



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018] Άρθρα 23 και 33

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Σημειώσεις για τον Κύριο του Έργου:

1. Υποβολή του παρόντος Εντύπου στην Περιβαλλοντική Αρχή, μέσω της Πολεοδομικής Αρχής ή άλλης αδειοδοτούσας αρχής, σε τρία (3) αντίγραφα σε έντυπη μορφή και ένα (1) αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή, μαζί με όλα τα σχετικά επισυναπτόμενα (επίσημο χωρομετρικό σχέδιο, γενικό χωροταξικό σχέδιο, αρχιτεκτονικά ή άλλα σχέδια, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακό αρχείο, πιστοποιητικά, χημικές αναλύσεις, αλληλογραφία με αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, κ.λπ.)
2. Κατά τη συγκέντρωση από τον κύριο του Έργου των πληροφοριών του παρόντος Εντύπου, λαμβάνονται υπόψη, τα διαθέσιμα αποτελέσματα άλλων σχετικών μελετών, εκτιμήσεων και διαπιστώσεων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, που τυχόν διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες διαδικασίες και ειδικότερα στα πλαίσια των νόμων που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2018.
3. Κατά την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον (ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ), λαμβάνονται υπόψη:
 - (α) το μέγεθος και τη χωρική έκταση των επιπτώσεων,
 - (β) τη φύση των επιπτώσεων,
 - (γ) το διασυννοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
 - (δ) την ένταση και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων,
 - (ε) την πιθανότητα των επιπτώσεων,
 - (στ) την αναμενόμενη έναρξη, τη χρονική διάρκεια, τη συχνότητα και την αναστρεψιμότητα των επιπτώσεων,
 - (ζ) τη συσσώρευση των επιπτώσεων με τις επιπτώσεις άλλων υφιστάμενων και/ή εγκεκριμένων έργων, και
 - (η) τη δυνατότητα αποτελεσματικής μείωσης των επιπτώσεων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος Έργου:

**Επίστρωση του οδοστρώματος του δρόμου «Μηλικούρι – Διπλοπόταμα» της
Κοιλάδας Διαρίζου συνολικού μήκους 2,8km**

Αρ. Αίτησης Πολεοδομικής Άδειας / Άδειας Οικοδομής:

Επαρχία: Πάφου

Διοικητική Περιοχή (Δήμος / Κοινότητα): **Κοινότητα Μυλικουρίου**

Φύλλο, Σχέδιο, Τμήμα, Αρ. Τεμαχίου/ων: **Φ/Σχ 36/39, 36/47, 36/48, 36/56, 36/63, 36/64,
46/07**

Όνομα Δρόμου/ων Πρόσβασης:

**Ο Δρόμος που θα βελτιωθεί / συντηρηθεί αποτελεί τμήμα αγροτικού δρόμου που
ξεκινά από το χωριό Μυλικούρι και ενώνεται σε δασικό δρόμο που καταλήγει στον
ασφαλτόδρομο Καμιναριών – Αγίου Νικολάου στην τοποθεσία Διπλοπόταμα της
κοιλάδας Διαρίζου του Δάσους Πάφου.**

Γεωγραφικές Συντεταγμένες (Γεωγραφικό Πλάτος & Γεωγραφικό Μήκος):

Αρχή δρόμου	34°57'16.30"B	32°45'20.08"A
Τέλος δρόμου	34°53'50.28"B	32°45'25.41"A

Σχέδιο Ανάπτυξης (Τοπικό Σχέδιο, Δήλωση Πολιτικής) / Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο:

Πολεοδομική Ζώνη / Κτηνοτροφική Περιοχή / Βιομηχανική Περιοχή / Θαλάσσια Ζώνη:

Δήλωση Πολιτικής (Χωρ. Περιοχή 8 & 9)

Εκτιμώμενο Κόστος Έργου (€): **120.000,00**

Εκτιμώμενη Περίοδος Εκτέλεσης Έργου: **Σεπτέμβριος – Νοέμβριος 2024**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Υπουργείο / Τμήμα / Εταιρεία / Φορέας / Οργανισμός: **Τμήμα Δασών – Υπουργείο
Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος**

Στοιχεία Επικοινωνίας Προσώπου Συμπλήρωσης Εντύπου Πληροφοριών:

Όνοματεπώνυμο:Κωνσταντίνος Χαραλάμπους.....

Διεύθυνση:Λουκή Ακρίτα 9, Λευκωσία.....

Αρ. Τηλεφώνου:22408829.....

Αρ. Τηλεομοιότυπου:

Ηλ. Ταχυδρομείο: cocharalambous@fd.moa.gov.cy.....

Ημερομηνία:22/05/2024.....

Υπογραφή:

Σφραγίδα:



ΜΕΡΟΣ Ι
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Περιγραφή των φυσικών και άλλων χαρακτηριστικών του συνόλου του Έργου και, εφόσον χρειάζεται, των εργασιών κατεδάφισής του (γεωγραφική έκταση, εμβαδό, χρήση, τεχνολογία, εξοπλισμός, διαχειριστικές πρακτικές, κ.λπ.). Στην περίπτωση αγωγών / διασωληνώσεων / καλωδίων να αποτυπωθεί η όδευσή τους σε τοπογραφικό χάρτη.

Υποβολή επίσημου χωρομετρικού σχεδίου, γενικού χωροταξικού σχεδίου, αρχιτεκτονικών και άλλων σχεδίων, τρισδιάστατη απεικόνιση, φωτογραφική αποτύπωση, δορυφορικών εικόνων, ψηφιακού αρχείου των γεωγραφικών δεδομένων της έκτασης του Έργου σε μορφή kmz (google earth), γεωγραφικές συντεταγμένες.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Μεταφορά, επίστρωση, ράντισμα και συμπίεση 4.100 τόνων ($\pm 10\%$) διαβασικού θραυστού διαβαθμισμένου μείγματος σκύρων και άμμου β' (crusher – run β') για βελτίωση του υφιστάμενου οδοτρώματος σε τμήμα του δρόμου «Μηλικούρι – Διπλοπόταμα» της Κοιλάδας Διαρίζου, της Δασικής Περιφέρειας Πάφου»

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Πρόκειται για υφιστάμενο δασικό δρόμο που βρίσκεται ήδη σε λειτουργία και συνδέει την κοινότητα Μυλικουρίου με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

(γ) κατά το στάδιο κατεδάφισης: (εφόσον χρειάζεται)

ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

2. Κυριότερα χαρακτηριστικά των μεθόδων / τεχνικών του Έργου, κατά την κατασκευή και τη λειτουργία του, σε σχέση με τον τύπο και τις ποσότητες των πρώτων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και την προέλευση, τη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων όπως του εδάφους, της γης, των νερών και της βιοποικιλότητας.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Η κατασκευή του δρόμου θα γίνει με μηχανικά μέσα (Εξομαλυντήρα γαιών τύπου grader, ελαστικοφόρο εκσκαφέα / φορτωτήρα τύπου digger, φορτηγά οχήματα μεταφοράς υλικού, βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς νερού, μηχανοκίνητο δονούμενο οδοστρωτήρα).

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Θα γίνεται περιοδική συντήρηση του δρόμου με μηχανικά μέσα, όπως η συνήθη δραστηριότητα για αγροτικούς και δασικούς δρόμους.

3. Περιγραφή της χωροθέτησης του Έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν. Περιγραφή της περιοχής μελέτης, όπως αστική, περι-αστική, ημιορεινή, ορεινή ή / και παράκτια, της χρήσης γης, της πολεοδομικής ζώνης, του υψομέτρου του χώρου εκτέλεσης του Έργου, των αποστάσεων από τα όρια ανάπτυξης Δήμων / Κοινοτήτων, του οδικού δικτύου κ.λπ.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών Σχεδίων Ανάπτυξης, Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου, κ.λπ.

Το εν λόγω τμήμα του δρόμου εμπίπτει εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Ειδική Ζώνη Διατήρησης «ΕΖΔ Δάσος Πάφου» με κωδικό 'CY2000016', και την Ζώνη

Ειδικής Προστασίας 'Δάσος Πάφου' με κωδικό "CY2000006". Πρόκειται για τμήμα υφιστάμενου δασικού δρόμου ο οποίος πέραν από τη διαχείριση και προστασία του δάσους Πάφου, χρησιμοποιείται για σύνδεση της κοινότητας Μηλικουρίου με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και αποτελεί τον κύριο δρόμο πρόσβασης της κοινότητας από και προς την επαρχία Πάφου.

4. Αναφορά σε άλλα υφιστάμενα και, όπου είναι δυνατό, σε προτεινόμενα έργα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο, σε ακτίνα 1χλμ.

Υποβολή πρόσφατων φωτογραφιών του χώρου της ευρύτερης περιοχής, όπως φαίνεται από το χώρο του έργου.

Δεν προγραμματίζονται οποιαδήποτε έργα σε ακτίνα 1χλμ.

5. Αναφορά στο φυσικό περιβάλλον στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως υδάτινα σώματα, υγροτόπους, παραποτάμιες περιοχές, εκβολές ποταμών, παράκτιες περιοχές (ζώνη προστασίας της παραλίας), θαλάσσιο περιβάλλον, ορεινές και δασικές περιοχές, περιοχές εξαιρετικής φυσικής καλλονής, προστατευόμενα τοπία, ακτές, περιοχές προστασίας της φύσης, κρατική γη.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

Οι τύποι βλάστησης που απαντούν στην περιοχή είναι οι ακόλουθοι:

I. 9540 Δάση τραχείας πεύκης (*Pinus brutia*)

II. 9390* Θαμνώνες και δασικές συστάδες της *Quercus alnifolia*

III. 92C0 Παρόχθια δάση ανατολικής πλατάνου (*Platanion orientalis*)

IV. 8140 Λιθώνες της Ανατολικής Μεσογείου

Στην άμεση περιοχή μελέτης, σύμφωνα με την υφιστάμενη γνώση, δεν απαντούν είδη φυτών του Παραρτήματος II της Οδηγίας των Οικοτόπων (92/43/ΕΟΚ).

Το τμήμα του δρόμου που θα βελτιωθεί εμπίπτει σε επικράτεια Διπλοσάϊνου (*Accipiter gentilis*). Δεν εντοπίζονται καταφύγια χειροπτέρων, σύμφωνα με την υφιστάμενη γνώση.

Σε μικρή απόσταση από τα όρια του δρόμου απαντάται το είδος *Arum italicum* που περιλαμβάνεται στο Κόκκινο Βιβλίο της Χλωρίδας της Κύπρου (2 θέσεις σε απόσταση 3 και 43 μέτρα από τα όρια του δρόμου).

6. Αναφορά στην ύπαρξη πολιτιστικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως μνημείων ή χώρων ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας ή διατηρητέα οικοδομήματα.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων, αν εφαρμόζεται.

Σε πολύ κοντινή απόσταση από τον δρόμο βρίσκεται το εξωκλήσι του Αγίου Αββακούμ. Δεν θα επηρεαστεί από τις εργασίες βελτίωσης του δρόμου.

7. Αναφορά στην ύπαρξη γεωλογικής κληρονομιάς στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου, όπως απολιθωμάτων, γεωμορφωμάτων, γεωπάρκων, γεωλογικών σχηματισμών, ορυκτών πόρων, πετρωμάτων.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων και σχετική αλληλογραφία με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης, αν εφαρμόζεται.

Η περιοχή μελέτης είναι εντός της περιοχής του θεσμού δικτύωσης των Γεωπάρκων της UNESCO ως Γεωπάρκο Τροόδους που είναι μια μεγάλη σε έκταση περιοχή (12% της συνολικής έκτασης της Κύπρου), καταλαμβάνει μεγάλο μέρος της Οροσειράς του

Τροόδους και περιλαμβάνει 89 Κοινότητες και εκτεταμένες εκτάσεις δάσους, σε ποσοστό 58%, συμπεριλαμβανομένου Κρατικού Δάσους. Το έργο λόγω του μεγέθους του δεν θα επηρεάσει καθ' οποιοδήποτε τρόπο το Γεωπάρκο αλλά θα βελτιώσει την ποιότητα εμπειρίας των επισκεπτών του Γεωπάρκου και θα βελτιώσει την ασφάλεια διακίνησης τους στο χώρο του Γεωπάρκου.

8. Αναφορά σε περιοχές Νερών Κολύμβησης, Ζωνών Ευπρόσβλητων στα Νιτρικά (Nitrate Vulnerable Zones) και ευαίσθητων σε απόρριψη αστικών λυμάτων, στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του Έργου.

Υποβολή δορυφορικού χάρτη ή άλλων σχετικών στοιχείων.

/

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΕΠΗΡΕΑΣΤΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

9. Εκτιμώμενη έκταση σφράγισης του εδάφους και πιθανή χρήση / αξιοποίηση / ποσότητα του επιφανειακού εδάφους που θα αφαιρεθεί από το Έργο.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν προγραμματίζονται οποιοδήποτε είδους χωματουργικές εργασίες όπως εκσκαφές, πέραν της μεταφοράς και τοποθέτησης 4.100 τόνων ($\pm 10\%$) διαβασικού θραυστού διαβαθμισμένου μείγματος σκύρων και άμμου β' ποιότητας (crusher – run β') προς βελτίωση του υφιστάμενου δασικού δρόμου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

10. Επηρεασμός υφιστάμενων και μελλοντικών χρήσεων γης, ευαίσθητων χρήσεων γης (νοσοκομείων, σχολείων, κτιρίων κοινωνικών παροχών), καθώς κατοικημένων και πυκνοκατοικημένων περιοχών από το Έργο.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, χαρτών, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν θα υπάρξει επηρεασμός

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν θα υπάρξει επηρεασμός

11. Εκτιμώμενες ημερήσιες ανάγκες για χρήση των νερών από το Έργο, καθώς και προέλευση και διαχείριση τους.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, χημικών αναλύσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν θα υπάρχει σημαντική χρήση νερού πέραν από τις ανάγκες για ράντισμα του υλικού κατά τη διαδικασία συμπίεσης του στο οδόστρωμα και για τις ανάγκες του προσωπικού που θα εργάζεται στο εργοτάξιο.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν Εφαρμόζεται

12. Επηρεασμός βιοποικιλότητας όπως χλωρίδας, πανίδας, ειδών, οικοτόπων, δασικής δενδρώδους βλάστησης, καλλιεργειών, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων από το Έργο.
Υποβολή σχετικών στοιχείων, εκτάσεις, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι εργασίες θα περιοριστούν αποκλειστικά στο υφιστάμενο οδόστρωμα και δεν αναμένεται να επηρεάσουν την χλωρίδα και τους οικοτόπους της περιοχής. Στους όρους του συμβολαίου έχει προστεθεί όρος (Διαγωνισμός ΤΔ 24/2024, Τόμος Γ1, όρος 5.10) για «Προστασία και διατήρηση δέντρων και φυτών» όπου σε καμιά περίπτωση ο Εργολάβος δεν θα προξενήσει οποιαδήποτε ζημιά ή θα εκριζώσει

οποιαδήποτε δέντρα, θάμνους ή/και φυτά από την περιοχή που θα διεξαχθούν οι εργασίες.

Παράλληλα, η παρενόχληση της πανίδας από τις εργασίες κατασκευής αναμένεται να είναι περιορισμένη, καθώς οι πηγές πρόκλησης σκόνης και θορύβου θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα ενώ το έργο έχει προγραμματιστεί εκτός αναπαραγωγικής περιόδου των πτηνών.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Καθώς πρόκειται για υφιστάμενο δρόμο, δεν αναμένεται να προκύψει οποιοσδήποτε επιπλέον επηρεασμός αντιθέτως λόγω της μείωσης του θορύβου από τα διακινούμενα οχήματα θα μειωθεί σημαντικά η όχληση προς την πανίδα της περιοχής.

13. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των στερεών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των αδρανών υλικών (ΑΕΚΚ), των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν προγραμματίζονται οποιουδήποτε είδους χωματουργικές εργασίες πέραν της τοποθέτησης του θραυστού υλικού.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

14. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία) των υγρών αποβλήτων από το Έργο, περιλαμβανομένων των επικινδύνων αποβλήτων και των μη επικινδύνων αποβλήτων.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, πιστοποιητικών συνεργασίας με αδειοδοτημένη εγκατάσταση, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν προκύπτουν υγρά απόβλητα κατά το στάδιο της κατασκευής

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν προκύπτουν υγρά απόβλητα κατά το στάδιο της λειτουργίας

15. Εκτιμώμενες ημερήσιες ποσότητες και τρόπος διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση) των χημικών ουσιών από το Έργο.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, Safety Data Sheets, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

/

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

/

16. Εκτιμώμενες μηνιαίες ανάγκες για ενεργειακή ζήτηση και χρησιμοποιούμενη ενέργεια (ακάθαρτο πετρέλαιο / ντίζελ (m^3), υγραέριο (Kg) και άλλα) από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας ή / και αποθήκευσης, για θέρμανση ή / και κλιματισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, για τη διακίνηση εμπορευμάτων και πρώτων υλών και για τη διακίνηση προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας. Αναφορά στο ποσοστό

ενεργειακών αναγκών που θα καλυφθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τύπος τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Για οχήματα διακίνησης προσωπικού προς και από το χώρο της εργασίας και μηχανήματα εργοταξίου: 10.000 λίτρα πετρέλαιο ντίζελ.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

17. Εκτιμώμενες ετήσιες ανάγκες για χρήση ηλεκτρισμού από το Έργο, για σκοπούς παραγωγικής διαδικασίας, για κλιματισμό, για ψυκτικούς θαλάμους / ψυγεία, για φωτισμό, για θέρμανση νερού ή άλλων υλών, εξωτερικό φωτισμό και για άλλες συσκευές / μηχανήματα.

Υποβολή σχετικών στοιχείων, εγκρίσεων, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

18. Συντελεστής θερμοπερατότητας ($W/m^2 \cdot K$) των κτιριακών εγκαταστάσεων του Έργου, όπου ισχύει, για εξωτερικούς τοίχους, κουφώματα (πόρτες-παράθυρα), οροφή και στέγη, δάπεδα εκτεθειμένα στο εξωτερικό περιβάλλον, στα πλαίσια των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων και Κανονισμών.

Δεν εφαρμόζεται

19. Αναφορά στις κυριότερες πηγές εκπομπών αέριων ρύπων από το Έργο, και κατά προσέγγιση, στη σύσταση, στο ρυθμό εκπομπής (m^3/h) και στη συγκέντρωσή τους (mg/m^3). Υποβολή στοιχείων σχετικά με τη χρονική διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων / εγκατάστασης σε ημερήσια και ετήσια βάση.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Το οχήματα και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία πιστοποιητικά καταλληλότητας. Τα καυσαέρια οχημάτων και μηχανημάτων (CO_2 , CO , NO_x , PM , $NMVOCS$ και SO_2), στην περιοχή του εργοταξίου για περίοδο 50 περίπου εργάσιμων ημερών 80 Kg/h δεν αναμένεται να πλησιάσουν τα ανωτέρα επιτρεπτά όρια.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

20. Υπολογισμός και πηγές ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από το Έργο.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι περιορίζονται σε αυτούς που θα προκληθούν από τα καυσαέρια των οχημάτων και μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στο στάδιο κατασκευής του έργου και είναι οι ελάχιστοι δυνατοί. Τα οχήματα και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία πιστοποιητικά καταλληλότητας.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι περιορίζονται σε αυτούς που θα προκληθούν από τα καυσαέρια των οχημάτων που θα χρησιμοποιούν το δρόμο.

21. Περιγραφή των πιθανών πηγών και της έντασης θορύβου και των δονήσεων από το Έργο. Εφαρμογή διατάξεων των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων, στην περίπτωση οδικών αξόνων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Υποβολή κυκλοφοριακών φόρτων για οδικούς άξονες, στρατηγικών χαρτών θορύβου, έγγραφα εξοπλισμού εξωτερικού χώρου, κ.λπ.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι πηγές θορύβου θα είναι τα οχήματα και μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο της κατασκευής του έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι πηγές θορύβου θα είναι τα οχήματα που θα διέρχονται της περιοχής, των οποίων η παραγόμενη ένταση θορύβου αναμένεται να μειωθεί λόγω της βελτίωσης της κατάστασης του οδοστρώματος.

22. Περιγραφή των πιθανών πηγών οσμών.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Οι πηγές οσμών θα είναι τα καυσαέρια οχημάτων και μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο της κατασκευής του έργου και χαρακτηρίζονται αμελητέας ποσότητας.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Οι πηγές οσμών θα είναι τα καυσαέρια οχημάτων και μηχανημάτων που θα χρησιμοποιούν το δρόμο και δεν αναμένεται να μεταβληθεί σε σχέση με τις παρούσες συνθήκες.

23. Επηρεασμός παράκτιας ζώνης, ζώνης προστασίας της παραλίας, θαλάσσιων υδάτων.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν εφαρμόζεται

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Δεν εφαρμόζεται

24. Αναφορά στην ευαισθησία της θέσης του Έργου σε σεισμούς, καθίζηση, κατολισθήσεις, διάβρωση, πλημμύρες ή ακραίες ή αντίξοες κλιματικές συνθήκες.

/

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ
ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

25. Περιγραφή, στο μέτρο του δυνατού, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που ενδέχεται το έργο να προκαλέσει στους πιο κάτω παράγοντες, από (i) τα αναμενόμενα κατάλοιπα και εκπομπές και την παραγωγή αποβλήτων, κατά περίπτωση, (ii) τη χρήση φυσικών πόρων:

(α) στον πληθυσμό (για παράδειγμα το μέγεθος του πληθυσμού που ενδέχεται να επηρεαστεί) και στην ανθρώπινη υγεία (για παράδειγμα λόγω ρύπανσης των νερών ή της ατμόσφαιρας),

(β) στη βιοποικιλότητα (για παράδειγμα επηρεασμός χλωρίδας και πανίδας, αποκοπή δένδρων, επηρεασμός και ποσοστό μείωσης της άγριας βλάστησης),

(γ) στο τοπίο (νοείται η περιοχή που γίνεται αντιληπτή από το λαό, της οποίας ο χαρακτήρας είναι αποτέλεσμα της δράσης και αλληλεπίδρασης των φυσικών ή/και ανθρώπινων παραγόντων, σύμφωνα με τον περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης (Κυρωτικός) για το Τοπίο Νόμο Αρ. 4(ΙΙΙ)/2006),

(δ) στα υπόγεια και επιφανειακά νερά (για παράδειγμα επέμβαση στις όχθες ποταμού / ρυακιού, ποσοστό ελάττωσης του εύρους του ποταμού / ρυακιού, επηρεασμός υπόγειων υδροφορέων, επηρεασμός θαλάσσιων ή / και παράκτιων υδάτων),

(ε) στην ατμόσφαιρα (για παράδειγμα επηρεασμός της ποιότητας του αέρα λαμβάνοντας υπόψη τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους και τους Κανονισμούς)

(στ) στο έδαφος,

(ζ) στη θάλασσα,

(η) στο κλίμα,

(θ) στα υλικά αγαθά,

(ι) στην πολιτιστική κληρονομιά περιλαμβανομένων των αρχαιοτήτων, όπως ορίζονται στις διατάξεις του περί Αρχαιοτήτων Νόμου,

(κ) στη γεωλογική κληρονομιά.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

Δεν αναμένεται να δημιουργηθούν εκσκαφές ή αύξηση του εύρους κατάληψης του δρόμου. Η κύρια επίπτωση στο περιβάλλον από την δημιουργία του έργου είναι η χρήση 4.100 τόνων (+-10%) διαβασικού θραυστού διαβαθμισμένου μείγματος σκύρων και άμμου β' (crusher – run β') και ο πιθανός επηρεασμός της πανίδας από το θόρυβο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Για να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό βαθμό η όχληση προς τα είδη πτηνοπανίδας, οι εργασίες κατασκευής θα γίνουν εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου και συγκεκριμένα μεταξύ Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου. Ελάχιστες επιπτώσεις ενδέχεται να προκύψουν από τη χρήση ορυκτών καυσίμων από τα οχήματα και μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά το στάδιο της κατασκευής του έργου.

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:

Η βελτίωση του δρόμου δεν αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά το περιβάλλον αλλά να περιορίσει τους θορύβους και τα επίπεδα οχλήσεων στην περιοχή ενώ θα δώσει την ευκαιρία στις πυροσβεστικές δυνάμεις να δράσουν γρηγορότερα σε περίπτωση πυρκαγιάς. Επιπλέον, βελτιώνεται η πρόσβαση της κοινότητας Μηλικουρίου και η διακίνηση των κατοίκων της από και προς τα αστικά κέντρα.

ΜΕΡΟΣ IV
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ,
ΠΡΟΛΗΦΘΟΥΝ, Ή ΜΕΤΡΙΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

26. Αναφορά και περιγραφή τυχόν χαρακτηριστικών του έργου ή / και μέτρων που προβλέπονται για να αποτραπούν, προληφθούν ή μετριαστούν επιπτώσεις, που σε άλλη περίπτωση θα ήταν σημαντικές και δυσμενείς για το περιβάλλον.

(α) κατά το στάδιο κατασκευής:

- Περιορισμός των εργασιών στο υφιστάμενο εύρος του δρόμου
- Όροι για μη επηρεασμό της παρακείμενης χλωρίδας.
- Διαβροχή του υλικού κατά την τοποθέτηση για την αποφυγή δημιουργίας και διασποράς σκόνης στην ατμόσφαιρα.
- Προγραμματισμός των εργασιών σε κατάλληλη περίοδο για περιορισμό της ενόχλησης της πανίδας της περιοχής μεταξύ Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου.
- Ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων.
- Τα οχήματα και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα διαθέτουν τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία πιστοποιητικά καταλληλότητας
- Σήμανση της θέσης του είδους *Arum italicum* και προστασία του από τις εργασίες

(β) κατά το στάδιο λειτουργίας:
Δεν εφαρμόζεται

ΜΕΡΟΣ V
ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000

27. Συνοπτική περιγραφή του χώρου, περιλαμβανομένων των κυριότερων οικολογικών χαρακτηριστικών του, στηριγμένη στα χαρτογραφικά, περιγραφικά, στατιστικά και άλλα στοιχεία που είναι διαθέσιμα για τις περιοχές του Δικτύου Φύση 2000, τους στόχους προστασίας και τις πρόνοιες του διαχειριστικού σχεδίου.

Το τμήμα του δρόμου που προτείνεται για βελτίωση μήκους περίπου 2750 m, εμπίπτει εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Ειδική Ζώνη Διατήρησης 'ΕΖΔ Δάσος Πάφου' με κωδικό 'CY2000016', και την Ζώνη Ειδικής Προστασίας 'Δάσος Πάφου' με κωδικό 'CY2000006'.

Το Δάσος Πάφου είναι εξ ολοκλήρου δασική γη και έχει χαρακτηριστεί ως Κύριο Κρατικό Δάσος. Στο εσωτερικό της περιοχής που περικλείεται από την εξωτερική οριογραμμή του Δάσους βρίσκονται μη κρατικές περικλειστές εκτάσεις, η έκταση των οποίων ανέρχεται σε 2.393,7 ha. Στις εκτάσεις αυτές περιλαμβάνεται η περιοχή που βρίσκεται περίξ της Μονής Παναγίας Κύκκου (1.192,0 ha), καθώς και η περιοχή γύρω από τα χωριά Κάμπρος και Τσακίστρα (1.040,4 ha). Οι υπόλοιπες περικλειστές εκτάσεις είναι κυρίως ιδιωτικά αγροτεμάχια έκτασης από 0,1 έως 26,0 ha (συνολικά 85 τεμάχια με μέσο όρο έκτασης 1,9 ha).

Το Δάσος Πάφου αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς ορεινούς βιότοπους χλωρίδας και πανίδας της Ευρώπης. Οι ιδιαίζουσες κλιματικές και εδαφικές συνθήκες, η γεωγραφική εγγύτητα με τρεις ηπείρους και η σχετική απομόνωση ευνόησαν την ανάπτυξη μιας ιδιαίτερης, πλούσιας χλωρίδας, με χαρακτηριστικότερο στοιχείο τον ενδημισμό. Έχουν καταγραφεί 519 ανώτερα είδη φυτών. Από τα παραπάνω φυτά, τα 57 είναι ενδημικά της Κύπρου και πολλά από αυτά βρίσκονται αποκλειστικά στο Δάσος Πάφου (Παράρτημα 2). Γύρω στα 12 ενδημικά είδη έχουν αποκλειστικό βιότοπο το δάσος. Εκτός από τα ενδημικά είδη, υπάρχουν και 42 ακόμη είδη τα οποία προστατεύονται από διάφορες συνθήκες ή αναφέρονται στο «Κόκκινο Βιβλίο της χλωρίδας της Κύπρου» (Διαχειριστικό Σχέδιο Δάσους Πάφου, Τμήμα Δασών, 2011).

Η Ζώνη Ειδικής Προστασίας «Δάσος Πάφου» βρίσκεται στα βορειοδυτικά της οροσειράς του Τροόδους και διοικητικά υπάγεται στις Επαρχίες Πάφου (44%), Λευκωσίας (55%) και Λεμεσού (1%). Το ανάγλυφο είναι ιδιαίτερα έντονο και χαρακτηρίζεται ως τραχύ, με απότομες πλαγιές, στενές κοιλάδες και απόκρημνες βουνοκορφές, τα οποία διατρέχονται από πολυάριθμα ποτάμια και ρέματα. Η Ζώνη Ειδικής Προστασίας «Δάσος Πάφου» είναι η πιο μεγάλη σε έκταση ΖΕΠ και επίσης η πιο μεγάλη δασική περιοχή στην Κύπρο (602 km²) με χαρακτηριστική φυτοκοινωνία με κύρια στοιχεία τα δάση τραχείας πεύκης *Pinus brutia*, αμιγή δάση του κυπριακού κέδρου *Cedrus brevifolia* και ενδημική λατζιά *Quercus alnifolia*.

Η περιοχή «Δάσος Πάφου» καθορίστηκε ως ΖΕΠ για εννέα είδη του Παραρτήματος I της Οδηγίας της ΕΕ για τα Άγρια Πουλιά [2009/147/ΕΚ] που αναπαράγονται στην περιοχή σε σημαντικούς αριθμούς: ο Σπιζαετός *Aquila fasciata*, τα τρία ενδημικά είδη της Κύπρου, Σκαλιφούρτα *Oenanthe cypriaca*, Τρυπομάζης *Sylvia melanothorax* και Θουπί *Otus cyprius*, τα ενδημικά υπό-είδη Πέμπτετος *Parus ater cypriotes* και Δενδροβάτης *Certhia brachydactyla dorotheae*, και τα είδη Πευκοτρασιήλα *Lullula arborea*, Δακκαννούρα *Lanius nubicus*, Σιταροπούλι *Emberiza caesia* και Νυκτοπούλι *Caprimulgus europaeus* (Διαχειριστικό Σχέδιο ΖΕΠ «Δάσος Πάφου». Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας, Υπουργείο Εσωτερικών.)

Παράλληλα, αποτελεί την κύρια περιοχή εξάπλωσης του κυπριακού αγρινού (*Ovis gmelini orhion*)

Στην περιοχή μελέτης, σύμφωνα με την υφιστάμενη γνώση, δεν απαντούν είδη φυτών του Παραρτήματος II της Οδηγίας των Οικοτόπων (92/43/ΕΟΚ) ενώ σε μικρή απόσταση από τα όρια του δρόμου απαντάται το είδος *Arum italicum* που περιλαμβάνεται στο Κόκκινο Βιβλίο της Χλωρίδας της Κύπρου (2 θέσεις σε απόσταση 3 και 43 μέτρα από τα όρια του δρόμου). Η πιο κοντινή θέση του είδους *Arum italicum* θα σημανθεί πριν τις εργασίες και θα προστατευθεί, ενώ η 2^η θέση δεν αναμένεται να επηρεαστεί από τις εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος.

28. Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στην περιοχή ή στο αντικείμενο προστασίας, χρησιμοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες και δεδομένα, περιλαμβανομένων εκείνων που περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου (α) και άλλες διαθέσιμες περιβαλλοντικές πληροφορίες που συμπληρώνονται, αν είναι απαραίτητο, από πληροφορίες πεδίου από το χώρο και οικολογικές έρευνες.

Οι εργασίες θα περιοριστούν αποκλειστικά στο υφιστάμενο οδόστρωμα και δεν αναμένεται να επηρεάσουν την χλωρίδα και τους οικοτόπους της περιοχής. Στους όρους του συμβολαίου έχει προστεθεί όρος (Διαγωνισμός ΤΔ 24/2024, Τόμος Γ1, όρος 5.10) για «Προστασία και διατήρηση δέντρων και φυτών» όπου σε καμιά περίπτωση ο Εργολάβος δεν θα προξενήσει οποιαδήποτε ζημιά ή θα εκριζώσει οποιαδήποτε δέντρα, θάμνου ή/και φυτά από την περιοχή που θα διεξαχθούν οι εργασίες.

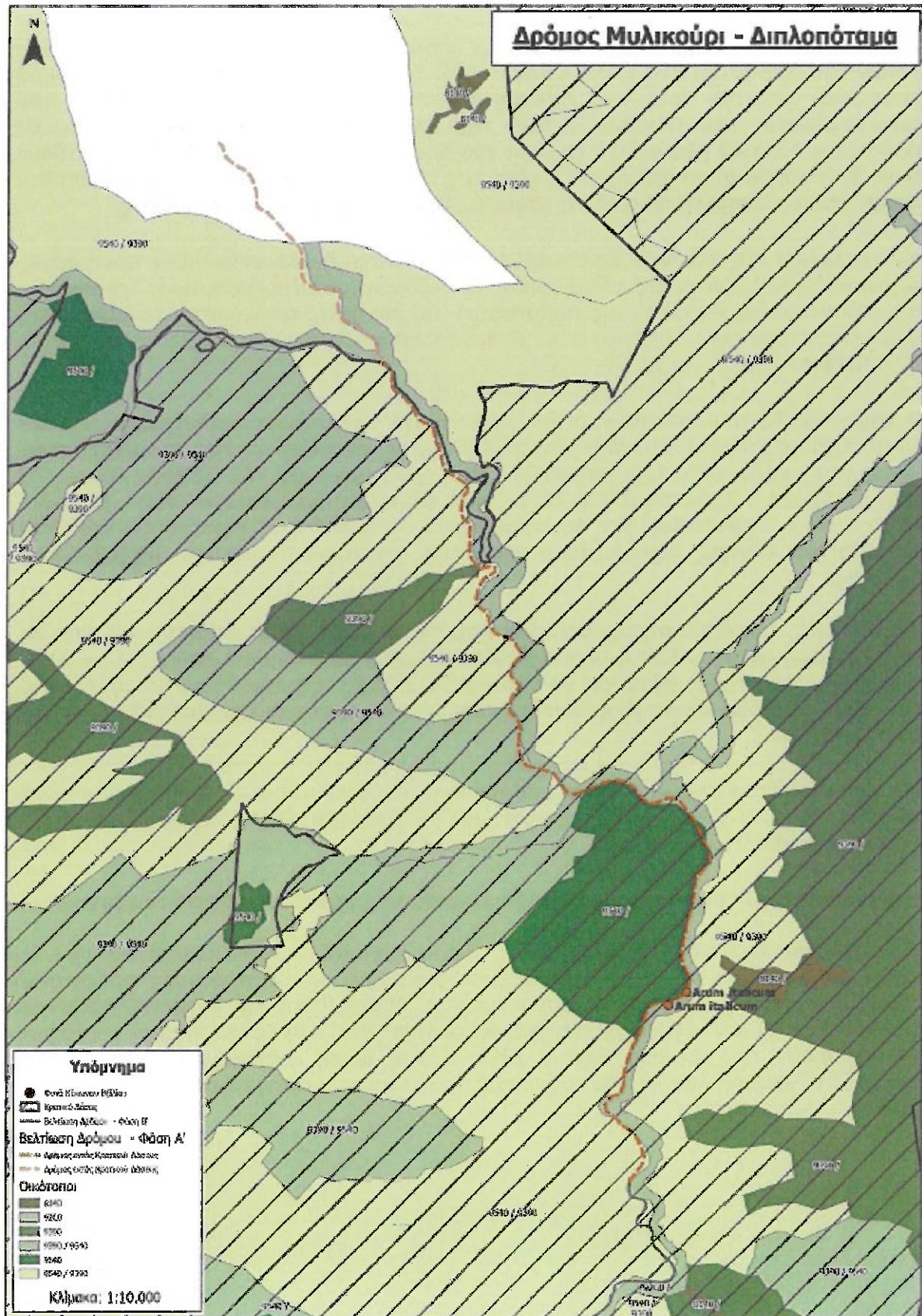
Παράλληλα, παρενόχληση της πανίδας από τις εργασίες κατασκευής αναμένεται να είναι περιορισμένη, καθώς η όλη εργασία θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα και πιστοποιημένα μηχανήματα και θα υλοποιηθεί εκτός της περιόδου αναπαραγωγής των ειδών πανίδας και θα διαρκέσει το ελάχιστο απαραίτητο χρονικό διάστημα για υλοποίησή του.

29. Προσδιορισμό του κατά πόσον υπάρχει κίνδυνος οι επιπτώσεις που εντοπίζονται να είναι σημαντικές, θεωρώντας ότι, σε περίπτωση αβεβαιότητας, θα πρέπει να θεωρείται ότι οι επιπτώσεις είναι σημαντικές.

Οι επιπτώσεις κρίνονται ως αμελητέες σε σχέση με την ωφελιμότητα του έργου.

Διευκρινίζεται πως η συντήρηση του εν λόγω δασικού δρόμου αποτελεί στόχο του Διαχειριστικού Σχεδίου του Δάσους Πάφου για σκοπούς αντιπυρικής προστασίας (Κεφ. 8.2.9 Αντιπυρική προστασία, μέτρο αρ. 9 Βελτίωση και διάνοιξη δασικών χωματόδρομων) και ως εκ τούτου θεωρείται έργο που συμβάλλει στην διαχείριση των περιοχών του Δικτύου Natura 2000, Ειδική Ζώνη Διατήρησης 'ΕΖΔ Δάσος Πάφου' (CY2000016), και την Ζώνη Ειδικής Προστασίας 'Δάσος Πάφου' (CY2000006).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Χάρτης Οικοτόπων



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Κτηματικό Σχέδιο

