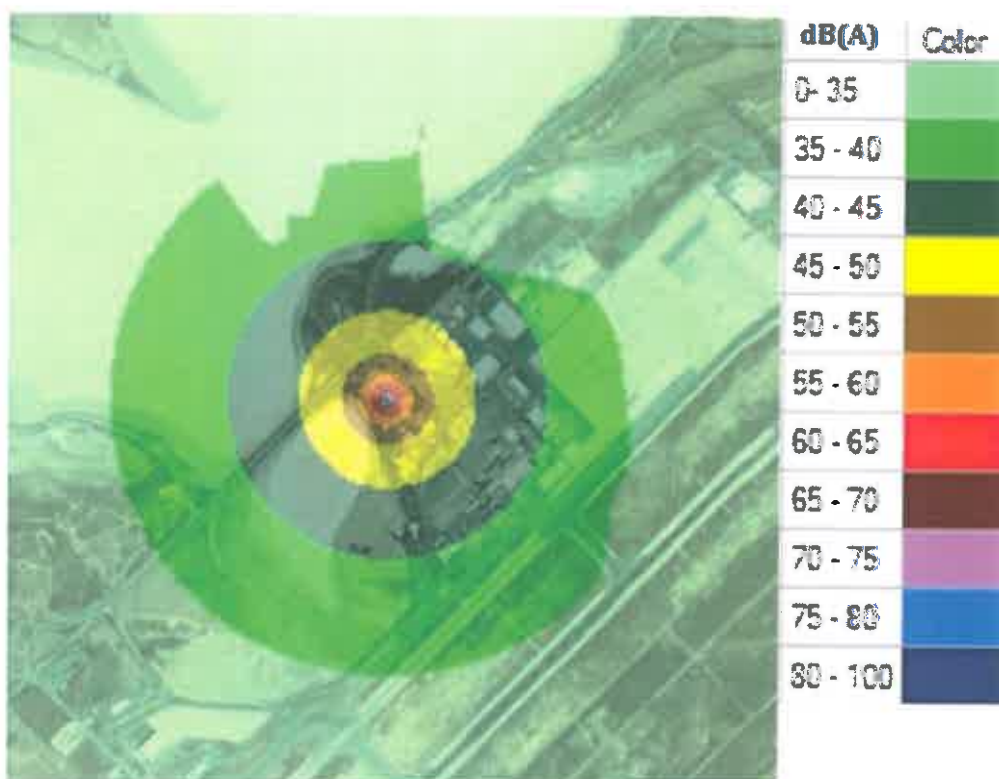
Πίνακας 1 Επίπεδα θορύβου από τις σημαντικότερες πηγές¹

¹ Construction Noise Handbook, U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration, John A. Volpe National Transportation Systems Center Environmental Measurement and Modeling Division, Acoustics Facility, Cambridge, MA 02142

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Εξοπλισμός		Επίπεδα θορύβου (dB) στα 10m
Οχήματα προσωπικού		70
Φορτηγά	Lorries	76
	Dumpers	79
Εκσκαφείς		80 - 85
Hot cutting		70 - 75
Γερανός		85
Jack hammer		89

Στην πιο κάτω εικόνα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την προσομοίωση των επιπέδων θορύβου. Σύμφωνα με το μοντέλο ο θόρυβος δεν αναμένεται να ξεπεράσει σε ένταση τις εκπομπές θορύβου που προκύπτουν από το αεροδρόμιο **αλλά** και από το τοπικό δίκτυο της περιοχής.



(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν αναμένεται να παρουσιαστούν οσμές από τις εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν αναμένεται να επηρεαστεί η παράκτια ζώνη, η ζώνη προστασίας της παραλίας ή τα θαλάσσια ύδατα από τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

Δεν υφίσταται.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

- (α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),
- (β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),
- (γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),
- (δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),
- (ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)
- (στ) στο έδαφος,
- (ζ) στη θάλασσα,
- (η) στο κλίμα,
- (θ) στα υλικά αγαθά,
- (ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,
- (κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι πιθανές σημαντικές επιπτώσεις που ενδέχεται να προκληθούν από το έργο παρουσιάζονται πιο κάτω:

(α) ο πληθυσμός και η ανθρώπινη υγεία δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το έργο. Το έργο έχει σημαντική απόσταση από την κοντινότερη κατοικία η οποία θα μπορούσε να επηρεαστεί λόγω των εκπομπών θορύβου και αέριων ρύπων.

(β) η βιοποικιλότητα της περιοχής και πιο συγκεκριμένα η χλωρίδα αλλά και η αλυκή δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το προτεινόμενο έργο καθώς δεν θα αφαιρεθεί βλάστηση και ούτε θα κοπούν δέντρα. Απεναντίας αναμένεται να υπάρξει σποραδική όχληση στην πτηνοπανίδα της περιοχής λόγω των εργασιών αποξήλωσης του τερματικού οι οποίες θα προκαλούν αναπόφευκτα κάποιες σποραδικές εκπομπές θορύβου, σκόνης και αέριων ρύπων.

(γ) το τοπίο αναμένεται να επηρεαστεί θετικά καθώς θα απομακρυνθούν οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών οι οποίες βρίσκονταν στα σύνορα με την περιοχή Natura 2000.

(δ) τα υπόγεια και επιφανειακά νερά δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το προτεινόμενο έργο.

(ε) η ατμόσφαιρα αναμένεται να επηρεαστεί αρνητικά καθώς λόγω των εργασιών που θα διεξάγονται αναμένεται να υπάρξει μικρή εκπομπή σκόνης και αέριων ρύπων

(στ) το έδαφος δεν αναμένεται να επηρεαστεί σημαντικά καθώς δεν θα διενεργηθούν εργασίες εκσκαφής.

(ζ) η θάλασσα δεν αναμένεται να επηρεαστεί καθώς βρίσκεται σε σημαντική απόσταση από το έργο.

(η) το κλίμα, (θ) τα υλικά αγαθά, (ι) η πολιτιστική και η (κ) γεωλογική κληρονομιά δεν αναμένεται να επηρεαστούν από το προτεινόμενο έργο.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ, ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Λαμβάνοντας υπόψη την χωροθέτηση και την φύση του έργου αλλά και τις μικρής έντασης επιπτώσεις θα ληφθούν τα πιο κάτω μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

- Πριν γίνουν οποιοσδήποτε εργασίες για την αποξήλωση των δεξαμενών να γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι για τυχόν υπολείμματα καυσίμων.
- Ο εργολάβος που θα αναλάβει την αποξήλωση του εξοπλισμού και την κατεδάφιση των δεξαμενών και των κτηριακών εγκαταστάσεων πρέπει να ετοιμάσει και εφαρμόσει, το σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης της φάσης της αποξήλωσης και κατασκευής, το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης.
- Το χώμα από τις εργασίες εκσκαφής να παραδοθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων.
- Σε περίπτωση ρύπανσης του εδάφους από μηχανέλαια το ρυπασμένο έδαφος να συλλεχθεί και να παραδοθεί σε αδειοδοτημένο διαχειριστή για καθαρισμό.
- Τα οχήματα μεταφοράς αποβλήτων από τις εκσκαφές πρέπει να έχουν το φορτίο καλυμμένο.
- Πρέπει να αποφεύγονται εργασίες εκσκαφής σε περιόδους με έντονη βροχόπτωση.
- Να αποφεύγονται οι εργασίες που παράγουν σκόνη κατά τις ημέρες με δυνατούς ανέμους.
- Η επιλογή των μηχανημάτων και του εξοπλισμού θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας.
- Η χρήση εξοπλισμού κοπής να γίνεται σε συνδυασμό με τεχνικές αντιμετώπισης (μείωσης) της σκόνης.
- Τακτική συντήρηση των οχημάτων και των μηχανημάτων.
- Οι ώρες εργασίας θα πρέπει να είναι οι συνήθεις ώρες των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στην περιοχή.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν υφίσταται.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

ΜΕΡΟΣ V
ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Ο χώρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται εντός της Ειδικής ζώνης αεροδρομίου στο τεμάχιο 35 Φ./Σχ. 50/16Ε2 με υψόμετρο 1 μέτρου από την επιφάνεια της θάλασσας. Το τεμάχιο εμπίπτει σε δύο πολεοδομικές ζώνες οι οποίες είναι κατανεμημένες ως εξής, 74% ΑΕ, Ειδική ζώνη αεροδρομίου και 26% ζώνη Δα2, Ζώνη Προστασίας. Το σημείο της εγκατάστασης βρίσκεται εντός της ζώνης ΑΕ και σε απόσταση περίπου 30m από την ζώνη Δα2.

Ο χώρος του έργου περιβάλλεται από δύο διαφορετικά περιβάλλοντα. Στην βορειοανατολική έως και την νότια πλευρά υφίσταται το παλιό αεροδρόμιο λάρνακας του οποίου εφάπτονται οι χώροι στάθμευσης, ενώ στην βορειοδυτική πλευρά εφάπτεται οι Αλυκές Λάρνακας.

Η ευρύτερη περιοχή, περιλαμβάνει την περιοχή Natura 2000 με κωδικό CY6000002 «Αλυκές Λάρνακας». Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει δύο αλυμρές λίμνες και τον παρακείμενο υγρότοπο και βρίσκεται νοτιά της Λάρνακας. Μέσα στην εν λόγω περιοχή βρίσκονται εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της Λάρνακας και μια εγκατάσταση αφαλάτωσης.

Πρόκειται για αλυμρές ή υφάλμυρες λίμνες, οι οποίες κατά το παρελθόν αποτελούσαν ένα ενιαίο υδατικό σώμα το οποίο κάλυπτε ολόκληρη την περιοχή (ενώ τις τελευταίες δεκαετίες, η δημιουργία και επέκταση υποδομών, όπως το αεροδρόμιο Λάρνακας και το οδικό δίκτυο, είχαν ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό του υδατικού σώματος). Οι λεκάνες πλημμυρίζουν κατά το χειμώνα και την άνοιξη και συνηθώς ξηραίνονται κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

Η περιοχή των Αλυκών είναι ένα σύμπλεγμα βιοτόπων και αποτελείται από τέσσερις κύριες λίμνες, την Αλυκή (ή Μεγάλη Λίμνη), τη λίμνη του Αεροδρομίου (ή Μικρή Λίμνη), την Ορφανή και τον Σορό, ενώ παραλιακά στα ανατολικά της Ορφανής υπάρχει και η λίμνη Σπύρος. Οι λίμνες βρίσκονται σε ένα άξονα μήκους περίπου 7,5 km με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο και διαχωρίζονται με αναχώματα από φυσικές αποθέσεις άμμου μαζί με όστρακα και χαλίκια, καθώς και με τεχνητά αναχώματα. Όλες οι λίμνες βρίσκονται κάτω από το επίπεδο της θάλασσας.

Η λίμνη του Αεροδρομίου με την οποία εφάπτεται το τεμάχιο έχει έκταση 39 ha και αποτελεί ένα μικρό κομμάτι της Αλυκής, το οποίο διαχωρίζεται με ένα τεχνητό ανάχωμα πάνω από το οποίο διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος Λάρνακας - Κιτίου. Η λίμνη του Αεροδρομίου συνδέεται με τη λίμνη Ορφανή με σωλήνες και ένα κανάλι, τα οποία περνούν μέσα από τους δρόμους του αεροδρομίου, ενώ συνδέεται και με την Αλυκή με αγωγούς κάτω από το ανάχωμα.

Σύμφωνα με το διαχειριστικό σχέδιο της περιοχής ΖΕΠ η περιοχή και πιο συγκεκριμένα οι λεκάνες των αλυκών αποτελούν το χαμηλότερο σημείο της ευρύτερης περιοχής και για το λόγο αυτό δέχονται απορροές από τις γύρω περιοχές. Γενικά η περιοχή αποτελεί μια επίπεδη περιοχή με ήπιο

τοπογραφικό ανάγλυφο, που από γεωλογικής άποψης αποτελείται από αλλουβιακές αποθέσεις και από σχετικά πρόσφατες θαλάσσιες αποθέσεις που αποτελούνται από χαλαρές αποθέσεις ασβεστολιθικό ψαμμίτη, χαλικιών και άμμου.

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Από το έργο αναμένεται να προκύψει αμελητέα αύξηση των επιπέδων του θορύβου καθώς και κάποιες εκπομπές σκόνης. Ωστόσο με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων, μετριασμού των επιπτώσεων οι επιπτώσεις προς την προστατευόμενη περιοχή αναμένεται να είναι αμελητέες.

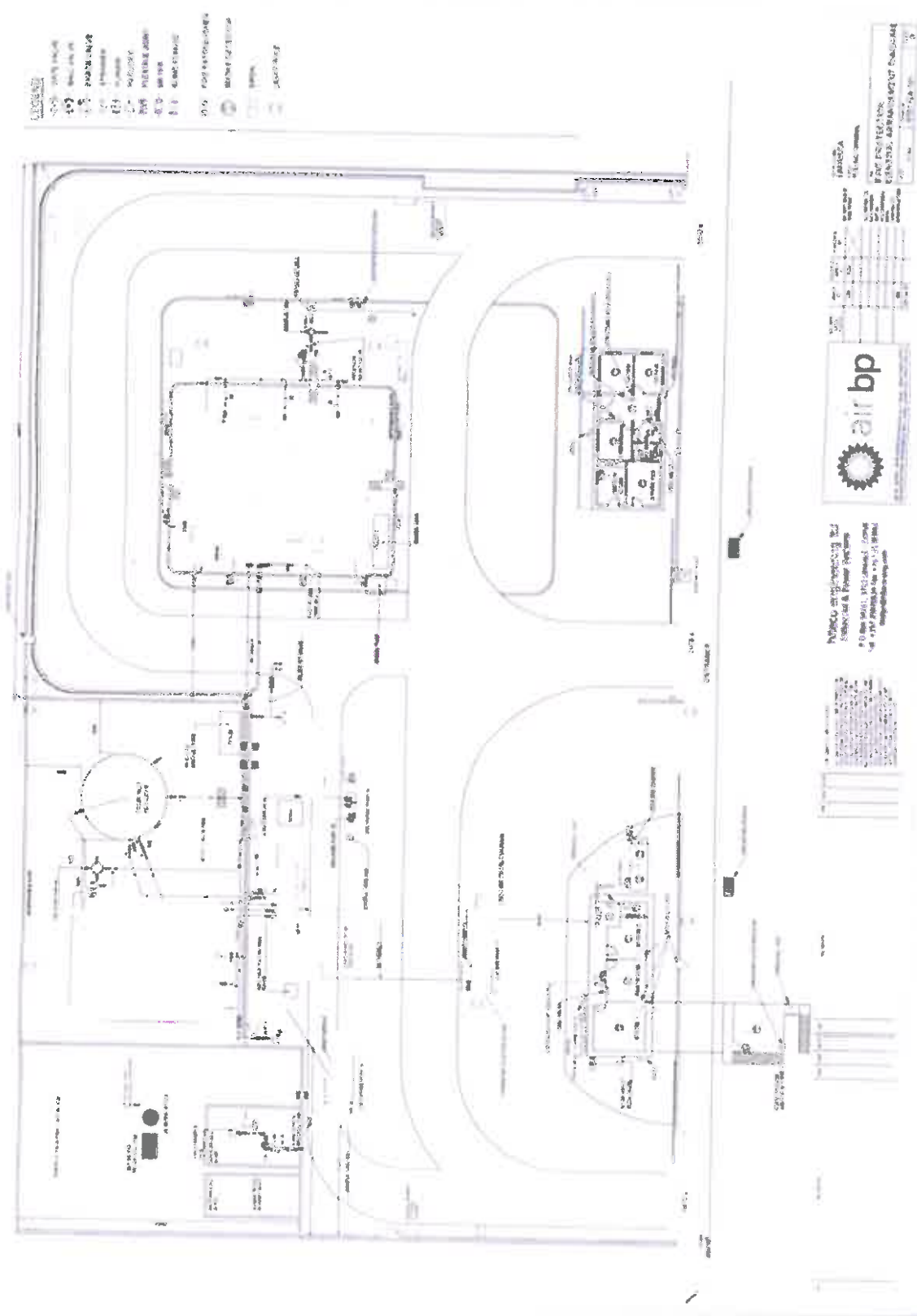
29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

Οι επιπτώσεις που εντοπίστηκαν δεν αναμένεται να είναι σημαντικές καθώς έχουν μικρή διάρκεια και ένταση.

Παράρτημα Α

Σχέδια Εγκατάστασης

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΓΙΑ ΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



air bp
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΡΤΕΡΙΑ
 ΕΡΓΟΔΕΙΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΕΠΕΞΗΓΑΣΗ
ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΗΣ	10	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΒΑΡΝΑΚΑΣ	11	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΜΑΡΚΑΤΑΚΗΣ	12	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	13	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	14	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	15	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	16	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	17	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	18	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	19	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	20	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	21	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	22	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	23	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	24	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	25	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	26	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	27	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	28	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	29	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	30	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	31	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	32	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	33	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	34	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	35	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	36	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	37	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	38	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	39	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	40	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	41	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	42	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	43	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	44	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	45	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	46	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	47	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	48	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	49	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	50	ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ



ΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΩΝ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΔΕΙΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΡΓΟΔΕΙΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Παράρτημα Β
Φωτογραφίες Εγκατάστασης



ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



