



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]
Άρθρα 23 και 33

Έργο: Σταθμός καυσίμων στη Μαρίνα
Παραλιμνίου
Αιτητής: PMV Maritime Holdings Ltd

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΠΡΙΛΗΣ 2021

Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή της παρούσας Έκθεσης Πληροφοριών στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και τρία (3) αντίγραφα σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο kmz, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.) Σημείωση, το kmz file να είναι ξεχωριστό αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή.
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών της παρούσας Έκθεσης, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ III), λαμβάνονται υπόψη:
 - (α) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
 - (β) τη φύση των επιπτώσεων,
 - (γ) το διασυννοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
 - (δ) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
 - (ε) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
 - (στ) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
 - (ζ) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
 - (η) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος και είδος Έργου (τι αφορά / σύντομη περιγραφή):

Το προτεινόμενο έργο αφορά Σταθμό καυσίμων πάνω στο κρηπίδωμα της Μαρίνας Παραλιμνίου για εξυπηρέτηση σκαφών και οχημάτων. Η Μαρίνα θα έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί 300 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών. Ο Σταθμός, επίσης, θα μπορεί να εξυπηρετεί και ενοίκους που θα διαμένουν στις 195 οικιστικές μονάδες, αλλά και επισκέπτες και χρήστες των διάφορων εμπορικών δραστηριοτήτων του έργου της Μαρίνας, π.χ. ιδιοκτήτες σκαφών, επισκέπτες κλπ.

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

ΑΜΧ/283/2023

Επαρχία:

Αμμόχωστος

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα):

Παραλίμνι

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων:

Φ/ΣΧ.: 2-294-379, ΑΡ.ΤΕΜ. 947, ΤΜΗΜΑ 8

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

ΜΑΡΙΝΑ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

35 62 21 N 24 02 15 E

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

ΔΗΛΩΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ (ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ/ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€):

50.000 ΕΥΡΩ

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου:

Έναρξη: **ΜΑΡΤΙΟΣ 2024**

Λήξη: **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός:

PMV MARITIME HOLDINGS LTD

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Έκθεσης Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο: Δρ. ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΣ

Διεύθυνση: Τ.Θ. 27510, 2430 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Τηλεφώνου:
99635691

Αρ. Τηλεομοιότυπου: ----

Ηλ. Ταχυδρομείο: cpapastavros@cytanet.com.cy

Ημερομηνία: **14.02.2023**

Υπογραφή:



Σφραγίδα:

Στοιχεία Επικοινωνίας κυρίου του έργου:

Όνοματεπώνυμο: ΑΝΘΟΥΛΗΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ

Διεύθυνση: ΜΑΡΙΝΑ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ

Αρ. Τηλεφώνου: 99694824

Αρ. Τηλεομοιότυπου: 22878620

Ηλ. Ταχυδρομείο: info@paralimni.marina.com

ΜΕΡΟΣ Ι
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδευσή τους σε τοπογραφικό χάρτη. Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Ο προτεινόμενος Σταθμός Καυσίμων χωροθετείται στο κρηπίδωμα στην Ειδική Ζώνη της Μαρίνας Παραλιμνίου και αποτελεί μέρος του έργου της Μαρίνας και θα εξυπηρετεί τα ελλιμενισμένα σκάφη και τα οχήματα των χρηστών της Μαρίνας.

Ο χώρος του Σταθμού δημιουργήθηκε κατόπιν επιχωμάτωσης.

Πρόκειται για μικρό σχετικά σταθμό καυσίμων ο οποίος θα αποτελείται από μία υπόγεια δεξαμενή με δύο διαμερίσματα εκ των οποίων ένα χωρητικότητας 8.000 λίτρων για αμόλυβδη βενζίνη 95 και ένα χωρητικότητας 30.000 λίτρων για ντίζελ. Επίσης, στην άκρη του κρηπιδώματος θα έχει νησίδα με σκέπαστρο για δύο αντίστοιχες αντλίες.

Οι αντλίες θα είναι ίδιες με αυτές των συνηθισμένων πρατηρίων καυσίμων. Δεν θα υπάρχει χρηματοδέκτης διότι το σύστημα θα εργάζεται μόνο κατά την παρουσία ατόμου του Διαχειριστή της Μαρίνας, η βάση του οποίου θα είναι σε ειδικό δωμάτιο δίπλα στις αντλίες..

Αναφέρεται ότι ο χώρος της Μαρίνας είναι ελεγχόμενος και η πρόσβαση στον Σταθμό επιτυγχάνεται με δρόμο εντός του χερσαίου περυγίου.

Εκτιμάται ότι στον Σταθμό θα διακινούνται αρχικά καύσιμα της τάξης των 700.000 λίτρων με προοπτική τα 1.200.000 λίτρα, λαμβάνοντας υπόψη τα αλιευτικά και μικρά σκάφη.

Οι δεξαμενές θα είναι διπλού τοιχώματος με βαλβίδες overfill (αποφυγής υπερπλήρωσης) και σύστημα εντοπισμού διαρροής από τις δεξαμενές.

Επισυνάπτονται στο Παράρτημα τα σχετικά έγγραφα, σχέδια, κατόψεις και φωτό.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- Το πρατήριο καυσίμων θα εξυπηρετεί κυρίως τα ελλιμενισμένα στη Μαρίνα σκάφη και τους χρήστες / επισκέπτες κλπ.

- Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών του ανέρχεται στα 38.000 λίτρα.

- Ο Σταθμός θα εξυπηρετεί τα σκάφη και άλλους χρήστες στην παρουσία ατόμου του Διαχειριστή της Μαρίνας.

- Η Petrolina θα έχει την αποκλειστική ευθύνη προληπτικής συντήρησης και ασφαλούς λειτουργίας της εγκατάστασης, εκπαίδευση προσωπικού για θέματα λειτουργίας της εγκατάστασης, παραλαβής καυσίμων κλπ.
- Οι τεχνικές διαχειριστικές πρακτικές που θα υιοθετηθούν και θα ακολουθούνται θα είναι στο ύψιστο επίπεδο ποιότητας, ασφάλειας και επαγγελματικής επάρκειας της διαχειρίστριας Εταιρείας Petrolina.
- Τον Σταθμό θα διαχειρίζεται από τεχνικής πλευράς η εταιρεία Lefkaritis Industries Ltd ως υπεργολάβος της Petrolina (Holdings) Public Ltd.

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

Δεν ισχύει

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.

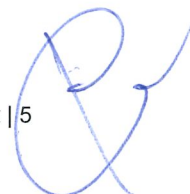
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- Οι αντλίες στηρίζονται σε νησίδες από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Βάση και οροφή στεγάστρου είναι μεταλλική
- Ο ανοικτός χώρος (γνωστός ως πίστα) θα έχει κατάλληλη κλίση για τη διαχείριση των όμβριων νερών και θα είναι καμωμένος από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Οι δεξαμενές καυσίμων, διπλού τοιχώματος με βαλβίδες overfill και σύστημα εντοπισμού διαρροής από τις δεξαμενές είναι υπόγειες σε φατνίο από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Για την κατασκευή του μπετού της νησίδας και του φρεατίου δεξαμενών θα γίνεται χρήση νερού από την Υδατοπρομήθεια.
- Θα υπάρχει σύστημα ανάκτησης αναθυμιάσεων της βενζίνης στο επίπεδο Stage 1.
- Θα υπάρχει σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- Στο πρατήριο, ως εκ της φύσης του, διακινούνται μόνο καύσιμα υλικά με αποκλειστικό αποδέκτη τους χρήστες σκαφών και οχημάτων.
- Πέραν των καυσίμων δεν θα διακινούνται οποιαδήποτε καταναλωτικά αγαθά ή προϊόντα.



- Μοναδικός φυσικός πόρος που επηρεάζεται είναι το έδαφος του τεμαχίου γης το οποίο εξ' ανάγκης καλύπτεται με το μπετόν (η πίστα στην οποία θα κατασκευαστούν οι αντλίες και οι υπόγειες δεξαμενές) και η κατασκευή του δωματίου για τον φύλακα/χειριστή.

- Τα όμβρια νερά και τα υπόλοιπα νερά από την πίστα θα τυγχάνουν διαχείρισης από τον Διαχειριστή της Μαρίνας αφού προηγουμένως θα περνούν από ελαιοδιαχωριστήρα και θα καταλήγουν σε ειδικό φρεάτιο.

- Η συλλογή καυσίμου σε περίπτωση πιθανής διαρροής του θα τυγχάνει διαχείρισης από τον Διαχειριστή της Μαρίνας ο οποίος έχει ειδική υπηρεσία για προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Μαρίνας. Εάν η διαρροή είναι από τις εγκαταστάσεις καυσίμων την ευθύνη έχει η ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ. Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Το προτεινόμενο έργο θα ευρίσκεται στην Ειδική Ζώνη Μαρίνας / Αλιευτικού Καταφυγίου της Μαρίνας Παραλιμνίου.

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.
Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Το προτεινόμενο έργο, όπως αναφέρθηκε ήδη πιο πάνω, θα γίνει πάνω στο κρηπίδωμα της Μαρίνας Παραλιμνίου για να εξυπηρετεί τα σκάφη και οχήματα των χρηστών της εν λόγω ανάπτυξης.

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υδροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.
Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Το προτεινόμενο έργο, όπως αναφέρθηκε ήδη πιο πάνω, θα γίνει πάνω στο κρηπίδωμα της Μαρίνας Παραλιμνίου για να εξυπηρετεί τα σκάφη και οχήματα των χρηστών της εν λόγω ανάπτυξης. Ο χώρος που θα ανεγερθεί ο Σταθμός με το δωμάτιο αποτελεί επιχωμάτωση πάνω στο κρηπίδωμα της Μαρίνας.

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Δεν ισχύει

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Δεν ισχύει

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Δεν ισχύει

ΜΕΡΟΣ II
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η έκταση σφράγισης του εδάφους για την κατασκευή του Έργου είναι 65 τ.μ. Έδαφος που θα αφαιρεθεί για τις υπόγειες δεξαμενές περί τα 170 κ.μ. θα χρησιμοποιηθούν για τοπιοτέχνηση εντός του τεμαχίου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Εκτιμάται ολική κατανάλωση περι τα 10 κυβ.μέτρα.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιεργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Εκτιμάται μικρή σχετικά παραγωγή μπάζων κατά την κατασκευή του Έργου, τα οποία ο Εργολάβος θα διαχειριστεί δεόντως σύμφωνα με τη νομοθεσία (Κ.Δ.Π. 159/2011).

Το μέγεθος του προτεινόμενου έργου είναι ένα μικρό δωμάτιο, δύο αντλίες και υπόγεια δεξαμενή.

Στην πράξη, θα γίνεται συλλογή των οποιοδήποτε στερεών αποβλήτων σε δοχεία SKIP ώστε στη συνέχεια να τύχουν της νόμιμης διαχείρισης.

Δεν υπάρχουν επικίνδυνα απόβλητα.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ (m^3), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Αφορά μη μετρήσιμη και αμελητέα χρήση ενέργειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και μηχανημάτων για ανέγερση ενός δωματίου και εκσκαφής για την δεξαμενή.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Χρήση μόνο ηλεκτρικού ρεύματος.

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Ηλεκτρική ενέργεια από δίκτυο ΑΗΚ.

Εκτιμάται μέγιστη κατανάλωση 10 kWh/ημέρα.

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας (W/m^2-K) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Δεν ισχύει

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής (m^3/h) και στη συγκέντρωσή τους (mg/m^3). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

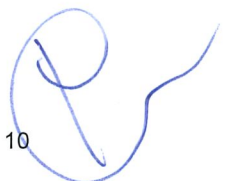
(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- Χρήση συνηθισμένων μηχανημάτων για μικρά κατασκευαστικά και οικοδομικά έργα, όπως εκσκαφείας, συμπιεστής εδάφους, μπετονιέρα.

- Ρυθμός εκπομπής: (Kg/h): CO:1,25 gr/Km, CO₂:650 gr/Km, NOX:0,6gr/Km, HC:0,3gr/Km, Particles:1gr/Km.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας

Αμελητέες συγκεντρώσεις από εξατμίσεις δεξαμενών. Θα εφαρμοστεί ειδική βαλβίδα και σύστημα ανάκτησης ατμών (VRU) STAGE 1 για βενζίνη.



20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Αμελητέες και αδύνατο να εκτιμηθούν επακριβώς λόγω της φύσης του Έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Αμελητέες και αδύνατο να εκτιμηθούν επακριβώς.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- Αμελητέες και αδύνατο να εκτιμηθούν επακριβώς.

- Εν πάση περιπτώσει, πηγές πρόκλησης θορύβου είναι από κατασκευαστικά μηχανήματα και οχήματα μεταφοράς υλικών. Οι εργασίες θα διεξάγονται σε κανονικές ώρες λειτουργίας των εργοταξίων σύμφωνα με τη νομοθεσία και θα διαρκέσουν μία το πολύ εβδομάδα.

- Λόγω του ότι το προτεινόμενο έργο ευρίσκεται πάνω σε κρηπίδωμα της Μαρίνας δεν αναμένεται αξία λόγου επιβάρυνση θορύβου στην περιοχή εξ αιτίας των κατασκευαστικών εργασιών του συγκεκριμένου έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- Θόρυβος από λειτουργία αντλιών δεν ξεπερνά τα 30 dBA

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εκτιμάται οποιαδήποτε επιβάρυνση δεδομένου ότι όλα τα συστήματα λειτουργίας ευρίσκονται υπό τακτική συντήρηση και κανονική λειτουργία. Όπως ήδη αναφέρθηκε πιο πάνω, στον σταθμό καυσίμων θα λειτουργεί σύστημα συλλογής αναθυμιάσεων βενζίνης σε επίπεδο STAGE I, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:
Δεν ισχύει

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:
Δεν ισχύει

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

Εκτιμάται ως αμελητέα.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ
ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Αμελητέας σημασίας επίπτωση

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν ισχύει

ΜΕΡΟΣ IV
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ,
ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- **Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ ΓΙΑ ΤΗΡΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΝΟΙΩΝ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΙΘΑΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΟΧΛΗΡΙΑΣ, ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ, ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΑ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ.**
- **ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΑΧΡΗΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΘΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.**
- **Η ΚΑΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ Ή ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.**
- **ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.**
- **ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΤΟΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ.**
- **ΘΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΝΕΡΩΝ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΡΟΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.**



(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

- **ΘΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ ΑΠΟ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ Η ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΤΕΧΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ.**
- **Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ STAGE I, ΓΝΩΣΤΟ ΩΣ VRU, ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ.**
- **ΤΑ ΟΜΒΡΙΑ ΘΑ ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΟΡΘΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.**
- **ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΔΙΑΡΡΩΝ ΓΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ.**
- **ΤΑ ΑΠΟΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΑ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΟΧΕΤΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΛΙΠΟΠΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ.**
- **ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΤΟΤΕ ΑΥΤΟ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΑΜΜΟΣΥΛΕΚΤΗ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΟΠΟΥ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΥΤΟ ΣΥΛΛΕΓΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.**
- **ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΧΑΡΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΝΕΡΩΝ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΡΑ ΘΑ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ.**

- ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΠΙΘΑΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΑ ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ.
- ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.
- ΟΙ ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΤΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ, ΤΥΠΟΥ STAGE I . ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΠΟ ΕΞΑΕΡΩΣΕΙΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ.
- ΘΑ ΕΠΙΔΙΩΧΘΕΙ ΟΠΩΣ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΤΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΕΟΝ ΙΔΑΝΙΚΟ ΤΡΟΠΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ .
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ.

ΜΕΡΟΣ V
ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Δεν ισχύει

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Δεν ισχύει

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

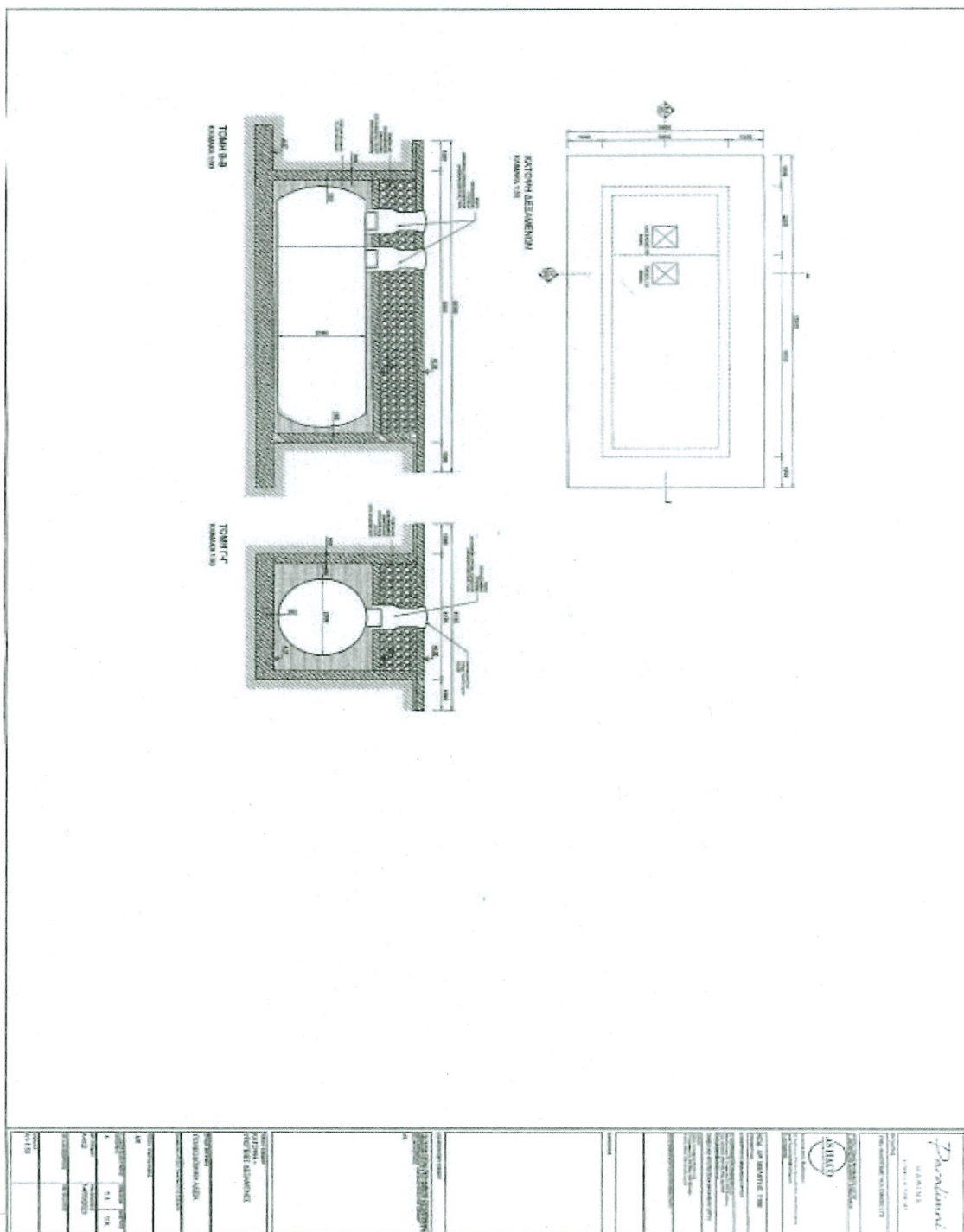
Δεν ισχύει

**Φωτό στο χώρο του κρηπιδώματος της Μαρίνας Παραλιμνίου όπου θα
ανεγερθεί ο Σταθμός Καυσίμων**

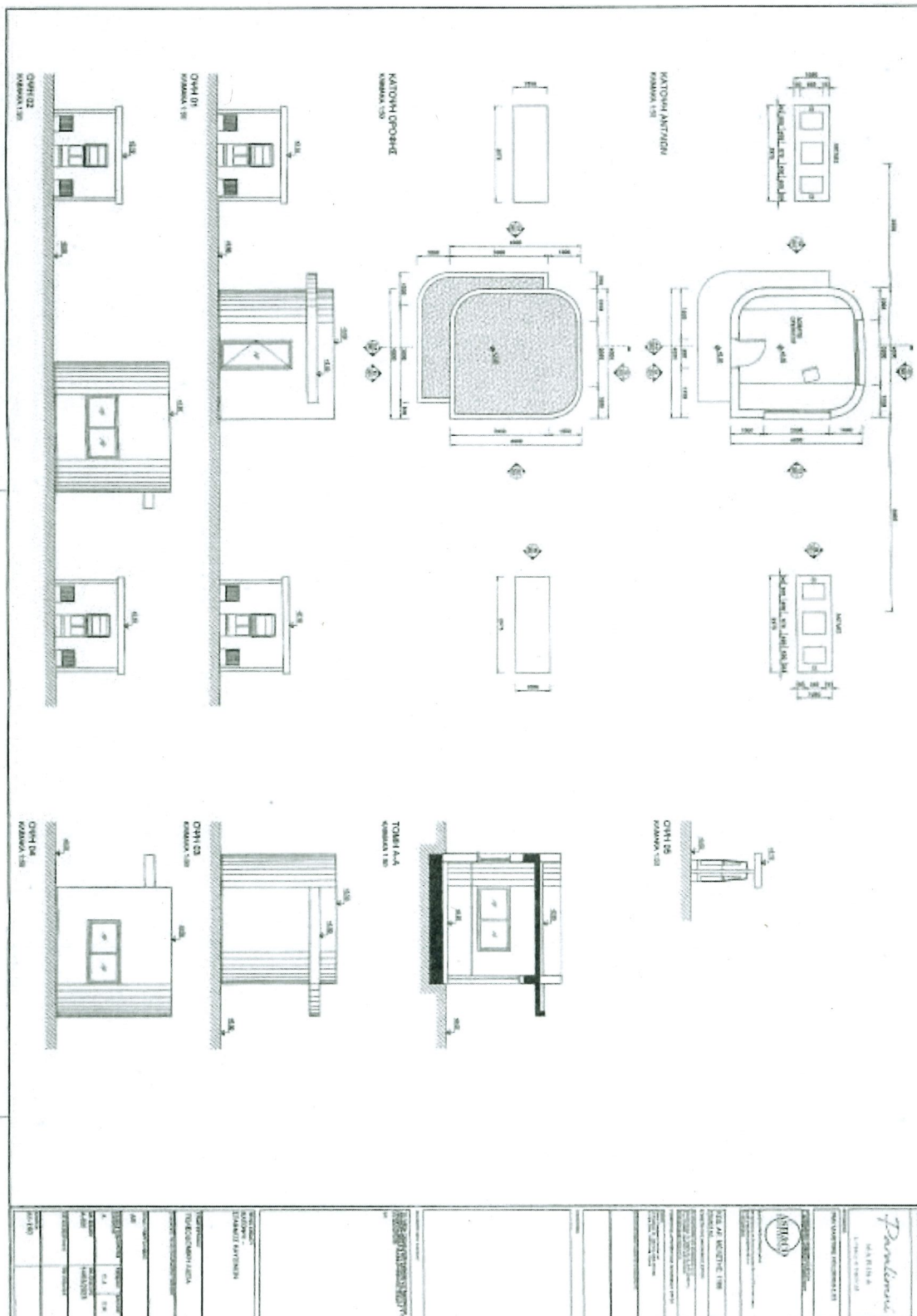


A large, stylized blue signature or mark, possibly a handwritten name or initials, located in the bottom right corner of the page.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000



ΕΚΘΕΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

