



# ΈΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



**ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

## ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ  
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ 2021 Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

### Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή της παρούσας Έκθεσης Πληροφοριών στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και τρία (3) αντίγραφα σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο kmz, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.) Σημείωση, το kmz file να είναι ξεχωριστό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή.
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών της παρούσας Έκθεσης, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ), λαμβάνονται υπόψη:
  - (1) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
  - (2) τη φύση των επιπτώσεων,
  - (3) το διασυνοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
  - (4) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
  - (5) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
  - (6) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
  - (7) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
  - (8) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος και είδος Έργου (τι αφορά / σύντομη περιγραφή / παραπομπή στον αρ. κατηγορίας έργου Δεύτερου Παραρτήματος Νόμου Ν.127(Ι)/2018):

**Έκθεση Πληροφοριών για την κατασκευή και λειτουργία κλινικής με την επωνυμία «Όραμα» στο Δήμο Γερμασόγειας.**

**Ο αριθμός κατηγορίας του Δεύτερου Παραρτήματος του Νόμου Ν.127(Ι)/2018 είναι ο 10(χ).**

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

**ΛΕΜ/00588/2021**

Επαρχία:

**Λεμεσός**

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

**Δήμος Γερμασόγειας**

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

**Φ/Σχ.: 0/2-207-342, Τμήμα: 05, Αρ. Τεμαχίων: 196, 717, 718**

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

**Η πρόσβαση στην περιοχή του Προτεινόμενου Έργου θα πραγματοποιείται μέσω του δευτερεύοντος δρόμου «Κυψέλης», ο οποίος είναι παράλληλος με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Λεμεσού Λευκωσίας)**

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

**(Κεντρικό Τεμάχιο)**

**Γεωγραφικό Πλάτος: 34°42'36.15"N**

**Γεωγραφικό Μήκος: 33°4'36.02"N**

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

**Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013**

~~Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:~~

**Κα8 – Περιοχές με επικρατούσα χρήση την κατοικία**

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€): **2,500,000.00**



Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: **Με την έκδοση της πολεοδομικής άδειας** Λήξη: **2,5 χρόνια από την έναρξη των εργασιών**

## ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

### Φυσικό Πρόσωπο

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Έκθεσης Πληροφοριών:

#### Πανίκος Νικολαΐδης:

Πολιτικός Μηχανικός	B. Eng. (Civil and Engineering), 1986 City College of the City University of New York, New York, USA.
Μηχανικός Περιβάλλοντος	M. Eng. (Environmental Engineering), 1987 Manhattan College, New York, USA.

#### Αμαλία Παπαϊωάννου:

Μηχανικός Περιβάλλοντος	B.Eng. Environmental Engineering, 2006, Democritus University of Thrace
-------------------------	---

Εγκεκριμένη Σύμβουλος Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία	M.Sc Occupational Health & Safety (MOSH), 2018, European University of Cyprus
---	---

#### Παναγιώτης Κλωνάρης:

Πολιτικός Μηχανικός	B.Sc. Civil Engineering, 2019, Cyprus University of Technology
	M.Sc. Environmental Protection and Sustainable Development, 2020, Aristotle University of Thessaloniki, Greece

Διεύθυνση: **Αγίου Παύλου 61, 1107, Λευκωσία**

Αρ. Τηλεφώνου: **+357 22311958**

Αρ. Τηλεομοιότυπου: **+357 22312519**

Ηλ. Ταχυδρομείο: **nicol@nanda.com.cy**

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Σφραγίδα:

## ΜΕΡΟΣ Ι ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδευσή τους σε τοπογραφικό χάρτη.

Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Το Προτεινόμενο Έργο (ΠΕ) αφορά Ιδιωτική Κλινική με την επωνυμία «Όραμα». Τα προτεινόμενα τεμάχια κατασκευής του ΠΕ βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γερμασόγειας με τους αριθμούς: 196, 717, 718 με Φ/Σχ: 0/2-207-342. Στην **Εικόνα 1** παρουσιάζονται τα εν λόγω τεμάχια. Επίσης στο **Παράρτημα Ι** παρουσιάζεται ο Κτηματικός Χάρτης της περιοχής μελέτης.



**Εικόνα 1: Άμεση Περιοχή Μελέτης [Πηγή: Google Earth 2021]**

Το συνολικό εμβαδόν των τεμαχίων του ΠΕ είναι 1.822 m<sup>2</sup>.

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της κλινικής θα περιλαμβάνουν:

- Δύο υπόγειους χώρου με εμβαδόν περίπου 1.600 m<sup>2</sup> έκαστος. Το 1<sup>ο</sup> επίπεδο του υπόγειου χώρου θα περιλαμβάνει 28 θέσεις στάθμευσης, κουζίνα, αποδυτήρια και χώρους υγιεινής προσωπικού, χώρο φύλαξης νεκρών και χώρο αποκομιδής ιατρικών αποβλήτων. Σημειώνεται ότι δε θα παρασκευάζονται φαγητά στην κουζίνα. Το 2<sup>ο</sup> επίπεδο του υπόγειου χώρου θα περιλαμβάνει 23 χώρους στάθμευσης.

- Ισόγειο με εμβαδόν 314 m<sup>2</sup>. Ο εξωτερικός χώρος του ισογείου θα περιλαμβάνει 27 θέσεις στάθμευσης, καθώς και χώρο αποκομιδής στερεών αποβλήτων. Ο εσωτερικός χώρος του ισογείου θα περιλαμβάνει καφετέρια, χώρο υποδοχής και αναμονής ασθενών, εξεταστήρια και γραφεία ιατρών. Σημειώνεται ότι δε θα παρασκευάζονται φαγητά και ποτά στην καφετέρια. Θα υπάρχουν αυτόματοι πωλητές ποτών και σνακ.
- Όροφο μηχανολογικών υπηρεσιών και χώρων υγιεινής με εμβαδόν περίπου 350 m<sup>2</sup>.
- 1<sup>ο</sup> όροφο με εμβαδόν 472,90 m<sup>2</sup>. Θα περιλαμβάνει 5 χειρουργεία και υποστηρικτικούς χώρους και χώρο αποστείρωσης.
- 2<sup>ο</sup> όροφο με εμβαδόν 487,20 m<sup>2</sup>. Θα περιλαμβάνει δωμάτια διανυκτέρευσης ασθενών (17 κλίνες), δωμάτιο απομόνωσης ασθενών, γραφείο και κοιτώνα διανυκτέρευσης ιατρού, σταθμό νοσηλευτών στον οποίο θα προετοιμάζονται και τα φάρμακα των νοσηλευτών, και υποστηρικτικούς χώρους. Στους υποστηρικτικούς χώρους θα περιλαμβάνονται: χώρος φύλαξης ιματισμού, χώρος φύλαξης ακάθαρτου ιματισμού και σκωραμιδών και δωμάτιο καθαρίστριας.

Το ύψος του κτιρίου της κλινικής θα είναι 14 μέτρα από την επιφάνεια του εδάφους.

Περισσότερες λεπτομέρειες για τα χαρακτηριστικά του έργου παρουσιάζονται στα Αρχιτεκτονικά Σχέδια που επισυνάπτονται στο **Παράρτημα II**.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Στην κλινική θα λειτουργούν εξεταστήρια και χειρουργεία, στα οποία θα εργάζονται γιατροί διαφόρων ειδικοτήτων. Επίσης, θα εργάζεται νοσηλευτικό προσωπικό, καθαρίστριες, τεχνικό προσωπικό και διοικητικό προσωπικό. Το προσωπικό που θα εργάζεται στην κλινική υπολογίζεται συνολικά στα 40 άτομα.

Για τη λειτουργία των χειρουργείων και των εξεταστηρίων θα χρησιμοποιείται ιατρικός εξοπλισμός, φάρμακα και αναλώσιμα υλικά ανάλογα με την περίπτωση. Επίσης, θα χρησιμοποιούνται χημικά καθαριστικά, αναλώσιμα υλικά καθαριστικών, αναλώσιμα υλικά γραφείου και εξοπλισμός γραφείου (όπως φωτοτυπικό μηχάνημα, υπολογιστές κ.α.). Επίσης, θα χρησιμοποιούνται φιάλες ιατρικών αερίων (π.χ. οξυγόνο, άζωτο).

Για τη θέρμανση του χώρου της κλινικής θα λειτουργούν κλιματιστικές μονάδες VRF.

Πληροφορίες για τις κατηγορίες των αποβλήτων που θα παράγονται, καθώς και για τον τρόπο διαχείρισής τους αναφέρονται στο **Μέρος II (13 (β))**.

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

Δεν εφαρμόζεται

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η μορφολογία του τεμαχίου που θα φιλοξενήσει το έργο δεν παρουσιάζει έντονο ανάγλυφο (ανισόπεδη επιφάνεια με μεγάλες υψομετρικές διαφορές και έντονες κλίσεις), ώστε να δημιουργείται οποιαδήποτε δυσκολία στην εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, κυρίως των χωματουργικών εργασιών, καθώς και στην επιλογή των τεχνικών μεθόδων που θα εφαρμοστούν για την υλοποίηση του ΠΕ. Η επιφάνεια των τεμαχίων είναι σχεδόν επίπεδη με ελαφριά κλίση της τάξεως του 1% περίπου από ανατολικά προς δυτικά.

Το κτίριο του ΠΕ θα είναι σύμμεικτου τύπου κατασκευή. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την κατασκευή του ΠΕ παρουσιάζονται συνοπτικά ως ακολούθως:

- Προκατασκευαστικές εργασίες διαμόρφωσης του χώρου του εργοταξίου.
- Χωματουργικά έργα που περιλαμβάνουν κυρίως εκσκαφές για την κατασκευή των θεμελίων και του υπόγειου χώρου της κλινικής και σε μικρότερο βαθμό επιχωματώσεις.
- Εγκατάσταση υπόγειων υπηρεσιών για σύνδεση με την ανάπτυξη (οχετοί αποχέτευσης, δίκτυο ΑΗΚ, κοκ)
- Κατασκευή των θεμελίων του κτιρίου με σκυρόδεμα
- Κατασκευή του σκελετού του ΠΕ με μεταλλικές δοκούς και υποστυλώματα
- Κατασκευή εσωτερικής και εξωτερικής τοιχοποιίας, με ταυτόχρονη τοποθέτηση όλων των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων που θα τοποθετηθούν επί της τοιχοποιίας
- Τοποθέτηση επιτοίχιων επιχρισμάτων
- Ολοκλήρωση ξυλουργικών και μεταλλικών εργασιών
- Τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού και των ηλεκτρικών κυκλωμάτων που θα τοποθετηθούν επί της τοιχοποιίας
- Τοποθέτηση επιτοίχιων επιχρισμάτων
- Ολοκλήρωση ξυλουργικών και μεταλλουργικών εργασιών
- Τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού και των ηλεκτρικών κυκλωμάτων
- Τοποθέτηση των σωληνώσεων παροχής νερού και των σωληνώσεων αποχέτευσης
- Τοποθέτηση εσωτερικών και εξωτερικών κουφωμάτων
- Τοποθέτηση υαλοπετασμάτων
- Τοποθέτηση δαπέδων
- Εγκατάσταση ανελκυστήρα
- Κατασκευή χώρων στάθμευσης
- Τελική διαμόρφωση εξωτερικού χώρου (Οδικές προσβάσεις, αποχετεύσεις)
- Τοπιοτέχνηση των εξωτερικών χώρων και χώρων πρασίνων

Η ποσότητα εδαφικού υλικού που θα αφαιρεθεί κατά το στάδιο των εκσκαφών υπολογίζεται περίπου σε 12.000 m<sup>3</sup>. Το συνολικό ύψος του υπογείου θα είναι 7,5 m (3,75 ύψος ανά

επίπεδο). Η εκσκαφή για τη θεμελίωση του κτιρίου θα γίνει σε βάθος 60 cm από το δάπεδο του υπόγειου χώρου. Σε περίπτωση που το εδαφικό υλικό των εκσκαφών κριθεί κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση (δηλαδή πληροί τις σχετικές προδιαγραφές των προτύπων για τα αδρανή υλικά), δε θα απορριφθεί αλλά θα χρησιμοποιηθεί για επιχωματώσεις στο έργο.

Εάν κριθεί ακατάλληλο το εδαφικό υλικό για επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή προκύψει περίσσεια εδαφικού υλικού, θα διατεθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

Όλα τα δομικά υλικά κατασκευής του ΠΕ θα μεταφέρονται έτοιμα στο εργοτάξιο, όπως μεταλλικοί δοκοί, σκυρόδεμα, οπλισμοί, γυψοσανίδες κ.α.

Για τις ανάγκες λειτουργίας του εργοταξίου θα χρησιμοποιηθούν βαρέου τύπου μηχανήματα και οχήματα. Ορισμένα από τα μηχανήματα / οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο εργοτάξιο παρουσιάζονται στις **Εικόνες 2-4**, πιο κάτω.



**Εικόνα 2: Εκσκαφέας/Γερανός**



**Εικόνα 3: Μπετονιέρα/Αντλία σκυροδέματος**





**Εικόνα 4: Φορηγό με τρέιλερ - Flatbedtruck**

Η τροφοδοσία του εργοταξίου με ηλεκτρική ενέργεια για τις ανάγκες λειτουργίας του, θα γίνεται από το εθνικό δίκτυο ηλεκτροδότησης. Ο κύριος εργολάβος του Έργου θα αιτηθεί στην ΑΗΚ τη σύνδεση αυτή. Η ποσότητα κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο στάδιο αυτό δεν κρίνεται σημαντική, λόγω του σκοπού χρήσης της.

Για τις ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου θα καταναλώνεται νερό (πόσιμό νερό και νερό για τη χρήση των χώρων υγιεινής), το οποίο θα μεταφέρεται με βυτιοφόρο όχημα και θα αποθηκεύεται σε ντεπόζιτα νερού. Υπολογίζεται στο εργοτάξιο να εργάζονται κατά μέσο όρο 25 άτομα/ημέρα περίπου διαφόρων ειδικοτήτων. Συνεπώς η συνολική ποσότητα νερού που θα καταναλώνεται υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,1 m<sup>3</sup>/ημέρα. Νερό επίσης θα καταναλώνεται για την ωρίμανση του σκυροδέματος και για τυχόν διαβροχή του εδάφους ή των σωρών των εκσκαφών προς αποφυγή διασποράς σκόνης στο ευρύτερο περιβάλλον. Η ποσότητα του νερού που θα καταναλώνεται για το σκοπό αυτό κρίνεται αμελητέα.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Όπως προαναφέρεται η κλινική θα διαθέτει ιατρεία και εξεταστήρια τα οποία θα επισκέπτονται ασθενείς, καθώς και χειρουργεία στα οποία θα διεξάγονται διάφορες επεμβάσεις.

Για τη λειτουργία των χώρων της κλινικής και του εξοπλισμού της θα γίνεται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, νερού και υλικών όπως φάρμακα, αναλώσιμα ιατρικά υλικά, καθαριστικά, αναλώσιμα υλικά γραφείων, ιατρικά αέρια και οποιαδήποτε άλλα υλικά είναι σημαντικά για την εύρυθμη λειτουργία της κλινικής.

Όσον αφορά τα είδη των καθαριστικών που θα χρησιμοποιούνται στην κλινική, καθώς και οι ποσότητες τους δεν είναι γνωστά στο παρόν στάδιο. Επίσης, δεν είναι γνωστός ο κατάλογος με τις ποσότητες των φαρμάκων και των ιατρικών αναλώσιμων υλικών. Σημειώνεται όμως ότι η χρήση των υλικών αυτών θα είναι αναλόγως του κάθε ιατρικού περιστατικού.

Επίσης, οι ποσότητες των αναλώσιμων υλικών γραφείου, όπως χαρτί, μελάνι και άλλα υλικά, δεν μπορούν να εκτιμηθούν στο παρόν στάδιο, διότι είναι ανάλογες των πρακτικών διαχείρισης των γραφείων και του φόρτου εργασίας.

Στο παρόν στάδιο μπορεί να εκτιμηθεί η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και νερού μέσω βιβλιογραφικών πηγών.

**Ηλεκτρική ενέργεια** θα χρησιμοποιείται για τη λειτουργία των ιατρικών μηχανημάτων, του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των γραφείων (π.χ. ηλεκτρονικοί υπολογιστές κ.α.), του φωτισμού



και του κλιματισμού. Οι τεχνολογίες του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν στην κλινική δεν είναι γνωστές στο παρόν στάδιο. Οι τεχνολογίες αυτές θα εξεταστούν κατά το στάδιο της ετοιμασίας της αίτησης της άδειας οικοδομής. Για το σκοπό αυτό μελετήθηκαν βιβλιογραφικά στοιχεία κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας σε κλινικές της Ευρώπης. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά εκτιμάται μια μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τις δραστηριότητες της κλινικής σε 400 kWh/m<sup>2</sup>. Συνεπώς η μέση ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της κλινικής εκτιμάται ότι θα ανέρχεται περίπου σε 1.400.000kWh. Η κατανάλωση αυτή υπολογίζεται χωρίς την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας. Με την εφαρμογή καλών πρακτικών και τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας, η κατανάλωση αυτή μπορεί να μειωθεί σε ποσοστό μέχρι 30%.

**Νερό θα καταναλώνεται** στους χώρους υγιεινής και στα μπάνια, στις κουζίνες, για την καθαριότητα του χώρου της κλινικής, καθώς και για ανθρώπινη κατανάλωση (πόσιμο νερό). Η υδροδότηση θα γίνεται από το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Γερμασόγειας.

Η μέση ετήσια κατανάλωση νερού από διάφορα στοιχεία που μελετήθηκαν σε κλινικές της Ευρώπης, ανέρχεται περίπου στα 160 m<sup>3</sup>/κλίνη. Συνεπώς, υπολογίζεται μια μέση συνολική ετήσια κατανάλωση νερού από την ανθρώπινη χρήση για το ΠΕ σε 2.700 m<sup>3</sup> περίπου. Η μέση ετήσια κατανάλωση νερού από την καθαριότητα των χώρων και του εξοπλισμού του ΠΕ υπολογίζεται περίπου στα 3.500 m<sup>3</sup>. Οι τιμές αυτές αφορούν την πλήρη λειτουργία της κλινικής χωρίς την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης νερού. Με την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης νερού εκτιμάται ότι η ετήσια κατανάλωση νερού αναμένεται να μειωθεί σε ποσοστό μέχρι 15%.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Το Προτεινόμενο Έργο (ΠΕ) χωροθετείται στην τοποθεσία Χαλομάντρες της ενορίας Αγίας Παρασκευής εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γερμασόγειας της επαρχίας Λεμεσού (αριθμός τεμαχίων 196 – 717 – 718, τμήμα 05, Φύλλο Σχέδιο (Φ/Σχ): 0/2-207-342). Ο κτηματικός χάρτης της περιοχής μελέτης επισυνάπτεται στο **Παράρτημα Ι**.

Ο πυρήνας του Δήμου Γερμασόγειας βρίσκεται σε απόσταση 1,3 km βόρειο ανατολικά του ΠΕ. Επίσης σε απόσταση 2 km νότια από το ΠΕ βρίσκεται η παραλία Δασοῦδι.

Το υψόμετρο της εν λόγω τοποθεσίας περιοχής κυμαίνεται στα 54 -56 μέτρα πάνω από τη Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ).

Η πολεοδομική ζώνη των τεμαχίων χωροθέτησης του ΠΕ είναι η Κα8 (Περιοχές με επικρατούσα χρήση την κατοικία). Τα χαρακτηριστικά της ζώνης αυτής είναι τα πιο κάτω:

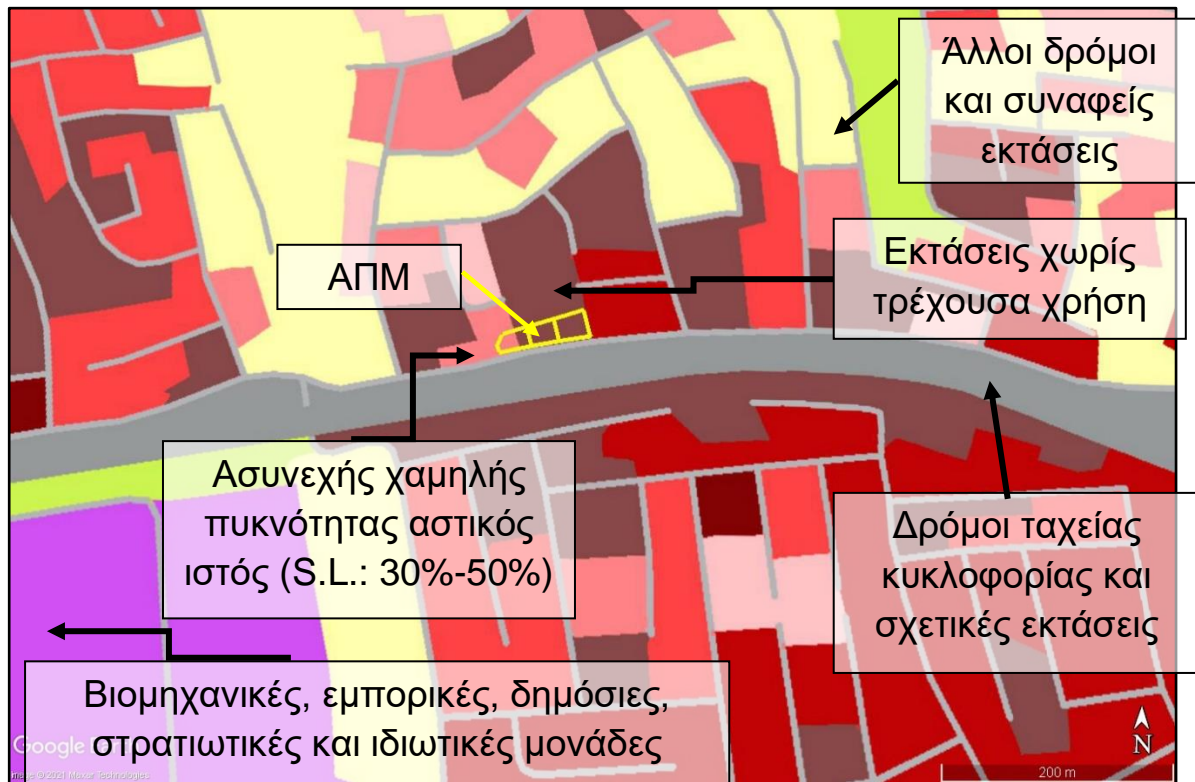
- Δόμηση: 0,6
- Κάλυψη: 0,35
- Όροφοι: 2
- Ύψος: 10 m

Η χρήση γης των υπό μελέτη τεμαχίων είναι:

- 83%: Εκτάσεις χωρίς τρέχουσα χρήση

- 17%: Ασυνεχής, χαμηλής πυκνότητας, αστικός ιστός (S.L.: 10%-30%)

Οι χρήσεις γης της Άμεσης Περιοχής Μελέτης (ΑΠΜ) και της Ευρύτερης Περιοχής Μελέτης παρουσιάζονται στην **Εικόνα 5**.



**Εικόνα 5: Χρήσεις Γης στην Περιοχή Μελέτης**

[Πηγή: Google Earth - Urban Atlas 2018]

Σύμφωνα με την **Εικόνα 6**, τα τεμάχια με αριθμούς 717 και 718 εμπίπτουν σε διάδρομο / πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών.



**Εικόνα 6: Διάδρομος/ πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών στην περιοχή μελέτης (λωρίδα πράσινου χρώματος)**

[Πηγή: Υπηρεσία Θήρα και Πανίδας 2016]

Σημειώνεται ότι το ΠΕ χωροθετείται σε περι-αστικό περιβάλλον, όπου δεν υφίστανται περιοχές περιβαλλοντικής ευαισθησίας.

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.  
Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Όπως προαναφέρεται, το ΠΕ χωροθετείται σε περι-αστικό περιβάλλον. Σε ακτίνα εντός 1 km από το ΠΕ υφίστανται τουριστικά καταλύματα, κατοικίες, η βιομηχανική ζώνη Αγίου Αθανασίου, εμπορικά καταστήματα, χώρος στάθμευσης λεωφορείων, εστιατόρια, κτίρια υπηρεσιών, ο αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Λεμεσού (Α1), καθώς και άλλες δημόσιες υποδομές που εξυπηρετούν το αστικό περιβάλλον.

Στην **Εικόνα 7** και **8** παρουσιάζονται οι αναπτύξεις της ευρύτερης περιοχής μελέτης.





**Εικόνα 7: Ευρύτερη Περιοχή Μελέτης**

[Πηγή: Google Earth, 2021]



**Εικόνα 8: Ευρύτερη Περιοχή Μελέτης**

[Πηγή: Google Earth, 2021]

Στις 16/09/2021 πραγματοποιήθηκε επιτόπια επίσκεψη στην περιοχή μελέτης. Στις **Φωτογραφίες 1-5** απεικονίζεται η περιοχή μελέτης.





**Φωτογραφία 1: Κατοικία στο δυτικό σύνορο της ΑΠΜ**



**Φωτογραφία 2: Δρόμος Κυψέλης στο νότιο σύνορο της ΑΠΜ**



**Φωτογραφία 3: Βόρειο ανατολικό σύνορο της ΑΠΜ**



**Χώρος στάθμευσης λεωφορείων**

**Φωτογραφία 4: Βόρειο σύνορο της ΑΠΜ**





**Φωτογραφία 5: Βόρειο ανατολικό σύνορο της ΑΠΜ**

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Στην τοποθεσία του ΠΕ δεν υφίστανται υδάτινα σώματα και περιοχές ιδιαίτερου οικολογικού ενδιαφέροντος. Ο ποταμός Γερμασόγειας βρίσκεται σε απόσταση 1,2 km ανατολικά του ΠΕ.

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Στην τοποθεσία του ΠΕ δεν υφίστανται μνημεία πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας.

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Δεν εφαρμόζεται

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.



Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Η περιοχή μελέτης δεν εμπίπτει σε ζώνες ευπρόσβλητες σε νιτρικά άλατα και σε ευαίσθητες περιοχές για απορρίψεις αστικών λυμάτων (βλέπε **Χάρτη 1** και **Χάρτη 2**).



**Χάρτης 1: Ευπρόσβλητες περιοχές σε νιτρικά άλατα**  
[Πηγή: Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος]



**Χάρτης 2: Ευαίσθητες Περιοχές σε απορρίψεις αστικών λυμάτων** [Πηγή: Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων]

**ΜΕΡΟΣ II**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ**  
**ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ**

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η έκταση που θα σφραγιστεί είναι εμβαδού περίπου 1.600 m<sup>2</sup> (εμβαδόν υπόγειου χώρου).

Η ποσότητα εδαφικού υλικού που θα αφαιρεθεί κατά το στάδιο των εκσκαφών υπολογίζεται περίπου σε 12.000 m<sup>3</sup>. Το ύψος ανά επίπεδο του υπόγειου χώρου θα είναι 3,75 m. Η εκσκαφή για τη θεμελίωση του κτιρίου θα γίνει σε βάθος 60 cm από το δάπεδο του υπόγειου χώρου. Σε περίπτωση που το εδαφικό υλικό των εκσκαφών κριθεί κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση (δηλαδή πληροί τις σχετικές προδιαγραφές των προτύπων για τα αδρανή υλικά), δε θα απορριφθεί αλλά θα χρησιμοποιηθεί για επιχωματώσεις στο έργο.

Εάν κριθεί ακατάλληλο το εδαφικό υλικό για επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή προκύψει περίσσεια εδαφικού υλικού, θα διατεθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά το κατασκευαστικό στάδιο του ΠΕ αναμένεται να δημιουργηθούν οχληρές συνθήκες από το θόρυβο και τη σκόνη, κυρίως κατά το στάδιο των χωματουργικών εργασιών. Υπολογίζεται ότι οι εκσκαφές θα υλοποιηθούν εντός της χρονικής διάρκειας των 2,5 μηνών. Συνεπώς, ο αριθμός των φορτηγών οχημάτων που θα διακινείται στο οδικό δίκτυο της περιοχής υπολογίζεται να ανέρχεται περίπου στα 4 φορτηγά οχήματα την ημέρα. Ο αριθμός αυτός δεν κρίνεται σημαντικός, και εκτιμάται ότι δε θα προκαλούνται οποιαδήποτε κυκλοφοριακά κολλήματα στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Η παρουσία των εν λόγω οχληρών συνθηκών στην περιοχή, δε θα είναι μόνιμη στην περιοχή. Με την ολοκλήρωση του ΠΕ θα εξαλειφτούν οι οποιοσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις και η περιοχή θα επανέλθει στην αρχική της κατάσταση.

Σημειώνεται ότι ο χώρος του εργοταξίου θα είναι περιφραγμένος και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού των οχλήσεων προς τις γειτονικές και της ευρύτερης περιοχής αναπτύξεις.

Ορισμένα από τα μέτρα μετριασμού των επιπτώσεων που προτείνεται να εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, παρουσιάζονται στο **Μέρος IV**.

Σύμφωνα με τα πιο πάνω δε θα δημιουργηθούν οποιεσδήποτε σημαντικές και μόνιμες επιβαρύνσεις των υφιστάμενων χρήσεων γης της περιοχής μελέτης κατά το στάδιο κατασκευής του ΠΕ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Το ΠΕ είναι συμβατό με τις υφιστάμενη χρήση γης και συνεπώς δε θα επιφέρει οποιονδήποτε αρνητικό επηρεασμό στις χρήσεις γης της άμεσης και ευρύτερης περιοχής μελέτης.

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής

Για τις ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου θα καταναλώνεται νερό (πόσιμο νερό και νερό για τη χρήση των χώρων υγιεινής), το οποίο θα μεταφέρεται με βυτιοφόρο όχημα και θα αποθηκεύεται σε ντεπόζιτα νερού. Υπολογίζεται στο εργοτάξιο να εργάζονται κατά μέσο όρο 25 άτομα/ημέρα περίπου διαφόρων ειδικοτήτων. Συνεπώς η συνολική ποσότητα νερού που θα καταναλώνεται υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,1 m<sup>3</sup>/ημέρα. Νερό επίσης θα καταναλώνεται για την ωρίμανση του σκυροδέματος και για τυχόν διαβροχή του εδάφους ή των σωρών των εκσκαφών προς αποφυγή διασποράς σκόνης στο ευρύτερο περιβάλλον. Η ποσότητα του νερού που θα καταναλώνεται για το σκοπό αυτό κρίνεται αμελητέα.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Όπως προαναφέρεται νερό θα καταναλώνεται στους χώρους υγιεινής και στα μπάνια, στις κουζίνες, για την καθαριότητα του χώρου της κλινικής, καθώς και για ανθρώπινη κατανάλωση (πόσιμο νερό). Η υδροδότηση θα γίνεται από το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Γερμασόγειας.

Όπως προαναφέρεται στο Μέρος Ι - 2(α), η μέση ετήσια κατανάλωση νερού από διάφορα στοιχεία που μελετήθηκαν σε κλινικές της Ευρώπης, ανέρχεται περίπου στα 160 m<sup>3</sup>/κλίνη. Συνεπώς, υπολογίζεται μια μέση συνολική ετήσια κατανάλωση νερού από την ανθρώπινη χρήση για το ΠΕ σε 2.700 m<sup>3</sup> περίπου. Η μέση ετήσια κατανάλωση νερού από την καθαριότητα των χώρων και του εξοπλισμού του ΠΕ εκτιμάται περίπου στα 3.500 m<sup>3</sup>. Οι τιμές αυτές αφορούν την πλήρη λειτουργία της κλινικής χωρίς την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης νερού. Με την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης νερού εκτιμάται ότι η ετήσια κατανάλωση νερού θα μειωθεί σε ποσοστό μέχρι 15%.

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιεργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Όπως προαναφέρεται η τοποθεσία του ΠΕ εμπίπτει σε χρήση γης ασυνεχούς αστικού περιβάλλοντος, χωρίς να υφίστανται πλησίον του περιοχές ιδιαίτερου οικολογικού ενδιαφέροντος. Κατά την επιτόπια επίσκεψη στην περιοχή μελέτης δεν εντοπίστηκαν σημαντικά ή σπάνια είδη χλωρίδας και πανίδας.

Η επιτόπια επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στην περιοχή μελέτης στις 16/09/2021, όπου διαπιστώθηκε ότι εντός των τεμαχίων του ΠΕ φύονται ελάχιστα κοινά είδη χλωρίδας.

Στον **Πίνακα 1** πιο κάτω αναγράφονται τα είδη χλωρίδας που εντοπίστηκαν εντός των τεμαχίων του ΠΕ.

### Πίνακας 1: Χλωρίδα περιοχής μελέτης

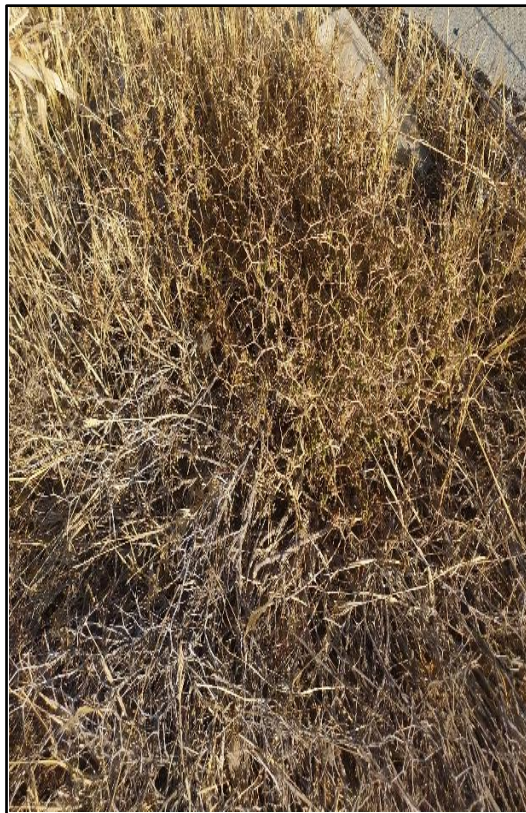
1) <i>Inula viscosa</i> - κόνυζος	6) <i>Echinops spinosissimus</i> - γαϊδουράγκαθο
2) <i>Sarcopoterium spinosum</i> - μαζίν	7) <i>Verbascum sinuatum</i> - τσουννα
3) <i>Pistacia Lentiscus</i> - σχινιά	8) <i>Nerium oleander</i> - Ροδοδάφνη
4) <i>Genista fassellata</i> - ρασιή	9) <i>Capparis spinosa</i> - καπαριά
5) <i>Cupressus sempervirens</i> - κυπαρίσσι	

Στις **Φωτογραφίες 6-14** απεικονίζονται τα πιο πάνω είδη.



**Φωτογραφία 6: *Inula viscosa* -κόνυζος**





**Φωτογραφία 7: *Sarcopoterium spinosum* – μαζίν**



**Φωτογραφία 8: *Pistacia Lentiscus* - σχινιά**



**Φωτογραφία 9: *Genista fassellata* - ρασιή**



**Φωτογραφία 10: *Cupressus sempervirens* – κυπαρίσσι**



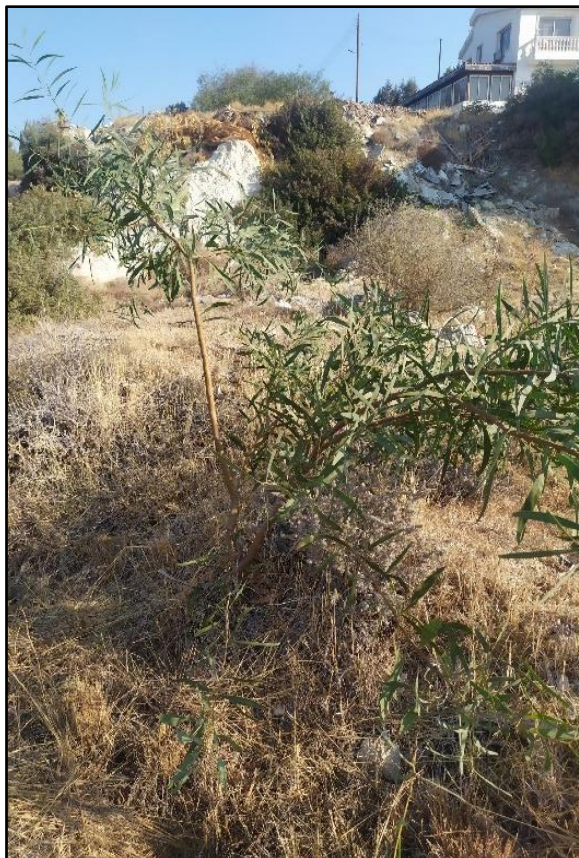


**Φωτογραφία 11: *Echinops spinosissimus* - γαϊδουράγκαθο**

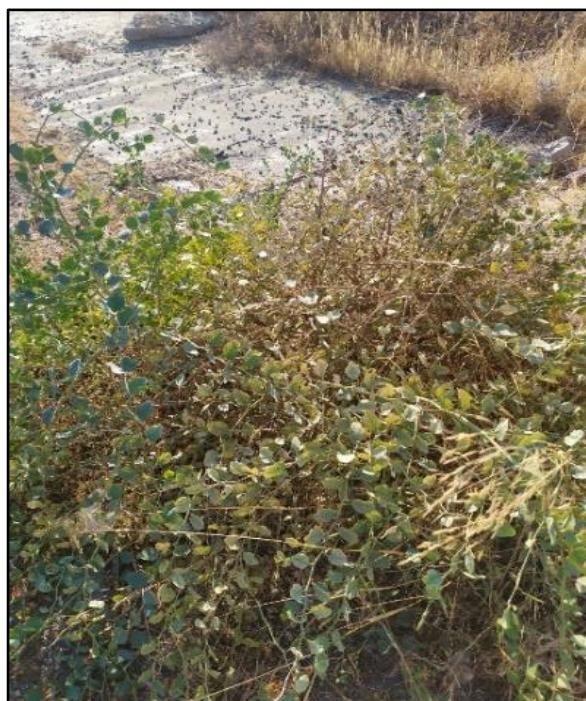


**Φωτογραφία 12: *Verbascum sinuatum* - τσουννα**





**Φωτογραφία 13: *Nerium oleander* - Ροδοδάφνη**



**Φωτογραφία 14: *Capparis spinosa* - καπαριά**

Τα πιο πάνω είδη θα αποψιλωθούν για την κατασκευή του έργου. Η χλωρίδα αυτή θα αντικατασταθεί με ιθαγενή δέντρα στον πράσινο χώρο της ανάπτυξης. Τα κυπαρίσσια που

βρίσκονται στο νότιο σύνορο του ΠΕ θα διατηρηθούν ή θα μεταφυτευτούν στο χώρο πρασίνου του ΠΕ.

Επιπρόσθετα κατά την επιτόπια επίσκεψη την 16<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 δεν εντοπίστηκαν εντός των τεμαχίων μεταξύ των ωρών 8:00 π.μ. -12:00 μ.μ. οποιαδήποτε είδη πτηνών. Πέντε κασικορώνες (*rica rica*) εντοπίστηκαν να κάθονται στα σύρματα της ΑΗΚ, σε απόσταση 80 μέτρων βόρεια της ΑΠΜ, καθώς επίσης και μια κασικορώνα (*rica rica*) να υπερίπτανται στην περιοχή. Για το λόγο όμως ότι τα τεμάχια του ΠΕ εμπίπτουν σε διάδρομο / πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών, εκτιμάται ότι αποδημητικά είδη πιθανόν να επισκέπτονται τα εν λόγω τεμάχια για ξεκούραση και τροφοληψία.

Συνεπώς, συστήνεται οι υψηλού βαθμού οχληρίας κατασκευαστικές εργασίες (χωματουργικές εργασίες) να υλοποιηθούν εκτός περιόδου αποδημίας των πτηνών, προς αποφυγή οποιονδήποτε οχλήσεων τους.

Σημειώνεται ότι η έκταση που χρησιμοποιείται ως διάδρομος αποδημίας είναι αρκετά μεγάλη συγκριτικά με την έκταση που θα καλύψει το ΠΕ. Το μήκος του διαδρόμου αποδημίας από ανατολικά προς δυτικά του ΠΕ είναι 2 km περίπου, ενώ το μήκος της έκτασης των τεμαχίων που εμπίπτουν στο διάδρομο αυτό με το εν λόγω προσανατολισμό είναι 70 μέτρα περίπου (βλέπε **Εικόνα 9** και **10**). Επομένως, δεν αναμένεται να επηρεαστεί αρνητικά ο διάδρομος αυτός, λόγω των κατασκευαστικών εργασιών του ΠΕ, καθώς και λόγω της παρουσίας του ΠΕ στην περιοχή. Σημειώνεται ότι υπάρχουν αρκετά κενά τεμάχια εντός του διαδρόμου αποδημίας με αντίστοιχα είδη χλωρίδας του ΠΕ, τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως χώροι ξεκούρασης και τροφοληψίας για τα αποδημητικά πτηνά.



**Εικόνα 9: Διάδρομος / πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών στην ΑΠΜ (λωρίδα πράσινου χρώματος)**

[Πηγή: Υπηρεσία Θήρα και Πανίδας 2016]





**Εικόνα 10: Κενά τεμάχια στην περιοχή μελέτης**

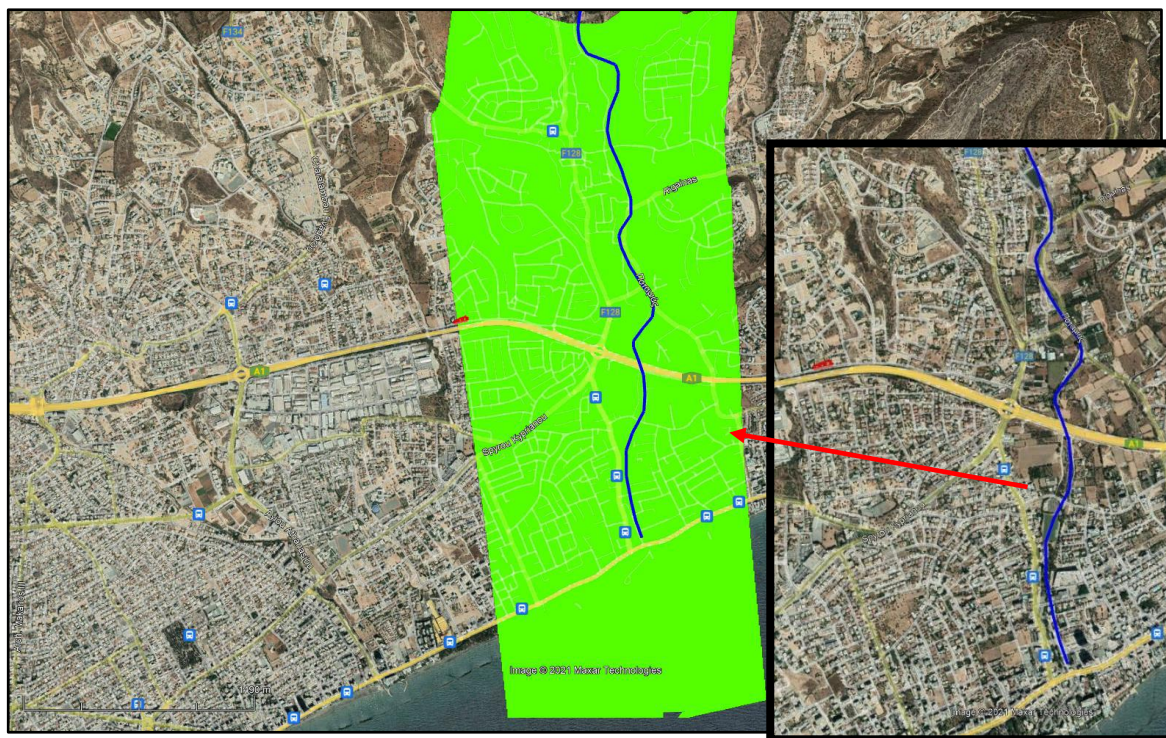
[Πηγή: Google Earth, 2021]

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Η φύση λειτουργίας του ΠΕ δε θα προκαλέσει οχληρές συνθήκες στην περιοχή με αποτέλεσμα να επηρεάζει αρνητικά τα είδη του διαδρόμου αποδημίας των πτηνών.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι ο διάδρομος αποδημίας των πτηνών διέρχεται της ευρύτερης οικιστικής περιοχής, χωρίς να παρατηρείται μέχρι στιγμής οποιοσδήποτε αρνητικός επηρεασμός του. Συγκεκριμένα, η διαχρονική παρουσία του διαδρόμου στην περιοχή αυτή, δηλώνει ότι δεν προκαλείται αρνητικός επηρεασμός στα αποδημητικά είδη από την παρουσία των υφιστάμενων κτιριακών αναπτύξεων (βλέπε **Εικόνα 11**).





**Εικόνα 11: Διάδρομος / πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών στην περιοχή μελέτης**

[Πηγή: Υπηρεσία Θήρα και Πανίδας 2016]

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η ποσότητα του εδαφικού υλικού που θα αφαιρεθεί κατά τις εκσκαφές υπολογίζεται σε περίπου 12.000 m<sup>3</sup>. Όπως προαναφέρεται, σε περίπτωση που το εδαφικό υλικό των εκσκαφών κριθεί κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση (δηλαδή πληροί τις σχετικές προδιαγραφές των προτύπων για τα αδρανή υλικά), δε θα απορριφθεί αλλά θα χρησιμοποιηθεί για επιχωματώσεις στο έργο.

Εάν κριθεί ακατάλληλο το εδαφικό υλικό για επαναχρησιμοποίηση στο έργο ή προκύψει περίσσεια εδαφικού υλικού, θα διατεθεί σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

Στο παρόν στάδιο δεν μπορούν να υπολογιστούν οι ποσότητες των στερεών απόβλητων ΑΕΚΚ που θα παράγονται κατά το στάδιο της κατασκευής του εν λόγω έργου ανά ημέρα. Αυτό εξαρτάται από τις πρακτικές που θα εφαρμοστούν από τον εργολάβο ολόκληρου του έργου, καθώς και τους υπερβολάβους. Εκτιμάται ότι τα είδη των αποβλήτων ΑΕΚΚ που θα παραχθούν στο εργοτάξιο είναι: σπλισμός, ξυλότυπος, πλαστικές σωλήνες, μονωτικά υλικά (πολυστερίνη), συσκευασίες υλικών, υπολείμματα συρμάτων, μπάζα από τη δημιουργία καναλιών στις τοιχοποιίες κτλ. Τα ΑΕΚΚ του εργοταξίου προτείνεται να διαχωρίζονται, όπου είναι εφικτό, ανά είδος και να αποθηκεύονται σε προσωρινούς κάδους (skip). Στη συνέχεια θα συλλέγονται από αδειοδοτημένους συλλογείς – μεταφορείς ΑΕΚΚ και θα μεταφέρονται

σε αδειοδοτημένες μονάδες ΑΕΚΚ. Θα εφαρμόζεται Σχέδιο ΑΕΚΚ από τον εργολάβο σύμφωνα με τις πρόνοιες της ισχύουσας νομοθεσίας. Κατά το στάδιο του Σχεδίου ΑΕΚΚ θα συναφθούν συμφωνίες διαχείρισης αποβλήτων μεταξύ του εργολάβου και των αδειοδοτημένων διαχειριστών.

Επιπρόσθετα κατά τη λειτουργία του εργοταξίου θα προκύπτουν αστικού τύπου στερεά απορρίμματα (τενεκεδάκια, πλαστικές/χάρτινες σακούλες, διάφορα υλικά συσκευασίας κ.α.) από τους εργαζόμενους. Ο όγκος των απορριμμάτων που θα παράγεται υπολογίζεται περίπου στα 13 kg/ημέρα (0,5 kg/ημέρα/άτομο, 25 άτομα). Τα απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται και θα διατίθενται σε αντίστοιχες μονάδες διαχείρισης τους.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Κατά το στάδιο λειτουργίας της κλινικής θα παράγονται επικίνδυνα και μη επικίνδυνα απόβλητα. Συγκεκριμένα οι κατηγορίες των αποβλήτων που αναμένεται ότι θα παράγονται από τις δραστηριότητες της κλινικής είναι οι ακόλουθες:

- Αστικού τύπου στερεά απόβλητα που προσομοιάζουν με οικιακά π.χ. από τις δραστηριότητες εστίασης, γυαλί, χαρτόνι, πλαστικό, μέταλλα, υλικά συσκευασίας και άλλα μη επικίνδυνα υλικά.
- Επικίνδυνα απόβλητα αμιγώς μολυσματικά. Δηλαδή απόβλητα που έχουν έρθει σε επαφή με αίμα, εκκρίσεις ή άλλα βιολογικά υγρά και μπορούν να μεταδώσουν λοιμώδη νοσήματα.
- Μικτά επικίνδυνα απόβλητα τα οποία προέρχονται από φάρμακα.
- Άλλα επικίνδυνα απόβλητα: Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Χλωροφόρμιο, τριχλωροαιθυλένιο, ξυλένιο, ακετόνη, μεθανόλη, ανόργανες χημικές ενώσεις που περιέχουν οξέα και αλκάλια (π.χ. θειικό, υδροχλωρικό, νιτρικό, χρωμικό οξύ, υδροξείδιο του νατρίου και διάλυμα αμμωνίας) και άλλα οξειδωτικά ( $KMnO_4$ ,  $K_2Cr_2O_7$ ) ή επιβραδυντές ( $NaHSO_3$ ,  $Na_2SO_3$ ), οργανικές χημικές ενώσεις που χρησιμοποιούνται για την καθαριότητα (φαινόλες), έλαια εκροής από αντλίες κενού, εξαντλημένα προσροφητικά υλικά, φίλτρα, διαλύτες που χρησιμοποιούνται στα ακτινολογικά εργαστήρια κ.α.
- Ειδικά ρεύματα αποβλήτων: ραδιενεργά, μπαταρίες, συσκευασίες με αέρια υπό πίεση, ρεύματα εναλλακτικής διαχείρισης κ.α.

Τα συλλεγόμενα απόβλητα στους χώρους της κλινικής και στους διαδρόμους αναμονής θα αποτελούν και θα τυγχάνουν διαχείρισης ως αστικού τύπου στερεά απόβλητα. Τα λοιπά προαναφερόμενα απόβλητα που θα παράγονται από τις διάφορες δραστηριότητες του νοσοκομείου θα τυγχάνουν ανάλογης διαχείρισης σύμφωνα με τις πρόνοιες της ισχύουσας νομοθεσίας.

Συγκεκριμένα τα μέτρα που θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τη διαχείριση των αποβλήτων παρουσιάζονται στο **Μέρος IV**.

Στο παρόν στάδιο οι ποσότητες των αποβλήτων που θα παράγονται από τις δραστηριότητες της κλινικής δεν μπορούν να υπολογιστούν, διότι η παραγωγή τους θα είναι ανάλογη του φόρτου εργασίας και των ιατρικών θεραπειών που θα εφαρμόζονται.

Ενδεικτικά παρουσιάζονται ποσότητες παραγομένων στερεών αποβλήτων από βιβλιογραφικές πηγές, οι οποίες όμως σε καμία δε αφορούν τις ποσότητες που θα παράγονται από τις δραστηριότητες της κλινικής. Σύμφωνα με δεδομένα που συλλέχθηκαν από υγειονομικές μονάδες της Κεντρικής Μακεδονίας, η ημερήσια παραγωγή ιατρικών αποβλήτων ανά κλίνη είναι:

Αστικού χαρακτήρα  3,89 kg/d /κλίνη

Μολυσματικού χαρακτήρα  0,73kg/d /κλίνη

Μολυσματικού τοξικού χαρακτήρα  0,09 kg/d /κλίνη

Χημικά - φαρμακευτικά  0,19kg/d /κλίνη

Άλλα απόβλητα  0,05 kg/d /κλίνη

Στις πιο πάνω ποσότητες δεν συμπεριλαμβάνονται τα απόβλητα από τα μικροβιολογικά εργαστήρια και διαγνωστικά κέντρα, κέντρα υγείας, οδοντιατρεία και κτηνιατρεία.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι ο ρυθμός παραγωγής ιατρικών αποβλήτων είναι στις ΗΠΑ 5-7 kg/d /κλίνη, στην Ιταλία 3-5 kg/d /κλίνη, στην Αγγλία 0,68-3,29 kg/d /κλίνη και στην Πορτογαλία 2,5 – 4,5 kg/d /κλίνη. [Πηγή: [http://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2018/02/oe\\_iatrika\\_apoblhta\\_1.pdf](http://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2018/02/oe_iatrika_apoblhta_1.pdf)]

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Υπολογίζεται στο εργοτάξιο να εργάζονται κατά μέσο όρο 25 άτομα/ημέρα περίπου διαφόρων ειδικοτήτων. Συνεπώς ο συνολικό όγκος αστικών υγρών αποβλήτων που θα παράγεται υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 0,08 m<sup>3</sup>/ημέρα. Στο εργοτάξιο θα χρησιμοποιείται χημική τουαλέτα, η οποία θα αδειάζεται με βυτιοφόρα οχήματα πριν την πληρότητα της.

Άλλα υγρά απόβλητα που πιθανόν να παράγονται στο εργοτάξιο είναι λιπαντικά και μηχανέλαια από τις συντηρήσεις των μηχανημάτων. Οι ποσότητες αυτές κρίνονται αμελητέες. Τα απόβλητα αυτά θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα διατίθενται σε αδειοδοτημένο διαχειριστή.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Τα υγρά απόβλητα που θα παράγονται από τη λειτουργία της κλινικής είναι αστικού τύπου υγρά απόβλητα, υγρά ιατρικά απόβλητα, επικίνδυνα υγρά ιατρικά απόβλητα.

Το ΠΕ θα συνδεθεί με το κεντρικό αποχετευτικό σύστημα του Συμβουλίου Λεμεσού – Αμαθούντας για τη διάθεση των υγρών λυμάτων. Ιατρικά απόβλητα τα οποία θα προσομοιάζουν με τα αστικά λύματα θα διοχετεύονται επίσης στο κεντρικό αποχετευτικό σύστημα.

Τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα μπορεί να είναι αμιγώς μολυσματικού χαρακτήρα (αίμα, βιολογικά υγρά, ούρα κ.α.), διάφορα διαλύματα και φάρμακα. Τα απόβλητα αυτά θα

συλλέγονται σε ειδικά δοχεία με σήμανση και θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων.

Οι ποσότητες των υγρών αποβλήτων που θα παράγονται στην κλινική δεν μπορούν να υπολογιστούν στο παρόν στάδιο, διότι θα είναι αναλόγως του φόρτου εργασίας και των ιατρικών θεραπειών και ιατρικών πρακτικών που θα εφαρμόζονται.

Υπολογίζεται ότι για τη νοσηλεία 17 ασθενών, θα παράγεται μια μέση ημερήσια ποσότητα αστικών υγρών αποβλήτων 7 m<sup>3</sup> περίπου (βλέπε **2(β) Μέρος I**).

Σύμφωνα με στοιχεία του ιδιοκτήτη του ΠΕ, στην κλινική θα εργάζονται συνολικά 40 άτομα περίπου. Συνεπώς ο όγκος των υγρών αστικών αποβλήτων από τους εργαζόμενους υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 2 m<sup>3</sup>/ημέρα περίπου.

Ο μέσος ημερήσιος όγκος των υγρών αποβλήτων από την καθαριότητα της κλινικής υπολογίζεται περίπου στα 7 - 8 m<sup>3</sup>.

Συνεπώς, ο συνολικός ημερήσιος όγκος υγρών αστικών αποβλήτων από τη λειτουργία της κλινικής υπολογίζεται κατά μέσο όρο στα 12 m<sup>3</sup>. Σημειώνεται ότι ο όγκος αυτός αφορά την πλήρη λειτουργία της κλινικής, καθώς και την απουσία μέτρων εξοικονόμησης νερού. Με την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης νερού, ο όγκος αυτός υπολογίζεται να μειωθεί σε ποσοστό μέχρι 15%.

Τα μέτρα που θα εφαρμόζονται στην κλινική ή προτείνονται από τους συμβούλους για την εξοικονόμηση νερού παρουσιάζονται στο **Μέρος IV**.

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δε θα χρησιμοποιηθούν χημικές ουσίες κατά την κατασκευή του έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Στο παρόν στάδιο δεν μπορούν να γνωστοποιηθούν οι χημικές ουσίες που θα χρησιμοποιούνται στην κλινική. Όλες οι χημικές ουσίες που θα χρησιμοποιούνται για ιατρικούς σκοπούς θα διαθέτουν τις σχετικές εγκρίσεις και επίσης θα συνοδεύονται με τα ενημερωτικά φυλλάδια ασφαλείας τους, τα οποία θα φυλάσσονται στο αρχείο της κλινικής.

Επίσης, τα χημικά καθαριστικά που θα χρησιμοποιούνται δεν είναι γνωστά στο παρόν στάδιο. Όμως, θα ακολουθείται η πιο πάνω τακτική και για τα χημικά καθαριστικά.

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρο πετρέλαιο / ντίζελ (m<sup>3</sup>), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.  
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.



(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι ανάγκες σε καύσιμα για τη λειτουργία των μηχανημάτων και οχημάτων που θα διακινούνται κατά το κατασκευαστικό στάδιο δεν μπορούν να εκτιμηθούν στην παρούσα φάση. Όπως είναι γνωστό η κατανάλωση καυσίμου ενός οχήματος / μηχανήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Αυτοί οφείλονται είτε στα χαρακτηριστικά του οχήματος / μηχανήματος, είτε στον οδικό άξονα είτε σε άλλους παράγοντες. Ο βαθμός απόδοσης του κινητήρα, ο αριθμός και ο τύπος των ελαστικών, το σύστημα πέδησης και ο αριθμός των αξόνων είναι μερικοί από τους παράγοντες του οχήματος που επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου. Εξίσου σημαντική επίδραση στην κατανάλωση καυσίμου έχουν η κλίση της οδού και η κατάσταση του οδοστρώματος στο οποίο κινείται ένα όχημα. Ακόμη, η οδική συμπεριφορά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες επηρεάζουν σε σημαντικό βαθμό την κατανάλωση καυσίμου.

Παρόλα αυτά η ποσότητα κατανάλωσης των καυσίμων εκτιμάται ότι δε θα είναι σημαντική.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δε θα χρησιμοποιούνται καύσιμα για τη λειτουργία της κλινικής.

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η ποσότητα κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στο στάδιο αυτό δεν κρίνεται σημαντική λόγω του σκοπού χρήστης της. Όπως προαναφέρεται ο κύριος εργολάβος του ΠΕ θα αιτηθεί στην ΑΗΚ σύνδεση για παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο εργοτάξιο.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Ηλεκτρική ενέργεια θα χρησιμοποιείται για τη λειτουργία των ιατρικών μηχανημάτων, του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των γραφείων (π.χ. ηλεκτρονικοί υπολογιστές κ.α.), του φωτισμού και του κλιματισμού. Οι τεχνολογίες του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν στην κλινική δεν είναι γνωστές στο παρόν στάδιο. Οι τεχνολογίες αυτές θα εξεταστούν κατά το στάδιο της ετοιμασίας της αίτησης της άδειας οικοδομής. Για το σκοπό αυτό μελετήθηκαν βιβλιογραφικά στοιχεία κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας σε κλινικές της Ευρώπης. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά εκτιμάται μια μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τις δραστηριότητες της κλινικής σε 400 kWh/m<sup>2</sup>. Συνεπώς η μέση ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της κλινικής αναμένεται να ανέρχεται περίπου σε 1.400.000kWh. Η κατανάλωση αυτή υπολογίζεται χωρίς την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας. Με την εφαρμογή πρακτικών και τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας, η κατανάλωση αυτή μπορεί να μειωθεί σε ποσοστό μέχρι 30%.

Σημειώνεται ότι ο ιδιοκτήτης του ΠΕ θα εγκαταστήσει φωτοβολταϊκά πλαίσια για κάλυψη ενός ποσοστού της τάξεως του 25% των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια του ΠΕ, επίσης θα εγκαταστήσει ηλιακούς θερμοσίφωνες για κάλυψη μέρους των αναγκών σε ζεστό νερό, σύστημα αυτοματισμού και διαχείρισης κτιρίου, καθώς και συστήματα κλιματισμού υψηλής ενεργειακής απόδοσης.

Θα εγκατασταθούν κλιματιστικές μονάδες VRF και ψύκτες/αντλίες θερμότητας υψηλής ενεργειακής απόδοσης.

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας ( $W/m^2-K$ ) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Ο συντελεστής θερμοπερατότητας κελύφους του κτιρίου υπολογίζεται να είναι μικρότερος ή ίσος με  $1,8 W/m^2-K$ . Οι συντελεστές θερμοπερατότητας του ΠΕ θα υπολογιστούν στο στάδιο της ετοιμασίας της μελέτης της ενεργειακή απόδοσης του κτιρίου, η οποία θα ετοιμαστεί στα πλαίσια της άδειας οικοδομής.

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής ( $m^3/h$ ) και στη συγκέντρωσή τους ( $mg/m^3$ ). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά το στάδιο κατασκευής του ΠΕ σημαντική πηγή εκπομπής αέριων ρύπων θα είναι η λειτουργία των μηχανημάτων / εξοπλισμού και η διακίνηση των βαρέων οχημάτων και οχημάτων.

Συγκεκριμένα θα χρησιμοποιηθούν:

- Βαρέα οχήματα για τη μεταφορά, εδαφικού υλικού, μπάζων και υλικών κ.α.
- Εκσκαφέας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών
- Συμπιεστής και προωθητής γαιών
- Άλλα μηχανήματα βαρέου τύπου (όπως ανυψωτικά μηχανήματα κ.α.)

Οι εργασίες θα γίνονται τμηματικά βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Συνεπώς οι οποιεσδήποτε επιπτώσεις από τις εκπομπές καυσαερίων και σκόνης στην άμεση και ευρύτερη περιοχή μελέτης θα είναι βραχυπρόθεσμες και αντιστρέψιμες.

Στον Πίνακα 2 παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ρύποι και ο ρυθμός εκπομπής από κάθε πηγή-μηχάνημα/εξοπλισμό κατά το στάδιο κατασκευής του ΠΕ.

**Πίνακας 2: Ενδεικτικές τιμές ρυθμού εκπομπής αέριων ρύπων από τη λειτουργία ορισμένων μηχανημάτων κατά το στάδιο κατασκευής του ΠΕ**

Πηγή Εκπομπής (Μηχάνημα, Εγκατάσταση)	Ουσία / ρύπος	Ρυθμός Εκπομπής (Kg/h)
Φορητό/Εκσκαφέας	CO	0,817
	NOx	1,890
	SO <sub>2</sub> /SOx	0,206
	Σωματίδια	0,116
Αναμικτήρες σκυροδέματος / Μπετονιέρα	CO	0,092
	NOx	0,375

	SO <sub>2</sub> /SO <sub>x</sub>	0,034
	Σωματίδια	0,026

Στο παρόν στάδιο δεν είναι δυνατή η ποσοτικοποίηση των εκπομπών αέριων ρύπων από τα κατασκευαστικά έργα. Εκτιμάται ότι οι διεργασίες κατασκευής του ΠΕ δεν αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την ποιότητα της ατμόσφαιρας στην περιοχή μελέτης λόγω των μικρών έργων που θα εκτελούνται από τα μηχανήματα. Όπως φαίνεται στον **Πίνακα 2**, που παρουσιάζει τους συντελεστές αέριων εκπομπών ανά τύπο οχήματος/μηχανήματος, οι εκπομπές αυτές είναι μικρές έως αμελητέες. Σημειώνεται ότι, τα οχήματα/μηχανήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για μικρό χρονικό διάστημα κατά τη φάση κατασκευής (ως επί το πλείστον κατά τις χωματουργικές εργασίες) και μόνο για μερικές ώρες την ημέρα.

Επίσης σημαντικό ρόλο στην τοπική αύξηση της αέριας ρύπανσης διαδραματίζει και η δημιουργία σκόνης, τόσο από τις διάφορες χωματουργικές εργασίες, όσο και από τη διακίνηση των οχημάτων μεταφοράς υλικών και προσωπικού.

Σκόνη κατά τη φάση κατασκευής αναμένεται να δημιουργείται από:

- Τη διακίνηση των οχημάτων και μηχανημάτων
- Τη μεταφορά και φορτοεκφόρτωση αδρανών υλικών
- Την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών
- Την αποθήκευση μπαζών ή πρώτων υλών

Πρέπει να σημειωθεί ότι δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθούν οι συγκεντρώσεις σκόνης που θα δημιουργούνται στο εργοτάξιο, λόγω των πολλών παραγόντων που επηρεάζουν τη δημιουργία και διασπορά της. Τέτοιοι παράγοντες είναι η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για τις χωματουργικές εργασίες, ο τρόπος λειτουργίας των μηχανημάτων από τους χειριστές τους, οι κλιματολογικές συνθήκες κατά την περίοδο των εργασιών, η υγρασία του εδάφους και η θέση που θα γίνεται η εκφόρτωση των υλικών. Μέτρα ελαχιστοποίησης της δημιουργίας σκόνης παρουσιάζονται στο **Μέρος IV** αυτής της έκθεσης.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται.

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά την κατασκευή του ΠΕ, δε μπορούν να εκτιμηθούν με ακρίβεια στο παρόν στάδιο, διότι δεν είναι γνωστή η κατανάλωση των καυσίμων και τα είδη των καυσίμων που θα χρησιμοποιηθούν στο εργοτάξιο. Εκτιμάται ότι οι εκπομπές από τα οχήματα / μηχανήματα δε θα είναι σημαντικές και θα περιορίζονται εντός του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του ΠΕ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Διοξείδιο του άνθρακα θα εκπέμπεται έμμεσα στην ατμόσφαιρα από τις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΑΗΚ, οι οποίες θα τροφοδοτούν με ηλεκτρικό ρεύμα την κλινική.

Για σκοπούς αυτής της μελέτης γίνεται παραδοχή ότι για την παραγωγή μίας kWh απαιτείται η καύση 0,29 kg καυσίμου. Η καύση ενός κιλού καυσίμου απελευθερώνει 3,15 kg CO<sub>2</sub>.

Οι υπολογιζόμενες έμμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> του ΠΕ από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με την εκτίμηση που γίνεται στο **Μέρος Ι 2(β)**, υπολογίζονται περίπου σε 1.280.000 kg CO<sub>2</sub>/έτος.

Σημειώνεται ότι ο υπολογισμός αυτός δεν περιλαμβάνει τα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας που θα εφαρμόζονται στην κλινική. Με τη χρήση των φωτοβολταϊκών πλαισίων οι εκπομπές CO<sub>2</sub> θα μειωθούν σε ποσοστό 25% περίπου. Δηλαδή θα ανέρχονται περίπου σε 960.000 kg CO<sub>2</sub> / έτος. Επιπρόσθετα, η χρήση κλιματιστικών μονάδων VRF υψηλής ενεργειακής απόδοσης, καθώς και άλλα ηλεκτρονικά συστήματα υψηλής ενεργειακής απόδοσης θα συνεισφέρουν σημαντικά στην εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας και κατά συνέπεια στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Θόρυβος θα εκπέμπεται κυρίως κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών και κατά τη διακίνηση/λειτουργία των βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων εντός του εργοταξίου. Αναμένεται ότι υψηλά επίπεδα θορύβου θα εκπέμπονται στην πηγή θορύβου.

Για σκοπούς της έκθεσης αυτής, έχει χρησιμοποιηθεί το λογισμικό Noise Mapping and Air Pollution (IMMI 2021), με τη βοήθεια του οποίου έχουν υπολογιστεί ενδεικτικές τιμές των επιπέδων του θορύβου που αναμένεται να δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών του ΠΕ. Οι εκπομπές θορύβου των μηχανημάτων που έχουν εισαχθεί στο λογισμικό είναι σύμφωνα με το BSI British Standards (BS5228:2009 Part 1). Στα αποτελέσματα (βλέπε **Σχεδιάγραμμα 1**) παρουσιάζονται τα επίπεδα θορύβου που θα δημιουργηθούν από την ταυτόχρονη λειτουργία των 5 διαφορετικών οχημάτων / μηχανημάτων: γερανός, φορτηγό σκυροδέματος, φορτηγό άντλησης σκυροδέματος, εκσκαφέας, οδοστρωτήρας.

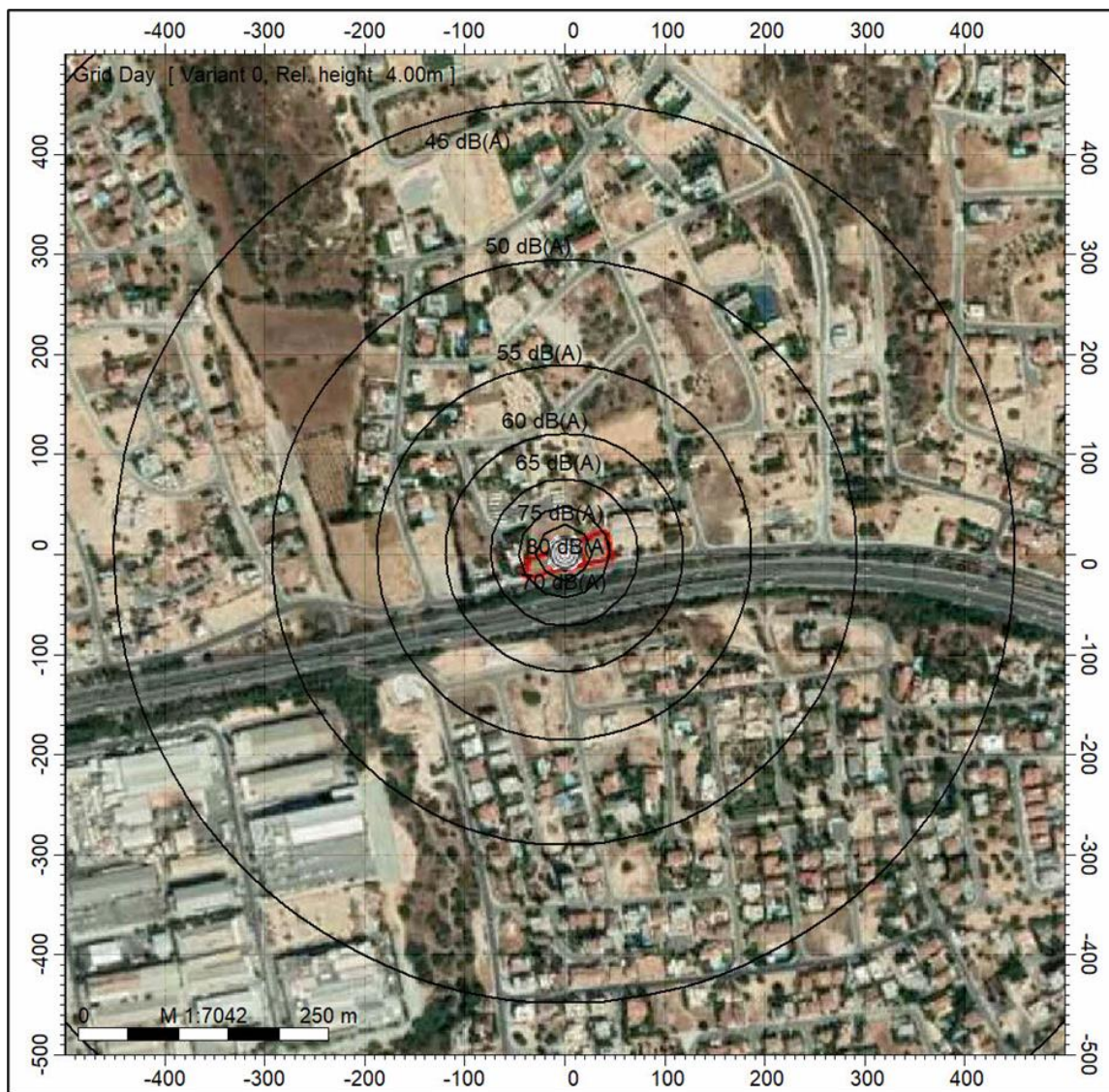
Σύμφωνα με το **Σχεδιάγραμμα 1**, τα μέγιστα επίπεδα θορύβου κατά το κατασκευαστικό στάδιο αναμένεται να ανέρχονται στα 80 dB (A), τα οποία θα εκπέμπονται σημειακά, στην πηγή παραγωγής του θορύβου.

Στα σύνορα του εργοταξίου σε απόσταση 50 μέτρων περίπου από την πηγή του θορύβου, τα επίπεδα θορύβου μειώνονται στα 70 dB(A). Εκτός των συνόρων του εργοταξίου σε απόσταση 100 μέτρων και άνω τα επίπεδα του θορύβου μειώνονται μέχρι τα 45 dB(A).

Σημειώνεται ότι η ταυτόχρονη λειτουργία των πιο πάνω οχημάτων/μηχανημάτων είναι σπάνια έως σχεδόν απίθανη, αφού το χρονοδιάγραμμα και η φύση των εργασιών του ΠΕ δεν αναμένεται να απαιτήσει την ταυτόχρονη λειτουργία των 5 διαφορετικών μηχανημάτων. Συνεπώς, το εν λόγω Σχεδιάγραμμα αναφέρεται στις μέγιστες πιθανές στάθμες θορύβου που δύνανται να προκύψουν, και παράλληλα εκτιμάται ότι στην πράξη θα είναι μικρότερες. Οι επιπτώσεις από τα επίπεδα θορύβου θα είναι περιορισμένης διάρκειας και τα κανονικά επίπεδα θορύβου στις περιοχές που θα επηρεαστούν θα αποκατασταθούν μετά το πέρας των δραστηριοτήτων κατασκευής του ΠΕ. Η δημιουργία θορύβου από την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου δεν μπορεί να εξαλειφθεί, αλλά με κατάλληλο σχεδιασμό και προγραμματισμό

θα μπορούσε να μειωθεί με ταυτόχρονο μετριασμό των επιπτώσεων στο ευρύτερο περιβάλλον και στους χρήστες της ευρύτερης περιοχής.

Ο θόρυβος που θα εκπέμπεται κατά το στάδιο της κατασκευής δε θα προκαλέσει μόνιμες συνθήκες όχλησης. Οι οχληρές συνθήκες που θα δημιουργηθούν θα είναι βραχυπρόθεσμες, αντιστρέψιμες, καθώς και χαμηλής επίπτωσης, διότι η περιοχή επιβαρύνεται ήδη με υψηλά επίπεδα θορύβου.



**Σχεδιάγραμμα 1: Αποτελέσματα Λογισμικού IMMI**

Τα επίπεδα του θορύβου της περιοχής μελέτης μετρήθηκαν την 16<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021. Μια μέτρηση πραγματοποιήθηκε στο νοτιοδυτικό σύνορο του ΠΕ και μια μέτρηση στο βορειοανατολικό σύνορο του ΠΕ (βλέπε **Εικόνα 12**).





Εικόνα 12: Σημεία μέτρησης θορύβου

Στον **Πίνακα 3** παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των μετρήσεων θορύβου. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων του θορύβου, όπως είναι καταχωρημένα στην ηλεκτρονική μνήμη του μετρητή θορύβου επισυνάπτονται στο **Παράρτημα III**.

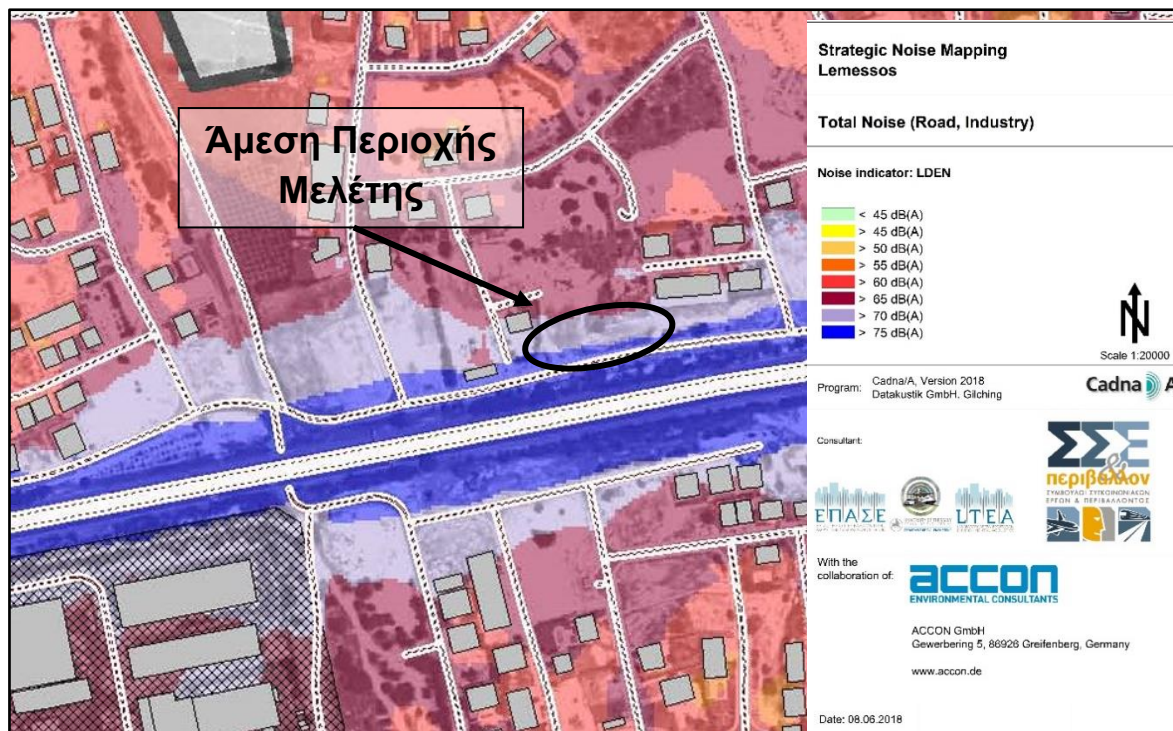
Πίνακας 3: Αποτελέσματα Μετρήσεων Θορύβου στην ΑΠΜ

Σημεία Μέτρησης	Ισοδύναμη μέση στάθμη θορύβου ( $L_{eq}$ ) dB(A)
Σημείο 1	71.1
Σημείο 2	57.7

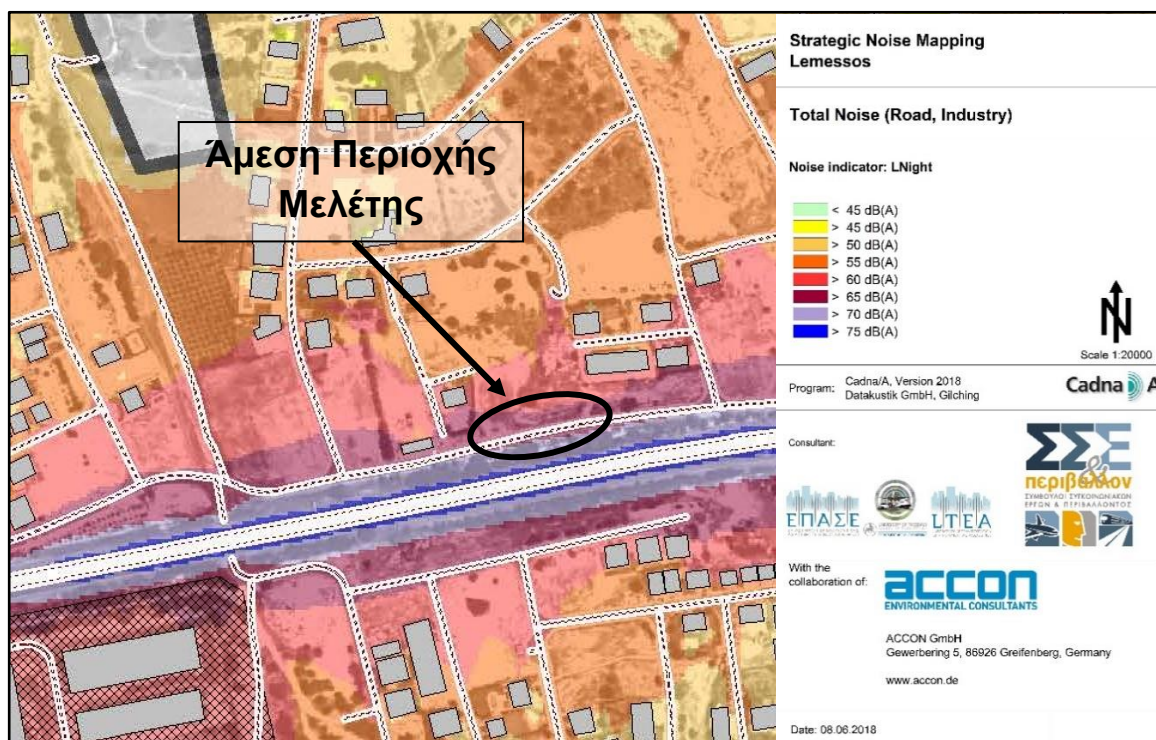
Επιπρόσθετα τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου αξιολογήθηκαν και από το στρατηγικό χάρτη θορύβου της Λεμεσού, όπου ο θόρυβος εντός της ΑΠΜ είναι  $>70$  dB(A) κατά τη διάρκεια της ημέρας, βραδιού, νύχτας ( $L_{den}$ ) (βλέπε **Χάρτη 3**). Κατά τη διάρκεια της νύκτας τα επίπεδα θορύβου στην περιοχή μειώνονται και είναι  $>65$  dB(A) ( $L_{Night}$ ) (βλέπε **Χάρτη 4**).

Σύμφωνα με τους πιο κάτω Χάρτες τα υψηλά επίπεδα θορύβου στην περιοχή οφείλονται στην παρουσία του αυτοκινητόδρομου Α1.





Χάρτης 3: Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου κατά τη διάρκεια της ημέρας, βραδιού, νύχτας



Χάρτης 4: Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου κατά τη διάρκεια της νύχτας

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Η φύση λειτουργίας του ΠΕ δε θα παράγει θόρυβο, ώστε να δημιουργούνται οχλήσεις στην ευρύτερη περιοχή.

Ο θόρυβος που αναμένεται να δημιουργείται θα είναι από την κυκλοφορία των οχημάτων των εργαζομένων και των επισκεπτών του ΠΕ, ο οποίος θα είναι συμβατός με τα υφιστάμενα επίπεδα της περιοχής μελέτης, λόγω του αστικού χαρακτήρα της περιοχής μελέτης.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών δε θα δημιουργούνται δυσάρεστες οσμές, οι οποίες να προκαλούν αρνητικές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δε θα προκαλούνται δυσάρεστες οσμές από τη λειτουργία της κλινικής. Τα απόβλητα όπως προαναφέρεται θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία, θα αποθηκεύονται προσωρινά σε κλειστούς κάδους και διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισής τους. Η αποκομιδή των ιατρικών αποβλήτων θα γίνεται στον υπόγειο χώρο της κλινικής.

23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

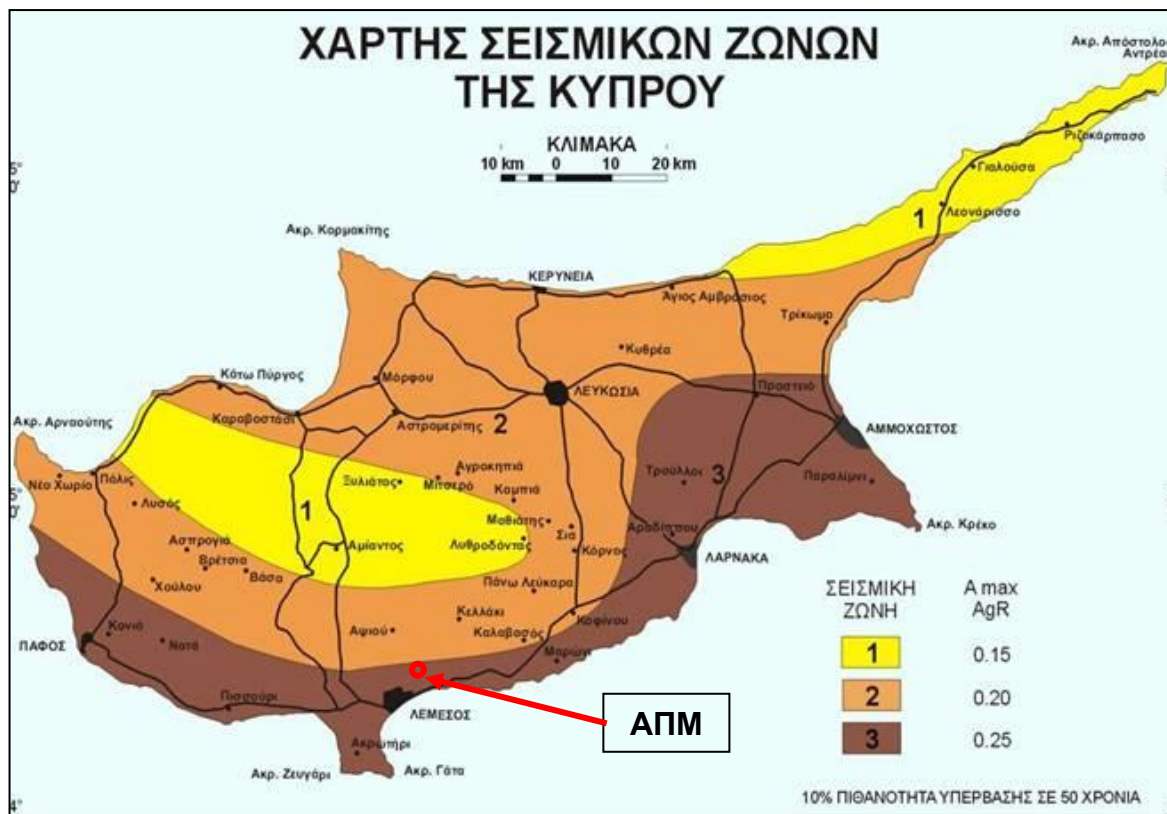
Δεν εφαρμόζεται.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

Σύμφωνα με το **Χάρτη 5**, η ΕΠΜ εμπίπτει σε σεισμική ζώνη 3 (περιοχή με υψηλή σεισμικότητα). Λόγω αυτού είναι σημαντικό να ληφθεί υπόψη η παράμετρος αυτή στον τελικό σχεδιασμό του έργου.



**Χάρτης 5: Χάρτης σεισμικών ζωνών Κύπρου**

[Πηγή: Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης]

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ**  
**ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η κατασκευή του ΠΕ δεν αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τον πληθυσμό και την ανθρώπινη υγεία της περιοχής μελέτης.

Οι επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν κατά το κατασκευαστικό στάδιο είναι οι πιο κάτω:

- Δημιουργία θορύβου από τα οχήματα/μηχανήματα του εργοταξίου. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται στο **Μέρος ΙΙΙ 21 (β)** δε θα διαχέονται υψηλά επίπεδα θορύβου στην ευρύτερη περιοχή μελέτης. Υψηλά επίπεδα θορύβου θα εκπέμπονται κυρίως στην πηγή παραγωγής του θορύβου. Με την εφαρμογή μέτρων περιορισμού του θορύβου στο εργοτάξιο, τα επίπεδα θορύβου που θα διαχέονται εκτός των ορίων του εργοταξίου θα μειωθούν ακόμα περισσότερο. Τα μέτρα αυτά παρουσιάζονται στο **Μέρος ΙV**.
- Κυκλοφοριακά κολλήματα από τη διακίνηση των βαρέων οχημάτων στην περιοχή. Υπολογίζεται ότι για την περίοδο των 2,5 μηνών, κατά το στάδιο των χωματουργικών εργασιών να διακινούνται στο οδικό δίκτυο 4 φορτηγά οχήματα την ημέρα. Συνεπάγονται 8 διαδρομές την ημέρα. Για το λόγο ότι το ΠΕ συνορεύει με αυτοκινητόδρομο που μπορεί να δεχτεί μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους δεν αναμένεται να παρουσιαστούν προβλήματα στην οδική κυκλοφορία της περιοχής. Επίσης, το ΠΕ συνορεύει με δευτερεύοντες δρόμους οι οποίοι μπορούν να



εξυπηρετήσουν την εύκολη πρόσβαση στο έργο. Οι πιθανές επιπτώσεις από την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στην περιοχή θα είναι βραχυπρόθεσμες και αντιστρέψιμες. Επίσης με την εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων μπορούν να περιοριστούν σημαντικά (βλέπε **Μέρος IV**).

- Η διασπορά σκόνης από τις εργασίες του εργοταξίου εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Με τη λήψη των κατάλληλων μέτρων οι οποιοσδήποτε οχλήσεις μπορεί να παρουσιαστούν στην περιοχή μελέτης από τη διασπορά σκόνης θα μπορούν να ελαχιστοποιηθούν ή και να εξαλειφθούν σε σημαντικό βαθμό. Οι οχλήσεις από τη διασπορά σκόνης θα είναι βραχυπρόθεσμες και αντιστρέψιμες.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Κατά τη λειτουργία της κλινικής, οι επιπτώσεις που μπορούν να παρουσιαστούν είναι η παραγωγή επικίνδυνων αποβλήτων και πιθανή κυκλοφοριακή συμφόρηση στο τοπικό οδικό δίκτυο από την κυκλοφορία των εργαζομένων και των επισκεπτών.

Όπως προαναφέρεται ο όγκος των επικίνδυνων αποβλήτων που θα παράγεται κατά το στάδιο λειτουργίας της κλινικής δεν μπορεί να εκτιμηθεί στο παρόν στάδιο. Όμως, δεν αναμένεται η παρουσία σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον από τα απόβλητα αυτά, διότι θα απορρίπτονται σε ειδικούς κάδους και θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες διαχείρισης τους. Τα μέτρα που προτείνεται να εφαρμόζονται για τη διαχείριση των ιατρικών αποβλήτων που θα παράγονται στην κλινική αναφέρονται στο **Μέρος IV**.

Όσον αφορά τη συνεισφορά του ΠΕ στον κυκλοφοριακό φόρτο του τοπικού οδικού δικτύου εκτιμάται αρκετά χαμηλή σε σχέση με τους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους που δέχεται και μπορεί να δεχτεί ημερησίως το κεντρικό οδικό δίκτυο της περιοχής (αυτοκινητόδρομος Α1). Υπολογίζονται κατά μέσο όρο 80 διαδρομές στο τοπικό οδικό δίκτυο (40 διαδρομές είσοδος και 40 έξοδος) από τους εργαζόμενους της κλινικής. Καθώς επίσης, υπολογίζονται κατά μέσο όρο 100 διαδρομές από τους επισκέπτες (50 είσοδος και 50 έξοδος). Σημειώνεται ότι ο αριθμός των οχημάτων των επισκεπτών που θα εισέρχονται ή θα εξέρχονται της κλινικής θα είναι αναλόγως της ζήτησης.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του κτιρίου στην περιοχή μελέτης, η οποία εμπίπτει σε διάδρομο πέρασμα άγριων αποδημητικών πτηνών, εξετάζεται το ενδεχόμενο αποπροσανατολισμού και πρόσκρουσης των αγρίων αποδημητικών πτηνών στο κτίριο.

Σύμφωνα με βιβλιογραφικές πηγές, τα περισσότερα είδη άγριων πτηνών πετούν με ταχύτητα περίπου 30-50km/h, ενώ τα γεράκια μπορούν να πετάξουν με ταχύτητα έως και 200km/h. Η διάρκεια πτήσης των αποδημητικών πτηνών είναι 5 έως 6 ώρες σε ύψος 150 m και μερικές φορές πολύ υψηλότερα. Τα υψηλά κτίρια που ξεπερνούν το ύψος στο οποίο πετούν τα αποδημητικά πτηνά και ειδικότερα οι ουρανοξύστες, οι οποίοι φτάνουν ή/και ξεπερνούν το ύψος των πτήσεων των πτηνών, αποτελούν σοβαρό εμπόδιο, με αποτέλεσμα τα πτηνά να προσκρούονται σε αυτά και να πεθαίνουν. Επίσης, οι γυάλινες επιφάνειες των ψηλών κτιρίων αποτελούν αιτία αποπροσανατολισμού και πρόσκρουσης των πτηνών σε αυτά λόγω της αντανάκλασης που δημιουργείται από το γυαλί. Συγκεκριμένα τα πτηνά δε μπορούν να αναγνωρίσουν τις αντανάκλασεις της ημέρας και η επιφάνεια του γυαλιού δεν αναγνωρίζεται από αυτά ως στερεή επιφάνεια. Αν η επιφάνεια του γυαλιού είναι διάφανη, τότε βλέπουν το γυαλί ως την εικόνα που καθρεφτίζεται σε αυτό (βλέπε παράδειγμα **Εικόνας 13**) [πηγή: <https://theconversation.com/buildings-kill-millions-of-birds-heres-how-to-reduce-the-toll-130695>].

Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη που δημοσιεύτηκε στο Conservation Biology, αναφέρεται ότι τα αποδημητικά πτηνά που τρέφονται με έντομα και διαβιούν σε δασικές εκτάσεις είναι πιο πιθανό να προσκρούσουν σε κτίρια με γυάλινες επιφάνειες από ότι άλλα είδη πτηνών.

[Πηγή: <https://www.audubon.org/news/building-collisions-are-greater-danger-some-birds-others>]



**Εικόνα 13: Παράδειγμα αντανακλώμενης επιφάνειας υψηλού κτιρίου που μπορεί να αποτελέσει αιτία αποπροσανατολισμού και πρόσκρουσης των πτηνών**

Κατά τη διάρκεια της νύχτας, τα πτηνά έλκονται από το φωτισμό και οι γυάλινες επιφάνειες απλά λειτουργούν ως στόχοι. Μερικά είδη πτηνών είναι καθοδηγητές άλλων πτηνών, τα οποία μπορούν να τα οδηγήσουν σε προσκρούσεις στις επιφάνειες των ψηλών γυάλινων κτηρίων.

Τα πτηνά βλέπουν το υπεριώδες φως σε σχέση με τους ανθρώπους που δεν μπορούν να το δουν. Ορισμένοι κατασκευαστές γυάλινων επιφανειών κτηρίων, σχεδιάζουν γυαλί με μοτίβα χρησιμοποιώντας ένα μικτό εύρος μήκους κύματος υπεριώδους ακτινοβολίας που προειδοποιεί τα πτηνά αλλά δεν επηρεάζει την ανθρώπινη όραση. [Πηγή: <https://www.fastcompany.com/90475917/buildings-kill-millions-of-birds-heres-how-to-reduce-the-toll>].

Γενικά υπάρχουν διάφοροι τρόποι και σχεδιαστικές μέθοδοι, οι οποίες μπορεί να αποτρέψουν τον αποπροσανατολισμό και την πρόσκρουση των πτηνών στις επιφάνειες των κτηρίων. Η πιο συνηθισμένη μέθοδος που υιοθετείται κατά τη φάση σχεδιασμού ενός κτηρίου, είναι η σήμανση της γυάλινης επιφάνειας, έτσι ώστε τα πτηνά να μπορούν να την αναγνωρίσουν ως εμπόδιο. Ακόμα και η χρήση ημι-ανοιχτών εσωτερικών περσίδων αποτρέπει τα πτηνά να πλησιάσουν στο κτήριο.

Ένα παράδειγμα αποτροπής πρόσκρουσης των πτηνών στις επιφάνειες των ψηλών κτηρίων είναι η κουρτίνα ZEN (ZEN CURTAIN) που σχεδιάστηκε στην πόλη Brisbane της Αυστραλίας και κατασκευάστηκε στο Πανεπιστήμιο της πόλης Queensland. Η κουρτίνα

ZEN είναι μια ανοικτή κουρτίνα με σχοινιά που δένονται στις εξωτερικές επιφάνειες των κτηρίων. Τα σχοινιά αυτά κυματίζουν με την αύρα του αέρα, δημιουργώντας μοτίβα και σκιές στην επιφάνεια του γυαλιού, η οποία δεν αρέσει στα πτηνά. (βλέπε παράδειγμα **Εικόνας 14**) [πηγή: <https://theconversation.com/buildings-kill-millions-of-birds-heres-how-to-reduce-the-toll-130695>].



**Εικόνα 14: Curtain ZEN**

Λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πάνω πληροφορίες, εξάγεται το συμπέρασμα ότι το ύψος του κτιρίου του ΠΕ, δε θα αποτελέσει εμπόδιο στις πτήσεις των άγριων αποδημητικών πτηνών που διέρχονται της περιοχής μελέτης. Συγκεκριμένα το ύψος του κτιρίου θα είναι 14 m, ενώ τα αποδημητικά πτηνά όπως προαναφέρεται πετάνε σε ύψος 150 μέτρων και άνω.

Σημειώνεται ότι οι επιφάνειες του κτιρίου δε θα είναι εξ' ολοκλήρου από γυαλί αλλά θα περιλαμβάνουν και άλλα δομικά στοιχεία (σκληρές επιφάνειες), τα οποία θα αποτρέπουν τα πτηνά να προσκρούονται ή/και να αποπροσανατολίζονται σε αυτές. Συνεπώς δεν αναμένονται οποιεσδήποτε επιπτώσεις στα πτηνά από το ύψος και τις εξωτερικές επιφάνειες του κτιρίου. Δε θα δημιουργείται οποιαδήποτε αντανάκλαση από τα κτίρια η οποία θα μπερδεύει και θα αποπροσανατολίζει τα πτηνά που διέρχονται του διαδρόμου αποδημίας τους.

Επίσης, τα άγρια αποδημητικά πτηνά δεν προσγειώνονται στο χώρο του αυτοκινητόδρομου Α1, ο οποίος εφάπτεται της ΑΠΜ, συνεπώς συνεχίζουν την πτήση τους σε ψηλό υψόμετρο



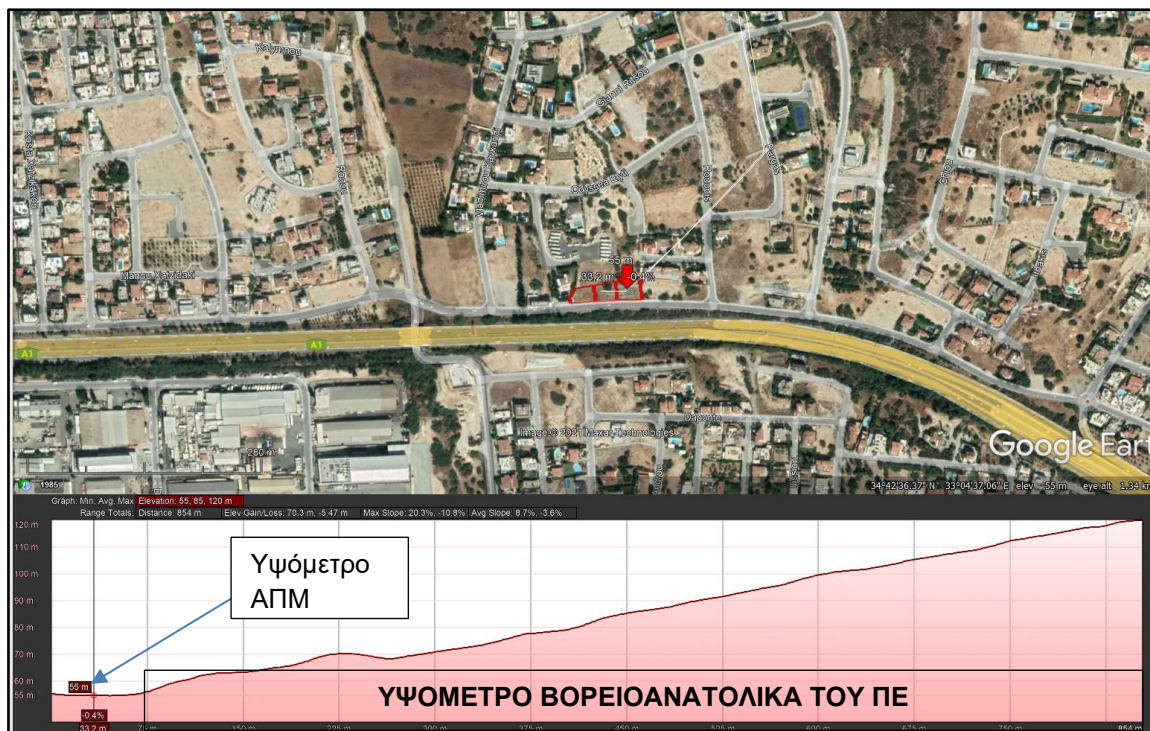
με αποτέλεσμα να εξαλείφεται ο κίνδυνος πρόσκρουσης των πτηνών στο κτίριο του ΠΕ.  
(βλέπε **Εικόνα 15**).



**Εικόνα 15: Υψομετρική διαφορά αυτοκινητόδρομου Α1 με ΑΠΜ**

Επιπρόσθετα το υψόμετρο του τελευταίου ορόφου του κτιρίου θα είναι χαμηλότερο σε σχέση με το υψόμετρο των άνω ορόφων των κτιρίων που βρίσκονται βορειοανατολικά και νότια των τεμαχίων της ανάπτυξης, με αποτέλεσμα το ΠΕ να μην ξεχωρίζει ως φυσικό εμπόδιο για τις πτήσεις των πτηνών που διέρχονται της περιοχής.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ»  
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



Εικόνα 16: Υφιστάμενο ανάγλυφο περιοχής μελέτης -βόρειοανατολικά του ΠΕ

**ΜΕΡΟΣ IV**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ,**  
**ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ**  
**ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

**Αποφυγή/περιορισμός οχλήσεων από τη δημιουργία θορύβου**

- Να τηρείται πρόγραμμα συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του εργοταξίου.
- Να γίνεται χρήση ηχοπετασμάτων σε πηγές σταθερού θορύβου (όπου είναι εφικτό) (βλέπε **Εικόνες 17**).
- Να τοποθετείται περίφραξη από συμπαγή υλικά στα όρια της υπό μελέτης περιοχής, που γειτνιάζουν με άλλες εγκαταστάσεις/αναπτύξεις, με σκοπό τον περιορισμό της εκπομπής θορύβου στις εν λόγω εγκαταστάσεις/αναπτύξεις (βλέπε **Εικόνα 18**).
- Να τηρείται αυστηρώς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των εργασιών.
- Να γίνεται χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού στο μέγιστο δυνατό βαθμό και να αποφεύγεται η χρήση εξοπλισμού που λειτουργεί με μηχανές εσωτερική καύσης.



**Εικόνα 17: Παράδειγμα χρήσης ηχοπετασμάτων σε σημειακή σταθερή πηγή παραγωγής θορύβου**





**Εικόνα 18: Παράδειγμα συμπαγούς περίφραξης**

#### **Αποφυγή/περιορισμός οχλήσεων στην οδική κυκλοφορία**

- Τα δρομολόγια των βαρέων οχημάτων να γίνονται σύμφωνα με προκαθορισμένο πρόγραμμα.
- Να επιλέγονται εναλλακτικές διαδρομές σε περίπτωση παρουσίας προβλημάτων στο τοπικό οδικό δίκτυο.

#### **Αποφυγή/περιορισμός οχλήσεων από τη δημιουργία σκόνης και την εκπομπή αέριων ρύπων**

- Τα οχήματα και τα βαρέου τύπου μηχανήματα να διακινούνται στο χώρο σύμφωνα με το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
- Σε περίπτωση προσωρινής αποθήκευσης μπαζών/αδρανών υλικών στο εργοτάξιο, αυτά να καλύπτονται με δικτυωτό πλαστικό πλέγμα ή με πλαστική μονωτική μεμβράνη για την αποφυγή της διασποράς της σκόνης (βλέπε **Εικόνα 19**).
- Να αποφεύγεται η εκτέλεση εργασιών στις περιπτώσεις όπου παρουσιάζονται ισχυροί άνεμοι στην περιοχή.
- Η τοποθέτηση περίφραξης από συμπαγή υλικά θα βοηθήσει και στην αποφυγή διαφυγής της σκόνης σε γειτονικές εγκαταστάσεις/αναπτύξεις.
- Τα οχήματα να μη διακινούνται άσκοπα στην περιοχή κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών.
- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την καταστολή της σκόνης και συγκεκριμένα:
  - Όλοι οι χώροι και οι οδικές προσβάσεις που θα χρησιμοποιούνται από οχήματα να διαμορφωθούν κατάλληλα και να επιστρωθούν με υλικά τα οποία θα περιορίζουν την εκπομπή σκόνης στην ατμόσφαιρα.

- Τα οχήματα μεταφοράς να διατηρούν χαμηλές ταχύτητες κίνησης (10km/h) στις χωμάτινες επιφάνειες.
- Κατά τη μεταφορά χύδην υλικών να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς.
- Να γίνεται διαβροχή όταν και όπου απαιτείται και ιδιαίτερα στους χώρους όπου διεξάγονται χωματουργικές εργασίες.
- Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς να πραγματοποιείται από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία κονιορτού.



**Εικόνα 19: Παράδειγμα κάλυψης μπαζών/αδρανών στο εργοτάξιο**

**Αποφυγή/περιορισμός οχλήσεων από τη δημιουργία αποβλήτων (στερεών και υγρών)**

- Τα στερεά απόβλητα (κατά την κατασκευή) να διαχωρίζονται ανά είδος και να διατίθενται σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων. Στο εργοτάξιο να προκαθοριστούν χώροι προσωρινής αποθήκευσης των στερεών αποβλήτων. Τα ανακυκλώσιμα υλικά να διαχωρίζονται με σκοπό την ανακύκλωσή τους σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων (βλέπε **Εικόνα 20**).
- Να γίνεται χρήση σκίπ κλειστού τύπου για τα αστικά στερεά απόβλητα που θα δημιουργούνται από τους εργαζόμενους.
- Να γίνεται επαναχρησιμοποίηση υλικών, όπου είναι εφικτό, π.χ. για την κατασκευή των καλουπιών ή για την κατασκευή προσωρινών χώρων εντός του εργοταξίου.
- Οι χώροι απόρριψης των αποβλήτων στο εργοτάξιο να είναι προσωρινοί. Τα απόβλητα να περισυλλέγονται αυθημερόν.

- Να τοποθετηθεί κινητή (χημική) τουαλέτα και να αδειάζεται τακτικά. Τα υγρά απόβλητα να διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους επεξεργασίας τους.
- Τα χρησιμοποιημένα μηχανέλαια από τυχόν διαρροές ή από τη συντήρηση των οχημάτων/μηχανημάτων να συλλέγονται σε κλειστά δοχεία και να αποθηκεύονται προσωρινά μέχρι την παραλαβή τους από αδειοδοτημένο φορέα, σε χώρο στον οποίο δε μπορούν να έχουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Τα υπολείμματα υλικών βαφής και γενικά άλλων βλαβερών προς το περιβάλλον υλικών υγρής μορφής, τα οποία χρησιμοποιούνται στις κατασκευαστικές εργασίες να συλλέγονται και να διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους φορείς και να μη γίνεται η ανεξέλεγκτη διάθεση τους στο περιβάλλον.



**Εικόνα 20: Παράδειγμα συλλογής και διαχωρισμού αποβλήτων στο εργοτάξιο**

### **Αποφυγή/ περιορισμός ατυχηματικών διαρροών**

- Να τηρείται σχέδιο δράσης σε περίπτωση ατυχηματικών διαρροών.
- Τα υλικά χημικής σύστασης (μπογιές, πετρέλαιο, λιπαντικά κ.α.) να αποθηκεύονται σε βάση από αδιαπέρατο υλικό (π.χ. τσιμέντο ή πλαστική μεμβράνη). Επίσης, όλες οι εργασίες ανεφοδιασμού ή η συντήρηση μηχανημάτων να γίνονται πάνω σε αδιαπέραστη πλαστική μεμβράνη. Συστήνεται οι συντηρήσεις των οχημάτων/ μηχανημάτων να γίνονται σε εξωτερικά συνεργεία.
- Στο εργοτάξιο να υπάρχουν απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) σε επαρκείς ποσότητες ώστε να μπορούν να συγκρατούνται καύσιμα και λιπαντικά σε περίπτωση διαρροής τους. Μετά τη χρήση τους τα απορροφητικά υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένο διαχειριστή.

Η αποφύλιση της χλωρίδας εντός της ΑΠΜ να γίνει χειρωνακτικά χωρίς τη χρήση χημικών.



(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

### Διαχείριση αποβλήτων

- Τα απόβλητα να διαχωρίζονται και να αποθηκεύονται σε υποδοχείς (κάδους ή άλλα μέσα) προσωρινής αποθήκευσης τους. Οι υποδοχείς να είναι κατάλληλου χρώματος με σήμανση, ώστε να είναι ευκόλως αναγνωρίσιμα και να ακολουθούν τη σωστή γραμμή διαχείρισης (βλέπε **Εικόνα 21 και 22**).
- Να τοποθετούνται κατάλληλοι υποδοχείς αποβλήτων σε όλους τους χώρους, που παράγονται συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων.
- Οι υποδοχείς να απομακρύνονται όταν είναι γεμάτοι περίπου κατά τα 3/4.
- Η χωριστή συλλογή των απορριμμάτων να γίνεται όσο το δυνατό πλησιέστερα στον τόπο παραγωγής τους (π.χ. εντός χειρουργείου, εντός των δωματίων των ασθενών κλπ.)
- Τα απορρίμματα να περισυλλέγονται με συχνότητα ανάλογη με το φόρτο εργασίας των τμημάτων που τα παράγουν.
- Οι υποδοχείς των αποβλήτων να παραμένουν πάντα κλειστοί.
- Να απαγορεύεται η μεταφορά του περιεχόμενου από έναν κάδο σε άλλο λόγω υψηλού κινδύνου μόλυνσης και οχλήσεων.
- Όλοι οι υποδοχείς των αποβλήτων να καθαρίζονται με απολυμαντικό.
- Τα τροχήλατα καρότσια συλλογής και μεταφοράς των απορριμμάτων των τμημάτων να κυκλοφορούν κλειστά, οι σάκοι να είναι δεμένοι και καλά τοποθετημένοι στο εσωτερικό τους, να μη φορτώνονται σε μεγάλο ύψος, να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να πλένονται καθημερινά.
- Τα τροχήλατα καρότσια που μεταφέρουν μολυσματικά απόβλητα να μη χρησιμοποιούνται για άλλες εργασίες.
- Ο μεταφορέας των αποβλήτων να ενημερώνεται επακριβώς για το είδος και την επικινδυνότητα του φορτίου που μεταφέρει.
- Να συναφθούν συμφωνίες με αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων για κάθε κατηγορία αποβλήτου.
- Να καταρτιστεί λεπτομερές σχέδιο διαχείρισης των αποβλήτων της κλινικής.



**Εικόνα 21: Παράδειγμα υποδοχέα προσωρινής αποθήκευσης αιχμηρών αποβλήτων**



**Εικόνα 22: Παράδειγμα υποδοχέα προσωρινής αποθήκευσης μολυσματικών αποβλήτων**

### **Εξοικονόμηση Νερού**

- Να εφαρμόζεται πρόγραμμα ελέγχου του συστήματος ύδρευσης της κλινικής.
- Να γίνει εκπαίδευση του προσωπικού για την ορθή χρήση του νερού.

Ο ιδιοκτήτης του ΠΕ θα εγκαταστήσει καζανάκια διπλής έκπλυσης και μειωτήρες ροής σε νιπτήρες και ντουζιέρες.

### **Εξοικονόμηση Ενέργειας**

- Να τηρείται πρόγραμμα ελέγχου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του ΠΕ.
- Η επιλογή του εξοπλισμού της κλινικής να γίνεται με βάση το κριτήριο της υψηλής ενεργειακής απόδοσης.

Για τον αποτελεσματικό έλεγχο των περιβαλλοντικών πτυχών του ΠΕ, συστήνεται η εφαρμογή συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, στο οποίο να καταγράφονται δείκτες παρακολούθησης των περιβαλλοντικών παραμέτρων (ενέργεια, νερό, απόβλητα) και να καθορίζονται στόχοι (όπου είναι εφικτό) για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης του ΠΕ.



**ΜΕΡΟΣ V**  
**ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**  
**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000**

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Δεν εφαρμόζεται

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Δεν εφαρμόζεται

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

Δεν εφαρμόζεται.

**ΜΕΡΟΣ VI  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

Παράρτημα I: Κτηματικός Χάρτης

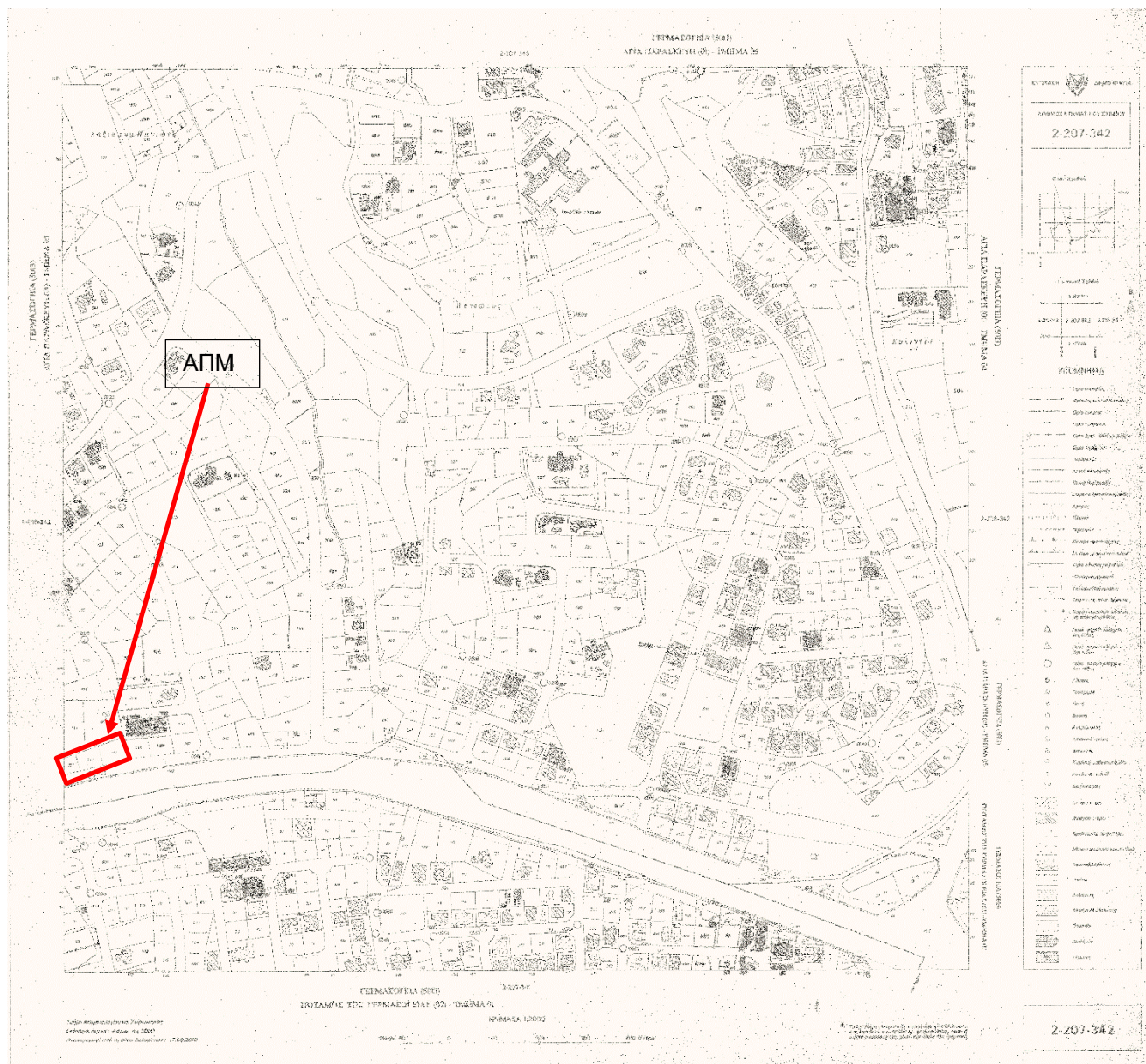
Παράρτημα II: Αρχιτεκτονικά Σχέδια

Παράρτημα III: Αποτελέσματα Μετρήσεων Θορύβου

## Παράρτημα Ι: Κτηματικός Χάρτης

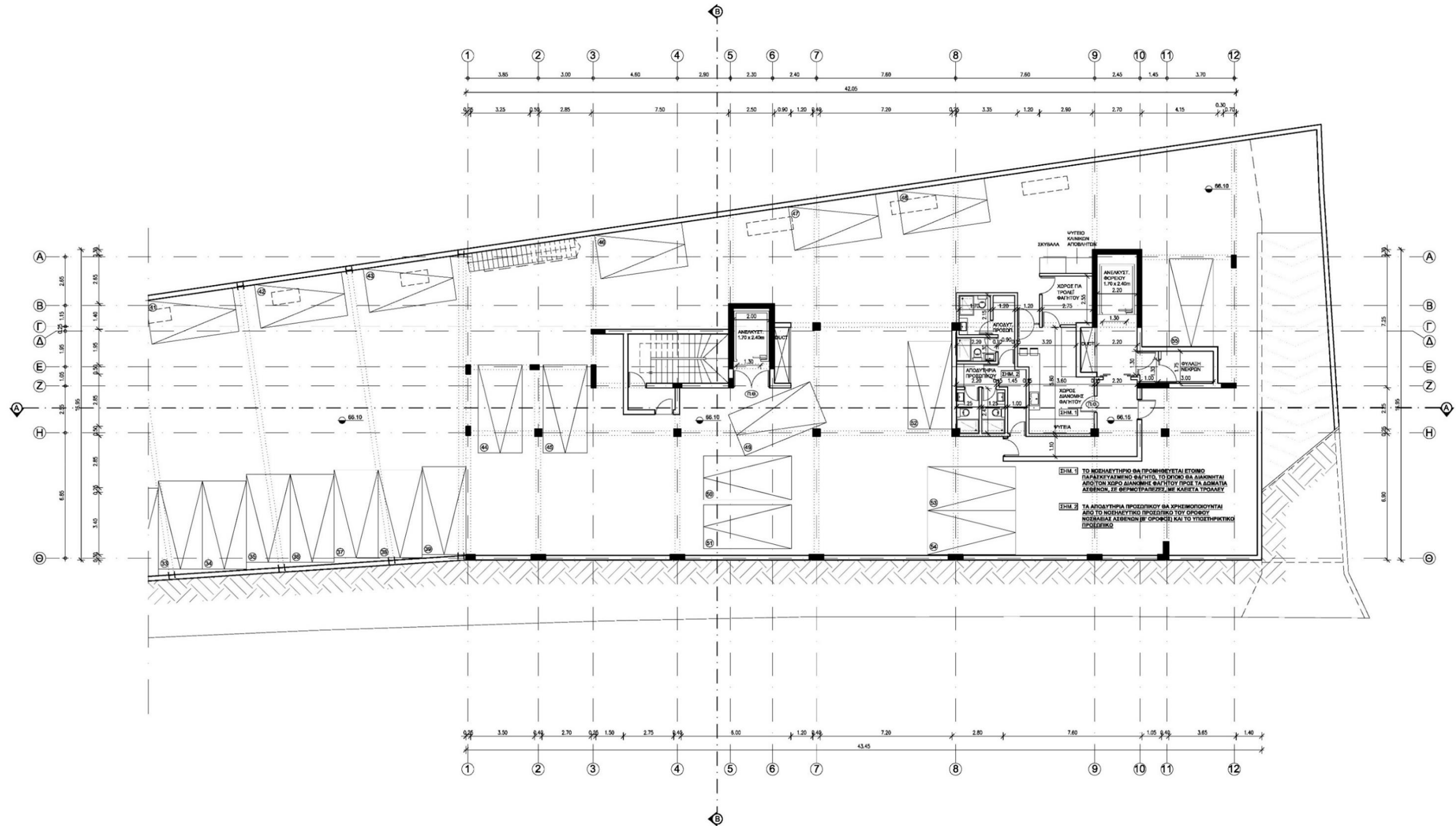


ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



## Παράρτημα ΙΙ: Αρχιτεκτονικά Σχέδια

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



ΣΗΜ 1 ΤΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΗΡΙΟ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΠΑΡΑΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΦΑΓΗΤΟ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΚΙΝΗΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΩΡΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΑΓΗΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΩΜΑΤΙΑ ΑΣΘΕΝΩΝ, ΣΕ ΘΕΡΜΟΤΡΑΠΕΖΙΣ, ΜΕ ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΡΟΛΕΥ.

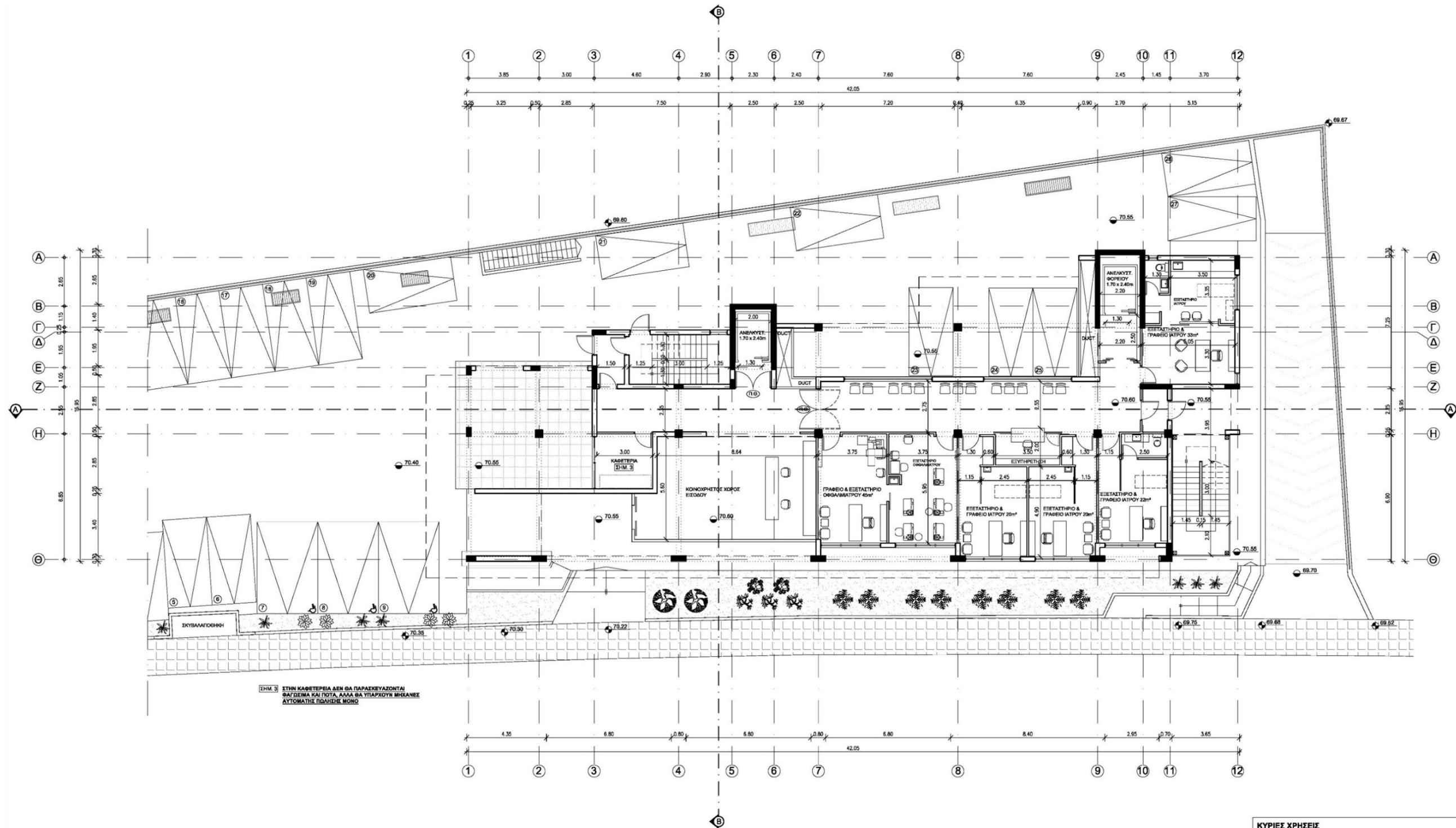
ΣΗΜ 2 ΤΑ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΟΡΦΕΟΥ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ (Ω/ ΟΡΦΕΟΥ) ΚΑΙ ΤΟ ΥΠΟΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.

- ΣΗΜ 1 ΤΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΗΡΙΟ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΠΑΡΑΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΦΑΓΗΤΟ
- Π.Β. ΠΥΡΑΝΤΟΧΙ ΘΥΡΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ - ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ

<b>ΚΥΡΙΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΟΥζίνα</li> <li>• ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ &amp; WC ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</li> <li>• ΧΩΡΟΣ ΦΥΛΑΞΗΣ ΝΕΚΡΩΝ</li> </ul>	
<b>VAKIS IOAKIM</b> ARCHITECTS	ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
<small>                 ADDRESS: 1 PAFOS STREET                  P.O.BOX 09017, 2504 LAMAROS                  EMAIL: vakioidakim@vakioidakim.com.cy             </small>	<small>                 TEL: 25340502, 25340547                  FAX: 25343554             </small>
ΕΡΓΟ ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ	REVISION 08/05/2021 06/09/2021 19/07/2021
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΩΦΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 285 / 2021
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021
	ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 04



ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



- ΚΥΡΙΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ**
- ΧΩΡΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ & ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΑΙΣΘΕΤΩΝ
  - 5 ΕΞΕΤΑΣΤΗΡΙΑ & ΓΡΑΦΕΙΑ ΙΑΤΡΩΝ
  - ΚΑΦΕΤΕΡΕΙΑ

<b>VAKIS IOAKIM</b> ARCHITECTS ARCHITECTS ENGINEERS DESIGNERS CONSULTANTS ADDRESS: 1 ΠΑΡΟΥ ΣΤΡΩΣΗ Τ.Κ. 25400 ΣΥΡΟΣ ΕΜΜΑ : vakisioakim@gmail.com	ΚΑΜΑΚΑ 1:100
	REVISION 08/09/2021 08/09/2021 19/07/2021
ΕΡΓΟ ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 285 / 2021
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021
	ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 03

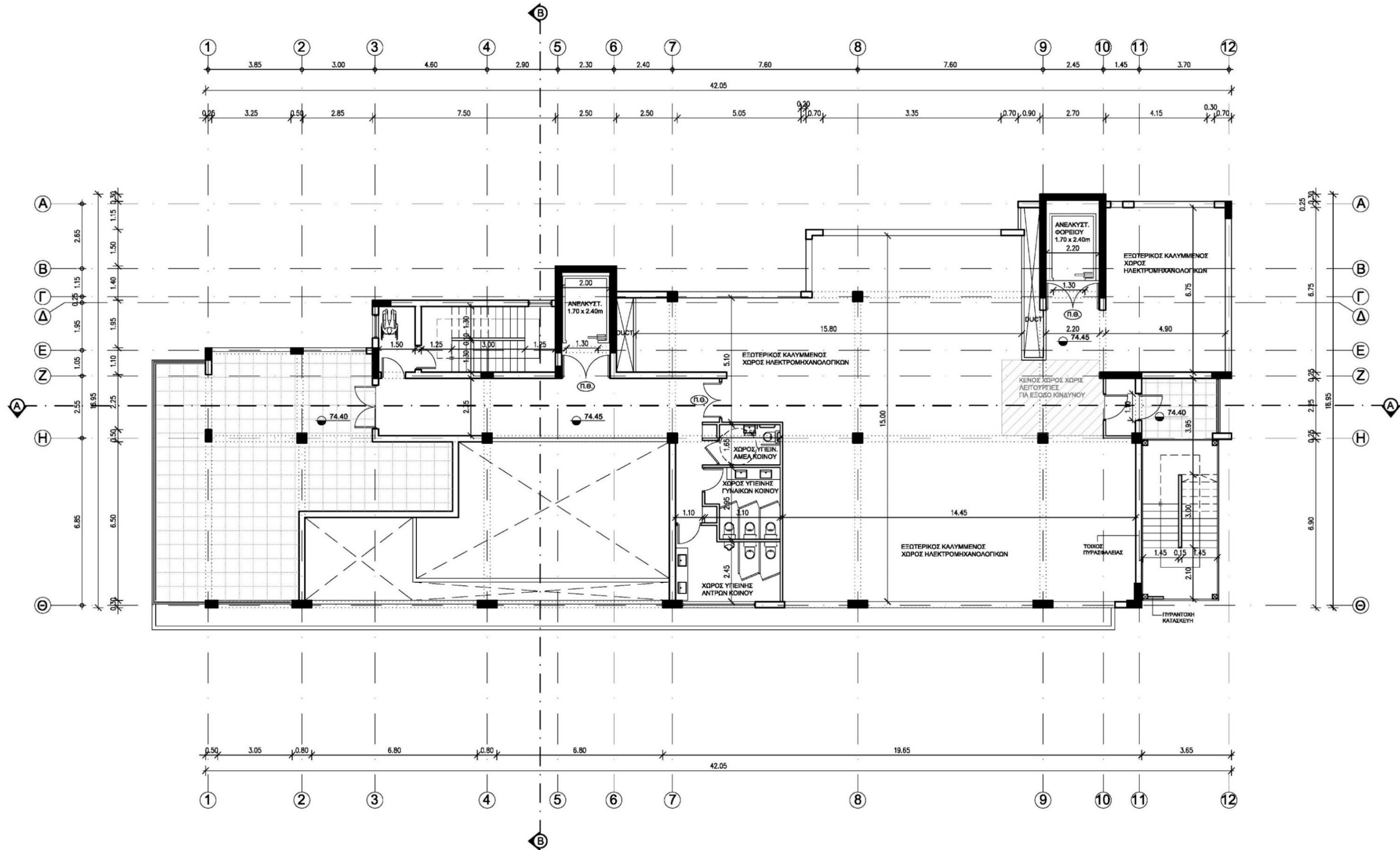
(1.0) ΠΥΡΑΝΤΟΧΗ ΘΥΡΑ

☛ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ - ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ

☛ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ

☛ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



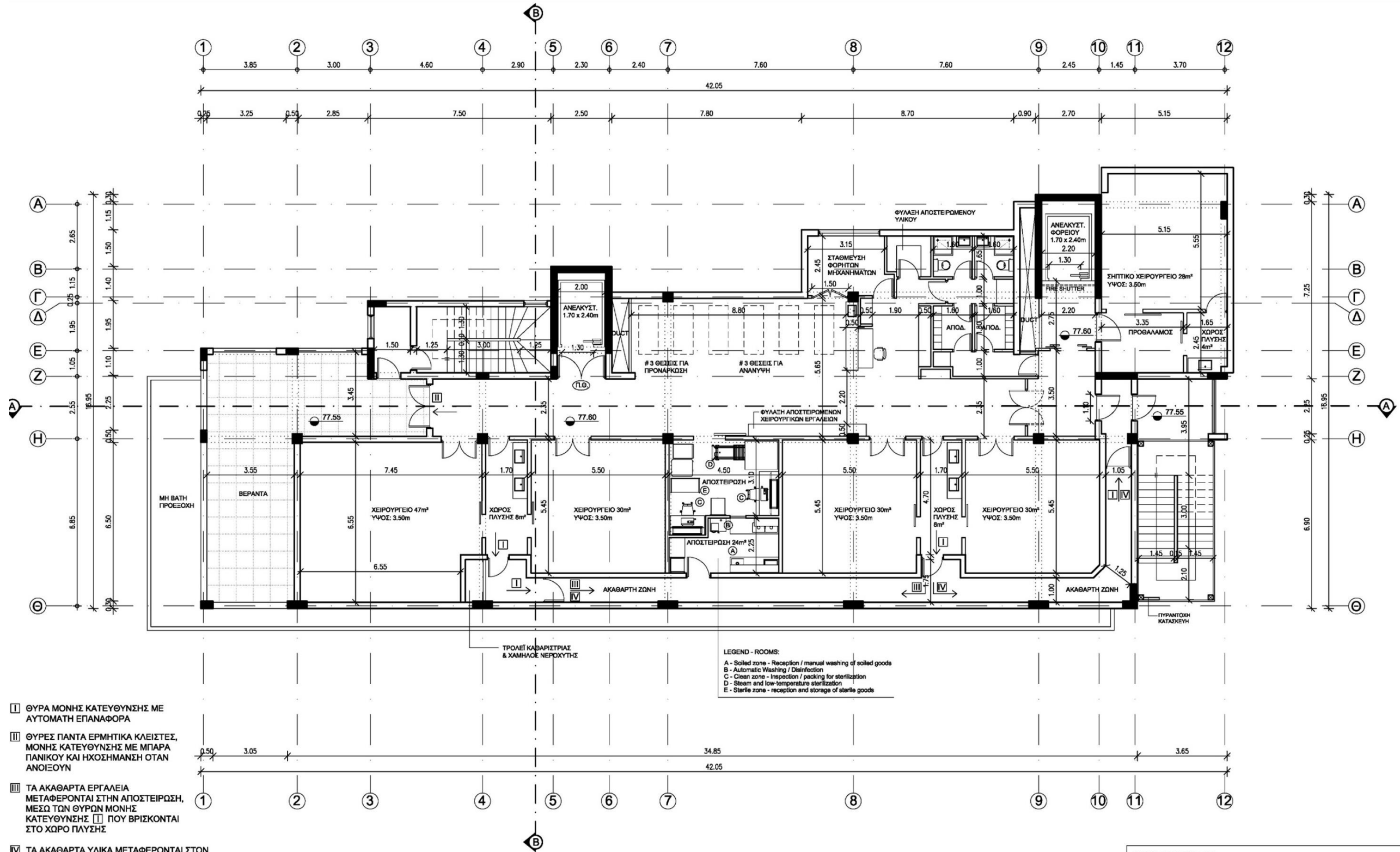
**VAKIS IOAKIM**  
 ARCHITECTS  
 ARCHITECTS - ENGINEERS - DESIGNERS - CONSULTANTS  
 ADDRESS : 1 ΠΑΦΟΥ STREET  
 P.O.BOX 58017.3304 LIMASSOL  
 EMAIL : vakiarchitects@cytanet.com.cy  
 TEL : 25345567, 25345547  
 FAX : 25343254

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ  
 (π.θ.) ΠΥΡΑΝΤΟΧΗ ΘΥΡΑ

**ΕΛΕΓΧΟΣ**  
 Ο υπεύθυνος διατάσσεται να παραμένει επί του έργου μέχρι την οριστική μελέτη να ολοκληρωθεί.  
 Ο διατάσσας να παρέχει στο εργοστάσιο ή στους άλλους υπαλλήλους για την προμήθεια υλικών.  
 Ο διατάσσας να παρέχει στο εργοστάσιο ή στους άλλους υπαλλήλους για την προμήθεια υλικών.  
 Ο διατάσσας να παρέχει στο εργοστάσιο ή στους άλλους υπαλλήλους για την προμήθεια υλικών.

ΕΡΓΟ  
 ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ  
 ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
 ΚΑΤΟΨΗ ΟΡΟΦΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100	ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ N.Φ
REVISION 08/09/2021 19/07/2021	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 285 / 2021	ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 05



LEGEND - ROOMS:  
 A - Soiled zone - Reception / manual washing of soiled goods  
 B - Automatic Washing / Disinfection  
 C - Clean zone - Inspection / packing for sterilization  
 D - Steam and low-temperature sterilization  
 E - Sterile zone - reception and storage of sterile goods

- I ΘΥΡΑ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ
- II ΘΥΡΕΣ ΠΑΝΤΑ ΕΡΜΗΤΙΚΑ ΚΛΕΙΣΤΕΣ, ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕ ΜΠΑΡΑ ΠΑΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΗΜΑΝΣΗ ΟΤΑΝ ΑΝΟΙΞΟΥΝ
- III ΤΑ ΑΚΑΘΑΡΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΣΗ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ I ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΠΛΥΣΗΣ
- IV ΤΑ ΑΚΑΘΑΡΤΑ ΥΛΙΚΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΥΠΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΛΙΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ I ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΗΣ ΖΩΝΗΣ

**ΚΥΡΙΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ**  
 • 4 ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΑ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ  
 • ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΣΗ

**VAKIS IOAKIM ARCHITECTS**  
 ARCHITECTS - ENGINEERS - DESIGNERS - CONSULTANTS  
 ADDRESS: 1 PAFOS STREET  
 P.O.BOX 56077, 2504 LIMASSOL  
 EMAIL: vakisarchitects@yahoo.com.cy  
 TEL: 25345557, 25345547  
 FAX: 25343254

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**  
 (Π.6) ΠΥΡΑΝΤΟΧΗ ΘΥΡΑ

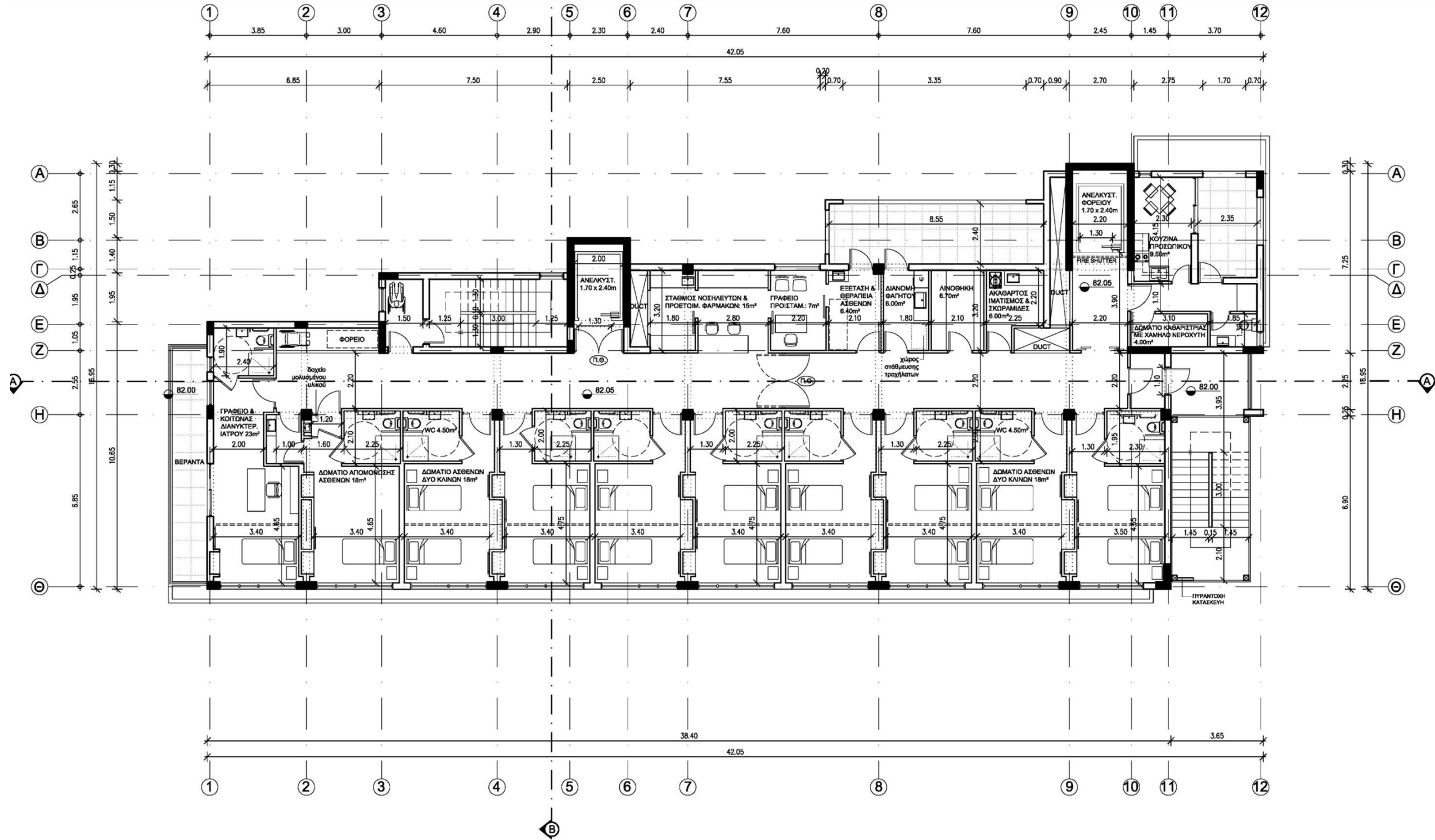
**ΕΛΕΓΧΟΣ**  
 Ο αρχιτέκτονας δε φέρει ευθύνη για την κατασκευή των εργασιών με βάση το σχέδιο.  
 Οι κατασκευές να υλοποιηθούν στις προδιαγραφές που αναφέρονται στο σχέδιο.  
 Σημειώνεται ότι η κατασκευή να αναρτηθούν στον χώρο, σύμφωνα με τον Ν. 4181/2003, άρθρο 1, παράγραφος 2, και τον Ν. 4182/2003, άρθρο 1, παράγραφος 2.

**ΕΡΓΟ**  
 ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ

**ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**  
 ΚΑΤΟΨΗ Α' ΟΡΟΦΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100	ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ Ν.Φ
REVISION 08/06/2021 08/09/2021 19/07/2021	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 285 / 2021	ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 06

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΡΑΜΑ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑΣ



- ΚΥΡΙΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ**
- ΔΩΜΑΤΙΑ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗΣ ΑΣΘΕΝΩΝ
  - ΔΩΜΑΤΙΟ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗΣ ΑΣΘΕΝΩΝ
  - ΓΡΑΦΕΙΟ & ΚΟΙΤΩΝΑΣ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗΣ ΙΑΤΡΟΥ
  - ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

**VAKIS IOAKIM**  
ARCHITECTS  
ARCHITECTS - ENGINEERS - DESIGNERS - CONSULTANTS

ADDRESS : 1 RAFOU STREET  
P.O.BOX 88017, 3304 LIMASSOL  
EMAIL : vakiarchitects@cytanet.com.cy

TEL : 25345567, 25345547  
FAX : 25343254

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ  
(1.6) ΠΥΡΑΝΤΟΧΗ ΘΥΡΑ

**ΕΛΕΓΧΟΣ**  
Ο αρχιτέκτονας φέρει την ευθύνη των σχεδίων και των κατασκευών που προκύπτουν από αυτά.  
Οι διαστάσεις και οι υλικοί όγκοι είναι ενδεικτικοί και ενδέχεται να αλλάξουν με την πρόοδο των εργασιών.  
ΒΑΝΟΣ ΙΩΑΚΙΜ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ & ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

ΕΡΓΟ  
ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΚΑΤΟΨΗ Β' ΟΡΟΦΟΥ

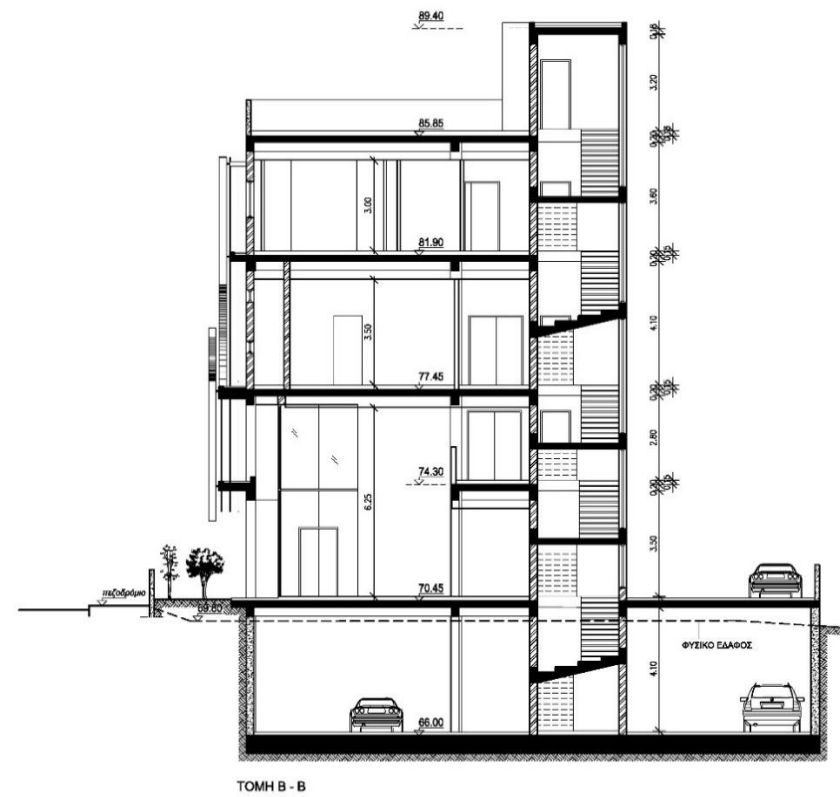
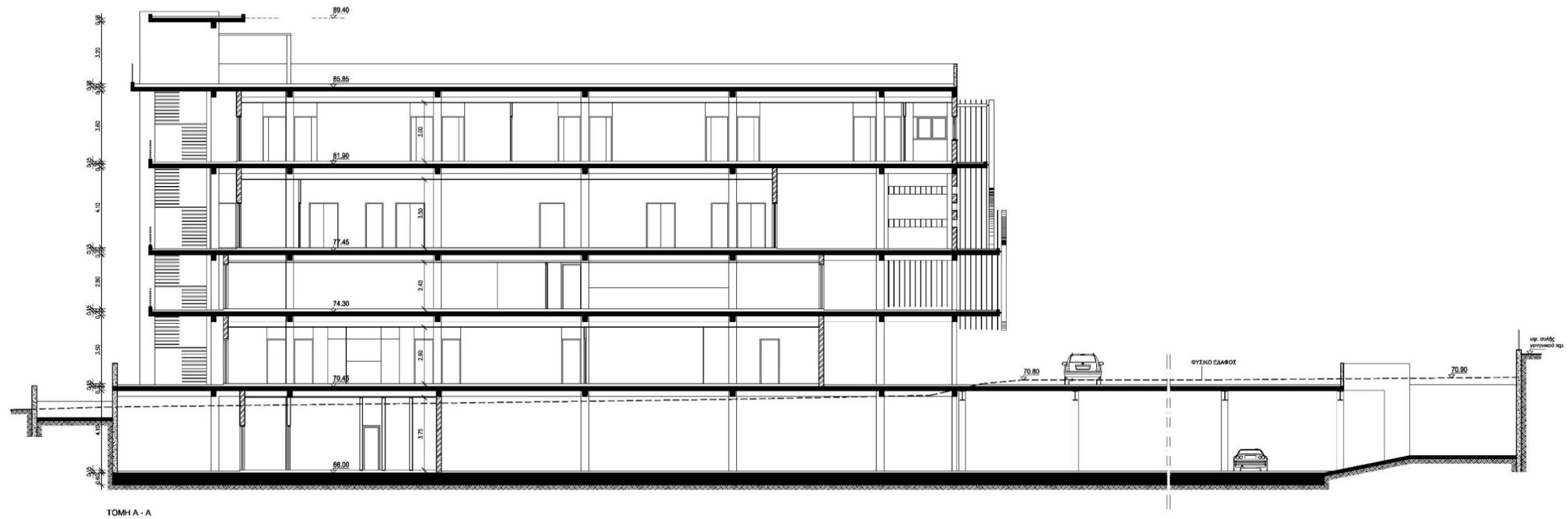
ΚΛΙΜΑΚΑ  
1:100

ΑΡ. ΕΡΓΟΥ  
285 / 2021

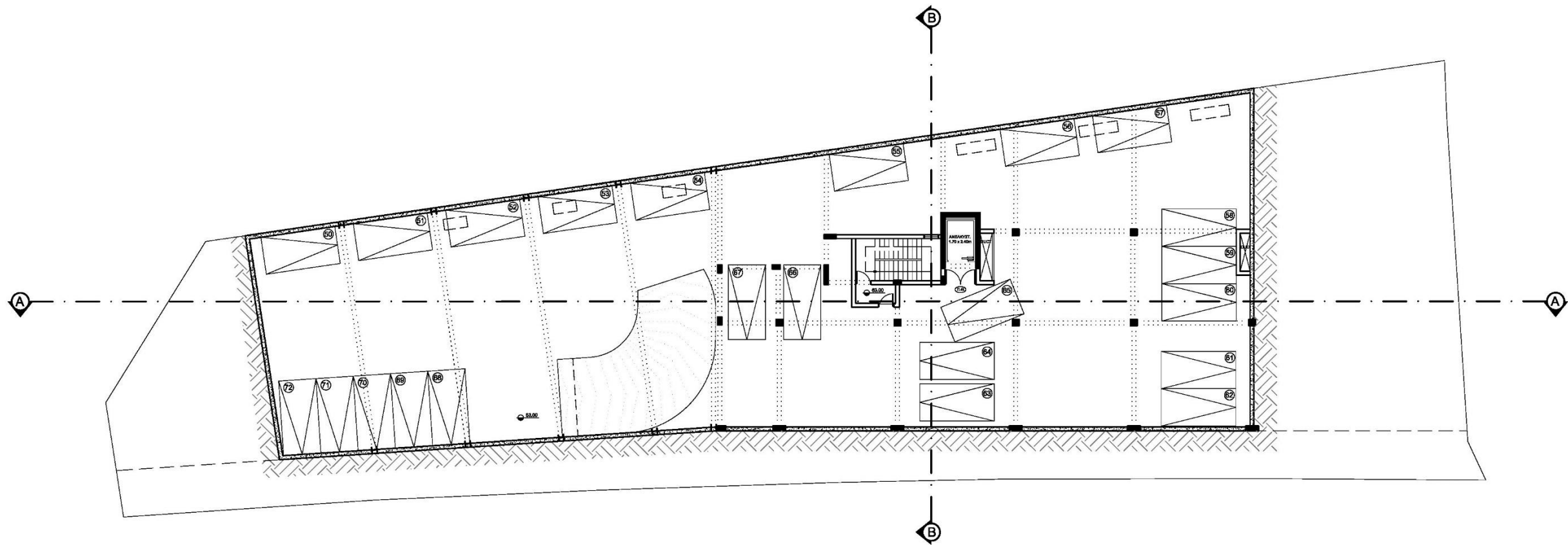
ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ  
Ν.Φ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021  
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ  
07





<b>VAKIS IOAKIM</b> ARCHITECTS	ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
	REVISION 08/05/2021
ADDRESS: 1 PAVOU STREET P.O. BOX 10617, 2004 LIMASSOL, CYPRUS	TEL: 2643607, 2643647 FAX: 2643304 EMAIL: v.iokim@vakiarchitects.com.cy
ΕΡΓΟ ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 285 / 2021
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΜΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021
	ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 11



**VAKIS IOAKIM**  
**ARCHITECTS**  
 ARCHITECTS - ENGINEERS - DESIGNERS - CONSULTANTS

ADDRESS : 1 RAFOU STREET  
 P.O.BOX 68017,3304 LIMASSOL  
 EMAIL : vakisarchitects@cytanet.com.cy

TEL : 25345657, 25345647  
 FAX : 25343254

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ - ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ

**ΕΛΕΓΧΟΣ**  
 Ο σχεδιασμός ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τον αρχιτέκτονα του γραφείου με  
 βάση τον νόμο.  
 Ο διακόσμησης και ο εξοπλισμός στο παρόν σχέδιο είναι προτεινόμενοι και  
 πρέπει να γίνει επιλογή από τον πελάτη.  
 Επισημαίνεται ότι η κατασκευή είναι υποχρεωτική στην Αρμόδια  
 ΒΑΝΗΣ ΙΩΑΚΙΜ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ & ΣΥΜΒΟΥΧΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΕΡΓΟ  
**ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΣΟΓΕΙΑ**

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
**ΚΑΤΟΨΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ -2-**

ΚΛΙΜΑΚΑ  
**1:200**

REVISION  
 03/11/2021

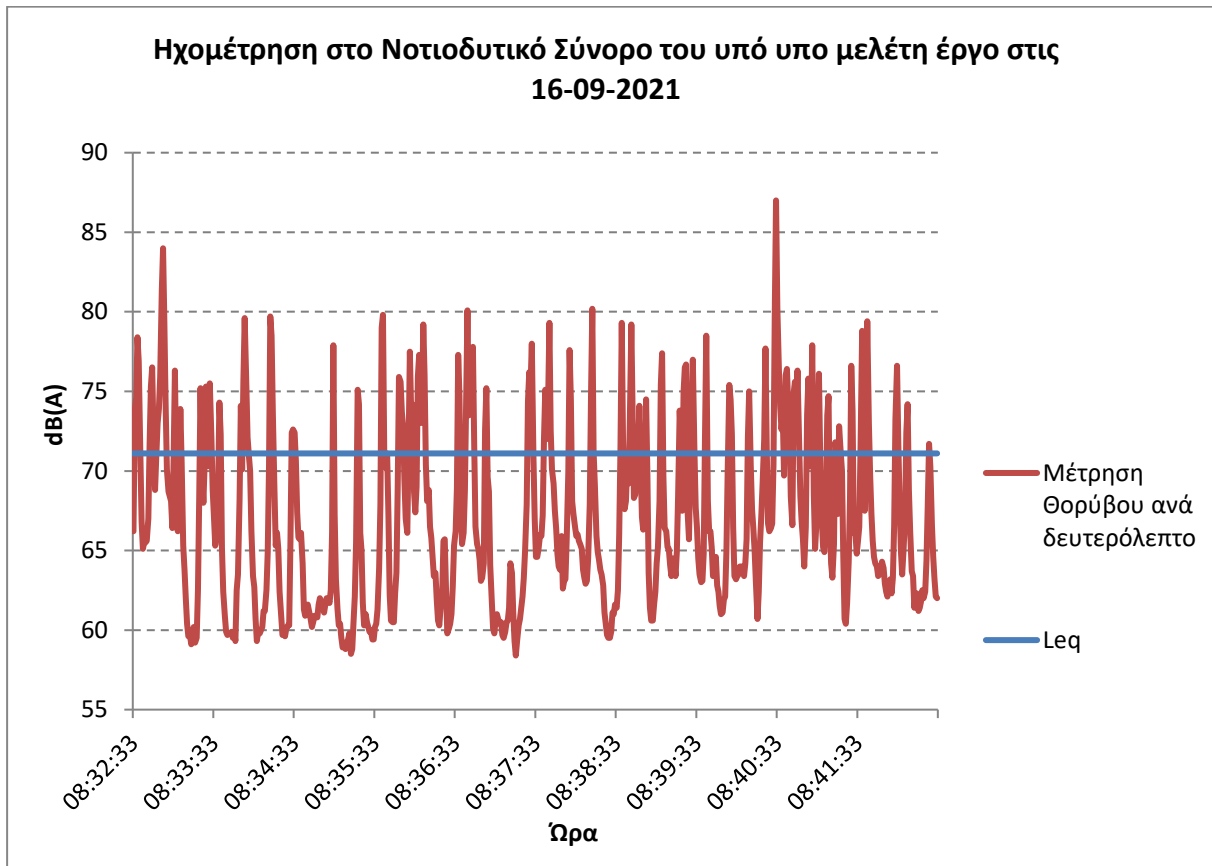
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ  
**285 / 2021**

ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

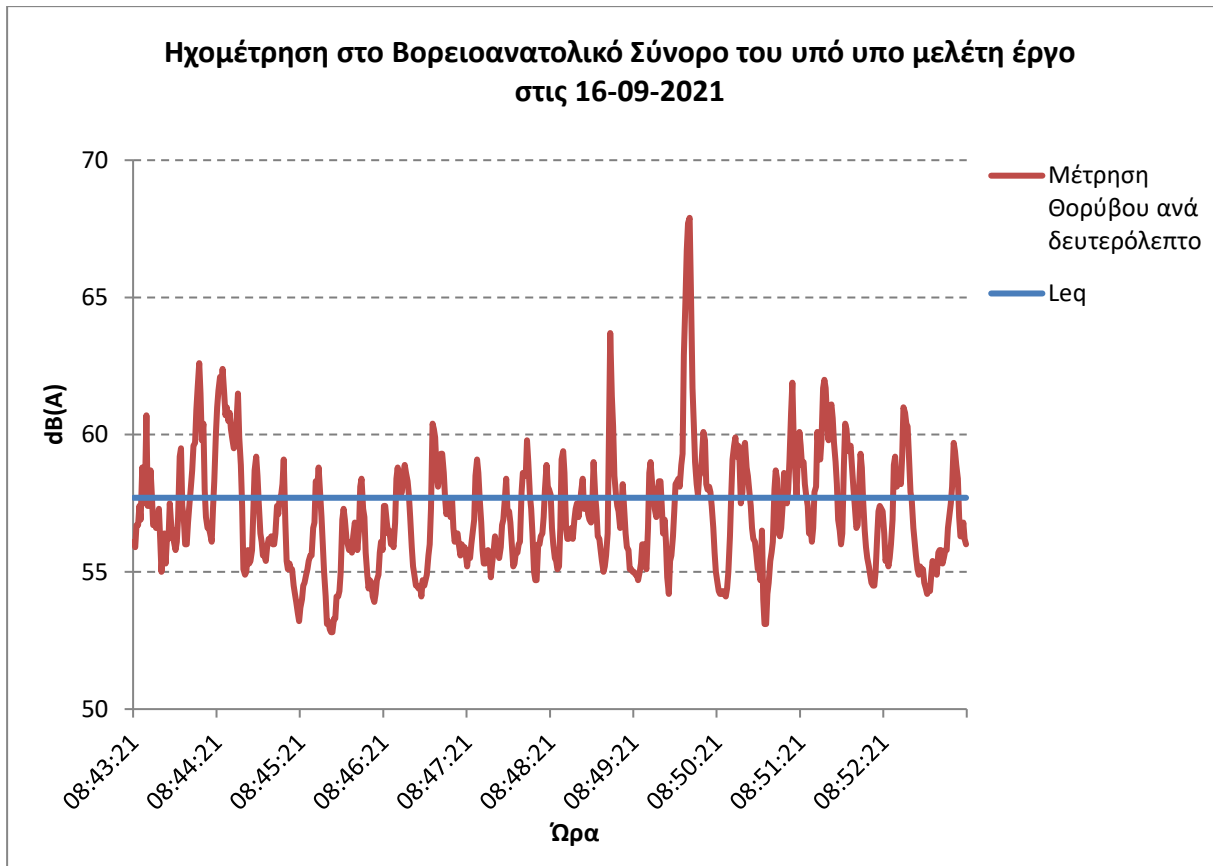
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
**ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021**

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ  
**Π102α | 02α**

## Παράρτημα III: Αποτελέσματα Μετρήσεων Θορύβου







<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:32:33	66.2	08:43:21	56.1
08:32:34	73.9	08:43:22	55.9
08:32:35	74.6	08:43:23	56.7
08:32:36	78.4	08:43:24	56.7
08:32:37	76.9	08:43:25	57.4
08:32:38	72.2	08:43:26	56.9
08:32:39	66.8	08:43:27	58.8
08:32:40	65.1	08:43:28	57.5
08:32:41	65.5	08:43:29	57.7
08:32:42	65.5	08:43:30	60.7
08:32:43	65.6	08:43:31	57.4
08:32:44	67	08:43:32	57.4
08:32:45	71.7	08:43:33	58.7

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:32:46	75.3	08:43:34	57.8
08:32:47	76.5	08:43:35	56.7
08:32:48	72.4	08:43:36	56.8
08:32:49	68.8	08:43:37	56.6
08:32:50	71	08:43:38	56.9
08:32:51	73	08:43:39	57.3
08:32:52	73.9	08:43:40	56.2
08:32:53	75.9	08:43:41	55
08:32:54	81.3	08:43:42	56
08:32:55	84	08:43:43	56.4
08:32:56	79.4	08:43:44	55.3
08:32:57	74.2	08:43:45	56.4
08:32:58	70.1	08:43:46	56.2
08:32:59	68.7	08:43:47	57.5
08:33:00	68.4	08:43:48	56.6
08:33:01	68.1	08:43:49	56.5
08:33:02	66.4	08:43:50	56.1
08:33:03	70.8	08:43:51	55.8
08:33:04	76.3	08:43:52	56.1
08:33:05	68.8	08:43:53	57
08:33:06	66.2	08:43:54	59.2
08:33:07	69.3	08:43:55	59.5
08:33:08	73.9	08:43:56	57.4
08:33:09	70.6	08:43:57	56.9
08:33:10	65.3	08:43:58	56
08:33:11	63.8	08:43:59	56
08:33:12	62	08:44:00	56.8
08:33:13	60.4	08:44:01	57.4
08:33:14	59.6	08:44:02	58.1
08:33:15	59.7	08:44:03	58.7
08:33:16	59.1	08:44:04	59.6
08:33:17	60	08:44:05	59.7
08:33:18	60.2	08:44:06	60.9

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:33:19	59.2	08:44:07	61.7
08:33:20	59.5	08:44:08	62.6
08:33:21	62.5	08:44:09	61.5
08:33:22	68.4	08:44:10	59.8
08:33:23	75.2	08:44:11	60.4
08:33:24	70.4	08:44:12	58
08:33:25	68	08:44:13	57
08:33:26	70.5	08:44:14	56.6
08:33:27	75.3	08:44:15	56.6
08:33:28	71.2	08:44:16	56.4
08:33:29	70.3	08:44:17	56.1
08:33:30	75.5	08:44:18	57.3
08:33:31	72.1	08:44:19	58.3
08:33:32	68.8	08:44:20	60
08:33:33	67.1	08:44:21	61
08:33:34	65.3	08:44:22	61.6
08:33:35	65.8	08:44:23	62.1
08:33:36	69	08:44:24	61.6
08:33:37	74.3	08:44:25	62.4
08:33:38	72.3	08:44:26	61.5
08:33:39	65.1	08:44:27	60.7
08:33:40	62.4	08:44:28	61
08:33:41	60.9	08:44:29	60.5
08:33:42	59.9	08:44:30	60.8
08:33:43	59.7	08:44:31	60.2
08:33:44	59.8	08:44:32	59.8
08:33:45	59.8	08:44:33	59.5
08:33:46	59.9	08:44:34	59.6
08:33:47	59.5	08:44:35	60.6
08:33:48	59.9	08:44:36	61.5
08:33:49	59.3	08:44:37	59.9
08:33:50	62.5	08:44:38	58.9
08:33:51	63.5	08:44:39	57.4

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:33:52	68.2	08:44:40	55.1
08:33:53	74.1	08:44:41	54.9
08:33:54	70.1	08:44:42	55
08:33:55	75.7	08:44:43	55.8
08:33:56	79.6	08:44:44	55.3
08:33:57	75.5	08:44:45	55.4
08:33:58	72.1	08:44:46	55.8
08:33:59	71	08:44:47	57.2
08:34:00	70	08:44:48	58.7
08:34:01	66.2	08:44:49	59.2
08:34:02	63.4	08:44:50	58.5
08:34:03	62.7	08:44:51	57.5
08:34:04	60.7	08:44:52	56.4
08:34:05	59.3	08:44:53	56.1
08:34:06	59.9	08:44:54	55.6
08:34:07	59.8	08:44:55	55.6
08:34:08	60	08:44:56	55.4
08:34:09	60.2	08:44:57	55.9
08:34:10	61.2	08:44:58	56.2
08:34:11	61.2	08:44:59	56.1
08:34:12	62.5	08:45:00	56.3
08:34:13	64.9	08:45:01	56
08:34:14	70.3	08:45:02	56
08:34:15	79.7	08:45:03	56.4
08:34:16	78.5	08:45:04	57.4
08:34:17	73.6	08:45:05	57.1
08:34:18	68.8	08:45:06	57.7
08:34:19	65.3	08:45:07	57.8
08:34:20	66.1	08:45:08	58.2
08:34:21	65.1	08:45:09	59.1
08:34:22	62.4	08:45:10	56.8
08:34:23	60.9	08:45:11	55.4
08:34:24	59.7	08:45:12	55.1



<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:34:25	59.8	08:45:13	55.3
08:34:26	59.6	08:45:14	55.1
08:34:27	60.1	08:45:15	55.1
08:34:28	60.3	08:45:16	54.5
08:34:29	60.3	08:45:17	54.2
08:34:30	65.6	08:45:18	53.9
08:34:31	72.4	08:45:19	53.5
08:34:32	72.6	08:45:20	53.2
08:34:33	72.4	08:45:21	53.7
08:34:34	70.6	08:45:22	54
08:34:35	67.4	08:45:23	54.5
08:34:36	65.8	08:45:24	54.6
08:34:37	65.7	08:45:25	54.9
08:34:38	66.1	08:45:26	55.1
08:34:39	64.2	08:45:27	55.4
08:34:40	61.3	08:45:28	55.6
08:34:41	60.9	08:45:29	55.6
08:34:42	61.2	08:45:30	56.6
08:34:43	61.6	08:45:31	56.8
08:34:44	61.1	08:45:32	58.3
08:34:45	60.7	08:45:33	58.1
08:34:46	60.2	08:45:34	58.8
08:34:47	60.5	08:45:35	58
08:34:48	60.9	08:45:36	57
08:34:49	60.9	08:45:37	56
08:34:50	60.8	08:45:38	55
08:34:51	61.6	08:45:39	54.1
08:34:52	62	08:45:40	53.1
08:34:53	61.8	08:45:41	53.2
08:34:54	61.5	08:45:42	52.9
08:34:55	61.1	08:45:43	52.8
08:34:56	61.6	08:45:44	52.8
08:34:57	62	08:45:45	53.3

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:34:58	62	08:45:46	53.3
08:34:59	61.7	08:45:47	54.1
08:35:00	62.5	08:45:48	54.1
08:35:01	66.1	08:45:49	54.3
08:35:02	77.9	08:45:50	55
08:35:03	67.3	08:45:51	56.9
08:35:04	63.2	08:45:52	57.3
08:35:05	61.3	08:45:53	56.9
08:35:06	60.3	08:45:54	56.2
08:35:07	60.4	08:45:55	56
08:35:08	59.5	08:45:56	55.8
08:35:09	58.9	08:45:57	56.1
08:35:10	59.1	08:45:58	55.7
08:35:11	58.8	08:45:59	56.3
08:35:12	59.2	08:46:00	56.8
08:35:13	59.4	08:46:01	56.5
08:35:14	59.8	08:46:02	55.8
08:35:15	58.5	08:46:03	56.5
08:35:16	58.8	08:46:04	58.1
08:35:17	60.5	08:46:05	58.4
08:35:18	62.1	08:46:06	57.3
08:35:19	65.5	08:46:07	57
08:35:20	75.1	08:46:08	55.7
08:35:21	74.2	08:46:09	54.9
08:35:22	66.1	08:46:10	54.4
08:35:23	65	08:46:11	54.7
08:35:24	61.7	08:46:12	54.6
08:35:25	60.3	08:46:13	54.1
08:35:26	61	08:46:14	53.9
08:35:27	60.5	08:46:15	54.2
08:35:28	60.2	08:46:16	54.7
08:35:29	59.9	08:46:17	54.9
08:35:30	60	08:46:18	55.7

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:35:31	59.4	08:46:19	56.1
08:35:32	59.4	08:46:20	55.8
08:35:33	60.2	08:46:21	57.4
08:35:34	60.4	08:46:22	57.4
08:35:35	61.3	08:46:23	56.8
08:35:36	63.9	08:46:24	56.4
08:35:37	67.9	08:46:25	56.5
08:35:38	79	08:46:26	56
08:35:39	79.8	08:46:27	56.1
08:35:40	71.1	08:46:28	55.9
08:35:41	70.2	08:46:29	56.8
08:35:42	71.1	08:46:30	58.4
08:35:43	67.3	08:46:31	58.8
08:35:44	62.2	08:46:32	58
08:35:45	60.6	08:46:33	57.8
08:35:46	60.5	08:46:34	57.9
08:35:47	60.5	08:46:35	58.6
08:35:48	62.3	08:46:36	58.9
08:35:49	63.6	08:46:37	58.6
08:35:50	68.9	08:46:38	58.3
08:35:51	75.9	08:46:39	57.8
08:35:52	75.6	08:46:40	57
08:35:53	73.7	08:46:41	55.9
08:35:54	72.8	08:46:42	55.2
08:35:55	69.4	08:46:43	54.9
08:35:56	67	08:46:44	54.5
08:35:57	66.1	08:46:45	54.5
08:35:58	71.4	08:46:46	54.4
08:35:59	77.5	08:46:47	54.5
08:36:00	73.8	08:46:48	54.1
08:36:01	74.2	08:46:49	54.7
08:36:02	68.7	08:46:50	54.5
08:36:03	67.4	08:46:51	54.7

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:36:04	69	08:46:52	54.9
08:36:05	75.9	08:46:53	55.6
08:36:06	77.3	08:46:54	56
08:36:07	73	08:46:55	57.3
08:36:08	74.1	08:46:56	60.4
08:36:09	79.2	08:46:57	60.2
08:36:10	76	08:46:58	59.9
08:36:11	70.4	08:46:59	58.5
08:36:12	68.1	08:47:00	58.1
08:36:13	68.8	08:47:01	58.8
08:36:14	66.5	08:47:02	59.3
08:36:15	65.8	08:47:03	59.3
08:36:16	64.6	08:47:04	58.6
08:36:17	63.4	08:47:05	57.7
08:36:18	63.6	08:47:06	57.1
08:36:19	61.9	08:47:07	57.3
08:36:20	60.6	08:47:08	57.6
08:36:21	60.3	08:47:09	57
08:36:22	61.4	08:47:10	57.6
08:36:23	62.3	08:47:11	56.6
08:36:24	65.6	08:47:12	56.1
08:36:25	65.7	08:47:13	56.4
08:36:26	62.5	08:47:14	56.4
08:36:27	59.8	08:47:15	56
08:36:28	60.1	08:47:16	55.6
08:36:29	60.4	08:47:17	56
08:36:30	61	08:47:18	55.9
08:36:31	62.7	08:47:19	55.9
08:36:32	65.3	08:47:20	55.6
08:36:33	66.2	08:47:21	55.2
08:36:34	68.9	08:47:22	55.8
08:36:35	77.3	08:47:23	55.5
08:36:36	74.7	08:47:24	56



<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:36:37	67.9	08:47:25	56.5
08:36:38	65.4	08:47:26	56.9
08:36:39	66.1	08:47:27	58.5
08:36:40	68.8	08:47:28	59.1
08:36:41	74.6	08:47:29	58.6
08:36:42	80.1	08:47:30	57.7
08:36:43	73.5	08:47:31	56.8
08:36:44	73.9	08:47:32	55.8
08:36:45	75.6	08:47:33	55.3
08:36:46	77.8	08:47:34	55.3
08:36:47	71.7	08:47:35	55.6
08:36:48	66.5	08:47:36	55.8
08:36:49	65.4	08:47:37	55.5
08:36:50	65.1	08:47:38	54.8
08:36:51	64.4	08:47:39	55.3
08:36:52	63.1	08:47:40	55.8
08:36:53	63.3	08:47:41	56.3
08:36:54	64.2	08:47:42	55.9
08:36:55	72.6	08:47:43	55.7
08:36:56	75.2	08:47:44	55.5
08:36:57	69.6	08:47:45	55.9
08:36:58	68.7	08:47:46	56.7
08:36:59	64.1	08:47:47	56.9
08:37:00	61.8	08:47:48	57.7
08:37:01	60.1	08:47:49	58.4
08:37:02	59.8	08:47:50	57.2
08:37:03	60.7	08:47:51	57.2
08:37:04	61	08:47:52	56.8
08:37:05	60.6	08:47:53	56.1
08:37:06	60.4	08:47:54	55.2
08:37:07	60.5	08:47:55	55.3
08:37:08	59.7	08:47:56	55.7
08:37:09	59.5	08:47:57	55.7

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:37:10	59.9	08:47:58	56
08:37:11	60.5	08:47:59	56.1
08:37:12	60.6	08:48:00	57.9
08:37:13	61.4	08:48:01	58.6
08:37:14	64.2	08:48:02	58.6
08:37:15	63.6	08:48:03	58.5
08:37:16	61.1	08:48:04	59.8
08:37:17	59.3	08:48:05	59
08:37:18	58.4	08:48:06	57.8
08:37:19	59.3	08:48:07	57.3
08:37:20	60.3	08:48:08	56.4
08:37:21	60.7	08:48:09	55
08:37:22	61.4	08:48:10	54.7
08:37:23	62.1	08:48:11	54.7
08:37:24	63.3	08:48:12	56
08:37:25	65	08:48:13	56
08:37:26	67.9	08:48:14	56.3
08:37:27	74.4	08:48:15	56.4
08:37:28	76.2	08:48:16	57
08:37:29	75.3	08:48:17	58
08:37:30	78	08:48:18	58.9
08:37:31	71	08:48:19	58.1
08:37:32	67	08:48:20	58
08:37:33	64.6	08:48:21	57.8
08:37:34	64.6	08:48:22	56.6
08:37:35	65.1	08:48:23	56
08:37:36	66	08:48:24	55.5
08:37:37	65.9	08:48:25	55.4
08:37:38	67.2	08:48:26	55.1
08:37:39	72	08:48:27	55.2
08:37:40	75.1	08:48:28	56.6
08:37:41	72	08:48:29	59.1
08:37:42	74.4	08:48:30	59.4

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:37:43	79.3	08:48:31	58.6
08:37:44	72.5	08:48:32	56.6
08:37:45	70.1	08:48:33	56.2
08:37:46	69.2	08:48:34	56.2
08:37:47	67.5	08:48:35	56.4
08:37:48	66.4	08:48:36	56.6
08:37:49	64.8	08:48:37	56.2
08:37:50	64	08:48:38	56.9
08:37:51	63.8	08:48:39	57.3
08:37:52	65.9	08:48:40	57.5
08:37:53	62.6	08:48:41	57
08:37:54	63.1	08:48:42	57.4
08:37:55	63.2	08:48:43	57.9
08:37:56	65.7	08:48:44	58.4
08:37:57	69.9	08:48:45	57.3
08:37:58	77.6	08:48:46	57.3
08:37:59	74.5	08:48:47	57.6
08:38:00	68.1	08:48:48	57.1
08:38:01	67.3	08:48:49	56.9
08:38:02	66.5	08:48:50	56.8
08:38:03	65.9	08:48:51	57.5
08:38:04	66	08:48:52	59
08:38:05	65.6	08:48:53	57.8
08:38:06	65.4	08:48:54	57.2
08:38:07	65.1	08:48:55	56.3
08:38:08	63.8	08:48:56	56.2
08:38:09	63.3	08:48:57	55.8
08:38:10	62.9	08:48:58	55.4
08:38:11	63.1	08:48:59	55
08:38:12	64.5	08:49:00	55.2
08:38:13	67.9	08:49:01	55.6
08:38:14	74.8	08:49:02	56.4
08:38:15	80.2	08:49:03	60

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:38:16	71.2	08:49:04	63.7
08:38:17	69.1	08:49:05	61.4
08:38:18	65.9	08:49:06	60.3
08:38:19	64.9	08:49:07	58.5
08:38:20	64.4	08:49:08	57.8
08:38:21	63.8	08:49:09	57.4
08:38:22	63.5	08:49:10	57.2
08:38:23	62.8	08:49:11	56.6
08:38:24	61.1	08:49:12	57.4
08:38:25	60.4	08:49:13	58.2
08:38:26	59.7	08:49:14	57.2
08:38:27	59.5	08:49:15	56.4
08:38:28	59.5	08:49:16	55.9
08:38:29	59.9	08:49:17	55.8
08:38:30	61.1	08:49:18	55.1
08:38:31	61	08:49:19	55.1
08:38:32	61.6	08:49:20	55
08:38:33	61.4	08:49:21	55
08:38:34	62.5	08:49:22	54.9
08:38:35	66	08:49:23	54.9
08:38:36	71.5	08:49:24	54.7
08:38:37	79.3	08:49:25	55
08:38:38	71.8	08:49:26	55.3
08:38:39	67.6	08:49:27	56
08:38:40	68.1	08:49:28	56
08:38:41	70.4	08:49:29	55.3
08:38:42	69.2	08:49:30	55.1
08:38:43	72.9	08:49:31	56.6
08:38:44	79.2	08:49:32	58.6
08:38:45	73.5	08:49:33	59
08:38:46	68.3	08:49:34	58.2
08:38:47	68.5	08:49:35	57.9
08:38:48	70.2	08:49:36	57.3



<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:38:49	71.4	08:49:37	57
08:38:50	74.1	08:49:38	57.5
08:38:51	70.4	08:49:39	58.3
08:38:52	67.1	08:49:40	58.3
08:38:53	66.3	08:49:41	57.4
08:38:54	68.3	08:49:42	56.4
08:38:55	74.5	08:49:43	56.9
08:38:56	69.9	08:49:44	56.1
08:38:57	63.6	08:49:45	54.8
08:38:58	61.4	08:49:46	54.2
08:38:59	60.6	08:49:47	55.4
08:39:00	60.6	08:49:48	55.6
08:39:01	61.6	08:49:49	56.3
08:39:02	62.4	08:49:50	57.2
08:39:03	64.2	08:49:51	58.2
08:39:04	65.2	08:49:52	58.3
08:39:05	68.1	08:49:53	58.4
08:39:06	75.4	08:49:54	58.1
08:39:07	77.4	08:49:55	58.9
08:39:08	69.7	08:49:56	59.3
08:39:09	66.4	08:49:57	62.9
08:39:10	66.2	08:49:58	64.9
08:39:11	65.2	08:49:59	66.7
08:39:12	65.1	08:50:00	67.7
08:39:13	64.1	08:50:01	67.9
08:39:14	63.4	08:50:02	65.3
08:39:15	64.5	08:50:03	61.7
08:39:16	64.3	08:50:04	60.4
08:39:17	63.4	08:50:05	59
08:39:18	64.9	08:50:06	58.2
08:39:19	68.4	08:50:07	57.8
08:39:20	73.8	08:50:08	58.5
08:39:21	71.8	08:50:09	58.6

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:39:22	67.5	08:50:10	59.3
08:39:23	74.9	08:50:11	60.1
08:39:24	76.5	08:50:12	59.8
08:39:25	76.7	08:50:13	58.2
08:39:26	67.3	08:50:14	58
08:39:27	65.7	08:50:15	58.1
08:39:28	70.2	08:50:16	57.9
08:39:29	73.2	08:50:17	57.4
08:39:30	77	08:50:18	56.6
08:39:31	71.3	08:50:19	55.7
08:39:32	67.7	08:50:20	55
08:39:33	66.4	08:50:21	54.6
08:39:34	64.5	08:50:22	54.3
08:39:35	63.5	08:50:23	54.2
08:39:36	63	08:50:24	54.2
08:39:37	63.1	08:50:25	54.3
08:39:38	64.8	08:50:26	54.2
08:39:39	72.1	08:50:27	54.1
08:39:40	78.5	08:50:28	54.4
08:39:41	68.1	08:50:29	55
08:39:42	66.2	08:50:30	56.3
08:39:43	66.2	08:50:31	57.8
08:39:44	65.2	08:50:32	59.1
08:39:45	63.4	08:50:33	59.6
08:39:46	63.8	08:50:34	59.9
08:39:47	64.6	08:50:35	59.2
08:39:48	62.8	08:50:36	59.6
08:39:49	62.4	08:50:37	59
08:39:50	61.5	08:50:38	57.5
08:39:51	61	08:50:39	57.9
08:39:52	61.1	08:50:40	59.5
08:39:53	61.9	08:50:41	59.7
08:39:54	62.1	08:50:42	58.8

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:39:55	65	08:50:43	58.5
08:39:56	70.1	08:50:44	58
08:39:57	75.4	08:50:45	57.4
08:39:58	74.5	08:50:46	56.6
08:39:59	72.3	08:50:47	56.2
08:40:00	66.5	08:50:48	56.1
08:40:01	63.4	08:50:49	55.7
08:40:02	63.2	08:50:50	55.1
08:40:03	63.4	08:50:51	55.2
08:40:04	63.5	08:50:52	54.7
08:40:05	64	08:50:53	56.5
08:40:06	64	08:50:54	54
08:40:07	64	08:50:55	53.1
08:40:08	63.4	08:50:56	53.1
08:40:09	64.2	08:50:57	54.2
08:40:10	65.7	08:50:58	54.6
08:40:11	72.1	08:50:59	55.4
08:40:12	75	08:51:00	55.7
08:40:13	70.3	08:51:01	56.1
08:40:14	67.6	08:51:02	58
08:40:15	66.4	08:51:03	58.7
08:40:16	65	08:51:04	58.4
08:40:17	63	08:51:05	56.4
08:40:18	60.7	08:51:06	56.3
08:40:19	62.4	08:51:07	56.6
08:40:20	65.5	08:51:08	57.5
08:40:21	67.2	08:51:09	58.6
08:40:22	69.2	08:51:10	58.2
08:40:23	72	08:51:11	57.5
08:40:24	77.7	08:51:12	58
08:40:25	71.3	08:51:13	59.1
08:40:26	66.7	08:51:14	60.8
08:40:27	66.2	08:51:15	61.9

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:40:28	66.4	08:51:16	59.9
08:40:29	66.7	08:51:17	58.7
08:40:30	70.4	08:51:18	57.8
08:40:31	79.9	08:51:19	59.1
08:40:32	87	08:51:20	60.1
08:40:33	80.3	08:51:21	59.6
08:40:34	76.3	08:51:22	58.9
08:40:35	74	08:51:23	59
08:40:36	72.6	08:51:24	58.2
08:40:37	73.5	08:51:25	57.8
08:40:38	69.7	08:51:26	57.4
08:40:39	76	08:51:27	56.4
08:40:40	76.4	08:51:28	56.7
08:40:41	74.1	08:51:29	56.1
08:40:42	73.4	08:51:30	56.6
08:40:43	68.4	08:51:31	57.9
08:40:44	66.6	08:51:32	58.1
08:40:45	74.9	08:51:33	60.1
08:40:46	75.6	08:51:34	59.3
08:40:47	73.3	08:51:35	59.1
08:40:48	76.3	08:51:36	59.8
08:40:49	71.9	08:51:37	61.7
08:40:50	68.4	08:51:38	62
08:40:51	66.8	08:51:39	61.7
08:40:52	65.7	08:51:40	60.4
08:40:53	64	08:51:41	59.8
08:40:54	66.5	08:51:42	60.9
08:40:55	73.5	08:51:43	61.1
08:40:56	75.8	08:51:44	60.6
08:40:57	70.3	08:51:45	59.7
08:40:58	71.2	08:51:46	59
08:40:59	77.9	08:51:47	58.2
08:41:00	68.5	08:51:48	56.9

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:41:01	65.1	08:51:49	56.5
08:41:02	66.7	08:51:50	56
08:41:03	72.8	08:51:51	56.4
08:41:04	76.1	08:51:52	58.9
08:41:05	69.4	08:51:53	60.4
08:41:06	66.9	08:51:54	60.2
08:41:07	65.2	08:51:55	59.4
08:41:08	64.9	08:51:56	59.5
08:41:09	66.7	08:51:57	59.6
08:41:10	73.5	08:51:58	58.7
08:41:11	74.7	08:51:59	58
08:41:12	67	08:52:00	57.4
08:41:13	64.2	08:52:01	56.6
08:41:14	63.3	08:52:02	56.7
08:41:15	65.4	08:52:03	57.9
08:41:16	71.8	08:52:04	59.3
08:41:17	71.2	08:52:05	58.8
08:41:18	67.3	08:52:06	57.6
08:41:19	72.8	08:52:07	56.5
08:41:20	71.5	08:52:08	55.9
08:41:21	70	08:52:09	55.5
08:41:22	64.7	08:52:10	55.2
08:41:23	60.7	08:52:11	54.9
08:41:24	60.4	08:52:12	54.6
08:41:25	61.7	08:52:13	54.5
08:41:26	64.3	08:52:14	54.5
08:41:27	68.2	08:52:15	55
08:41:28	76.6	08:52:16	56.3
08:41:29	73.8	08:52:17	57.2
08:41:30	66.1	08:52:18	57.4
08:41:31	66.1	08:52:19	57.3
08:41:32	64.8	08:52:20	57.2
08:41:33	65.6	08:52:21	56.4



<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:41:34	66.5	08:52:22	55.4
08:41:35	71.5	08:52:23	55.6
08:41:36	78.8	08:52:24	55.2
08:41:37	71.1	08:52:25	55.5
08:41:38	67.5	08:52:26	56
08:41:39	72.3	08:52:27	56.9
08:41:40	79.4	08:52:28	58.9
08:41:41	73	08:52:29	59.2
08:41:42	69.7	08:52:30	58.1
08:41:43	67.3	08:52:31	58.2
08:41:44	65.6	08:52:32	58.7
08:41:45	64.6	08:52:33	58.2
08:41:46	64.2	08:52:34	59.2
08:41:47	64	08:52:35	61
08:41:48	63.4	08:52:36	60.8
08:41:49	63.5	08:52:37	60.4
08:41:50	63.8	08:52:38	60.3
08:41:51	64.3	08:52:39	59
08:41:52	63.9	08:52:40	57.9
08:41:53	62.9	08:52:41	57.6
08:41:54	62.4	08:52:42	56.6
08:41:55	62.1	08:52:43	56.1
08:41:56	62.7	08:52:44	55.6
08:41:57	63.2	08:52:45	55.1
08:41:58	62.3	08:52:46	54.9
08:41:59	63.3	08:52:47	55.2
08:42:00	66.6	08:52:48	55.1
08:42:01	73.3	08:52:49	55.1
08:42:02	76.6	08:52:50	54.6
08:42:03	71.7	08:52:51	54.4
08:42:04	68	08:52:52	54.2
08:42:05	65	08:52:53	54.3
08:42:06	63.5	08:52:54	54.3

<b>Αποτελέσματα μετρήσεων ανά δευτερόλεπτο που πραγματοποιήθηκαν στα σύνορα του ΠΕ</b>			
<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 1</b>	<b>Χρόνος μέτρησης</b>	<b>Σημείο 2</b>
08:42:07	64.9	08:52:55	54.9
08:42:08	67.1	08:52:56	55.4
08:42:09	72.4	08:52:57	55.2
08:42:10	74.2	08:52:58	55.1
08:42:11	68.8	08:52:59	54.9
08:42:12	66.2	08:53:00	55.7
08:42:13	63.7	08:53:01	55.8
08:42:14	63.4	08:53:02	55.8
08:42:15	61.4	08:53:03	55.3
08:42:16	62.1	08:53:04	55.5
08:42:17	62.3	08:53:05	55.8
08:42:18	61.2	08:53:06	55.8
08:42:19	61.4	08:53:07	56.6
08:42:20	61.8	08:53:08	57.1
08:42:21	62.5	08:53:09	57.5
08:42:22	62	08:53:10	58.1
08:42:23	62.4	08:53:11	59.7
08:42:24	64.4	08:53:12	59.4
08:42:25	67.9	08:53:13	58.9
08:42:26	71.7	08:53:14	58.4
08:42:27	70.3	08:53:15	57
08:42:28	66.6	08:53:16	56.3
08:42:29	64.6	08:53:17	56.3
08:42:30	63.2	08:53:18	56.8
08:42:31	62.1	08:53:19	56.2
08:42:32	62	08:53:20	56