

Δήμο Λεμεσού

Υπόψη: κας Κοραλίας Μασούρα

18 Ιανουάριου 2024

Αγαπητοί κύριοι

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ ΔΙΠΛΑ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ
ΑΚΤΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ
ΡΑΜΠΑΣ**

Απάντηση στα Σχόλια Τμήματος Περιβάλλοντος ημερ. 17/1/2024

Αναφερόμαστε στην επιστολή του Τμήματος Περιβάλλοντος ημερ. 17/1/2024 (Αρ. Φακ. 02.10.011.009.001) η οποία απευθύνεται προς την Αρχή Λιμένων Κύπρου και καταγράφει σχόλια/ παρατηρήσεις όσον αφορά το έντυπο 7 «Έκθεση Πληροφοριών για Έργα του Δευτέρου Παραρτήματος και Ειδικών Πληροφοριών για Περιοχές του Δικτύου Φύση 2000» του πιο πάνω έργου.

Παραθέτουμε πιο κάτω τις διευκρινιστικές πληροφορίες στα θέματα που αναφέρονται στην πιο πάνω επιστολή.

1. Εκβάθυνση χώρου αποβάθρας

Όπως αναφέρεται στο σημείο 23 του εντύπου «*Η εκβάθυνση αφορά την παράκτια ζώνη. Στην παράκτια αυτή ζώνη παρατηρείται μεταφορά ιζημάτων από τα δυτικά προς τα ανατολικά. Στη θέση της εκβάθυνσης υπήρξε πρόσχωση. Η μετακίνηση ιζημάτων στα δυτικά θα επηρεάσει θετικά την παράκτια ζώνη.*»

Διαδικασία που θα ακολουθηθεί ώστε η διαδικασία εκβάθυνσης στη θάλασσα να περιορίσει τη θολερότητα του νερού:

Σε περίπτωση που τα ιζήματα από την εκσκαφή περιέχουν λεπτόκοκκα, χαλίκια ή άλλα ανεπιθύμητα υλικά, τότε θα πρέπει να γίνει επεξεργασία του υλικού και η μεταφορά υλικού στα δυτικά να αφορά μόνο άμμο.

Συγκεκριμένα προτείνονται τα εξής:

1. Θα γίνει δοκιμαστική εκσκαφή (trial pit) στο χώρο όπου προτείνεται η κατασκευή της αποβάθρας και καταγραφή της σύστασης του υλικού.
2. Σε περίπτωση που υπάρχουν λεπτόκοκκα υλικά, τότε αυτά θα πλυθούν σε δεξαμενές κατακάθισης ιζημάτων.
3. Σε περίπτωση που υπάρχουν χαλίκια τότε τα υλικά εκσκαφής θα περάσουν από κόσκινο.
4. Τα κατάλληλα υλικά (άμμος) θα μεταφερθούν στα δυτικά της περιοχής μελέτης και τα λεπτόκοκκα και χαλίκια θα συλλεχθούν και παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας αποβλήτων, για να τύχουν διαχείρισης με βάση τον Περί Αποβλήτων Νόμο.

Ο χώρος τοποθέτησης της δεξαμενής, του κόσκινου, και των μηχανημάτων θα είναι σε χερσαίο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος Λεμεσού. Ο τύπος του εξοπλισμού και των μηχανημάτων θα είναι επιλογή του εργολάβου, νοουμένου ότι πληρούνται οι σχετικές πρόνοιες της ισχύουσας νομοθεσίας (πιστοποιητικά γερανών, οχημάτων κλπ).

Η εκσκαφή προτείνεται να πραγματοποιηθεί με σφραγισμένες αρπάγες ώστε να περιοριστεί τυχόν διασπορά ιζημάτων. Όπως έχει ήδη αναφερθεί σε προηγούμενες επικοινωνίες με το Τμήμα Περιβάλλοντος:

1. Θα υπάρχουν κουρτίνες συγκράτησης αιωρούμενων σωματιδίων (silt curtains) γύρω από το χώρο του έργου σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.
2. Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιαδήποτε θολερότητα στο νερό τότε θα σταματήσει αμέσως η εργασία. Δεν θα παραχωρείται οποιαδήποτε παράταση χρόνου ή οποιαδήποτε αποζημίωση που οφείλεται σε διακοπή εργασιών λόγω πρόκλησης θολερότητας.
3. Η εργασία θα εκτελεστεί εκτός της θερινής/ κολυμβητικής περιόδου.

Επίσης για αποφυγή τοπικής ρύπανσης των υδάτων από τυχόν διαρροές ελαίων και λιπαντικών από τα μηχανήματα, επιβάλλεται η συμμόρφωση στον «Περί Ελέγχου της

Ρύπανσης των Νερών» καθώς και η τακτική και επιμελής συντήρηση του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί για τις εργασίες.

2. Χειρισμός κατεδαφίσεων ΑΚΚ (μπάζων) και εργασιών διατρήσεων

Στους όρους προσφοροδότησης του έργου θα υπάρξει πρόνοια για τη συμμόρφωση του Εργολάβου με την ισχύουσα νομοθεσία για συλλογή και παράδοση των υλικών, που αποτελούν προϊόν κατεδαφίσεων, σε αδειούχους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας αποβλήτων, για να τύχουν διαχείρισης με βάση τον Περί Αποβλήτων Νόμο.

Οι πάσσαλοι της αποβάθρας θα είναι μεταλλικοί και θα καρφωθούν στον βυθό της θάλασσας. Τα υλικά από τις εργασίες διατρήσεων για την κατασκευή των αλληλοτεμνόμενων πασσάλων της ράμπας θα συλλέγονται από το εργολάβο. Τα κατάλληλα υλικά (άμμος) θα μπορούσαν να επαναχρησιμοποιηθούν σύμφωνα με την παράγραφο 1 ενώ τα ακατάλληλα υλικά (μπάζα) θα παραδοθούν σε αδειούχους φορείς.

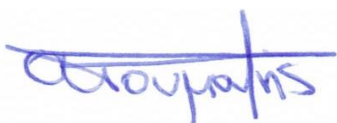
Ο Εργολάβος θα πρέπει να ετοιμάσει και υποβάλει μεθοδολογία για την εκτέλεση της εργασίας που να περιλαμβάνει τον εξοπλισμό, τα μηχανήματα, την οργάνωση του χώρου, τις προσβάσεις εργαζομένων, τη διακίνηση του κοινού και άλλα θέματα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας στο στάδιο εκτέλεσης του έργου.

3. Πεζόδρομος

Η αναφορά στον προγραμματιζόμενο πεζόδρομο έγινε στο σημείο 4 του εντύπου όπου ζητείται αναφορά σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο. Δεν ζητείται αξιολόγηση του πεζόδρομου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε πρόσθετες πληροφορίες.

Με εκτίμηση



Δρ Αντώνης Τουμαζής