



**Νικολαΐδης & Συνεργάτες**  
Πολιτικοί Μηχανικοί & Μηχανικοί Περιβάλλοντος  
Αγίου Παύλου 61, 1107, Λευκωσία-Κύπρος  
Τηλ: +357 22311958, Φαξ: +357 22312519  
Email: nicol@NandA.com.cy

**Διευθυντή**  
**Τμήματος Περιβάλλοντος**

**Φι/δι: κα. Θεοδώρα Ιωάννου**

**17<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2021**

**ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ**  
**([director@environment.moa.gov.cy](mailto:director@environment.moa.gov.cy) , [theoannou@environment.moa.gov.cy](mailto:theoannou@environment.moa.gov.cy))**

**Θέμα: Ανέγερση υποσταθμού μεταφοράς 132 kV κλειστού τύπου στο Μαρί (ΛΑΡ/00452/2020)**

Κύριε,

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και την επιστολή σας, ημερομηνίας 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2021 με αριθμό φακέλου 02.10.011.005.004.002, σας παραθέτουμε με την παρούσα επιστολή τις απαντήσεις μας στα ερωτήματα σας. Για εύκολη ενημέρωσή σας η εν λόγω επισυνάπτεται στο **Συνημμένο Ι**.

**Απάντηση ερωτήματος i:**

Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων θα κατατεθεί από τον εργολάβο του έργου. Προτείνουμε να προστεθεί σχετική αναφορά για το θέμα αυτό στους όρους της αιτιολογημένης διαπίστωσης.

Για σκοπούς περιβαλλοντικής αξιολόγησης του έργου σημειώνουμε ότι τα αναμενόμενα ρεύματα αποβλήτων που θα προκύψουν κατά την κατεδάφιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και κατά την ανέγερση των νέων αναμένεται να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Ανάμεικτα μέταλλα **170407**
- Καλώδια **170411**
- Απόβλητα ιστών φυτών **020103**
- Πλαστικά **160119**
- Ξύλο **170201**
- Χρώματα βαφές **040217**
- Χώματα και πέτρες **170504**
- Μπάζα εκσκαφών **170506**
- Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων **170904**

Οι ποσότητες των αποβλήτων δεν μπορούν να υπολογιστούν με ακρίβεια σε αυτό το στάδιο ανά υλικό αλλά αναμένεται να προκύψουν οι ποσότητες των πιο κάτω υλικών, τα οποία θα αποτελούν την πλειονότητα των υλικών του εργοταξίου:

- Σκυρόδεμα **170101**: ~270 m<sup>3</sup>
- Χώματα και πέτρες **170504**: ~1.300 m<sup>3</sup>
- Ανάμεικτα μέταλλα **170407**: 4-5 τόνους από το κτίριο
- Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων **170904**: ~120 m<sup>3</sup>

Τα υλικά που θα προκύψουν κατά την κατεδάφιση και κατά την κατασκευή προτείνεται να μην αποθηκεύονται πέραν των επτά ημερών στο χώρο του εργοταξίου και να μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης τηρώντας όλους τους εν ισχύ κανονισμούς και νομοθεσία περί διαχείρισης ΑΕΚΚ.

Κατά τη λειτουργία του υποσταθμού δε δημιουργούνται οποιαδήποτε σημαντικά απόβλητα πέραν από τα απόβλητα που θα προκύψουν όταν παραστεί ανάγκη αντικατάστασης οποιουδήποτε ηλεκτρικού εξοπλισμού. Τα υλικά αυτά προτείνεται όπως μεταφέρονται άμεσα σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης. Μικρές ποσότητες αποβλήτων (βαφές, αδρανή, ξυλεία κτλ.) θα προκύπτουν επίσης σε περιπτώσεις συντήρησης των κτιριακών εγκαταστάσεων. Τα υλικά αυτά προτείνεται όπως μεταφέρονται άμεσα σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

#### Απάντηση ερωτήματος ii:

Ο εργολάβος του έργου θα ετοιμάσει το σχέδιο αποξήλωσης του σταθμού, το οποίο θα καταθέσει για έγκριση στο μηχανικό του έργου και στις αρμόδιες αρχές. Για σκοπούς περιβαλλοντικής αξιολόγησης του έργου σημειώνουμε τα πιο κάτω.

Ο εξοπλισμός Υψηλής Τάσης όπως οι μετασχηματιστές, πίνακες ελέγχου, ικρίσματα, διακόπτες ισχύς, πυλώνες και καλώδια ισχύος και ελέγχου αναμένεται να αποξηλωθούν χειρωνακτικά και να μεταφερθούν με τη χρήση εκσκαφέα σε συγκεκριμένο χώρο του εργοταξίου. Τα υλικά αυτά αναμένεται να φορτωθούν ξεχωριστά σε φορηγό όχημα με τη χρήση εκσκαφέα φορτωτή και να μεταφερθούν στις αποθήκες Διεύθυνσης Μεταφοράς. Ακολουθώντας η Διεύθυνση Μεταφοράς θα εκδώσει ανοιχτό διαγωνισμό για την εκποίηση του συγκεκριμένου εξοπλισμού σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

Τα δομικά στοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα, τοιχοποιία, πατώματα και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις, αναμένεται να κατεδαφιστούν, φορτωθούν και μεταφερθούν από τον εργολάβο του έργου σε μονάδα διαχείρισης με τη χρήση των πιο κάτω μηχανημάτων:

- Εκσκαφέα με ερπύστριες
- Εκσκαφέα με φορτωτή
- Ανατρεπόμενο φορηγό
- Εκσκαφέα με σφύρα

Στον υφιστάμενο σταθμό δεν υπάρχουν κατασκευές ή μονώσεις από αμίαντο. Οι μετασχηματιστές δεν περιέχουν οποιοδήποτε επικίνδυνο υλικό (PCB), περιέχουν όμως λάδι για την ψύξη τους. Προτού αποξηλωθούν οι μετασχηματιστές το λάδι θα αφαιρεθεί και θα παραδοθεί σε αδειοδοτημένο διαχειριστή.

#### Απάντηση ερωτήματος iii:

Ο χώρος που προορίζεται να κατασκευαστεί ο υποσταθμός είναι περιφραγμένος. Ο χώρος του εργοταξίου θα περιλαμβάνει όλη την περιοχή που είναι περιφραγμένη. Δεν έχει εντοπιστεί οποιοδήποτε περιβαλλοντικό στοιχείο που να χρήζει προστασίας εντός του περιφραγμένου χώρου. Επομένως, ο εργολάβος μπορεί να τοποθετήσει τις προσωρινές κατασκευές του εργοταξίου σε οποιοδήποτε μέρος του περιφραγμένου χώρου. Προτείνεται οι προσωρινές κατασκευές (όπως αποθήκες, υγειονομικές διευκολύνσεις και γραφεία) τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον τρία μέτρα από τα σύνορα του περιφραγμένου χώρου για να αποφευχθεί η διασπορά οποιονδήποτε υλικών εργοταξίου και αποβλήτων σε γειτονικά τεμάχια. Το προτεινόμενο σχέδιο διάταξης του εργοταξίου παρουσιάζεται στο **Συνημμένο II**.

Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του συγκεκριμένου εργοταξίου δεν χρησιμοποιούνται χώροι αποθήκευσης υλικών, αποθήκευσης καυσίμων και χώροι ανεφοδιασμού εξοπλισμού.

**Απάντηση ερωτήματος iv:**

Στο Μέρος III της έκθεσης πληροφοριών που έχει κατατεθεί γίνεται αναφορά στις πιθανές σημαντικές επιπτώσεις που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον. Οι επιπτώσεις όπως αξιολογούνται στην έκθεση πληροφοριών που έχει κατατεθεί, καθώς και στην επιστολή με τα συμπληρωματικά στοιχεία που έχει αποσταλεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος ημερομηνίας 18/10/2021 (απάντηση 2, 7 και 8), κρίνονται επαρκή από τους συμβούλους. Για εύκολη ενημέρωση σας στο Συνημμένο III επισυνάπτεται η εν λόγω επιστολή και στο Συνημμένο IV το Μέρος III της Έκθεσης Πληροφοριών.

Παρακαλούμε όπως καταχωρηθεί η παρούσα επιστολή στο αρχείο σας, ως συμπληρωματικό έγγραφο της Έκθεσης Πληροφοριών που έχει κατατεθεί. Το περιεχόμενο του εντύπου της Έκθεσης Πληροφοριών που έχει κατατεθεί στο αρχείο του Τμήματος Περιβάλλοντος δεν περιλαμβάνει οποιαδήποτε αναθεώρηση. Συνεπώς το έντυπο αυτό είναι σε ισχύ για την εξέταση του προτεινόμενου έργου.

Με εκτίμηση,



Πανίκος Νικολαΐδης  
Διευθυντής

## **Συνημμένο Ι – Επιστολή Τμήματος Περιβάλλοντος**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



**ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
1498 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 02.10.011.005.004.002

Αρ. Τηλ.: 26804574

E-mail: [theioannou@environment.moa.gov.cy](mailto:theioannou@environment.moa.gov.cy)

1 Νοεμβρίου 2021

### **ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**

Δ/ντή Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως  
(υπόψη και Μ. Μιχαήλ)

### **ΛΑΡ/00452/2020**

### **Ανένερση υποσταθμού μεταφοράς 132 KV κλειστού τύπου στο Μαρί**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα, στην επιστολή μας με ταυτόριθμο φάκελο και ημερομηνία 23.10.2020 και στην απαντητική επιστολή των μελετητών του έργου ημερομηνίας 20.9.2021 μέσω της οποίας υποβλήθηκε Έκθεση Πληροφορούν για το έργο και να σας επιστρέψω την εν λόγω υποβληθείσα Έκθεση, καθώς το περιεχόμενο της κρίνεται ελλιπές.

Συγκεκριμένα, η Έκθεση Πληροφοριών δεν περιέχει:

- i. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και ΑΕΚΚ (σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων κατά το στάδιο κατεδάφισης, κατασκευής και λειτουργίας του έργου στο οποίο να παρουσιάζονται τα αναμενόμενα ρεύματα αποβλήτων, οι εξαψήφιοι κωδικοί, οι αναμενόμενες ποσότητες ανά εξαψήφιο (κατά προσέγγιση αν δεν είναι εφικτός ο ακριβής υπολογισμός τους), ο τρόπος / εγκατάσταση διαχείρισης, κλπ.) στο οποίο να περιλαμβάνεται και η διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).
- ii. Σχέδιο αποξήλωσης του υποσταθμού (το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει αναλυτική περιγραφή των μέσων, μεθόδων και εξοπλισμού αποξήλωσης του υφιστάμενου εξοπλισμού και κατεδάφισης των κτιρίων, πιθανότητα ύπαρξης αμιάντου στον εξοπλισμό, ύπαρξης εξοπλισμού που περιέχει επικίνδυνες ουσίες και μεθοδολογία αποξήλωσης του, κλπ).
- iii. Σχέδιο εργοταξίου στο οποίο να παρουσιάζονται τα πιο κάτω:
  - ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών
  - ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση χημικών
  - ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων
  - ο χώρος υγειονομικών διευκολύνσεων
  - ο χώρος ανεφοδιασμού εξοπλισμού
  - οι χώροι γραφείων και οι χώροι στάθμευσης
  - οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων κλπ.

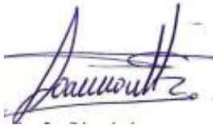
(Σελ. 1)



Τμήμα Περιβάλλοντος, 1498 Λευκωσία | Τ.Θ. 27658, 2432 Λευκωσία  
Αρ. Φαξ: 22774945 | Ιστοσελίδα: <http://www.moa.gov.cy/environment>

iv. Επαρκή εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τα διάφορα στάδια του έργου (αποξήλωση, κατασκευή, λειτουργία).

2. Με βάση τα πιο πάνω, προκειμένου η Περιβαλλοντική Αρχή να έχει πλήρη εικόνα για το έργο ώστε να καταστεί εφικτή η επιβολή των κατάλληλων όρων στην Αιτιολογημένη Διαπίστωση που θα εκδοθεί για το έργο, η Έκθεση Πληροφοριών πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλα με βάση τις πιο πάνω παρατηρήσεις και να επαναυποβληθεί για αξιολόγηση.



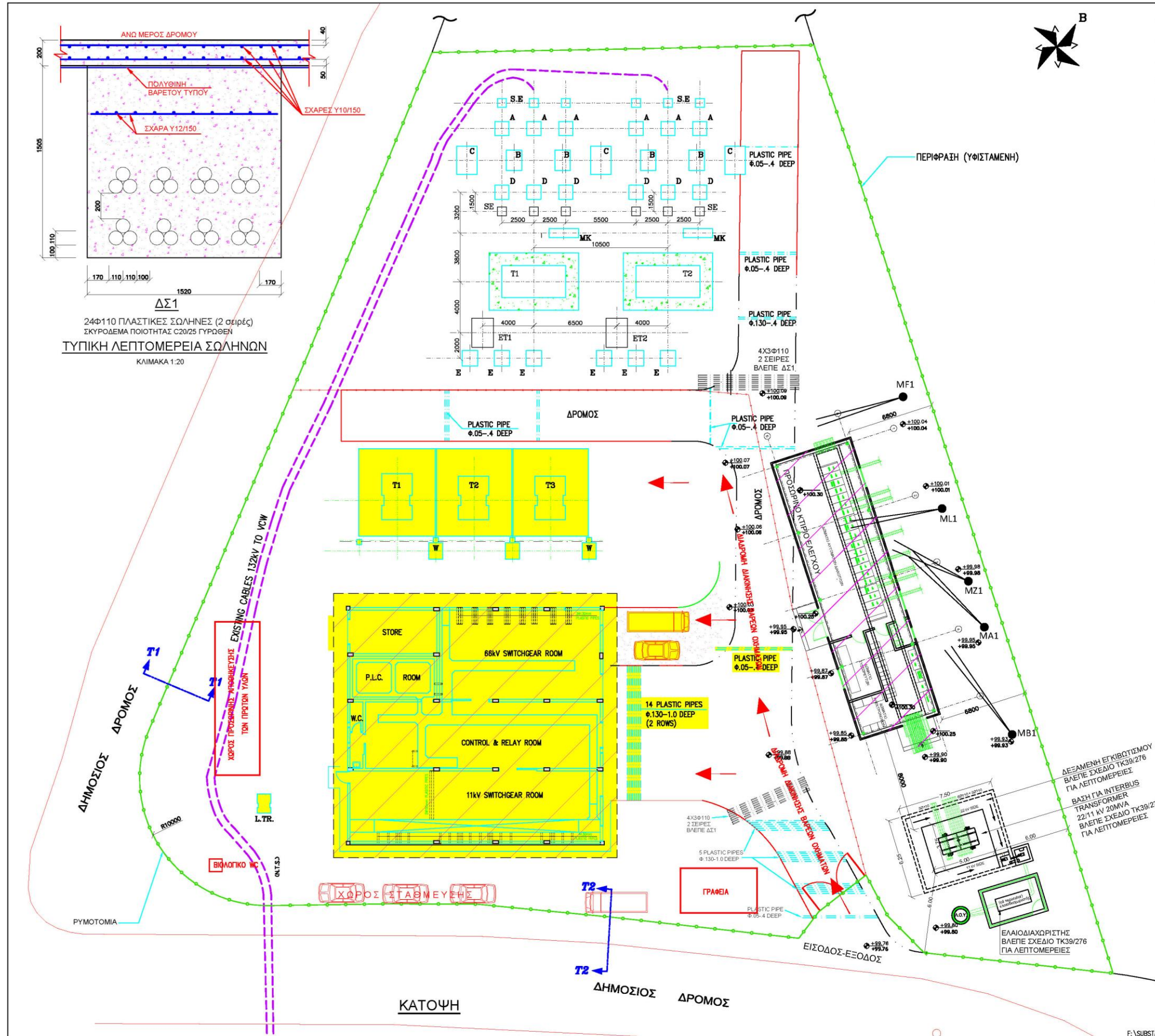
Δρ. Θεοδώρα Ιωάννου  
για Διευθυντή

Κοιν.:

- Γενικό Διευθυντή Υπ. Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ([perm.sec@meci.gov.cy](mailto:perm.sec@meci.gov.cy))
- Νικολαΐδης & Συνεργάτες ([nicol@NandA.com.cy](mailto:nicol@NandA.com.cy))



Συνημμένο II – Χωροταξικό Σχέδιο Εργοταξίου



ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΕΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ		
ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ	ΣΧΕΔΙΟ ΒΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 132kV
A	TK39/183	SURGE ARRESTER 132kV ΛΑΞΙΚΕΡΑΤΝΑ
B	TK39/184	ISOLATOR 132kV ΑΠΟΖΕΥΚΤΗΣ
C	TK39/185	TAKE OFF GANTRY ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ
D	TK39/186	CURRENT TRANSFORMER 132kV ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΝΤΑΣΗΣ
E	TK39/187	POST INSULATOR ΜΟΝΟΤΗΡΑΣ ΖΙΓΩΝ
IBT	TK39/188	INTERBUS TRANSFORMER ΑΤΤΟΜ. ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ
MK	TK39/216	MARSHALLING KIOSK ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ	ΣΧΕΔΙΟ ΒΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 66kV
T1, T2, T3	TK25/46	POWER TRANSFORMER ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ
W	TK39/45	66kV GANTRY ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ
S.D.	TK39/227	FEEDER ΚΟΡΗΝΟΥ ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ
S.E.	TK39/172-175	SEALING ENDS (Kopinou) ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΣΤΝΑΞΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
S.E.	TK39/254	SEALING ENDS (Vasilikos Cement Works) ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΣΤΝΑΞΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ET1 ΚΑΙ ET2 (EARTHING TRANSFORMERS) ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ TK39/269
  - ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ SE (SEALING ENDS) ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ TK39/270
  - ΓΙΑ ΤΟΜΕΣ T1-T1 ΚΑΙ T2-T2 ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ TK39/278-A12
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
  - ΑΠΟΣΗΛΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
  - - - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΑΠΟΣΗΛΩΝΕΤΑΙ
  - ▨ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΤΗΡΙΟ (ΛΑΡ/00327/2018 - B86/2019)
  - ⊕ +0.00 → προτεινόμενο υψόμετρο εδάφους
  - ⊖ +0.00 → υφιστάμενο υψόμετρο διαπέδου ή εδάφους

REVISION	DESCRIPTION	DRAWN	APPROVED	DATE
Z	ΑΠΟΣΗΛΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Δ.Π.		07/20
E	ΝΕΑ ΔΙΑΡΥΘΜΙΣΗ ΚΤΗΡΙΟΥ	Δ.Π.	Α.Σ. & Ε.Κ.	01/19
Δ	-ΠΡΟΣΘΗΚΗ INTERBUS TRANSFORMER 22/11 kV -ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΣΗΣ, ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΕΓΚΛΙΒΩΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗ	Θ.Σ.	Φ.Π.	12/18
Γ	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ	Δ.Π.	Ε.Κ.	12/18
B	ΑΠΟΣΗΛΩΣΗ ΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	Δ.Π.	Χρ.Β. Ε.Κ.	5/18
A	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΝΕΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ET1, ET2, SEALING ENDS SE ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ Φ110 - ΦΑΣΗ Α	Α.Ε.	Α.Σ.	11/17

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΤΙΡΙΟΤ ΕΛΕΚΤΡΙΚΙΤΗΡΟΤ AUTHORITY OF CYPRUS HEAD OFFICE

ΤΙΤΛΟΣ/ΤΙΤΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ/ΤΙΤΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ/ΤΙΤΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ/ΤΙΤΛΟΣ  
**ΤΠΟΣΤΑΘΜΟΣ "ΜΑΡΙ" 132/66/11KV**  
**ΔΙΑΤΑΞΗ ΒΑΣΕΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Σχέδιο/Drawn	Ελέγχος/Checked	Εγκριση/Approved	Ημερομηνία/Date
Μ.ΚΡΑΣΕ	Σ. ΦΑΙΝΚΟΥΑΝ		ΜΑΡΤΙΟΣ 2004
Κλίμακα/Scale 1:200, 1:20	Autocad File TK39-179(NEW)	AP.DX/ DRG. No.TK39/179	Z

F:\SUBSTATIONS\Mari\MARI GIS\Civil\POLEODOMIKH ADEIA\TK39-179 KATOCHI VASEWIN EJOPLISMOU(Rew9).dwg Layout A2 1-

## Συνημμένο III – Επιστολή ημερομηνίας 18/10/2021



**Νικολαΐδης & Συνεργάτες**  
Πολιτικοί Μηχανικοί & Μηχανικοί Περιβάλλοντος  
Αγίου Παύλου 61, 1107, Λευκωσία-Κύπρος  
Τηλ: +357 22311958, Φαξ: +357 22312519  
Email: nicol@NandA.com.cy

Διευθυντή  
Τμήματος Περιβάλλοντος

Φι/δι: κα. Θεοδώρα Ιωάννου

18 Οκτωβρίου 2021

**ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ**  
([director@environment.moa.gov.cy](mailto:director@environment.moa.gov.cy) , [theoannou@environment.moa.gov.cy](mailto:theoannou@environment.moa.gov.cy))

**Θέμα: Ανέγερση υποσταθμού μεταφοράς 132 kV κλειστού τύπου στο Μαρί (ΛΑΡ/00452/2020)**

Κύριε,

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και το ηλεκτρονικό μήνυμα της κυρίας Θεοδώρας Ιωάννου ημερομηνίας 07/10/2021, με αριθμό φακέλου 02.10.011.005.004.002, σας παραθέτουμε με την παρούσα επιστολή τις απαντήσεις μας στα ερωτήματα σας.

**Ερώτημα 1:** Να υποβληθούν τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου στην περιοχή μελέτης

**Απάντηση 1:** Τα υφιστάμενα επίπεδα της περιοχής μελέτης κυμαίνονται από 65 – 69 dB(A). Τιμές θορύβου ίσες ή μεγαλύτερες των 70 dB(A) που καταγράφηκαν στην περιοχή ήταν στιγμιαίες και μετρήθηκαν κατά τη διακίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Μετρήσεις θορύβου πραγματοποιήθηκαν με τη χρήση του μετρητή θορύβου «dBAir Model GA 141». Οι μετρήσεις έγιναν ακολουθώντας τις οδηγίες των διεθνών προδιαγραφών ISO 1996 Part 1, 2 και 3. Ο μετρητής κατά τη διάρκεια της μέτρησης τοποθετήθηκε σε ύψος 1,50 μέτρο από την επιφάνεια του εδάφους στα όρια του τεμαχίου, καθώς και μακριά από οποιοσδήποτε αντανακλαστικές επιφάνειες που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν την ορθότητα των μετρήσεων.

**Ερώτημα 2:** Να διευκρινιστεί αν στην «Εικόνα 4: Αποτέλεσμα λογισμικού IMMI» παρουσιάζονται ισοθορυβικές καμπύλες για την κατασκευή του έργου, τη λειτουργία του ή αν αποτελούν δεδομένα αναφοράς (Baseline).

**Απάντηση 2:** Το λογισμικό IMMI της Εικόνας 4, αφορά το κατασκευαστικό στάδιο του Προτεινόμενου Έργου (ΠΕ) (βλέπε σελίδα 19 της Έκθεσης Πληροφοριών). Στο λογισμικό αυτό εξετάστηκε το σενάριο της ταυτόχρονης λειτουργίας 4 μηχανημάτων κατά την εκτέλεση του ΠΕ. Στην πράξη όμως δεν αναμένεται να εφαρμοστεί το σενάριο αυτό, λόγω του διαφορετικού χρονικού διαστήματος υλοποίησης των διάφορων σταδίων του ΠΕ. Παρόλα αυτά, υψηλά επίπεδα θορύβου (80 – 70 dB(A)) θα εκπέμπονται κυρίως σημειακά, στην πηγή παραγωγής του θορύβου. Σε αποστάσεις ίσες ή μεγαλύτερες

των 100 μέτρων από την πηγή του θορύβου, τα επίπεδα εκπομπής του θα μειωθούν σημαντικά ( $\leq 65$  dB(A)).

**Ερώτημα 3 και 4:** Αναλυτική περιγραφή των εργασιών αποξήλωσης του υφιστάμενου εξοπλισμού και κατεδάφισης των κτιρίων. Αναλυτική περιγραφή των μέσων, μεθόδων και εξοπλισμού αποξήλωσης του υφιστάμενου εξοπλισμού και κατεδάφισης των κτιρίων.

**Απάντηση 3 και 4:** Στη σελίδα 7 της Έκθεσης Πληροφοριών που κατατέθηκε, περιγράφεται η διαδικασία αποξήλωσης του υφιστάμενου υποσταθμού. Σχέδιο αποξήλωσης του υποσταθμού, το οποίο θα περιλαμβάνει αναλυτικές πληροφορίες των μέσων, των μεθόδων και του εξοπλισμού αποξήλωσης θα καταρτιστεί από τον κύριο εργολάβο του έργου ο οποίος δεν έχει ακόμα επιλεγεί. Προτείνεται όπως επιβληθεί περιβαλλοντικός όρος για κατάθεση του σχεδίου αποξήλωσης πριν την έναρξη κατασκευαστικών εργασιών.

**Ερώτημα 5:** Αναλυτικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων κατά το στάδιο κατεδάφισης, κατασκευής και λειτουργίας του έργου (ρεύματα αποβλήτων, εξαμήφιοι κωδικοί, ποσότητες ανά εξαμήφιο (κατά προσέγγιση αν δεν είναι εφικτός ο ακριβής υπολογισμός τους), τρόπος / εγκατάσταση διαχείρισης, κλπ.) στο οποίο να περιλαμβάνεται και η διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

**Απάντηση 5:** Αναλυτικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων θα ετοιμαστεί μετά την έκδοση της άδειας οικοδομής από τον κύριο εργολάβο του έργου ο οποίος δεν έχει ακόμα επιλεγεί. Προτείνουμε να επιβληθεί περιβαλλοντικός όρος στην πολεοδομική άδεια που να ζητά την κατάθεση του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων για έγκριση πριν την έναρξη εργασιών.

**Ερώτημα 6:** Σχέδιο εργοταξίου στο οποίο να παρουσιάζονται τα πιο κάτω:

- Ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων (επικίνδυνων και μη επικίνδυνων)
- Ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης των πρώτων υλών
- Ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση χημικών
- Ο χώρος για την ασφαλή αποθήκευση καυσίμων
- Ο χώρος υγειονομικών διευκολύνσεων
- Χώρος ανεφοδιασμού εξοπλισμού
- Οι χώροι γραφείων και οι χώροι στάθμευσης
- Οι διαδρομές διακίνησης των βαρέων και άλλων οχημάτων κλπ.

**Απάντηση 6:** Από περιβαλλοντικής άποψης δεν υπάρχουν συγκεκριμένοι περιορισμοί που να επιβάλλουν συγκεκριμένη χωροθέτηση για τον πιο πάνω αναφερόμενο χώρο. Έχουμε την άποψη ότι η επιλογή του χωροθέτησης του κάθε χώρου είναι προτιμότερο να επιλεγεί από τον εργολάβο με κριτήρια που σχετίζονται με την μέθοδο εργασιών, θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων κατά το στάδιο κατασκευής, τον αριθμό του προσωπικού στο εργοτάξιο και γενικά τις τεχνικές που θα χρησιμοποιήσει ο εργολάβος για την υλοποίηση του έργου. Νοείται ότι όλοι οι πιο πάνω χώροι θα πρέπει να περιοριστούν εντός του τεμαχίου που θα υλοποιηθεί η ανάπτυξη. Νοείται επίσης ότι οι διαδρομές των βαρέων και άλλων οχημάτων οι οποίες είναι πολύ περιορισμένες σε αριθμό θα πρέπει να γίνονται από δημόσιους δρόμους.

**Ερώτημα 7:** Επίπεδα θορύβου και ισοθορυβικές καμπύλες ανά 5 dB για τους δείκτες  $L_{den}$  &  $L_{night}$  κατά τη λειτουργία του έργου.

**Απάντηση 7:** Για το εν λόγω ερώτημα έχει χρησιμοποιηθεί το λογισμικό μοντέλο IMMI. Τα αποτελέσματα του λογισμικού παρουσιάζονται στο πιο κάτω Διάγραμμα. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του εν λόγω διαγράμματος δε θα διαχέονται υψηλά επίπεδα θορύβου στο περιβάλλον από τη λειτουργία των μετασχηματιστών. Συγκεκριμένα ο θόρυβος που θα δημιουργείται από τις νέες



εγκαταστάσεις δε θα είναι αισθητός εκτός των ορίων του τεμαχίου της ανάπτυξης. Συγκεκριμένα σε απόσταση 15 μέτρων από την πηγή θορύβου, τα επίπεδα θορύβου θα ανέρχονται σε 30 dB(A).

Σημειώνεται ότι στο λογισμικό IMMI χρησιμοποιήθηκε η τιμή των 50dB(A) (πηγή εκπομπής), η οποία είναι η ένταση θορύβου που θα εκπέμπεται από τους μετασχηματιστές σε απόσταση 1 μέτρου από το σημείο εγκατάστασής τους. Επίσης, σημειώνεται ότι οι μετασχηματιστές θα λειτουργούν 24 ώρες την ημέρα με την ίδια ένταση θορύβου.



**Διάγραμμα 1: Αποτελέσματα λογισμικού IMMI για τα επίπεδα θορύβου που θα εκπέμπονται από τους μετασχηματιστές στην περιοχή του έργου**

**Ερώτημα 8:** Αναμενόμενα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικών πεδίων και τρόπος διασφάλισης της απομόνωσης και μείωσης τους κατά τη λειτουργία του έργου.

**Απάντηση 8:** Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν από την ΑΗΚ στους μελετητές, τα μέγιστα μαγνητικά και ηλεκτρικά επίπεδα για παρόμοια τεχνολογία ανοικτού τύπου υποσταθμού ισχύος 132kV στη Γερμασόγεια, είναι αυτά που παρουσιάζονται στον πιο κάτω Πίνακα:

**Table 1:** Maximum magnetic and electric field values outside the substation.

Starting Point	Measurement height (m)	Magnetic field level ( $\mu\text{T}$ )	Field quantity	Frequency (Hz)	ICNIRP General Public (%)
10	0.5 (above ground level)	2.185	resultant magnetic field	50	2.185
	1.0 (above ground level)	1.133	resultant magnetic field	50	1.133
	1.5 (above ground level)	0.417	resultant magnetic field	50	0.417
	-	1.245	three-point average exposure level	50	1.245
Starting Point	Measurement height (m)	Electric field level (V/m)	Field quantity	Frequency (Hz)	ICNIRP General Public (%)
9	1.0 (above ground level)	40.074	resultant electric field	50	0.801

From the measurements performed it can be concluded that the:

- **Magnetic and electric field measurements performed at the position of interest were below the recommended General Public reference levels of the National Exposure Limits provided in 1999/519/EC [3].**

Όπως αναφέρεται στο συμπέρασμα πιο πάνω, οι τιμές των μαγνητικών και ηλεκτρικών πεδίων είναι χαμηλότερες των προτεινόμενων επιπέδων αναφοράς για το Ευρύ Κοινό, όπως προνοούνται στη σύσταση του Συμβουλίου 1999/519/ΕΚ της 12<sup>ης</sup> Ιουλίου 1999 περί περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0Hz -300GHz).

Στην περίπτωση του ΠΕ αναμένεται τα πιο πάνω επίπεδα να είναι ακόμα πιο χαμηλά, αφού μέρος του εξοπλισμού του υποσταθμού (ο ζυγός) θα είναι κλειστού τύπου και ΜΟΝΟ οι μετασχηματιστές (οι οποίοι θα είναι οι ίδιοι όπως με τον υποσταθμό Γερμασόγειας) θα βρίσκονται στον εξωτερικό χώρο.

Προτείνεται όπως μετά την έναρξη λειτουργίας του σταθμού να γίνουν οι σχετικές μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων και να κατατεθούν στο Τμήμα Περιβάλλοντος για επιβεβαίωση των πιο πάνω πορισμάτων.

Με εκτίμηση,



Πανίκος Νικολαΐδης  
Διευθυντής

**ΜΕΡΟΣ III  
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ  
ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

1. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(III)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η κατασκευή του ΠΕ δεν αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τον πληθυσμό και την ανθρώπινη υγεία της ΑΠΜ και ΕΠΜ.

Οι κύριες επιπτώσεις που αναμένεται να παρουσιαστούν κατά το κατασκευαστικό στάδιο του ΠΕ είναι οι πιο κάτω:

**Δημιουργία θορύβου:**

Όπως προαναφέρεται στο σημείο 21(α) οι κατασκευαστικές εργασίες και οι δραστηριότητες στο εργοτάξιο θα έχουν ως άμεσο αποτέλεσμα την αύξηση των επιπέδων θορύβου στην περιοχή γύρω από το χώρο του εργοταξίου. Τα αυξημένα επίπεδα θορύβου θα είναι βραχυπρόθεσμα, και θα δημιουργηθούν κυρίως, κατά τις χωματοουργικές εργασίες και σε μικρότερο βαθμό κατά την κατασκευή του υποσταθμού και την εγκατάσταση του εξοπλισμού λειτουργίας του. Τα επίπεδα θορύβου αναμένεται να μεταβάλλονται σύμφωνα:

- με το είδος των χωματοουργικών εργασιών (εκσκαφή, συμπίεση, τοποθέτηση αδρανών)
- την ταχύτητα κίνησης των οχημάτων (πχ φορτηγά), τα οποία θα μεταφέρουν τα υλικά κατασκευής

- το είδος και τον αριθμό των μηχανημάτων που θα εργάζονται σε μία δεδομένη περίοδο
- τη μηχανική κατάσταση του εξοπλισμού

Πρέπει να σημειωθεί, ότι οι επιπτώσεις από τα επίπεδα θορύβου θα είναι μικρής διάρκειας και τα κανονικά επίπεδα θορύβου στις περιοχές που θα επηρεαστούν, θα αποκατασταθούν μετά το πέρας των δραστηριοτήτων κατασκευής. Οι εργασίες κατασκευής του ΠΕ προτείνεται να γίνουν εκτός αργιών και ωρών κοινής ησυχίας.

Κατά το κατασκευαστικό στάδιο, συστήνεται να λαμβάνονται υπόψη οι πρόνοιες των Περι Βασικών Απαιτήσεων Κανονισμών Κ.Δ.Π. 535/2003, Κ.Δ.Π. 303/2006, Κ.Δ.Π. 526/2014 – Εκπομπή Θορύβου στο Περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους. Επίσης, τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και να ελέγχονται, ώστε να μην υπερβαίνουν τα όρια εκπομπής θορύβου που ορίζει ο κατασκευαστής (όπου εφαρμόζεται).

### **Αύξηση της οδικής κυκλοφορίας:**

Κατά τη διάρκεια των χωματουργικών και κατασκευαστικών εργασιών αναμένεται μία μικρή αύξηση της κυκλοφοριακής κίνησης στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής του έργου, λόγω της διακίνησης των εργαζομένων στο εργοτάξιο αλλά κυρίως λόγω της διακίνησης των βαρέων οχημάτων μεταφοράς των υλικών εργοταξίου, όπως των ασφαλικών / οικοδομικών υλικών και των αποβλήτων προς και από την περιοχή του εργοταξίου. Οι διαδρομές των βαρέων οχημάτων μεταφοράς των υλικών στην περιοχή του εργοταξίου εκτιμώνται κατά μέσο όρο 10 οχήματα περίπου ανά ημέρα, κυρίως κατά την περίοδο της κατεδάφισης. Η εν λόγω κυκλοφοριακή διακίνηση δεν αναμένεται να επιβαρύνει σοβαρά ή να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στο τοπικό οδικό δίκτυο της υπό μελέτη περιοχής αφού θα είναι βραχυπρόθεσμη (θα διαρκέσει όσο οι κατασκευαστικές εργασίες) και επίσης θα είναι προσωρινή.

Τα οχήματα αυτά θα πρέπει να διακινούνται σύμφωνα με προκαθορισμένο πρόγραμμα δρομολογίων και εκτός ωρών κυκλοφοριακής αιχμής. Θα πρέπει να τηρούνται ρητά τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης του έργου.

### **Δημιουργία Σκόνης:**

Σκόνη θα δημιουργείται κυρίως κατά τις χωματουργικές εργασίες αποξήλωσης του υφιστάμενου υποσταθμού. Όπως προαναφέρεται στο σημείο 19 (α) είναι πολυάριθμοι οι παράγοντες που επηρεάζουν τη δημιουργία και διασπορά σκόνης. Τέτοιοι παράγοντες είναι η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για τις χωματουργικές εργασίες, ο τρόπος λειτουργίας των μηχανημάτων από τους χειριστές τους, οι κλιματολογικές συνθήκες κατά την περίοδο των εργασιών, η υγρασία του εδάφους και η θέση που θα γίνεται η εκφόρτωση των υλικών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα στο εργοτάξιο για περιορισμό της όχλησης από τη σκόνη.

Κάποια από τα μέτρα αυτά είναι η διαβροχή των εκσκαφών, η αυθημερόν απομάκρυνση των μπαζών και των αδρανών υλικών από το εργοτάξιο που πιθανόν να προκύψουν, η προσεκτική οδήγηση, η επιλογή της κατάλληλης μεθόδου φόρτωσης – εκφόρτωσης των υλικών και των μπαζών ή εδαφικού υλικού, η αποφυγή εκτέλεσης εργασιών σε περιόδους όπου παρουσιάζονται υψηλής έντασης άνεμοι κ.α.

Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι όλες οι εργασίες αποξήλωσης και οι κατασκευαστικές εργασίες θα είναι βραχυπρόθεσμες και οι πιο πάνω επιπτώσεις με το πέρας του ΠΕ θα εξαλειφθούν.

### **Σφράγιση εδάφους:**

Θα σφραγιστεί με αδιαπέρατα υλικά μία επιπλέον επιφάνεια εδάφους 294 m<sup>2</sup> για τη δημιουργία του νέου υποσταθμού μεταφοράς, αφού ο υφιστάμενος υποσταθμός μεταφοράς καταλαμβάνει έκταση 420 m<sup>2</sup> και ο προτεινόμενος υποσταθμός μεταφοράς θα καταλαμβάνει έκταση 714 m<sup>2</sup> συμπεριλαμβανομένου του χώρου στάθμευσης για τον οποίο θα χρησιμοποιηθεί οπλισμένο σκυρόδεμα. Το επιπλέον ποσοστό του τεμαχίου που θα σφραγιστεί είναι της τάξεως του 7,8% και αυτό δε θεωρείται σημαντικό σε σχέση με το υπόλοιπο τεμάχιο.

### **Δημιουργία Στερεών Αποβλήτων:**

Κατά το στάδιο της κατεδάφισης του υφιστάμενου υποσταθμού εκτιμάται ότι θα προκύψει ένας σημαντικός όγκος στερεών αποβλήτων, διαφόρων κατηγοριών. Συγκεκριμένα η ποσότητα των υλικών αποξήλωσης και κατεδάφισης που μπορεί να προκύψει δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια στο παρόν στάδιο. Θα προκύψουν ανάμεικτα υλικά, από τα οποία κάποια θα επαναχρησιμοποιηθούν και κάποια από αυτά θα διαχωριστούν και θα διατεθούν σε αντίστοιχες μονάδες διαχείρισης τους.

Επίσης, θα προκύψουν κάποιες σχετικά μικρές ποσότητες αποβλήτων κατά το στάδιο κατασκευής του υποσταθμού, διότι η πλειοψηφία των υλικών κατασκευής του έργου θα παραλαμβάνεται έτοιμη στο εργοτάξιο. Συνεπώς, οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη δημιουργία αποβλήτων δεν κρίνονται ιδιαίτερα σημαντικές. Τα απόβλητα θα αποθηκεύονται προσωρινά στο εργοτάξιο και στη συνέχεια θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης τους, ανάλογα με την κατηγορία τους.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η λειτουργία του ΠΕ δεν αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τον πληθυσμό και την ανθρώπινη υγεία της ΑΠΜ και ΕΠΜ.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι ο νέος υποσταθμός μεταφοράς θα ανεγερθεί στη θέση υφιστάμενου υποσταθμού. Ο εξοπλισμός του υφιστάμενου υποσταθμού θα αντικατασταθεί με σύγχρονο εξοπλισμό και επομένως θα υπάρξει βελτίωση όσον αφορά τις επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνται στο περιβάλλον λόγω των δραστηριοτήτων του σταθμού.

Οι σημαντικές επιπτώσεις (θετικές και αρνητικές) που κρίνεται ότι μπορεί να παρουσιαστούν κατά τη λειτουργία του σταθμού είναι οι ακόλουθες:

### **Θόρυβος:**

Όπως προαναφέρεται στο 21(β) η λειτουργία του μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού αποτελεί πηγή θορύβου. Συγκεκριμένα, οι μετασχηματιστές τάσης ηλεκτρισμού αποτελούν πηγή θορύβου κατά τη λειτουργία τους. Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, οι νέοι μετασχηματιστές που θα χρησιμοποιεί η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου δημιουργούν ένταση θορύβου κατά τη λειτουργία τους περίπου 50dB(A). Οι μετασχηματιστές θα είναι εγκιβωτισμένοι και επομένως η μετάδοση του θορύβου δε θα είναι ιδιαίτερα αισθητή.

Η λειτουργία του Προτεινόμενου Έργου δεν αναμένεται να προκαλέσει οποιεσδήποτε σημαντικές αλλαγές στα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου της ΕΠΜ. Σημειώνεται πως τα επίπεδα θορύβου στην ΕΠΜ είναι ήδη σχετικά υψηλά λόγω των υφιστάμενων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων. Επομένως, η λειτουργία του υποσταθμού δε θα συμβάλει ουσιαστικά στη διαφοροποίηση των επιπέδων θορύβου στην ευρύτερη περιοχή. Αντίθετα η αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων μετασχηματιστών της ΑΗΚ με νέας γενιάς, οι οποίοι εκπέμπουν χαμηλότερα επίπεδα θορύβου θα βελτιώσει αισθητά τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου στην περιοχή λόγω της δραστηριότητας αυτής.

### **Κοινωνικοοικονομικά οφέλη:**

Η εγκαθίδρυση νέου Υποσταθμού ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο θα εξασφαλίζει ότι η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια από τον ηλεκτροπαραγωγικό σταθμό του Βασιλικού διαχειρίζεται με το μέγιστο βαθμό αποδοτικότητας και θα αποτελέσει κομβικό υποσταθμό που θα συνδεθεί με ιδιώτες παραγωγούς. Επομένως, το Προτεινόμενο Έργο παρέχει την αποδοτικότερη δυνατή διαχείριση της παραγόμενης ενέργειας στοχεύοντας στην καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των καταναλωτών και προσελκύει νέους ιδιώτες παραγωγούς.

Επιπλέον, ο νέος υποσταθμός θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο, ο οποίος διαθέτει απαρχαιωμένο και υψηλής επικινδυνότητας εξοπλισμό.

### **Ηλεκτρομαγνητικά πεδία:**

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του υποσταθμού θα δημιουργηθούν ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία. Ο σχεδιασμός του υποσταθμού λαμβάνει υπόψη τις υπολογιζόμενες τιμές των πεδιακών εντάσεων ηλεκτρικού πεδίου και μαγνητικής επαγωγής, οι οποίες κατ' ουδένα λόγο δε θα πρέπει να υπερβαίνουν τις επιτρεπόμενες τιμές, όπως αυτές καθορίζονται από τους Διεθνείς Οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπρόσθετα η χωροθέτηση του έργου είναι τέτοια που να απέχει μεγάλη απόσταση από κατοικημένες περιοχές.