



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ  
12 ΝΟΕ. 2019  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ



ΤΜΗΜΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



EMAS  
ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΣΥΜΦΩΝΑ  
ΣΤΟ ΔΕΛΤΑ  
CY-086077

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

## ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ  
ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ  
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]  
Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
19/12/2018

### Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή του παρόντος Εντύπου στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και ένα (1) αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.)
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών του παρόντος Εντύπου, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ), λαμβάνονται υπόψη:
  - (α) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
  - (β) τη φύση των επιπτώσεων,
  - (γ) το διασυννοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
  - (δ) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
  - (ε) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
  - (στ) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
  - (ζ) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
  - (η) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος Έργου:

Εγκατάσταση Εργοστασίου Παραγωγής Ασφαλτικού Σκυροδέματος

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

.....ΛΕΜ/1247/2019.....

Επαρχία:

**Λεμεσός**.....

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

**Παρεκκλησιά**.....

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

**Φύλλο 54/ Αρ. Σχεδίου 6 / Τεμάχιο 58**.....

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

**X:213928 Y:349986 (LTM CGRS93)** .....

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

**Γεωργική Ζώνη (Εφαπτόμενη σε Λατομική Ζώνη)**.....

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€):

.....3,000,000.....

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη:  
..... 1/3/2020.....

Λήξη:  
..... 1/7/2020.....

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

.....CYFIELD QUARRIES LTD.....

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Εντύπου Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: ΑΝΤΡΕΑΣ ΔΟΥΚΑΝΑΡΗΣ

Διεύθυνση: ΛΕΩΦ. ΛΕΜΕΣΟΥ 132, 2015 ΣΤΡΟΒΟΛΟΣ, ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Τηλεφώνου: 22427230

Αρ. Τηλεομοιότυπου: 22490499

Ηλ. Ταχυδρομείο: a.doukanaris@cyfieldgroup.com

Ημερομηνία: 12/11/2019

Υπογραφή:



.....  
Σφραγίδα:

## ΜΕΡΟΣ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδυσή τους σε τοπογραφικό χάρτη. Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

### (α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Ο συνολικός χώρος θα καλύπτει έκταση περίπου 1,500 m<sup>2</sup> .

Αρχικά θα γίνει διαμόρφωση και εκσκαφή στον χώρο που θα κατασκευαστεί η βάση από σκυρόδεμα πάνω στην οποία θα εδράζονται τα μηχανήματα. Θα κατασκευαστούν προστατευτικά τοιχία από σκυρόδεμα γύρω από το χώρο των δεξαμενών πετρελαίου, ασφάλτου και γύρω από το χώρο που θα απορρίπτεται η παιπάλη.

Ο εξοπλισμός θα μεταφερθεί με τη βοήθεια πλατφόρμας συρόμενης από φορτηγό στο χώρο κατασκευής της μονάδας. Θα χρησιμοποιηθεί γερανός για την ανύψωση, τοποθέτηση και συναρμολόγηση του

### (β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι εγκαταστάσεις της Μονάδας Ασφαλικού Σκυροδέματος θα αποτελούνται από:

- **Κάδους-χοάνες** αποθήκευσης αδρανών υλικών στους οποίους θα φορτώνονται τα διάφορων διαβαθμίσεων αδρανή με τη βοήθεια φορτωτή.
- **Μεταφορική ταινία** μέσω της οποίας θα μεταφέρονται τα αδρανή στον φούρνο (τροφοδότηση)
- **Φούρνος-ξηραντήρας** έχει σαν σκοπό να βοηθήσει στην αποβολή της περιεχόμενης υγρασίας των αδρανών και να υψώσει την θερμοκρασία στο προβλεπόμενο ύψος για την επίτευξη της τέλει επικάλυψης των κόκκων με ασφαλτικό συνδετικό. Ο ξηραντήρας είναι κεκλιμένος επιμήκης περιστρεφόμενος κύλινδρος με μεγάλη διάμετρο, που μετακινεί το ψυχρό αδρανές από τη μια άκρη στην άλλη με άμεση προσβολή φλόγας ισχυρού καυστήρα, που βρίσκεται στην έξοδο του υλικού (θερμού πλέον).
- **Φίλτρα-κονιοσυλλέκτες** αέριων εκπομπών-φίλλερ. Συλλέγονται οι εκπομπές αέριων ρύπων που προκύπτουν κατά την παραγωγική διαδικασία και ανακτώνται υπό μορφή σκόνης όπου μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί στην παραγωγική διαδικασία.
- **Σιλό αποθήκευσης φίλλερ-σκόνης**. Το φίλλερ το οποίο απορροφάτε από τα φίλτρα αποθηκεύεται στο σιλό Μέρος αυτού επαναχρησιμοποιείται κατά την ανάμιξη της συνδετικής ύλης με τα αδρανή.
- **Σιλό Υδρασβέστου** Αποθήκευση υδρασβέστου η οποία προστίθεται πριν την προσθήκη της ασφάλτου στην τελική φάση
- **Batching Tower** Το θερμό υλικό (σκύρα και άμμος) από το φούρνο μεταφέρεται στο batching tower μέσω αναβατορίου (elevator) όπου ακολουθεί κοσκίνισμα και

διαχωρισμός σε διάφορα κλάσματα και κατανομή σε ξεχωριστούς κάδους ανάλογα του μεγέθους των κόκκων. Για τον έλεγχο της κατανομής του μεγέθους των αδρανών υλικών στο τελικό μίγμα ο χειριστής του batch plant μεταφέρει τα αδρανή στη χοάνη (που βρίσκεται κάτω από τους κάδους) όπου ζυγίζονται έως ότου ληφθεί η επιθυμητή κοκκομετρική σύνθεση και βάρος. Γίνεται μεταφορά ρευστοποιημένης ασφάλτου (πίσσα) από τη θερμαινόμενη δεξαμενή αποθήκευσης σε κάδο που βρίσκεται στο ίδιο ύψος με τη χοάνη ζυγίσματος των αδρανών όπου επίσης ζυγίζεται. Στη συνέχεια τα αδρανή από τη χοάνη ζυγίσματος αφήνονται στον αναμικτήρα όπου γίνεται τροφοδότηση και ανάμιξη με το απαιτούμενο ποσοστό θερμής ασφάλτου. Πρίν την προσθήκη της ασφάλτου προστίθεται και μικρή ποσότητα υδράσβεστου. Σημαντικός παράγοντας της αναμίξεως είναι η θερμοκρασία της ασφάλτου και των αδρανών. Το παραγόμενο ασφαλτόμιγμα αποθηκεύεται στο χαμηλότερο σημείο του batching tower από όπου και εκφορτώνεται κατευθείαν στην καρότσα των φορτηγών, που έρχονται κάτω από το σημείο αποθήκευσης

Η τυπική εκατοστιαία σύσταση του ασφαλτομίγματος είναι:

Αδρανή υλικά 84-96%  
Ασφαλτος από 4-7%  
Φίλερ από 0% έως 9%

- **Γεφυροπλάστιγγά** ζύγιση του υλικού που φορτώνεται στα φορτηγά
- **Διαδικασία παραγωγής ρευστοποιημένης ασφάλτου (πίσσας):** Η δεξαμενή της ασφάλτου (πίσσας) θερμαίνεται με την κυκλοφορία ζεστού λαδιού, το οποίο ζεσταίνεται με καυστήρα πετρελαίου.
- **Διαδικασία συλλογής αερίων:** Τα θερμά αέρια από τον ξηραντήρα, το αναβατόριο τα δονούμενα κόσκινα και τον αναμικτήρα, οδηγούνται μέσω ισχυρού απορροφητήρα στην κεντρική μονάδα αποκονίωσης (όγκος αέρα 42 000 Nm<sup>3</sup>/h) με σακκόφιλτρα και αφού γίνει η επεξεργασία τους καταλήγουν στην ατμόσφαιρα.

**(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης:** (εφόσον χρειάζεται) **Δ/Ε**

**2.** Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Εκσκαφή για την κατασκευή των βάσεων του εργοστασίου παραγωγής ασφαλτικού σκυροδέματος και τοποθέτηση σκυροδέματος στις βάσεις του εργοστασίου.  
Η μονάδα ασφαλτικού σκυροδέματος θα συναρμολογηθεί σε ανοιχτό χώρο. Θα κατασκευαστεί βάση οπλισμένου σκυροδέματος στην οποία θα στερεωθούν τα προαναφερθέντα μηχανήματα και τοιχίο από σκυρόδεμα γύρω από το χώρο που θα τοποθετηθούν οι μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης της ασφάλτου και του πετρελαίου. Οι φυσικοί πόροι που θα χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία της βάσης και των τοιχίων όπως αδρανή υλικά, νερό κτλ για την παραγωγή σκυροδέματος είναι ελάχιστη. Νερό θα χρησιμοποιηθεί για ράντισμα του σκυροδέματος.

Η κατασκευή είναι μεταλλική και οι εργασίες θα αφορούν κυρίως την συναρμολόγηση της οπότε η κατανάλωση σε νερό, ενέργεια κτλ θα είναι περιορισμένη.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Ωράριο λειτουργίας - 8 ώρες ημερησίως

Η υπολογιζόμενη μέγιστη παραγωγή κυμαίνεται στους 160 τόνους/ώρα

Τα αδρανή υλικά θα προμηθεύονται από νομίμως λειτουργούσες μονάδες α οποιές θα διαθέτουν προνόμιο λατομείου και CE.

Κατά την λειτουργία της μονάδας παραγωγής ασφαλομιγμάτων προβλέπεται να δημιουργηθούν υπαίθριοι σωροί απόθεσης αδρανών υλικών.

**3.** Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ. Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Η υπό μελέτη περιοχή χαρακτηρίζεται ως ημιορεινή (υψόμετρο 297m) βρίσκεται εντός Γεωργικής ζώνης και είναι εφαιπτόμενη σε Λατομική Ζώνη. Απέχει περί των 4 χιλιομέτρων από το κέντρο της πλησιέστερης κοινότητας της Παρεκκλησιάς.

Η περιοχή απέχει περίπου 800 μέτρα από το οδικό δίκτυο (Οδός Γρηγόρη Αυξεντίου – Παρεκκλησιά – Λεμεσός) και συνδέεται σε αυτό με ιδιωτικό ασφαλτοστρωμένο δρόμο.

**4.** Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.

Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Στην περιοχή υπάρχει βιομηχανική δραστηριότητα καθώς εδώ και δεκαετίες λειτουργούν 3 σκυροθραυστικές μονάδες παραγωγής αδρανών υλικών, εργοστάσιο παρασκευής σκυροδέματος σε απόσταση μικρότερη του 1km, καθώς επίσης και εργοστάσιο παραγωγής ασφαλτικού σκυροδέματος.

**5.** Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Ο προτεινόμενος χώρος εγκατάστασης της ασφαλτικής μονάδας βρίσκεται εντός του χώρου της σκυροθραυστικής μονάδας του υφιστάμενου λατομείου της «Cyfield Quarries Ltd». Πρόκειται λοιπόν για χώρο όπου έχουν γίνει προ πολλού επεμβάσεις, έχει πλήρως αποσιλωθεί και δεν υπάρχει τόσο σε αυτόν όσο και στον περιβάλλοντα χώρο οποιαδήποτε μορφή χλωρίδας ή/και πανίδας. Η ευρύτερη περιοχή ανήκει στη φυτοδιάπλαση δάσους και σκληρόφυλλων αείφυλλων (μακκία). Η εδαφοκάλυψη από τη βλάστηση ποικίλλει και είναι

αποτέλεσμα πολλών παραγόντων (ανθρώπινη δραστηριότητα, πυρκαγιές, έδαφος, βραχώδεις εξάρσεις, βροχόπτωση, κλπ). Η περιοχή μπορεί να χαρακτηριστεί ημιορεινή, με χαμηλότερα υψόμετρα (γύρω στα 250 μέτρα) στα νότια, και ψηλότερα (γύρω στα 450 μέτρα) προς τα βόρεια.

Σε απόσταση περίπου 400 m δυτικά εντοπίζεται η προστατευόμενη περιοχή (Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (SCI) «Δάσος Λεμεσού» του δικτύου Natura 2000. Επισυνάπτεται το φύλλο πληροφοριών και ο χάρτης οριοθέτησης της προστατευόμενης περιοχής.

**6.** Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

**Δ/Ε**

**7.** Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Ο χώρος εκτέλεσης του έργου εφάπτεται σε λατομική ζώνη όπου γίνονται εργασίες εξόρυξης και παραγωγής αδρανών υλικών.

**8.** Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

**Δ/Ε**



**ΜΕΡΟΣ II**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ**  
**ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ**

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Η εκσκαφή που θα χρειαστεί θα είναι κυρίως για τις βάσεις που θα κατασκευαστούν έτσι ώστε να στηθεί η μεταλλική κατασκευή. οι διάφορες βάσεις που θα κατασκευαστούν θα έχουν περίπου έκταση 300 τ.μ. και όγκο 150 κ.μ. η ποσότητα της εκσκαφής είναι αρκετά μικρή και θα χρησιμοποιηθεί στην μετέπειτα αποκατάσταση του λατομείου.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Οι εγκαταστάσεις της μονάδας παραγωγής ασφαλτικού σκυροδέματος θα καταλαμβάνουν έκταση της τάξης των 1,500m<sup>2</sup> και δεν τίθεται θέμα όσο αφορά την αναγκαία έκταση για την εύρυθμη λειτουργία της προτεινόμενης μονάδας. Κατά την λειτουργία της μονάδας δεν θα απομακρύνονται οποιοσδήποτε ποσότητες επιφανειακού εδάφους.

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δεν αναμένεται να επηρεαστούν οι οποιοσδήποτε χρήσης γης υφιστάμενες και μελλοντικές από τη κατασκευή της υπό μελέτη μονάδας καθώς το κατασκευαστικό κομμάτι θα είναι σύντομο και οι κύριες χρήσεις γης είναι η λατομική, που εξασκείται από την αιτήτρια εταιρεία, και η γεωργική.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Δεν αναμένεται να επηρεαστούν οι οποιοσδήποτε χρήσεις γης υφιστάμενες και μελλοντικές από τη λειτουργία της υπό μελέτη μονάδας ως πιο πάνω. Επιπρόσθετα δεν εντοπίζονται περιμετρικά του χώρου μελέτης (εντός ακτίνας 1 Km) ευαίσθητοι χώροι όπως σχολεία, νοσοκομεία, κτίρια κοινωνικών παροχών πέραν κάποιων σποραδικών κατοικιών στα νότια του χώρου σε απόσταση περίπου 400m.

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Θα χρησιμοποιηθεί νερό για ράντισμα της βάσης από σκυρόδεμα

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Δεν χρησιμοποιείται νερό κατά την παραγωγική διαδικασία παραγωγής ασφαλτομίγματος. Για διαβροχή των δρόμων και των χώρων αποθήκευσης αδρανών θα χρησιμοποιείται

υδροφόρα της εταιρίας που θα λαμβάνει νερό από νόμιμα λειτουργούσες γεωτρήσεις της περιοχής

Από νόμιμα λειτουργούσες γεωτρήσεις που βρίσκονται στην περιοχή του λατομείου.

**12.** Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιέργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Όπως ήδη έχει αναφερθεί δεν θα υπάρξει κατασκευαστικό στάδιο καθώς πρόκειται για υπαίθρια μεταλλική κατασκευή και οι εργασίες θα αφορούν συναρμολόγηση της εν λόγω μονάδας. Ως εκ' τούτου δεν θα επηρεαστεί η οποιαδήποτε βιοποικιλότητα της περιοχής μελέτης.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Από τις δραστηριότητες της προτεινόμενης μονάδας δεν αναμένεται να επηρεαστεί η βιοποικιλότητα της περιοχής σε οποιαδήποτε μορφή της καθώς θα λειτουργεί σε χώρο που ήδη υπάρχει δραστηριότητα (σκυροθραυστική μονάδα) στο άμεσο περιβάλλον και σε χώρο όπου έχουν γίνει προ πολλού επεμβάσεις.

**13.** Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Κατά την κατασκευή δεν θα προκύψουν στερεά απόβλητα εκτός μικρών ποσοτήτων καλουπιών και σιδήρου που θα προκύψουν κατά την κατασκευή της βάσης από σκυρόδεμα.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Αναμένεται να παράγονται 0-5 m<sup>3</sup>/ημέρα. Με βάση τα εργαστηριακά τεστ της άμμου από το λατομείο που θα γίνεται η προμήθεια των αδρανών υλικών η περιεκτικότητα σε παιπάλη κυμαίνεται από 7-13%.

Η μέγιστη περιεκτικότητα σε πληρωτικό υλικό στο ασφαλτικό μίγμα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί με βάση τις προδιαγραφές του ΤΔΕ είναι 9%. Το 7% από αυτό θα είναι παιπάλη από τη θραύση του υλικού. Αν για ημερήσια παραγωγή γίνεται χρήση 800 τόνων υλικού (εκ των οποίων οι 400 τόνοι είναι άμμος), τότε κατά μέσο όρο θα παράγονται 40 τόνοι παιπάλης, ποσότητα η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί εξ ολοκλήρου στο μίγμα.

Απόβλητα θα παράγονται στην περίπτωση που αλλάξει κάτι στην διαδικασία παραγωγής της ασφαλτικής άμμου από την σκυροθραυστική μονάδα και περιέχει παιπάλη πέραν του 15% ή στην περίπτωση που απαιτούνται πολύ μικρότερες ποσότητες παιπάλης στο μίγμα.

Η απομάκρυνση της παιπάλης γίνεται κατά την ακόλουθη διαδικασία. Τα καυσαέρια εντός του περιστρεφόμενου φούρνου συμπαρασύρουν λόγω της υποπίεσης που εφαρμόζεται από τον απορροφητήρα (exhaust fan) και της πίεσης του φυστήρα του καυστήρα (combustion air) τα πολύ λεπτόκοκκα υλικά των -75µm και μικρότερα (παιπάλη) που με την

ζήρανση αποχωρίζονται από τα πιο χονδρόκοκκα υλικά. Τα υλικά αυτά μεταφέρονται στο σιλό.

Από το σιλό, μέρος της παιπάλης χρησιμοποιείται κατά τη φάση της ανάμιξης και το υπόλοιπο μέρος της παραμένει στο σιλό. Στην συνέχεια φορτώνεται στα φορτηγά και μεταφέρεται σε αδειοδοτημένους χώρους παραλαβής τέτοιων υλικών.

Τα μέσα μεταφοράς τοποθετούν ειδικό κάλυμμα στην καρότσα για την αποφυγή της ρύπανσης στην διαδρομή και εκμηδένιση της πιθανότητας πρόκλησης ατυχήματος από πτώση υλικών στα ακόλουθα αυτοκίνητα.

**14.** Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δεν θα παράγονται υγρά απόβλητα

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Δεν θα παράγονται ποσότητες υγρών απόβλητα εκτός των οικιακών και μικρών ποσοτήτων λαδιών από τις αλλαγές στα μηχανήματα.

**Οικιακά οι πηγές** των οικιακών αποβλήτων από το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει κυρίως τη χρήση του χώρου υγιεινής

**Βιομηχανικά λάδια** μικρές ποσότητες υγρών αποβλήτων από τις αλλαγές λαδιών που θα διενεργούνται στην γεννήτρια και τον φορτωτήρα

**15.** Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δ/Ε

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Τα χρησιμοποιημένα μηχανέλαια τα οποία θα εξάγονται από το φορτωτήρα και τη γεννήτρια για αντικατάσταση τους, με νέα εργοστασιακά στο χώρο της Μονάδας Ασφατικού Σκυροδέματος, θα φυλάσσονται σε μεταλλικά δοχεία τα οποία θα παραλαμβάνουν εταιρίες πετρελαιοειδών μέσω των αντιπροσώπων τους για ανακύκλωση.

**16.** Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ ( $m^3$ ), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Θα καταναλωθούν μικρές ποσότητες πετρελαίου για την λειτουργία του εξοπλισμού συναρμολόγησης της προτεινόμενης μονάδας.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

LFO: 1,980 τ  
DIESEL: 330 τ

**17.** Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

ΔΙ

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

23.656 KWh

**18.** Συντελεστής θερμοπερατότητας ( $W/m^2-K$ ) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Δ/Υ

**19.** Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής ( $m^3/h$ ) και στη συγκέντρωσή τους ( $mg/m^3$ ). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΑΞΙΕΣ ΛΟΓΟΥ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ.

## **(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Οι αέριοι ρύποι θα δημιουργούνται από τα διάφορα μηχανήματα του εργοταξίου (π.χ.: φορτωτές, φορτηγά, καυστήρας) και θα επιβαρύνουν το περιβάλλον με μονοξείδιο του άνθρακα (CO), οξειδία του αζώτου (NOx), διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), υδρογονάνθρακες, καπναιθάλη, μόλυβδο, αιωρούμενα στερεά, κ.α. Αναφέρονται στην συνέχεια οι αναμενόμενοι αέριοι ρύποι, πως προκύπτουν και πως μπορούν να περιοριστούν ή/και να μειωθούν.

### **Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO)**

Αέριο το οποίο συναντάται στην ατμόσφαιρα και είναι πρωτογενές προϊόν ατελούς καύσης. Ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων καύσης επομένως ήταν απαραίτητος για να αναμειγνύονται τα καύσιμα με τον αέρα καλύτερα και να δημιουργούνται έτσι πιο ευνοϊκές συνθήκες για την καύση.

### **Διοξείδιο του Άνθρακα (CO<sub>2</sub>)**

Το CO<sub>2</sub> είναι προϊόν της καύσης των υδρογονανθράκων. Επομένως η ποιότητα των καυσίμων ελέγχει τα ποσοστά του CO<sub>2</sub> που διοχετεύονται στην ατμόσφαιρα. Άρα καίγοντας μικρότερες ποσότητες καυσίμων, αν είναι καλής ποιότητας, παράγονται μικρότερες ποσότητες CO<sub>2</sub>.

### **Οξειδία του Αζώτου (NOx)**

Τα αζωτούχα αέρια είναι πρωτογενή προϊόντα της καύσης. Τα αέρια αυτά αποτελούν πρωτογενείς παράγοντες για τη ρύπανση του αέρα, το σχηματισμό αιθαλομίχλης (smog) και της όξινης βροχής.

Ο ατμοσφαιρικός αέρας περιέχει 78% άζωτο και 21% οξυγόνο. Η χημική αντίδραση επομένως μεταξύ του αζώτου και του οξυγόνου μέσα στον ξηραντήρα, όπου γίνεται η καύση είναι εύκολο να συμβεί. Το ποσοστό των οξειδίων του αζώτου που παράγονται σ' ένα ξηραντήρα σχετίζεται με το μήκος της φλόγας, τη θερμοκρασία της και το ποσοστό του οξυγόνου που είναι διαθέσιμο. Ελαττώνοντας αυτούς τους παράγοντες, ελαττώνονται και τα οξειδία. Ελαττώνοντας το μήκος της φλόγας, ελαττώνεται και ο χρόνος αντίδρασης του αζώτου με το οξυγόνο που είναι παρόν. Όμως οι ξηραντήρες απαιτούν μεγάλη φλόγα έτσι ώστε τα σκύρα να μπορούν να ξηραίνονται σε ικανοποιητικό βαθμό. Επομένως πρέπει να χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι για την αποφυγή δημιουργίας οξειδίων του αζώτου.

Η θερμοκρασία της φλόγας μπορεί να μειωθεί αν ελαττωθεί το ποσοστό του οξυγόνου στον αέρα που χρησιμοποιείται για την καύση. Στη περίπτωση μας αυτό επιτυγχάνεται με την επαναχρησιμοποίηση παγιδευμένων αερίων (stack gases), μια διαδικασία που ελαττώνει επίσης και το CO, αφού περιέχουν λιγότερο οξυγόνο από τον φρέσκο αέρα. Έτσι όταν τα παγιδευμένα αέρια ενωθούν με τον φρέσκο αέρα για την καύση δημιουργείται μεγαλύτερη φλόγα αλλά σε χαμηλότερη θερμοκρασία γεγονός που μειώνει τη δημιουργία οξειδίων αζώτου.

### **Διοξείδιο του Θείου (SO<sub>2</sub>)**

Αέριο που δημιουργείται από διάφορους συνδυασμούς θείου και οξυγόνου.

Το ποσοστό του παραγόμενου SO<sub>2</sub> έχει σχέση με το ποσοστό του S που υπάρχει στα καύσιμα. Συνήθως βρίσκεται μέσα στα υγρά καύσιμα αλλά μερικές φορές και στα αέρια.

Ο καλύτερος τρόπος για έλεγχο του SO<sub>2</sub> είναι η χρησιμοποίηση καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα θείου (S). Αν τα σκύρα τα οποία ξηραίνονται είναι ασβεστολιθικά θα απορροφήσουν μικρή ποσότητα SO<sub>2</sub> που παράγεται κατά τη διαδικασία της ξήρανης.

### **Ολικοί Υδρογονάνθρακες**

Ολικοί υδρογονάνθρακες είναι ο όρος που συχνά χρησιμοποιείται για να περιγράψει τη μόλυνση του ατμοσφαιρικού αέρα από αέριες οργανικές συνθέσεις που εκπέμπονται κατά τη διαδικασία της καύσης (THCs).

Η υγρή άσφαλτος είναι επίσης πηγή υδρογονανθράκων που απελευθερώνονται κατά την ανάμειξη με τα καυτά σκύρα. Ελευθερώνονται επίσης και κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του μείγματος στα σιλό και στα φορτηγά.

#### **Πτητικές Οργανικές Ενώσεις (VOCs)**

Ως VOCs χαρακτηρίζονται κυρίως οι πτητικές αρωματικές ενώσεις (π.χ. βενζόλιο, τολουόλιο, ξυλόλια κλπ) που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα. Οι VOCs μπορούν να παραμείνουν για 1-2 ημέρες στην ατμόσφαιρα διασπώμενες σε μεγάλη ποικιλία υδρογονανθράκων και παίζουν σημαντικό ρόλο σε φωτοχημικές αντιδράσεις και συμβάλλουν στην περιβαλλοντική ρύπανση. Λόγω της υψηλής τοξικής και καρκινογόνου δράσης τους θεωρούνται επικίνδυνες για την υγεία του ανθρώπου.

#### **Πολυκυκλικοί Αρωματικοί Υδρογονάνθρακες ή Πολυαρωματικοί Υδρογονάνθρακες (PAHs)**

Χρησιμοποιούνται για να περιγράψουν μια τάξη οργανικών συνθέσεων η οποία σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με προϊόντα καύσης με πετρελαϊκή βάση. Επειδή τείνουν να συμπυκνώνονται στις ατμοσφαιρικές θερμοκρασίες προκαλούν διάθλαση του φωτός και συχνά σχετίζονται με τη μπλε ομίχλη.

Οι PAHs είναι αέριοι υδρογονάνθρακες οι οποίοι έχουν μυρωδιά. Ελέγχονται κατά τον ίδιο τρόπο με τους THCs και VOCs.

#### **Φορμαλδεΐδες**

Δημιουργούνται κατά τη διαδικασία της καύσης. Προέρχονται από τα καύσιμα και προκαλούνται από ατελή καύση, θεωρούνται σαν ουσίες που προκαλούν καρκίνο.

Φορμαλδεΐδες δεν δημιουργούνται όταν γίνεται κανονική καύση στον ξηραντήρα. Κανονική καύση απαιτεί η φλόγα να φτάνει στην κανονική θερμοκρασία και ακόμα τα καύσιμα να βρίσκονται στη ζώνη καύσης για τέτοιο χρόνο ώστε να επιτυγχάνεται τέλεια χημική αντίδραση. Ελαττώνονται ή εξουδετερώνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τους υπόλοιπους υδρογονάνθρακες.

Για την υπό μελέτη μονάδα δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία όσο αφορά τον ρυθμό εκπομπής και την συγκέντρωση των πιο πάνω αέριων ρύπων. Έχουν γίνει όμως σχετικές μελέτες, μετρήσεις αέριων ρύπων, σε παρόμοιες υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ασφαλτικού σκυροδέματος όπου οι συγκεντρώσεις των αέριων ρύπων που ανιχνεύθηκαν δεν ξεπερνούσαν τα επιτρεπτά όρια.

**20.** Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

#### **(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ.

#### **(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Για κατανάλωση πετρελαίου της τάξης 102 τόνοι/χρόνο (L.F.O. & Euro Diesel) υπολογίζεται ότι θα εκπέμπονται 3,17 τον/χρόνο διοξείδιο του άνθρακα.

**21.** Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Θόρυβος θα προέρχεται από τη λειτουργία του γερανού και των εργασιών.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Σύμφωνα με μετρήσεις που έχουν γίνει σε παρόμοιες μονάδες, αλλά και από τις τεχνικές προδιαγραφές των μηχανημάτων, εκτιμάται ότι ο θόρυβος κοντά στα μηχανήματα θα είναι της τάξης των 90dB(A). Ο θόρυβος θα περιορίζεται σε μία ακτίνα 50 - 100 μέτρων από τις πηγές της ηχορύπανσης πέραν της οποίας δεν θεωρείται πλέον ενοχλητικός. Μετρήσεις, που γίνονται συστηματικά στην σκυροθραυστική και λατομική μονάδα της εταιρείας έχουν δείξει πως το πρόβλημα αυτό περιορίζεται αυστηρά μέσα στο εργοτάξιο και μόνο στην άμεση περιοχή των μηχανημάτων. Η ηχητική όχληση, επομένως, θα περιορίζεται αποκλειστικά μέσα στην προτεινόμενη μονάδα. Συγκεκριμένα, το πρόβλημα θα εντοπίζεται μόνο πολύ κοντά στην υπό μελέτη μονάδα όπου η ένταση του θορύβου συνήθως βρίσκεται πλησίον ή και ελαφρά πέραν των επιτρεπτών ορίων που θεωρούνται επιβλαβή όταν φυσικά και εφ' όσον η έκθεση σ' αυτόν είναι συνεχής και χωρίς τις απαραίτητες προφυλάξεις.

Όσον αφορά τα μέτρα προστασίας του προσωπικού θα εφαρμόζονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, όπως προνοούνται από την υπηρεσία επιθεώρησης εργοστασίων του υπουργείου εργασίας. Οι ωτασπίδες και οι ηχομονώσεις όπου είναι δυνατό (καμπίνα μηχανοδηγού π.χ.) είναι κάποια από τα μέτρα, που μπορεί να αναφερθούν.

Πηγή θορύβου θα είναι και ηλεκτρογεννήτρια η οποία θα τοποθετηθεί σε κλειστό ηχομονωμένο εμπορευματοκιβώτιο για την ελαχιστοποίηση των επιπέδων εκπομπής θορύβου.

Δονήσεις του εδάφους ή της αέριας μάζας, από την δραστηριότητα αυτή δεν θα υπάρχουν.

**22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.**

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δεν θα προκαλούνται απωθητικές-ενοχλητικές οσμές.

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

Κατά την λειτουργία της μονάδας πιο έντονες οσμές θα παράγονται κατά την εκφόρτωση του ασφαλτικού σκυροδέματος στα φορητά (οργανικοί υδρατμοί).

**23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.**

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δ/Υ

**24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.**

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ**  
**ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Ο χώρος της μονάδας ασφαλικού σκυροδέματος βρίσκεται σε απομονωμένη περιοχή σε περιοχή εφαιπτόμενη σε λατομική ζώνη και σε σκυροθραυστική μονάδα και ειδικότερα σε περιοχή όπου βρισκόταν εγκατεστημένη σκυροθραυστική μονάδα στο παρελθόν.

Για τον παραπάνω λόγο δεν αναμένεται να δημιουργηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά το στάδιο κατασκευής για την διαμόρφωση του χώρου εγκατάστασης.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Ο χώρος της μονάδας ασφαλικού σκυροδέματος βρίσκεται σε απομονωμένη περιοχή, σε περιοχή εφαιπτόμενη σε λατομική ζώνη και σε σκυροθραυστική μονάδα και ειδικότερα σε περιοχή όπου βρισκόταν εγκατεστημένη σκυροθραυστική μονάδα στο παρελθόν.

### **Ατμόσφαιρα**

Από τις μέχρι τώρα εμπειρίες μας γενικά, η εξάπλωση της σκόνης εντοπίζεται κύρια σε μια απόσταση περίπου 300 μέτρων από τις πηγές εκπομπής της, είτε αυτές είναι ο χώρος επεξεργασίας, οι χωματοδρόμοι, αυτοκινητόδρομοι, κλπ. Το πρόβλημα θα εντοπίζεται κύρια στο χώρο της επεξεργασίας των υλικών και ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες γιατί κατά τους χειμερινούς η εκπομπή του ρύπου είναι αισθητά περιορισμένη.



Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από την εκπομπή της σκόνης μπορούν να εστιασθούν μόνο στη χλωρίδα των χώρων άμεσης επίδρασης. Γεωργικές καλλιέργειες στον άμεσο περίγυρο της μονάδας και ιδιαίτερα προς τις περιοχές που πνέουν οι άνεμοι δεν υπάρχουν, ή βρίσκονται σε αρκετά μεγάλη απόσταση.

Όσον αφορά τα καυσαέρια, θα μπορούσε να λεχθεί πως παρά το γεγονός ότι τα διάφορα μηχανήματα (σταθερά & κινητά), που θα βρίσκονται μόνιμα ή που θα διακινούνται περιοδικά στο εργοτάξιο προσθέτουν στο σύνολο τους κάποιο ρυπαντικό φορτίο στο περιβάλλον, εντούτοις η ρύπανση αυτή θα είναι μικρή ως μέτρια. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι ο χώρος θα είναι ανοιχτός και εύκολα οι ρύποι θα παρασύρονται με τους ανέμους και επιπρόσθετα η λειτουργία τους, άρα και η εκπομπή αέριων ρύπων θα είναι διαλειμματική και όχι συνεχόμενη. Δεν παύει όμως να είναι μια πηγή ρύπανσης η οποία θα πρέπει να αντιμετωπίζεται συστηματικά. Όσον αφορά τα καύσιμα, η μονάδα θα χρησιμοποιεί πετρέλαιο με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **Οσμές**

Πέραν της χαρακτηριστικής οσμής των καυσαερίων, που παράγονται από τα μηχανήματα στην υπό μελέτη μονάδα θα προκύπτουν οσμές και κατά την εκφόρτωση του ασφαλτικού σκυροδέματος στα φορτηγά (οργανικοί υδρατμοί).

### **Νερά**

Άξιες λόγου αρνητικές επιπτώσεις από τη δραστηριότητα στα επιφανειακά και υπόγεια νερά δεν προβλέπεται να υπάρξουν. Η μόνη επίπτωση που μπορεί να σημειωθεί θα είναι η κατανάλωση 10 περίπου κυβικών μέτρων νερού την ημέρα, που θα προμηθεύεται η εταιρεία από ιδιωτικές γεωτρήσεις της ευρύτερης περιοχής. Το νερό θα καταναλώνεται στην καταστολή της σκόνης και στο πλύσιμο των μηχανημάτων, όπως ήδη έχει αναφερθεί πιο πάνω.

### **Μορφολογία**

Η αρχική μορφολογία του χώρου έχει αλλάξει προ πολλού λόγω της λατομικής δραστηριότητας. Τα υφιστάμενα μορφολογικά χαρακτηριστικά του χώρου δεν θα αλλοιωθούν από το προτεινόμενο έργο, πέραν κάποιων, ελαφρών διαμορφώσεων για εγκατάσταση των μηχανημάτων.

### **Φυσιογνωμία της περιοχής**

Οι επιπτώσεις στην αισθητική του τοπίου, λόγω της θέσης του έργου, δεν θα είναι σημαντικές αφού εφάπτεται της λατομικής Ζώνης Παρεκκλησιάς και γειτονεύει με υφιστάμενη σκυροθραυστική μονάδα. Στην πραγματικότητα δεν θα γίνει σχεδόν καθόλου αισθητή η προσθήκη μερικών μηχανημάτων και των σωρών των υλικών μέσα σε ένα λατομικό χώρο όπως ο χώρος του έργου. Γενικότερα με την δημιουργία και λειτουργία της νέας μονάδας δεν δημιουργούνται επιπτώσεις στη φυσιογνωμία της περιοχής διότι ο χώρος καταλαμβάνεται από παρόμοιας φύσης δραστηριότητα.

### **Εδάφη και ρύπανση - Αξία Γης**

Με τη προτεινόμενη δραστηριότητα δεν θα καταστραφούν εκτάσεις καλλιεργήσιμων εδαφών.

Όσον αφορά τη σκόνη μπορεί μετά βεβαιότητας να λεχθεί πως η σκόνη που θα δημιουργείται κατά τη λειτουργία της μονάδας δεν μπορεί να θεωρηθεί πρόξενος ρύπανσης του εδάφους, αλλά πέραν τούτου, λαμβάνοντας υπ' όψη: α) τη δυνατότητα χρήσης της γης, β) το είδος της χρήσης της γης στη γύρω περιοχή και στον άμεσο περίγυρο του χώρου επέμβασης και γ) τη τοποθεσία, τη προσπέλαση, το νόμο της προσφοράς και της ζήτησης, εξάγεται το συμπέρασμα ότι η δραστηριότητα δεν θα επηρεάσει σε οποιοδήποτε βαθμό είτε αρνητικά είτε θετικά την αξία της γης στη γύρω περιοχή.

### **Χλωρίδα / Πανίδα**

Ο χώρος της προτεινόμενης μονάδας έχει αποψιλωθεί προ πολλού. Οι μόνες επιπτώσεις εντοπίζονται στην επίδραση της σκόνης πάνω στη βλάστηση της γύρω περιοχής σε μια ακτίνα της τάξης των 300 μέτρων και στο ότι η έκταση στο χώρο θα καταστεί προσωρινά ακατάλληλη για πολλά είδη πανίδας. Με τα μέτρα που θα εφαρμόζονται κρίνεται πως οι επιπτώσεις αυτές θα είναι μικρές.

### **Αρχαιολογικοί Χώροι**

Αρχαιολογικά μνημεία που να επηρεάζονται από την προτεινόμενη δραστηριότητα δεν υπάρχουν στη περιοχή.

### **Άλλα χαρακτηριστικά**

Νυκτερινός φωτισμός δεν θα χρησιμοποιείται και δεν θα εκλύεται ακτινοβολία από τη δραστηριότητα της μονάδας. Αναμένεται να εκλύονται κάποια ποσά θερμότητας από τον φούρνο/ ξηραντήρα και από τα σημεία εκφόρτωσης του τελικού προϊόντος στα φορτηγά.

**ΜΕΡΟΣ IV**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ,**  
**ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ**  
**ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

**(α) κατά το στάδιο κατασκευής:**

Δ/Ε

**(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:**

**Η εταιρεία θα λαμβάνει τα πιο κάτω μέτρα για τον έλεγχο των παραγόμενων αερίων:**

Μονοξειδίου του άνθρακα (CO): μπορεί και θα ελέγχεται από των υψηλών προδιαγραφών καυστήρα που βρίσκεται στον ξηραντήρα και με πολύ καλό σχεδιασμό του τύμπανου του ξηραντήρα ούτως ώστε να μην πέφτουν σκύρα μέσα από τη φλόγα πριν επιτελεσθεί πλήρης καύση, με αποτέλεσμα την παραγωγή CO. Το σύστημα που θα εφαρμόζεται έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση παραγωγής CO κάτω από 100ppm. Σημαντικό όμως είναι να συμπληρώνεται πλήρως η καύση και μετά να σταματά η λειτουργία του συστήματος.

Διοξείδιο του άνθρακα CO<sub>2</sub>: περιορίζεται σε χαμηλά επίπεδα όταν γίνεται ορθή καύση, αυτό θα επιτυγχάνεται με την:

1. αποφυγή χρήσης υπερβολικού αέρα κατά τη διάρκεια της καύσης,
2. μόνωση του συστήματος ώστε να μειώνεται η θερμότητα/ενέργεια που διοχετεύεται στην ατμόσφαιρα, και
3. μείωση της διαρροής αέρα (χωρίς την αύξηση εσωτερικών θερμοκρασιών)

Οξειδία του αζώτου (NOx): ελαττώνονται αφού μειωθεί η θερμοκρασία της φλόγας με τη επαναχρησιμοποίηση των παγιδευμένων αερίων

Διοξείδιο του Θείου (SO<sub>2</sub>): ο καλύτερος τρόπος για έλεγχο του SO<sub>2</sub> είναι η χρησιμοποίηση καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε S, και η επικάλυψη των φίλτρων με ασβέστη για απορρόφηση κάποιων ποσοτήτων SO<sub>2</sub>.

Επιπρόσθετα θα εφαρμόζονται και μέτρα που έχουν να κάνουν με την καλή λειτουργία των μηχανημάτων για να επιτυγχάνονται τέλειες καύσεις στα μηχανήματα και να αφήνουν λιγότερα καυσαέρια στο περιβάλλον.

- **Ετήσια βαθμονόμηση καυστήρα:** Η βαθμονόμηση των καυστήρων και η συντήρηση τους βοηθά στην διατήρηση των εκπομπών σε χαμηλούς ρυθμούς.
- **Σύστημα συλλογής σκόνης (φίλτρα)** κατά τη φάση της εισόδου στον ξηραντήρα των αδρανών υλικών, κατά τη φάση της κοσκίνισης και στις χοάνες τροφοδοσίας του μίξερ.
- **Συχνές αλλαγές μηχανέλαιων** όπως τις προδιαγράφει ο κατασκευαστής τους για εξασφάλιση καλύτερης καύσης στην ηλεκτρογεννήτρια, φορτωτή κτλ.
- **Χρήση καυσίμων** με χαμηλές ποσότητες σε Άζωτο και Θείο.

Πέραν των πιο πάνω θα γίνεται **συστηματική συντήρηση και διατήρηση όλων των μηχανημάτων σε υψηλά επίπεδα λειτουργικότητας**. Με τον τρόπο αυτό θα επιτυγχάνεται από τη μία η μείωση των εκπεμπόμενων καυσαερίων αλλά και των ενοχλητικών θορύβων από την άλλη. Θα γίνεται συστηματική συντήρηση από προσοντούχα άτομα, όλων των μηχανημάτων έτσι ώστε να διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα εργασιμότητας. Με βάση τα πιο πάνω θα μπορούσε, συμπερασματικά, να λεχθεί πως παρά το γεγονός ότι τα διάφορα μηχανήματα, που θα βρίσκονται μόνιμα ή που θα διακινούνται στο εργοτάξιο προσθέτουν στο σύνολο τους κάποιο ρυπαντικό φορτίο στο περιβάλλον, εντούτοις η

ρύπανση αυτή θεωρείται **μικρή ως μέτρια (βαθμός οχληρίας 2 - 3)** γιατί ο χώρος θα είναι ανοιχτός και εύκολα οι ρύποι θα παρασύρονται με τους ανέμους και επιπρόσθετα η λειτουργία τους, άρα και η εκπομπή αέριων ρύπων θα είναι διαλειμματική και όχι συνεχόμενη. Δεν παύει όμως να είναι μια πηγή ρύπανσης η οποία θα πρέπει να αντιμετωπίζεται συστηματικά. Όσον αφορά τα καύσιμα, η μονάδα χρησιμοποιεί πετρέλαιο με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **Μέτρα καταστολής της σκόνης**

Η εταιρία θα εφαρμόζει τα μέτρα που ακολουθούν για την καταστολή της σκόνης:

1. Η συστηματική διαβροχή των χωμάτινων δρόμων και των αποθηκευτικών χώρων, αλλά και κάποιων από τα υλικά που θα βρίσκονται σε σωρούς σε αραιά διαστήματα το χειμώνα (όταν χρειάζεται) και καθημερινά (τουλάχιστον 3 φορές την ημέρα) τους καλοκαιρινούς μήνες.
2. Η τακτική συντήρηση των συστημάτων καύσης και συγκράτησης σκόνης. Στην περίπτωση των φίλτρων αποκονίωσης να γίνεται τακτική αλλαγή των σάκων αποκονίωσης με καινούργια και όπου είναι εφικτό αντικατάσταση τους με φίλτρα χαμηλότερης διαπερατότητας (air permeability) για καλύτερη συγκράτηση των σωματιδίων σκόνης.

Κρίνοντας από τα μέχρι τώρα αποτελέσματα της λατομικής και σκυροθραυστικής μονάδας της εταιρείας, μπορεί να τονισθεί πως η δημιουργία σκόνης μπορεί να περιορισθεί σε αποδεκτά επίπεδα και επομένως οι επιπτώσεις δεν θα είναι σημαντικές. Ψηλές συγκεντρώσεις αναμένονται μόνο πολύ κοντά στο χώρο τροφοδοσίας της προτεινόμενης μονάδας. Δεν θα προκληθεί, σημαντικά περισσότερη επιβάρυνση από ότι ήδη υπάρχει στη περιοχή γύρω από το λατομείο.

### **Μέτρα αντιμετώπισης της ηχορύπανσης**

Η οχληρία αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί σοβαρή για το ευρύτερο περιβάλλον. Για αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων θα γίνεται τακτική και σχολαστική συντήρηση των μηχανημάτων, θα θεσπιστεί όριο ταχύτητας για τα βαρέου τύπου οχήματα (φορτηγά) και χρήση ωτασπίδων από το προσωπικό που μπορεί να εκτεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα στο θόρυβο. Όπως ήδη έχει αναφερθεί η ηλεκτρογεννήτριας θα τοποθετηθεί εντός ηχομονωμένου κλειστού container για την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου.

Περαιτέρω μέτρα δεν προτείνονται πέραν αυτών που καθορίζονται από το Υπουργείο εργασίας για προστασία των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

### **Πρόγραμμα παρακολούθησης και διαχείρισης του περιβάλλοντος**

Τόσο με βάση τη Κυπριακή Νομοθεσία όσο και την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, η παρακολούθηση των πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων θεωρείται επιβεβλημένη. Η παρακολούθηση αυτή αφορά τις επιμέρους παραγωγικές λειτουργίες της μονάδας και αποσκοπεί στην έγκαιρη διάγνωση τυχόν προβλημάτων ή δυσλειτουργιών με σκοπό την αποκατάστασή τους, έτσι ώστε η μονάδα να λειτουργεί σύμφωνα με τις βασικές παραμέτρους του σχεδιασμού της.

Η περιβαλλοντική παρακολούθηση των εγκαταστάσεων έχει σαν στόχο την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της μονάδας για διασφάλιση της δημόσιας υγείας και την αποφυγή της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Όπως γίνεται αντιληπτό τα σοβαρότερα προβλήματα που προκύπτουν από τη λειτουργία της προτεινόμενης μονάδας είναι οι εκπομπές καυσαερίων και η ηχορύπανση.

Η εταιρεία θα πρέπει να ετοιμάσει πρόγραμμα περιβαλλοντικών μετρήσεων για να διασφαλίσει ότι η μονάδα θα λειτουργεί συνέχεια μέσα σε περιβαλλοντικά επιτρεπτά επίπεδα από άποψης θορύβου και αέριων ρύπων.

**ΜΕΡΟΣ V**  
**ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**  
**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000**

**27.** Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Σύμφωνα με τα Κ.Δ.Π. 206/2019 & Κ.Δ.Π. 205/2019 ο Τόπος Κοινοτικής Σημασίας «Δάσος Λεμεσού» έχει κηρυχθεί Ειδική Ζώνη Διατήρησης και περιλαμβάνεται στο Πρώτο Μέρος του Διαχειριστικού Σχεδίου για τα Δάση Λεμεσού, Αγίου Μάμα και Ακαπνούς που ετοιμάστηκε το 2012. Στο Διαχειριστικό Σχέδιο καταγράφεται η περιβαλλοντική πίεση που ασκείται από την λατομική δραστηριότητα (εκπομπές σκόνης) και τα μέτρα που λαμβάνονται για την μείωση της.

Ο χώρος μελέτης βρίσκεται 400 μέτρα ανατολικά από το όριο της προστατευόμενης περιοχής «Δάσος Λεμεσού». Τόσο στο χώρο που θα εγκατασταθεί η μονάδα όσο και στον άμεσα γειτνιάζοντα χώρο δεν συναντώνται τα είδη προτεραιότητας (χλωρίδα/πανίδα) και διατήρησης της προστατευόμενης περιοχής καθώς πρόκειται για χώρο στον οποίο έχει προηγηθεί αποψίλωση στο παρελθόν (χώρος παλιάς σκυροθραυστικής μονάδας).

**28.** Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Έχει γίνει Μελέτη Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από τη λατομική και σκυροθραυστική δραστηριότητα της εταιρείας, όπου καταγράφηκαν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον και τα μέτρα αντιμετώπισης τους, βάση των οποίων εκτιμήθηκε πως δεν υπάρχουν άμεσες επιπτώσεις στην προστατευόμενη περιοχή.

**29.** Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

Το προτεινόμενο έργο αφορά δημιουργία μονάδας παραγωγής ασφαλτικού σκυροδέματος σε χώρο που γειτνιάζει άμεσα με την Λατομική Ζώνη της Παρεκκλησιάς και βρίσκεται 400 μέτρα ανατολικά από το όριο της προστατευόμενης περιοχής «Δάσος Λεμεσού». Ως εκ τούτου το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να επηρεάσει επιπρόσθετα την προστατευόμενη περιοχή πέραν της παραγωγής των οσμών που αναφέρθηκαν πιο πάνω και αυτές σε μικρή απόσταση καθώς οι άνεμοι στην περιοχή πνέουν κυρίως από τα νοτιοδυτικά προς τα βορειοανατολικά.