



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]
Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή της παρούσας Έκθεσης Πληροφοριών στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και τρία (3) αντίγραφα σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο kmz, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.) Σημείωση, το kmz file να είναι ξεχωριστό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή.
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών της παρούσας Έκθεσης, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ III), λαμβάνονται υπόψη:
 - (α) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
 - (β) τη φύση των επιπτώσεων,
 - (γ) το διασυνωριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
 - (δ) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
 - (ε) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
 - (στ) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
 - (ζ) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
 - (η) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος και είδος Έργου (τι αφορά / σύντομη περιγραφή / παραπομπή στον αρ. κατηγορίας έργου Δεύτερου Παραρτήματος Νόμου Ν.127(Ι)/2018):

Αποξήλωση και αφαίρεση θαλάσσιου αγωγού μεταφοράς προϊόντων από πλοία στους τερματικούς σταθμούς αποθήκευσης πετρελαϊκών προϊόντων που δραστηριοποιούνταν στο δρόμο Λάρνακας - Δεκέλειας

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

/

Επαρχία: **Λάρνακα**

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα): **Δήμος Λάρνακας**

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

Κόλπος Λάρνακας, Θαλάσσια μεταξύ της περιοχής «Λούκκος» και «Ξυλογιόφυρο»

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης: /

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος): /

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο: /

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€): ~ 100,000 ευρώ

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: **Αμέσως μετά την έκδοση των απαραίτητων αδειών** Λήξη: /

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

ΕΛΠΕ (Κύπρου) Λτδ, ExxonMobil Cyprus Ltd ,BP

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Έκθεσης Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: **Γιάννης Χάσικος**

Διεύθυνση: **Αγίου Ιωάννου 11, Γραφείο 001, 1016, Λευκωσία**

Αρ. Τηλεφώνου: **99673686**

Αρ. Τηλεομοιότυπου:

.....

Ηλ. Ταχυδρομείο: **yiannis@ynbconsulting.eu**

Ημερομηνία: **10/02/2021**

Υπογραφή:



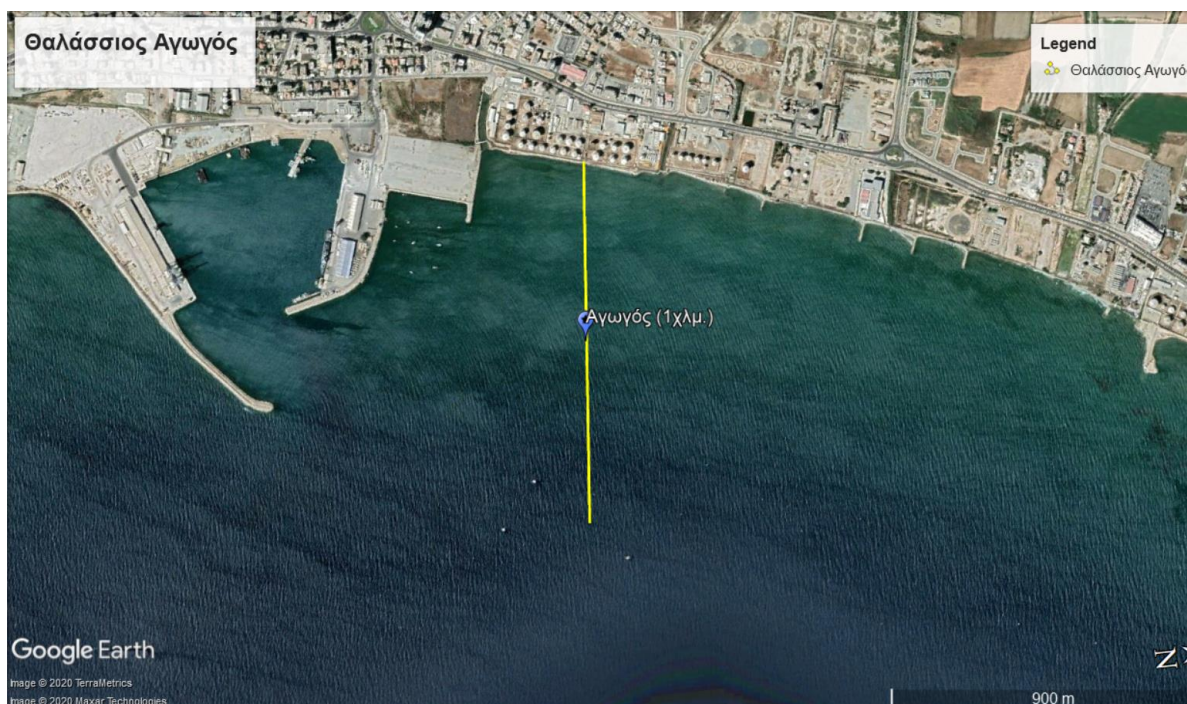
Σφραγίδα:

ΜΕΡΟΣ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδευσή τους σε τοπογραφικό χάρτη.

Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση του αγωγού μεταφοράς προϊόντων από δεξαμενόπλοια προς τα τερματικά αποθήκευσης πετρελαιοειδών που βρίσκονται στο ανατολικό (παραλιακό) τμήμα του δρόμου Λάρνακας – Δεκέλειας. Ο αγωγός είναι εγκατεστημένος εντός των ορίων της εγκατάστασης αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και εκτείνεται 1 περίπου χιλιόμετρο ανατολικά, προς τη θάλασσα όπως φαίνεται στην Εικόνα 1. Στο Παράρτημα 1 βρίσκεται ψηφιακό αρχείο των γεωγραφικών δεδομένων του έργου σε μορφή kmz.



Εικόνα 1: Θαλάσσιος αγωγός

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν θα εκτελεστούν κατασκευαστικές εργασίες. Πρόκειται για έργο αποξήλωσης.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Το έργο αφορά εργασίες αποξήλωσης

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

Το προτεινόμενο έργο αφορά την αποξήλωση και αφαίρεση του θαλάσσιου αγωγού διαμέτρου 12 ιντσών και μήκους περίπου ενός χιλιομέτρου. Ο θαλάσσιος αγωγός είναι

κατασκευασμένος από καουτσούκ. Αποτελείται από επιμέρους τμήματα μήκους 15 m, τα οποία ενώνονται με ενώσεις από ανοξείδωτο ατσάλι. Ο αγωγός φέρει εκδορές σε αρκετά σημεία, ενώ οι βίδες των ενώσεων φέρουν σημεία οξείδωσης. Το μεγαλύτερο τμήμα του βρίσκεται πάνω στον πυθμένα και δεν είναι θαμμένος στο υπόστρωμα.

Ο αγωγός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας καθώς οι δραστηριότητες των εγκαταστάσεων της περιοχής έχουν σταματήσει. Ο αγωγός έχει επίσης καθαριστεί από τα υπολείμματα πετρελαϊκών καυσίμων που περιείχε και αυτή τη στιγμή περιέχει μόνο θαλασσινό νερό.

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

Η αποξήλωση και αφαίρεση του θαλάσσιου αγωγού θα πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο υπεργολάβο. Για την αποξήλωσή του θα χρησιμοποιηθεί ειδικό σκάφος το οποίο διαθέτει εξοπλισμό ανύψωσης φορτίων.

Εξειδικευμένο προσωπικό αρχικά θα εισέρχεται στη θάλασσα με εξοπλισμό καταδύσεων και πραγματοποιώντας μικρής κλίμακας εκσκαφές με τη χρήση εργαλείων χειρός θα αποκαλύπτει όλα τα μέρη του αγωγού που είναι θαμμένα στο βυθό. Στη συνέχεια, ο αγωγός θα ανυψώνεται στο κατάστρωμα του σκάφους όπου εξειδικευμένο προσωπικό θα αποσυνδέει τμηματικά τον αγωγό και με τη χρήση εργαλείων χειρός θα κόβεται σε μικρότερου μήκους κομμάτια. Με το πέρας της διαδικασίας όλα τα μέρη του αγωγού θα μεταφέρονται με το σκάφος στη ξηρά και στη συνέχεια θα συλλέγονται από εργολάβο αδειοδοτημένο για συλλογή και μεταφορά. Στο Παράρτημα 2 παρουσιάζεται η μεθοδολογία αφαίρεσης και η εκτίμηση επικινδυνότητας από την αποξήλωση και αφαίρεση του θαλάσσιου αγωγού.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν θα εκτελεστούν κατασκευαστικές εργασίες

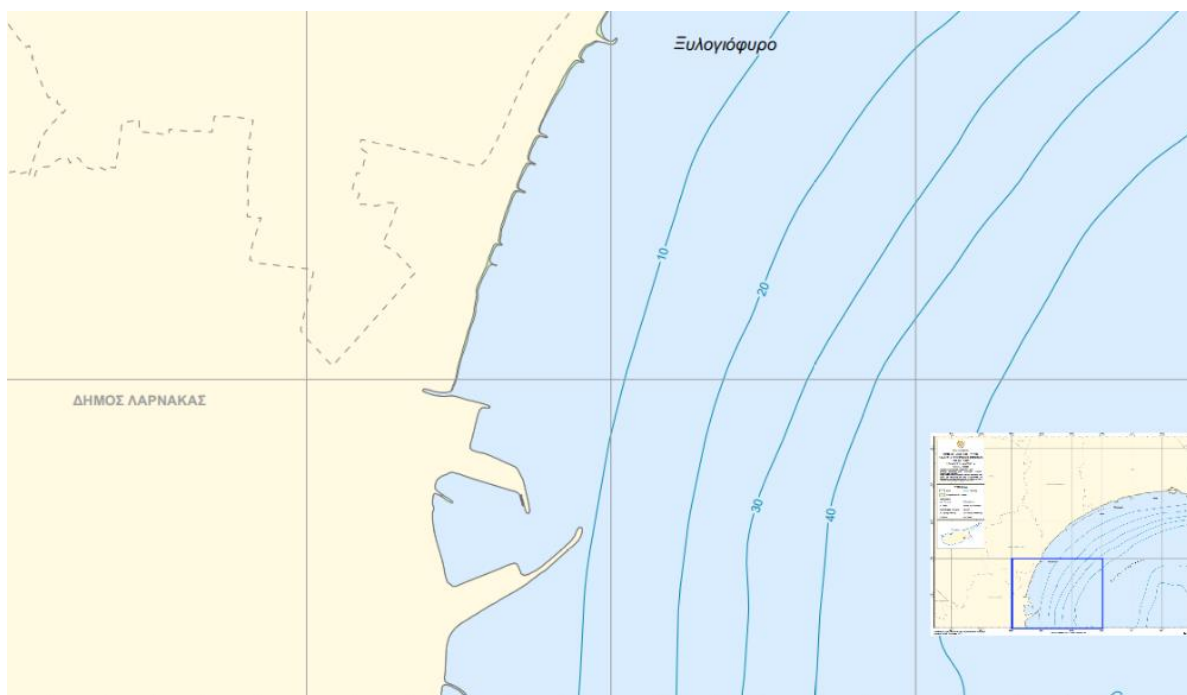
(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

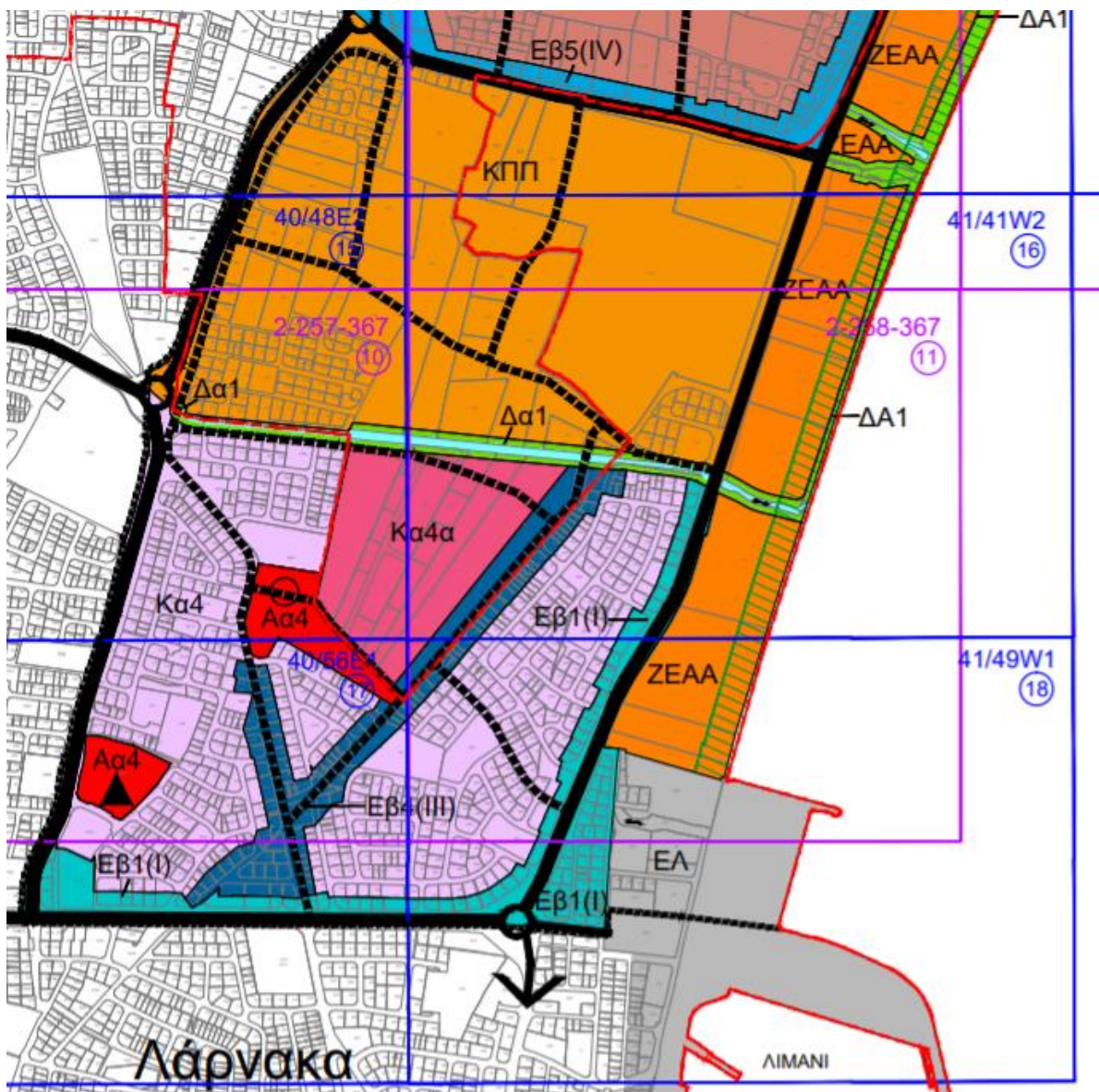
Ο αγωγός μεταφοράς προϊόντων χωροθετείται περίπου 10 μέτρα από την ακτή, μεταξύ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διαμονής πετρελαιοειδών των εταιρειών Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και ExxonMobil Cyprus Ltd και εκτείνεται 1000 μέτρα στη θάλασσα. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού βρίσκεται μεταξύ των τεμαχίων 52 και 53 , Φ./Σχ. 41/49W1 στα δήμο Λάρνακας της επαρχίας Λάρνακας. Τα δύο τεμάχια εμπίπτουν σε πολεοδομική ζώνη ΖΕΑΑ και Δα1 και έχει πρόσβαση από τον δρόμο Λάρνακας – Δεκέλειας, μέσω των δύο εγκαταστάσεων. Η περιοχή στην οποία βρίσκεται ο αγωγός είναι θαλάσσια. Χωροθετείται στη θαλάσσια περιοχή «Ξυλογιόφυρο» όπως φαίνεται στην Εικόνα 1.



Εικόνα 2: Θαλάσσια γεωγραφικά ονόματα, περιοχή 18

Ο αγωγός εκτείνεται μέχρι 1000 μέτρα από την ακτή και βρίσκεται στον πυθμένα της θάλασσας. Όταν ήταν ενεργός, ο αγωγός εξυπηρετούσε τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών που βρίσκονται στο χώρο Λάρνακας – Δεκέλειας. Η πολεοδομική ζώνη των τεμαχίων μέχρι τις 13 Αυγούστου 2020 ήταν Βιομηχανική (Βε1). Η πολεοδομική ζώνη άλλαξε σε Ζώνη Ειδικών Αστικών Αναπτύξεων (ΖΕΑΑ) με σχετική γνωστοποίηση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας¹ στις 14 Αυγούστου 2020. Οι πολεοδομικές ζώνες της ευρύτερης περιοχής παρουσιάζονται στην Εικόνα 3.

¹ [Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο, Μέρος II, Παρασκευή 14 Αυγούστου 2020 \(Αριθμός 4983\)](#)

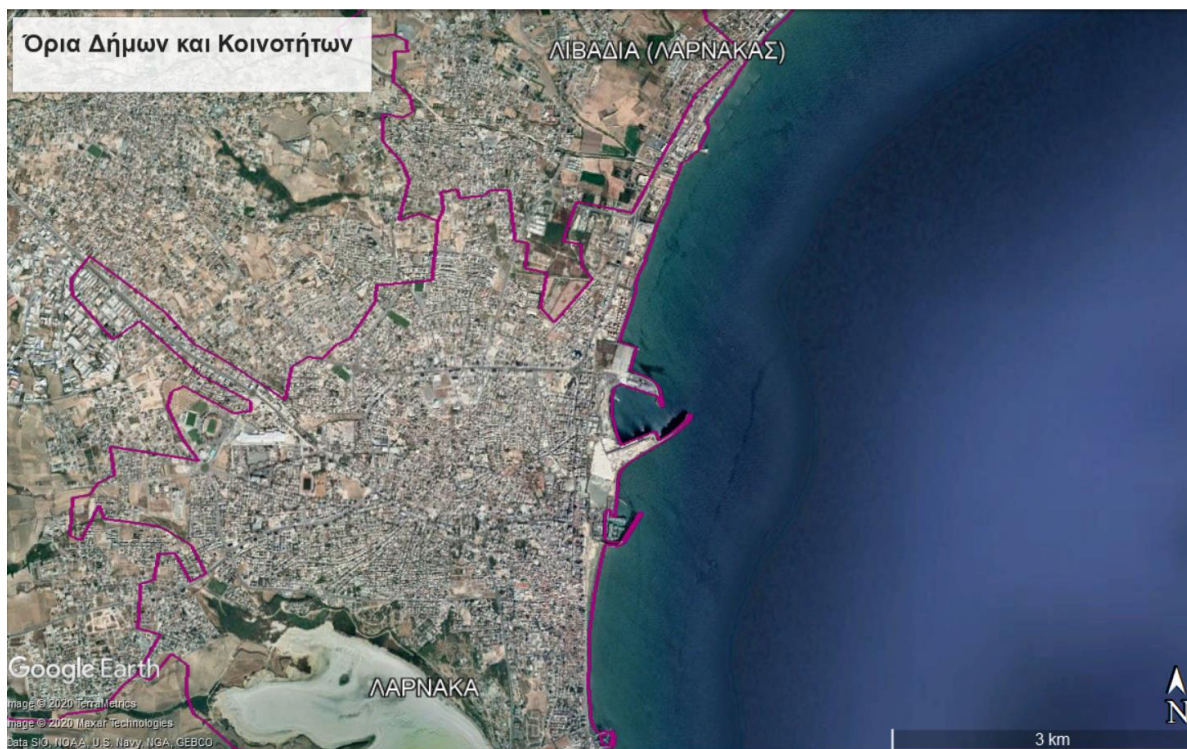


Εικόνα 3: Πολεοδομικές ζώνες ευρύτερης περιοχής

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Λάρνακας. Η απόσταση από τις γύρω κοινότητες και δήμους παρουσιάζεται στον Πίνακα 1 και στην Εικόνα 4.

Πίνακας 1: Απόσταση από τις γύρω κοινότητες

Δήμος/ Κοινότητα	Απόσταση (χιλιόμετρα)
Λάρνακας	Το προτεινόμενο έργο εφάπτεται στο ανατολικό (παραλιακό) όριο του δήμου
Λιβάδια (Λάρνακας)	440 κατεύθυνση δυτικά



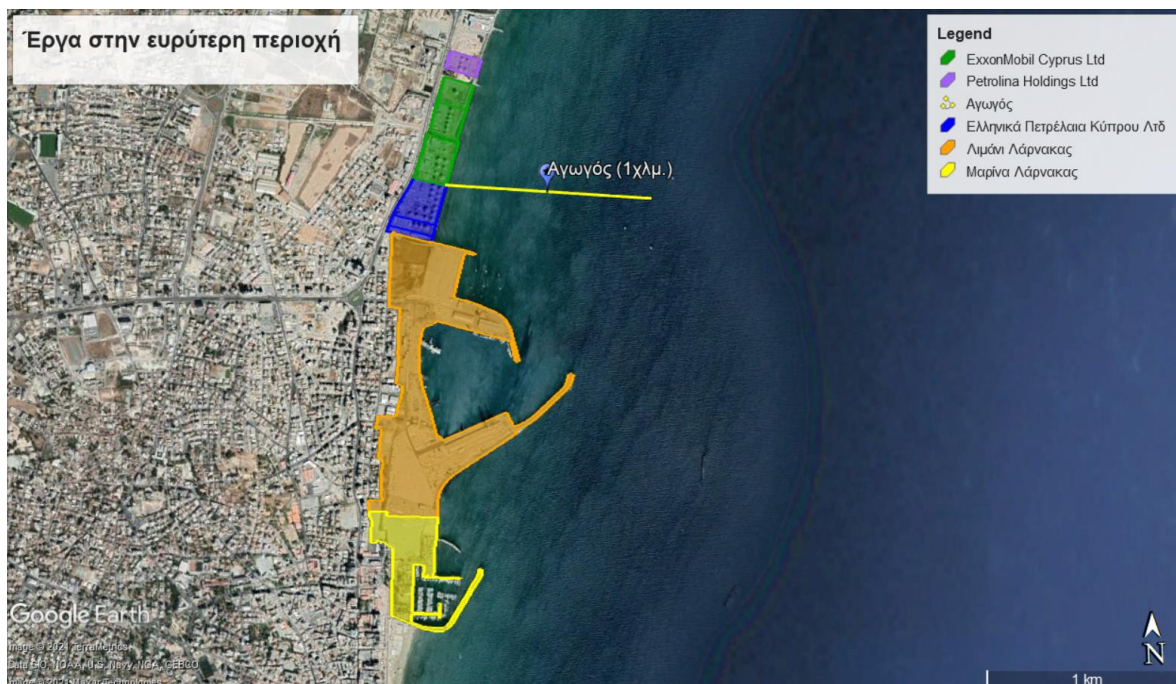
Εικόνα 4: Δήμοι και κοινότητες ευρύτερης περιοχής

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.
Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

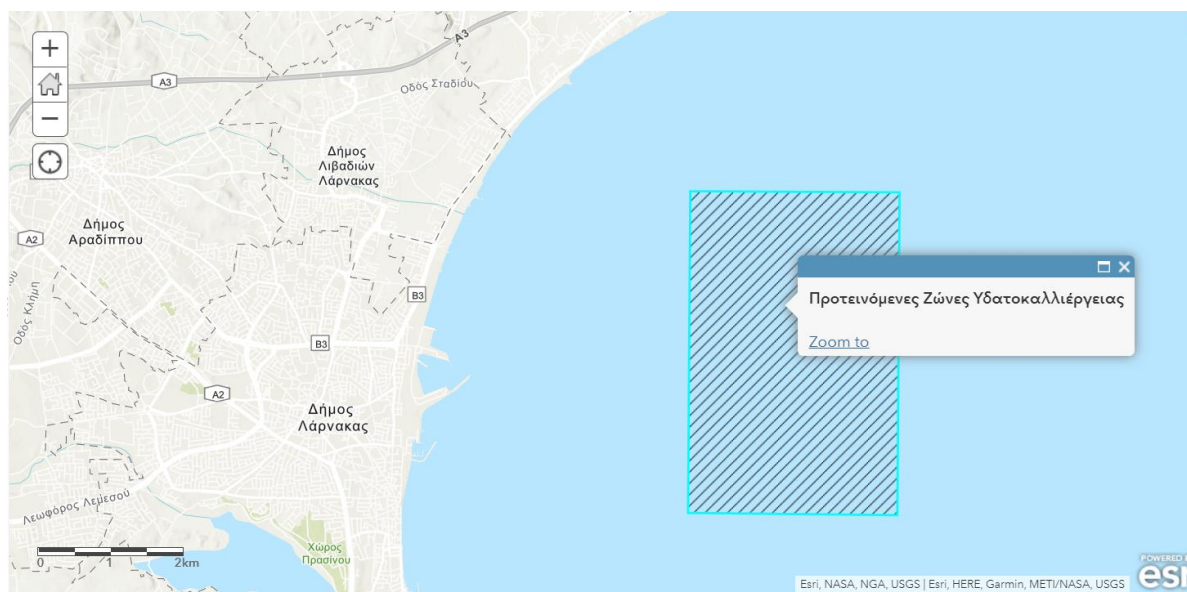
Σε ακτίνα ενός χιλιομέτρου από το χώρο στον οποίο χωροθετείται ο αγωγός βρίσκονται οι προς κατεδάφιση τερματικοί σταθμοί αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών, το Λιμάνι και η Μαρίνα Λάρνακας, όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 2 και την στην Εικόνα 5. Στην περιοχή υπάρχουν επίσης προτεινόμενες ζώνες υδατοκαλλιέργειας όπως παρουσιάζεται στην Εικόνα 6.

Πίνακας 2: Έργα στην ευρύτερη περιοχή του αγωγού

Έργο	Απόσταση (χιλιόμετρα)
Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ	Εφάπτεται ανατολικά των εγκαταστάσεων
ExxonMobil Cyprus Ltd	Εφάπτεται ανατολικά των εγκαταστάσεων
Petrolina Holdings Ltd	0.540 κατεύθυνση βόρεια
Λιμάνι Λάρνακας	0.290 κατεύθυνση νότια
Μαρίνα Λάρνακας	1.600 κατεύθυνση νότια



Εικόνα 5: Έργα στην ευρύτερη περιοχή του αγωγού



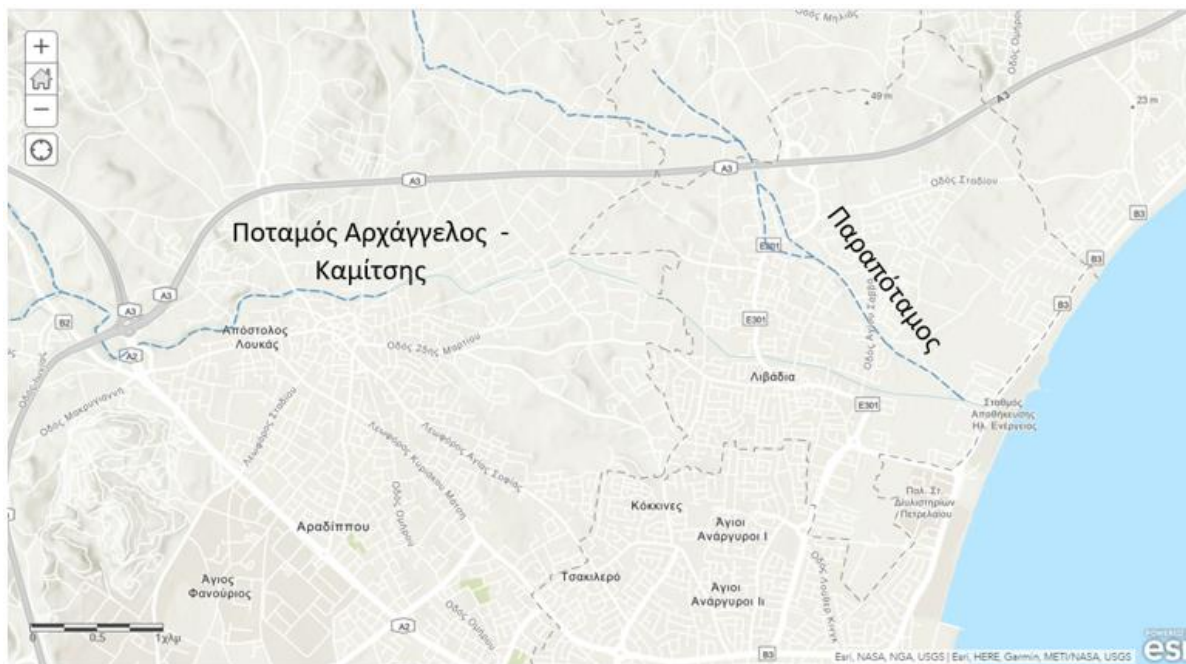
Εικόνα 6: Προτεινόμενες Ζώνες Υδατοκαλλιέργειών

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

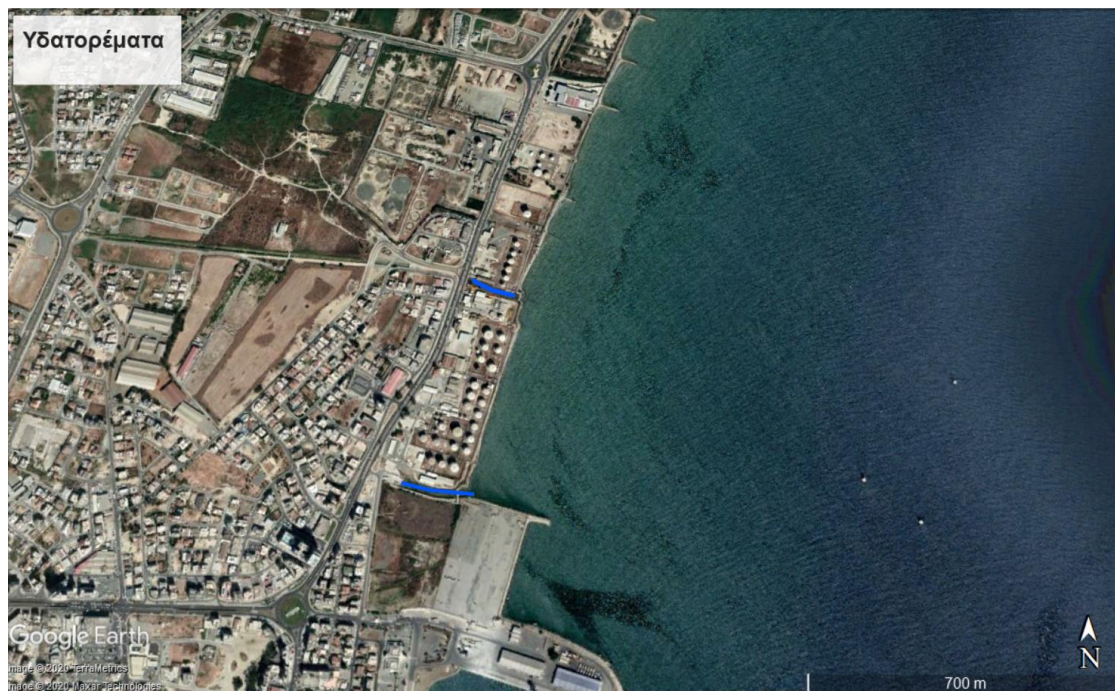
Ο αγωγός που πρόκειται να αποξηλωθεί βρίσκεται στη θάλασσα. Στην ευρύτερη περιοχή του χερσαίου (παραθαλάσσιου) τμήματος του αγωγού βρίσκονται ο ποταμός Αρχάγγελος –

Καμίτσης και παραπόταμος του. Οι δύο ποταμοί συναντιόνται νοτιοδυτικά της κοινότητας Λιβαδιών και εκβάλουν στη θάλασσα όπως παρουσιάζονται στην Εικόνα 7.



Εικόνα 7: Ποταμός Αρχάγγελος – Καμίτσης και ο παραπόταμος

Εκτός από τους δύο ποταμούς, στην περιοχή υπάρχουν δύο υδατορέματα. Ένα μεταξύ του λιμανιού Λάρνακας και του τερματικού αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ και ένα μεταξύ τερματικού υγραερίου και δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών της εταιρείας Exxon Mobil Cyprus Ltd. Τα δύο υδατορέματα παρουσιάζονται στην Εικόνα 8.



Εικόνα 8: Υδατορέματα

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Δεν υπάρχουν εγγεγραμμένες αρχαιότητες ή πολιτιστική κληρονομιά στην περιοχή όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες.

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Δεν υπάρχουν στοιχεία γεωλογικής κληρονομιάς στην περιοχή όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες.

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Δεν υπάρχουν Νερά Κολύμβησης ούτε Ζώνες Ευπρόσβλητες στα Νιτρικά στην περιοχή όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται. Δεν θα υπάρξει σφράγιση εδάφους.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται. Δεν θα υπάρξει σφράγιση εδάφους.

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

Το προτεινόμενο έργο εμπίπτει στο πλαίσιο του μελλοντικού σχεδιασμού της περιοχής. Συγκεκριμένα, αποτελεί μέρος του ευρύτερου σχεδιασμού απομάκρυνσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών που βρίσκονται σήμερα στην περιοχή αλλά και του νέου πολεοδομικού σχεδιασμού του Δήμου Λάρνακας για το εν λόγω παραλιακό μέτωπο.

Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει θετικά τις υφιστάμενες και μελλοντικές χρήσεις γης στην περιοχή.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να χρησιμοποιείται πόσιμο νερό καθώς και νερό για λόγους υγιεινής. Δεν θα προκύψει ανάγκη χρήσης νερού ως μέρος των εργασιών αποξήλωσης.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιέργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

Δεν θα επηρεαστούν οποιαδήποτε χερσαία είδη χλωρίδας, πανίδας και οικοτόπων ούτε δασική δενδρώδεις βλάστηση ή καλλιέργειες κατά την υλοποίηση του έργου. Οι εργασίες που θα γίνουν στο παράκτιο τμήμα του αγωγού δεν αναμένεται να επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό το παράκτιο περιβάλλον της περιοχής καθώς ο αγωγός έχει ήδη καθαριστεί από υπολείμματα επικίνδυνων ουσιών.

Ο προς αποξήλωση και αφαίρεση αγωγός βρίσκεται στον πυθμένα της θάλασσας εδώ και αρκετά χρόνια. Ως εκ τούτου έχει γίνει μέρος του έμβιου και άβιου περιβάλλοντος και γύρω του παρατηρούνται διάφορα είδη ψαριών τα οποία βρίσκουν καταφύγιο κοντά στον αγωγό. Η αφαίρεση του αγωγού αναμένεται να διαταράξει την ισορροπία του θαλάσσιου οικοσυστήματος στην περιοχή όπου βρίσκεται σήμερα ο αγωγός.

Στην ευρύτερη περιοχή όπου βρίσκεται ο αγωγός υπάρχουν λιβάδια Ποσειδωνίας καθώς στη ξηρά έχουν καταγραφεί νεκρά τμήματα φυτικού ιστού του είδους. Στην περιοχή παρατηρήθηκαν 3 σημεία με *Posidonia oceanica* συνολικής έκτασης περίπου 1 m². Παρόλο που καταγράφηκαν ομάδες ατόμων του είδους, το πλήθος τους είναι αρκετά χαμηλό για να χαρακτηριστούν ως λιβάδια Ποσειδωνίας. Οι συναθροίσεις του είδους ήταν ταλαιπωρημένες και τα φύλλα ήταν καλυμμένα πέραν του 75% με επιφύτα του είδους *Dictyota linearis*. Ως εκ τούτου η αφαίρεση του αγωγού δεν θα επιφέρει οποιοσδήποτε επιπτώσεις σε λιβάδια Ποσειδωνίας.

Στην ευρύτερη περιοχή όπου βρίσκεται ο αγωγός καταγράφηκε το είδος *Cymodocea nodosa* στο οποίο σε πολλές περιπτώσεις υπήρχαν προσκολλημένα επιφύτα του είδους *Dictyota linearis*. Καταγράφηκαν επίσης ξενικά είδη (λεσεψιανοί μετανάστες) φυκών *Halophila stipulecea* και *Caulerpa prolifera* και μεγάλη πυκνότητα των ειδών *Penicillus capitatus* και *Cystoseira sp.* Με χαρακτηριστικό τους ταλαιπωρημένους θαλλούς σε αρκετά άτομα.

Στην περιοχή καταγράφηκαν επίσης τα είδη πανίδας που παρουσιάζονται στον Πίνακα 3. Η έκθεση θαλάσσιας καταγραφής που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο αποτύπωσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος παρουσιάζεται στο Παράρτημα 3.

Πίνακας 3: Είδη πανίδας που καταγράφηκαν στην περιοχή

Κατηγορία ειδών πανίδας	Είδη που καταγράφηκαν
Μαλάκια, γαστερόποδα	<i>Neverita Josephina</i> , <i>Murex brandaris</i> , <i>Octopus vulgaris</i>
Ψάρια	<i>Coris julis</i> , <i>Lithognathus mormyrus</i> , <i>Chromis chromis</i> , <i>Tjalassoma pavo</i> , <i>Oblada melanura</i> , <i>Siganus luridus</i> , <i>Sparisoma cretense</i> , <i>Serranus scriba</i> , <i>Sargocentron rubrum</i> , <i>Torqigener flavimaculosus</i>
Άλλα είδη	<i>Anemonia sulcate</i> , εχινόδερμα, <i>Echinocardium cordatum</i>

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού θα προκύψουν απόβλητα μετάλλων καθώς και καουτσούκ. Τα συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων θα παραδοθούν σε αδειούχα μονάδα διαχείρισης για ανακύκλωση.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού θα προκύπτουν υγρά απόβλητα από τους χώρους υγιεινής του προσωπικού. Τα απόβλητα από τους χώρους υγιεινής θα αποθηκεύονται προσωρινά στις υφιστάμενες υποδομές του πλοίου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των εργασιών και στη συνέχεια θα παραδίδονται σε αδειούχα εταιρεία συλλογής και μεταφοράς.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να χρησιμοποιηθούν καύσιμα για σκοπούς μετακίνησης του πλοίου. Η ποσότητα που θα χρησιμοποιηθεί δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια στο παρόν στάδιο. Ο ανεφοδιασμός του πλοίου θα γίνεται κατά το συνήθη τρόπο, στη στεριά. Δεν θα χρησιμοποιηθούν χημικές ουσίες ως μέρος των εργασιών αποξήλωσης του αγωγού.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ (m^3), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού θα χρησιμοποιηθούν καύσιμα για την μετακίνηση του πλοίου. Ο ανεφοδιασμός του πλοίου θα πραγματοποιηθεί στη στεριά, πριν την έναρξη των εργασιών. Δεν θα χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που λειτουργεί με καύσιμα κατά τις εργασίες αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού.

Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί για την ανύψωση και την κοπή του αγωγού θα λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια. Η προμήθεια της ηλεκτρικής ενέργειας θα γίνεται μέσω των υποδομών του σκάφους. Δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια η ακριβής ανάγκη σε ηλεκτρική ενέργεια.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να χρησιμοποιηθεί ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του εξοπλισμού. Η προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας θα γίνεται από τις υφιστάμενες υποδομές του πλοίου που θα χρησιμοποιηθεί για τις εργασίες της αποξήλωσης.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας (W/m^2-K) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περι Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Δεν εφαρμόζεται.

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής (m^3/h) και στη συγκέντρωσή τους (mg/m^3). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

Η κύρια πηγή εκπομπών αέριων ρύπων κατά το στάδιο αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού θα είναι τα καυσαέρια που θα χρησιμοποιηθούν για την μετακίνηση του πλοίου καθώς και για τις ανάγκες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Οι τυπικοί συντελεστές εκπομπής μηχανές εσωτερικής καύσης (Corinair, Part 1.A.2²) είναι οι ακόλουθως:

- CO: 10722 g/tonnes fuel
- CO₂: 3160 g/tonnes fuel
- N₂O: 135 g/tonnes fuel
- NMVOC: 3385 g/tonnes fuel
- NO_x: 32792 g/tonnes fuel
- PM₁₀: 2086 g/tonnes fuel
- PM_{2.5}: 2086 g/tonnes fuel

Δεν μπορεί να γίνει ακριβής υπολογισμός του ρυθμού εκπομπής αέριων ρύπων στην παρούσα φάση. Ο ρυθμός εκπομπής και η σύσταση των καυσαερίων θα εξαρτηθεί σε σημαντικό βαθμό και από τον τύπο του πλοίου που θα χρησιμοποιηθεί, ο οποίος δεν είναι γνωστός στο παρόν στάδιο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

Η κύρια πηγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα θα είναι η λειτουργία της μηχανής εσωτερικής καύσης του πλοίου. Δεν μπορεί να υπολογιστεί η ποσότητα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα στον παρόν στάδιο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

² <http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2013>

Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

Οι πιθανές πηγές θορύβου κατά τη φάση υλοποίησης του προτεινόμενου έργου είναι:

- Η λειτουργία της μηχανής εσωτερικής καύσης και του εξοπλισμού του πλοίου.
- Η λειτουργία του γερανού, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για την ανύψωση του αγωγού από τον πυθμένα της θάλασσας.
- Η διεργασία της κοπής του θαλάσσιου αγωγού, η οποία θα πραγματοποιείται πάνω στο πλοίο.

Δεν μπορεί να εκτιμηθεί η ακριβής ένταση του θορύβου στην παρούσα φάση καθώς δεν είναι γνωστές ακόμα οι τεχνικές προδιαγραφές του πλοίου και των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού δεν αναμένεται προκύψουν οποιεσδήποτε οσμές

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

23. Επηηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού δεν αναμένεται να προκύψουν σημαντικές επιπτώσεις στην παράκτια ζώνη ή τη ζώνη προστασίας της παραλίας.

Όσο αφορά τα θαλάσσια ύδατα, κατά την αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να αυξηθεί προσωρινά η θολερότητα των υδάτων λόγω της αφαίρεσης του αγωγού και των εργασιών που θα λάβουν χώρα στο βυθό.

Ο σχεδιασμός των εργασιών αποξήλωσης και αφαίρεσης του θαλάσσιου αγωγού διασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας απελευθέρωσης υλικών επίστρωσης του αγωγού, που μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, όπως ίχνη υδραργύρου, χαλκού, καδμίου ή/και μόλυβδου στο θαλάσσιο περιβάλλον. Η κοπή του αγωγού θα γίνεται πάνω στο πλοίο.

Η πιθανότητα ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος θεωρείται αμελητέα καθώς έχουν ήδη πραγματοποιηθεί οι εργασίες καθαρισμού του. Δεν υπάρχουν υπολείμματα καυσίμων στο συγκεκριμένο αγωγό.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

Ο αγωγός που θα αποξηλωθεί είναι θαλάσσιος. Ως εκ τούτου στην περιοχή όπου βρίσκεται ο αγωγός, δεν μελετάται εκτεταμένα η ευαισθησία σε σεισμούς και αντίξοες κλιματικές συνθήκες. Επίσης λόγω της θέσης του δεν παρατηρούνται καθιζήσεις, κατολισθήσεις, διάβρωση και πλημμύρες.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ
ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

Κατά τη φάση αποξήλωσης του θαλάσσιου αγωγού αναμένεται να προκύψουν επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον και την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα. Για την εκτίμηση της σημαντικότητας των επιπτώσεων στο περιβάλλον θα χρησιμοποιηθεί η μεθοδολογία που αναφέρεται στον πιο κάτω πίνακα:

Σοβαρότητα Επίπτωσης	Πληροφορίες
Πολύ Σοβαρή	Πραγματοποίηση Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας. Καθορισμός μέτρων μετριασμού και ελέγχου, μέτρα παρακολούθησης και σχεδίων εκτάκτου ανάγκης. Οριοθέτηση των δραστηριοτήτων που πρέπει να επαναξιολογηθούν.
Σοβαρή	Καθορισμός μέτρων μετριασμού και ελέγχου, και σχεδίων εκτάκτου ανάγκης.
Μεσαία	Πιθανόν να χρειαστεί να καθοριστούν μέτρα μετριασμού. Μέτρα Παρακολούθησης μπορεί να μη χρειαστούν
Αμελητέα	Δεν είναι απαραίτητο να καθοριστούν μέτρα Μετριασμού και Ελέγχου

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Περιβαλλοντική επίπτωση	Δραστηριότητα	Σημαντικότητα	Επεξήγηση σημαντικότητας
Ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της ακτογραμμής και της παραλίας	<ul style="list-style-type: none"> Αποξήλωση και αφαίρεση θαλάσσιου αγωγού 	Αμελητέα	<p>Στη μεθοδολογία αποξήλωσης και αφαίρεσης έχουν ενσωματωθεί μέτρα με στόχο την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας εμφάνισης περιστατικών ρύπανσης.</p> <p>Ο αγωγός έχει ήδη καθαριστεί και δεν περιέχει υπολείμματα καυσίμων.</p>
Επιπτώσεις στη θαλάσσια χλωρίδα και βιοποικιλότητα της περιοχής	<ul style="list-style-type: none"> Αποξήλωση και αφαίρεση θαλάσσιου αγωγού 	Μεσαία	<p>Αναμένεται προσωρινή όχληση στο θαλάσσιο βυθό εξαιτίας της θολερότητας που θα δημιουργηθεί κατά τη φάση ανύψωσης του.</p> <p>Δεν έχουν εντοπιστεί Λειβάδια Ποσειδωνίας κατά μήκος του αγωγού.</p> <p>Ο αγωγός αποτελεί εν δυνάμει οικοσύστημα για είδη θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας. Η αφαίρεση του αγωγού ενδεχομένως να προκαλέσει την απώλεια ή/και απομάκρυνση των συγκεκριμένων ειδών, τα οποία όμως θεωρούνται κοινά.</p> <p>Κατά τη φάση υλοποίησης του έργου αναμένεται ότι θα παρατηρηθεί προσωρινή αύξηση του υποβρύχιου θορύβου. Αυτό θα προκαλέσει προσωρινή όχληση στα θαλάσσια είδη πανίδας.</p>
Αλλοίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργία και μετακίνηση πλοίου 	Αμελητέα	<p>Η εκπομπή αέριων ρύπων λόγω της λειτουργίας και μετακίνησης του πλοίου δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντικές επιπτώσεις στην ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα. Το έργο θα έχει διάρκεια που δεν θα ξεπεράσει τους 3 μήνες.</p>

ΜΕΡΟΣ IV
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ,
ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

Κατά το στάδιο αποξήλωσης και αφαίρεσης του θαλάσσιου αγωγού:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί σχετικά το Τμήμα Περιβάλλοντος και το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.
2. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο αγωγός είναι καθαρός από πετρελαιοειδή.
3. Πριν την έναρξη των εργασιών αποξήλωσης, ο κύριος του έργου να προσκομίσει συμφωνητικό με αδειούχα εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων. Το συμφωνητικό θα πρέπει να προνοεί για τη συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από την αποξήλωση του αγωγού.
4. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να καθορίσει ένα χώρο στον οποίο θα γίνεται η προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων αποξήλωσης μέχρι τη συλλογή τους από αδειούχα μονάδα διαχείρισης. Ο χώρος αυτός προτείνεται όπως οριοθετηθεί εντός των ορίων μιας εκ των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων.
5. Ο εργολάβος θα πρέπει να εκπονήσει Method Statement, στο οποίο να περιγράφεται λεπτομερώς η μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για την αφαίρεση του αγωγού. Η μεθοδολογία θα πρέπει να ενσωματώνει τα μέτρα που προτείνονται στην παρούσα Έκθεση καθώς επίσης και τους όρους του σχετικής Περιβαλλοντικής Γνωνοδότησης.
6. Ο εργολάβος θα πρέπει να διαθέτει Σύστημα Ασφάλειας και Υγείας, το οποίο να περιλαμβάνει διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση διαρροής καυσίμων στη θάλασσα.
7. Οι εργασίες αποξήλωσης θαλάσσιων αγωγών να πραγματοποιηθούν εκτός της κολυμβητικής περιόδου (1η Μαΐου μέχρι 31η Οκτωβρίου), αν είναι εφικτό.
8. Η αποξήλωση του θαλάσσιου αγωγού θα πραγματοποιηθεί σε χρονικές περιόδους που θα υπάρχουν ασθενείς άνεμοι και χαμηλής έντασης θαλάσσια ρεύματα.
9. Κατά την αποξήλωση του αγωγού να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα κουρτινών συγκράτησης αιωρούμενων στερεών (Silt Curtains/ bubble curtains).

ΜΕΡΟΣ V
ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Δεν υπάρχουν περιοχές που να εμπίπτουν στο Δίκτυο Φύση 2000 στην περιοχή υλοποίησης του προτεινόμενου έργου.

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Δεν εφαρμόζεται.

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

Δεν εφαρμόζεται.