



Παραλιακός Πεζόδρομος στην Κοινότητα Πύργου Λεμεσού

Αρ. Τεμαχίου: 479 Φ/Σχ 54/47

Κατασκευές εντός της Ζώνης Προστασίας της Παραλίας

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

1 Εισαγωγή

Στα πλαίσια της εξέτασης της Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (ΜΕΕΠ) για το έργο «Παραλιακός Πεζόδρομος Πύργου», με αρ. φακ. 28/12(120) και σε συνέχει της συνεδρίασης της Επιτροπής Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, προέκυψε η ανάγκη για παροχή επιπρόσθετων στοιχείων, αφού ζητήθηκαν μετά από διαβούλευση με το Τμήμα Δασών, ώστε να καταστεί εφικτή η αξιολόγηση της ΜΕΕΠ.

Τα στοιχεία αυτά αναφέρονται στην επιστολή του Τμήματος Περιβάλλοντος με ημερομηνία 23 Απριλίου 2023.

Συγκεκριμένα ζητήθηκαν τα πιο κάτω:

- i. Στο Κεφάλαιο 6.4.5.2 η ΜΕΕΠ αναφέρει ότι «ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην προστασία και αναβάθμιση των αμμοθινών καθώς και των ειδών *Pancratium maritimum* (Κρίνο του Γιαλού) (NT), *Triplance nitens* (VU), *Neurada procumbens* (EN), *Echium angustifolium*». Να υποδειχθούν σε χάρτη τα πιο πάνω αναφερόμενα στοιχεία σε σχέση με το προγραμματιζόμενο έργο και να δοθούν συγκεκριμένες λύσεις για εφαρμογή της εισήγησης της μελέτης (π.χ. μειωμένα πλάτη πεζόδρομου στις θέσεις των αμμοθινών, αφαίρεση μέρους του πεζόδρομου, υλικά κατασκευής, υπερύψωση πεζόδρομου, εργασίες εργοταξίου κλπ).
- ii. Στο Κεφ. 6.4.5.2 της ΜΕΕΠ αναφέρεται ότι θα απαιτηθεί η υλοτομία 42 δέντρων. Να υποδειχθούν σε χάρτη τα εν λόγω δέντρα και να δοθούν πληροφορίες για τον αριθμό των δέντρων που θα επηρεαστούν ανά είδος. Να υπάρχει πληροφόρηση πως επηρεάζονται καθώς και για την αναγκαιότητα υλοτομίας τους. Να δοθούν, αν υπάρχουν, εναλλακτικές λύσεις για τη διατήρησή τους. Επίσης να δοθούν ανάλογες πληροφορίες για δέντρα που πιθανόν να επηρεαστούν έμμεσα από τις εργασίες (π.χ. εκσκαφές που θα επηρεάσουν το ριζικό σύστημα δέντρου ή θάμνου).
- iii. Για την αναφορά στο ίδιο Κεφάλαιο ότι «θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για ελαχιστοποίηση του αριθμού των δέντρων που θα αποκοπούν ενώ σε συνεργασία με το Τμήμα Δασών, να γίνει πλήρης αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου και αντικατάσταση των δέντρων που θα εκριζωθούν», παρακαλώ όπως σε αυτό το στάδιο εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις για μείωση του αριθμού των δέντρων και της έκτασης των αμμοθινών που θα επηρεαστούν, όπως αναφέρεται και στα σημεία i & ii.

Πρόσθετες πληροφορίες και απαντήσεις για τα παραπάνω ζητήματα δίνονται πιο κάτω.

2 Συμπληρωματικά στοιχεία

2.1 Συμπληρωματικό στοιχείο 1

Στο Κεφάλαιο 6.4.5.2 η ΜΕΕΠ αναφέρει ότι «διαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην προστασία και αναβάθμιση των αμμοθινών καθώς και των ειδών *Pancratium maritimum* (Κρίνο του Γιαλού) (NT), *Triplance nitens* (VU), *Neurada procumbers* (EN), *Echium angustifolium*». Να υποδειχθούν σε χάρτη τα πιο πάνω αναφερόμενα στοιχεία σε σχέση με το προγραμματιζόμενο έργο και να δοθούν συγκεκριμένες λύσεις για εφαρμογή της εισήγησης της μελέτης (π.χ. μειωμένα πλάτη πεζόδρομου στις θέσεις των αμμοθινών, αφαίρεση μέρους του πεζόδρομου, υλικά κατασκευής, υπερύψωση πεζόδρομου, εργασίες εργοταξίου κλπ).



Χάρτης 1. Χάρτης με τις αμμοθίνες της περιοχής μελέτης σε σχέση με το έργο (Νοέμβριος 2023)

Οι αμμοθίνες που έχουν πυκνή βλάστηση με το είδος *Panocratium maritimum* (Κρίνο του Γιαλού) έχουν περίπου 7 μέτρα απόσταση από το προγραμματιζόμενο σχεδιασμό του έργου όπως φαίνονται στον χάρτη 1. Στην πρώτη χαρτογράφηση των αμμοθινών (2020) φαίνεται μικρό κομμάτι του έργου επηρεάζει τις αμμοθίνες τις περιοχής μελέτης.

Ωστόσο η λήψη κατάλληλων μέτρων μετριασμού είναι απαραίτητη. Ο ανάδοχος εργολάβος πρέπει να έχει ιδιαίτερη προσοχή για να περιοριστεί το αποτύπωμα του ώστε να μην περιλαμβάνει την περιοχή των αμμοθινών όπως χαρτογραφήθηκε το 2020.

Συγκεκριμένα,

- πρέπει να γίνει περίφραξη του χώρο των αμμοθινών ώστε να μην είναι δυνατή στις περιοχές που συναντώνται η εκτέλεση εργασιών, ή η προσωρινή αποθήκευση εξοπλισμού / υλικών, κτλ. ή η χρήση των περιοχών αυτών από το προσωπικό ως διάδρομοι προσπέλασης προς το εργοτάξιο,
- Να περιοριστεί / αποφευχθεί η εισαγωγή χωροκατακτητικών ειδών από τον εξοπλισμό και το χώμα που θα χρησιμοποιηθεί για τις εργασίες τοποτέχνησης: επαναχρησιμοποίηση του χώματος των εκσκαφών στις εργασίες τοποτέχνησης μειώνοντας στο ελάχιστο την ανάγκη εισαγωγής χώματος, καθαρισμός του εξοπλισμού κατασκευής σε τακτά χρονικά διαστήματα,
- Διαχείριση των αποβλήτων που θα δημιουργηθούν κατά την φάση της κατασκευής σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων που θα ετοιμάσει ο εργολάβος και θα εγκριθεί από το Τμήμα Περιβάλλοντος. Στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων θα πρέπει να προβλέπεται ο εξοπλισμός του εργοταξίου με κατάλληλο αριθμό και είδος δοχείων απορριμμάτων ώστε να αποφευχθεί η απόρριψη απορριμμάτων στον χώρο του εργοταξίου και των αμμοθινών.
- Ενημέρωση του προσωπικού κατασκευής και συμπερίληψη στην ημερήσια ενημέρωσή του της σημασίας των αμμοθινών και της αποφυγής των επιπτώσεων σε αυτές

2.2 Συμπληρωματικό στοιχείο 2

Στο Κεφ. 6.4.5.2 της ΜΕΕΠ αναφέρεται ότι θα απαιτηθεί η υλοτομία 42 δέντρων. Να υποδειχθούν σε χάρτη τα εν λόγω δέντρα και να δοθούν πληροφορίες για τον αριθμό των δέντρων που θα επηρεαστούν ανά είδος. Να υπάρχει πληροφόρηση πως επηρεάζονται καθώς και για την αναγκαιότητα υλοτομίας τους. Να δοθούν, αν υπάρχουν, εναλλακτικές λύσεις για τη διατήρησή τους. Επίσης να δοθούν ανάλογες πληροφορίες για δέντρα που πιθανόν να επηρεαστούν έμμεσα από τις εργασίες (π.χ. εκσκαφές που θα επηρεάσουν το ριζικό σύστημα δέντρου ή θάμνου).



Χάρτης 2. Καταμέτρηση δέντρων στην περιοχή μελέτης (Νοέμβριος, 2023)

Ο αριθμός των δέντρων που μετρήθηκαν τον Νοέμβριο 2023 κατά μήκος του προτεινόμενου έργου ήταν περίπου 44 ακακίες και 2 ευκάλυπτοι (στο όριο που είναι σχεδιασμένο να γίνει ο χώρος στάθμευσης Α). Τα δέντρα που εφάπτονται και υπερκαλύπτουν τον σχεδιασμό του έργου θα αφαιρεθούν.

Σύμφωνα με το συμπληρωματικό στοιχείο 1, δεν αναμένονται να γίνουν οποιεσδήποτε εργασίες στο νότιο μέρος του πεζόδρομου αφού πρέπει να τηρηθούν τα μέτρα για την προστασία των αμμοθίνων, έτσι δέντρα που βρίσκονται εντός των ορίων των αμμοθίνων μπορούν να παραμείνουν.

Ωστόσο, η αφαίρεση της ακακίας **δεν θεωρείται σημαντική επίπτωση** αφού το είδος *Acacia saligna* κατατάσσεται στην κατηγορία των επιβλητικών ξενικών ειδών φυτών του τόπου μας που προκαλεί μεγάλη ζημιά στη βιοποικιλότητα αφού μπορεί να «πνίξει» άλλα δέντρα και φυτά.

Παρόλα αυτά θεωρείται κατάλληλο για την προστασία του εδάφους από τη διάβρωση και συγκράτηση υπόγειων νερών.

2.3 Συμπληρωματικό στοιχείο 3

Για την αναφορά στο ίδιο Κεφάλαιο ότι «θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για ελαχιστοποίηση του αριθμού των δέντρων που θα αποκοπούν ενώ σε συνεργασία με το Τμήμα Δασών, να γίνει πλήρης αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου και αντικατάσταση των δέντρων που θα εκριζωθούν», παρακαλώ όπως σε αυτό το στάδιο εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις για μείωση του αριθμού των δέντρων και της έκτασης των αμμοθίνων που θα επηρεαστούν, όπως αναφέρεται και στα σημεία i & ii.

Για το συμπληρωματικό στοιχείο 3 βλ. τις απαντήσεις στα συμπληρωματικά στοιχεία 1 & 2. Όσο για τους 2 ευκάλυπτους η αποκοπή τους μπορεί να αποφευχθεί αφού βρίσκονται εκτός του ορίου του χώρου στάθμευσης και δεν επηρεάζουν το έργο.