



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 24
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018 [Ν.127(Ι)/2018]

ΜΕΕΠ από την κατασκευή εναέριας γραμμής μεταφοράς 132 KV διπλού
κυκλώματος ιδιοκτησία της ΑΗΚ στο Παλαιομέτοχο της επαρχίας Λευκωσίας

Αρ. Αίτησης για Πολεοδομική Άδεια ΛΕΥ/00683/2018

1. Εισαγωγή

Στα πλαίσια του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου, υποβλήθηκε στις 17/7/2018 η ΜΕΕΠ από την κατασκευή εναέριας γραμμής μεταφοράς 132 KV διπλού κυκλώματος ιδιοκτησία της ΑΗΚ στο Παλαιομέτοχο της επαρχίας Λευκωσίας.

Ο κύριος του έργου προχώρησε, όπως προβλέπει ο πιο πάνω Νόμος, στη γνωστοποίηση της υποβολής της ΜΕΕΠ, σε δύο καθημερινές εφημερίδες όπως επίσης και του δικαιώματος υποβολής στην Περιβαλλοντική Αρχή, εντός 30 ημερών, απόψεων ή παραστάσεων αναφορικά με το περιεχόμενο της ΜΕΕΠ ή αναφορικά με τις επιπτώσεις που η εκτέλεση ή λειτουργία του έργου ενδέχεται να επιφέρει στο περιβάλλον.

Η ΜΕΕΠ εξετάστηκε στην Επιτροπή Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον κατά τη Συνεδρία της στις 11/12/2018 όπου και αξιολογήθηκε.

Κατά τη διάρκεια της εξέτασης η επιτροπή Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ζήτησε όπως προσκομιστούν συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο που αφορούσαν την ακριβή αποτύπωση της θέσης των πυλώνων, τις αποστάσεις από τις πλησιέστερες κατοικίες και οικιστικές περιοχές, τα μέτρα προστασίας των πυλώνων από πλημμύρες, όποιες εναλλακτικές επιλογές όδευσης που αξιολογήθηκαν, τα μέτρα πυροπροστασίας ιδιαίτερα κοντά στον ποταμό, τις οδικές προσβάσεις προς τις θέσεις των πυλώνων και τέλος τη διερεύνηση κατά πόσον υπάρχουν είδη κόκκινου βιβλίου στην περιοχή μελέτης.

Τα εν λόγω στοιχεία, κατατέθηκαν στο Τμήμα Περιβάλλοντος στις 16/1/2019 και αξιολογήθηκαν στην Επιτροπή Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στις 29/1/2019.

2. Σκοπός και περιγραφή της ανάπτυξης

Σκοπός της προτεινόμενης γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης (ΓΜΥΤ) είναι η επέκταση του δικτύου ούτως ώστε να εξυπηρετηθούν πελάτες της ΑΗΚ οι οποίοι θα παράγουν ή θα καταναλώνουν ηλεκτρική ενέργεια στην περιοχή. Η ΓΜΥΤ που αποτελεί επέκταση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή Παλαιομέτοχου– Μπισερό, πρόκειται να κατασκευαστεί κάθετα από το υφιστάμενο δίκτυο Εργάτες – Ορούντα και θα έχει μήκος 4.5 χλμ. Η ΓΜΥΤ θα είναι εναέριου τύπου Διπλού Κυκλώματος (ΔΚ), 132kV, δυναμικότητας 650A και σε όλο το μήκος της όδευσης της νέας ΓΜΥΤ θα εγκατασταθούν 15 πυλώνες περίπου, ύψους μέχρι και τα 38 μέτρα, όπως έχει υποδειχθεί από την ΑΗΚ.

Οι απαραίτητες κατασκευαστικές εργασίες για την ανέγερση των πυλώνων είναι οι ακόλουθες:

- Κατασκευαστικές εργασίες για τη συναρμολόγηση των πυλώνων
- Χωματουργικά έργα για την προετοιμασία του χώρου
- Κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα όπου θα τοποθετηθούν οι πυλώνες
- Ανέγερση των πυλώνων στη βάση κατασκευής και,
- Τοποθέτηση των αγωγών με ειδικό εξοπλισμό

Η μεγαλύτερη ποσότητα μπάζων που θα προκύψουν από εκχερσώσεις για την ανέγερση των πυλώνων αναμένεται να επαναχρησιμοποιηθούν για την επιχωμάτωση των θεμελιώσεων του κάθε πυλώνα.

3. Χωροθέτηση της ανάπτυξης και περιγραφή υφιστάμενου περιβάλλοντος

Το προτεινόμενο έργο θα έχει αφητηρία την κοινότητα Παλαιομετόχου και στη συνέχεια θα διέρχεται μέσω των κοινοτήτων Μένιοικο, Άγιο Ιωάννη Μαλούντας και Μιτσερό όπου θα συνδέεται με τον προτεινόμενο υποσταθμό της περιοχής Αχερά της επαρχίας Λευκωσίας. Η αφητηρία του προτεινόμενου έργου χωροθετείται 2.4 χιλιόμετρα περίπου νοτιοδυτικά της κοινότητας Παλαιομετόχου και καταλήγει στον προτεινόμενο υποσταθμό Αχερά που βρίσκεται 4.6 χιλιόμετρα βόρεια από την κοινότητα Μιτσερό.

Πιο συγκεκριμένα το προτεινόμενο έργο διασχίζει:

- 100 μ την Γεωργική ζώνη (Γ3) της κοινότητας Παλαιομετόχου
- 2.2 χλμ Γεωργικής ζώνης (Γ3) και 1.5 χλμ Κτηνοτροφικής ζώνης (Δ1) της κοινότητας Μενιοικου
- 400 μ Κτηνοτροφικής ζώνης (Δ1) της κοινότητας Αγίου Ιωάννη Μαλούντας
- 300 μ Κτηνοτροφικής ζώνης (Δ1) της κοινότητας Μιτσερού

Στα τεμάχια που θα κατασκευαστεί το προτεινόμενο έργο υπάρχουν καλλιέργειες δημητριακών. Επίσης, στον ποταμό Ακακίου εντοπίστηκαν δέντρα ευκαλύπτου, μοσφιλιές και πικροδάφνες. Κάποια είδη θηλαστικών που παρατηρήθηκαν είναι η αλεπού, ο λαγός και ο σκαντζόχοιρος.

Η πρόσβαση στα περισσότερα τεμάχια μπορεί να γίνει μέσω υφιστάμενων εγγεγραμμένων δρόμων. Όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, τα οχήματα θα περάσουν από ιδιωτικά τεμάχια.

4. Κυριότερες αρνητικές επιπτώσεις στο Περιβάλλον

Οι επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών και κατά τη λειτουργία του έργου αφορούν μεταξύ άλλων τις ακόλουθες:

α) Επιπτώσεις στη μορφολογία/έδαφος

Οι κατασκευαστικές εργασίες θα περιλαμβάνουν περιορισμένης έκτασης χωματουργικά έργα για τη διαμόρφωση των σημείων όπου θα τοποθετηθούν οι πυλώνες (100 m² για κάθε πυλώνα). Οι κλίσεις στα τεμάχια είναι σχεδόν επίπεδες και δεν αναμένονται έντονα έργα διαμόρφωσης του τοπογραφικού ανάγλυφου. Ποσότητες εκσκαφέντων μπαζών αναμένεται να δημιουργηθούν από τις χωματουργικές εργασίες (60 m³ για κάθε πυλώνα), από τα οποία 52 m³, θα επαναχρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των οικοδομικών αναγκών του κάθε πυλώνα ενώ το υπόλοιπο, 8 m³, θα απομακρυνθεί από την περιοχή χωρίς να γίνει απόρριψη στα γειτονικά τεμάχια ή τον ποταμό.

Αρνητικές επιπτώσεις από τις εργασίες εγκατάστασης του ΠΕ οι οποίες σχετίζονται με την ποιότητα του εδάφους θα προκύψουν από τη συμπίεση του εδάφους λόγω της χρήσης οχημάτων, την αφαίρεση μέρους του επιφανειακού στρώματος του εδάφους, την επικάλυψη σημείων του εδάφους με μπετόν και την αφαίρεση της βλάστησης.

β) Επιπτώσεις στην υδρολογία

Δεν αναμένονται οποιεσδήποτε επιπτώσεις στα υπόγεια και επιφανειακά ύδατα της ευρύτερης περιοχής, αφού δεν θα δημιουργηθούν οποιεσδήποτε ουσίες ή υγρά απόβλητα που να αποτελούν κίνδυνο μόλυνσης του υδατικού περιβάλλοντος της περιοχής. Δύο από τους πυλώνες του προτεινόμενου έργου εμπίπτουν εντός του ποτάμιου συστήματος του ποταμού Ακακιού. Για κατασκευή των πυλώνων αυτών ενδέχεται να γίνει χρήση του χώρου από μηχανήματα και οχήματα και αποθήκευση υλικών και εξαρτημάτων κατασκευής του έργου.

γ) Επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα

Αναμένεται μικρή έκλυση καυσαερίων και σκόνης κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών. Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του έργου.

δ) Επιπτώσεις από την αύξηση θορύβου

Αναμένεται κάποια αύξηση του επιπέδου θορύβου κατά την φάση κατασκευής του έργου λόγω της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων (φορτηγών, γερανών) που μεταφέρουν διάφορα φορτία, της λειτουργίας διαφόρων οχημάτων και μηχανημάτων που θα εργάζονται στο χώρο του εργοταξίου π.χ μηχανήματα εκσκαφής, της διαμόρφωσης των χώρων όπου θα ανεγερθεί το έργο (δρόμοι, χώρος ανέγερσης πυλώνων). Σύμφωνα με την ΜΕΕΠ δεν αναμένεται να επηρεαστούν οι ανέσεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής. Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να παράγεται θόρυβος.

ε) Επιπτώσεις στην αισθητική της περιοχής

Επιπτώσεις στο οπτικό περιβάλλον θα υπάρχουν κατά την λειτουργία του έργου. η μεταλλική κατασκευή του πυλώνα θα έχει ύψος 38 μέτρα και θα ανεγερθούν συνολικά 15 πυλώνες. Η παρουσία τους θα αλλοιώσει την οπτική ομοιογένεια της περιοχής επιδρώντας στην αισθητική του χώρου. Λόγω του ύψους των πυλώνων είναι αδύνατο να γίνει απόκρυψη. Παρόλα αυτά η περιοχή αποτελείται κυρίως από καλλιεργημένες γεωργοκτηνοτροφικές εκτάσεις, με περιορισμένη ανθρώπινη δραστηριότητα.

στ) Επιπτώσεις στο βιολογικό περιβάλλον

Για την κατασκευή του έργου θα χρειαστεί να πραγματοποιηθεί εκχέρσωση της υπάρχουσας χλωρίδας εντός των τεμαχίων όπου θα ανεγερθούν οι πυλώνες και για διάνοιξη προσωρινών δρόμων μεταφοράς εξοπλισμού, υλικών κατασκευής, μηχανημάτων και προσωπικού. Η χλωρίδα αποτελείται κυρίως από καλλιέργειες (ξηρικές) και η πανίδα από κοινά είδη της Κυπριακής υπαίθρου.

Η λειτουργία του έργου θα επιφέρει σημαντικές άμεσες μακροπρόθεσμες αρνητικές και μη αντιστρέψιμες επιπτώσεις στην πανίδα της περιοχής. Μέρος του έργου εμπίπτει εντός διαδρόμου διέλευσης αποδημητικών άγριων πτηνών. Τέτοιου είδους έργα αποτελούν σημαντικό κίνδυνο για τα πτηνά αφού θνησιμότητα μπορεί να επέλθει από την σύγκρουση των πτηνών με τις ΓΜΥΤ. Προς αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου, προτείνεται όπως τοποθετηθούν εξαρτήματα εκτροπής πτηνών σε όλο το μήκος της γραμμής. Τα εξαρτήματα αυτά μπορούν να είναι στατικά, δυναμικά, αντανakλαστικά και φωτιζόμενα, και προτείνεται όπως τοποθετούνται ανά 20 μ.

5. Θέσεις Τμημάτων

Τμήμα Γεωργίας

Απόψεις για το εν λόγω έργο λήφθηκαν και από το Τμήμα Γεωργίας. Σε επιστολή του ημερομηνίας 10/12/2018 αναφέρει ότι δε φέρει ένσταση στην εν λόγω ανάπτυξη, νοουμένου ότι η ΓΜΥΤ δεν θα διέρχεται πάνω από κτηνοτροφικά υποστατικά.

Κοινοτικό Συμβούλιο Μενοίκου

Το Κοινοτικό Συμβούλιο Μενοίκου απέστειλε γραπτές απόψεις στην ΑΗΚ για το έργο με επιστολή του ημερομηνίας 18/02/2019. Αναφέρει ότι αποσύρει την αρχική θετική του θέση και τοποθετείται αρνητικά για το εν λόγω έργο διότι θα περικυκλώσει την κοινότητα με καλώδια μεταφοράς ρεύματος ψηλής τάσης.

Πτηνολογικός Σύνδεσμος

Ο Πτηνολογικός Σύνδεσμος τοποθετήθηκε αρνητικά για το εν λόγω έργο λόγω της ανεπαρκούς καταγραφής της χλωρίδας και πανίδας της περιοχής και θεωρεί ότι προκαταλαμβάνει τη λειτουργία άλλων έργων στην περιοχή που δεν έχουν ακόμη αδειοδοτηθεί.

Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας

Απόψεις για το εν λόγω έργο λήφθηκαν και από την Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας. Σε επιστολή ημερομηνίας 17/12/2018 αναφέρει ότι δε φέρει ένσταση στην κατασκευή του έργου νοουμένου ότι οι απόψεις των άλλων τμημάτων/υπηρεσιών είναι θετικές.

6. Θέση Περιβαλλοντικής Αρχής

Κατά τη διάρκεια της ολοκληρωμένης εξέτασης των περιβαλλοντικών παραμέτρων του έργου, η Περιβαλλοντική Αρχή έλαβε υπόψη τη ΜΕΕΠ, τις προδιαγραφές και άλλα στοιχεία από την κατασκευή και λειτουργία παρόμοιων έργων, τις θέσεις των μελών της Επιτροπής και άλλων εμπλεκόμενων Φορέων, τα χωροταξικά και περιβαλλοντικά δεδομένα του χώρου.

Μετά από συναξιολόγηση των πιο πάνω, η Περιβαλλοντική Αρχή συνηγορεί στο εν λόγω έργο καθώς έχει διαμορφώσει τη θέση ότι τόσο από άποψης της τεχνικής αρτιότητας του έργου όσο και από χωροθετικής άποψης αυτό θα μπορούσε να λειτουργήσει στην περιοχή με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο, με την προϋπόθεση της τήρησης των αναφερόμενων στην ΜΕΕΠ, των όρων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα.

Επίσης, μπορεί να λειτουργήσει με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο και με την πιστή τήρηση των προδιαγραφών λειτουργίας του κατασκευαστή, το λεπτομερή και συνεχή του έλεγχου σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω γνωμοδότηση έχει διάρκεια ισχύος από την ημερομηνία έκδοσης όσο και η Ισχύς της Πολεοδομικής Άδειας.

Μάριος Κυπριανού
Για Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος,
Περιβαλλοντική Αρχή.
16/4/2019

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΕΠ από την κατασκευή εναέριας γραμμής μεταφοράς 132 KV διπλού κυκλώματος ιδιοκτησία της ΑΗΚ στο Παλαιομέτοχο της επαρχίας Λευκωσίας

Αρ. Αίτησης για Πολεοδομική Άδεια ΛΕΥ/00683/2018

Όροι κατά την κατασκευή του έργου

1. Να ετοιμαστεί διαχειριστικό σχέδιο για τα κατασκευαστικά έργα, με στόχο τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την ελάχιστη δυνατή πρόκληση οχληρίας κατά την κατασκευή του έργου. Το διαχειριστικό σχέδιο να περιλαμβάνει:

(α) Μέτρα αντιμετώπισης των αερίων αποβλήτων (σκόνη, καυσαέρια από τα μηχανήματα κλπ.).

(β) Μέτρα αντιμετώπισης των υγρών αποβλήτων (αστικά λύματα από εργοταξιακές τουαλέτες, λάδια, γράσα, διαρροές καυσίμων ή λιπαντικών καθώς και από τη συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του εργοταξίου κλπ.).

(γ) Μέτρα αντιμετώπισης των στερεών αποβλήτων (αδρανή απόβλητα, απόβλητα ομοιάζοντα με οικιακά, άλλα απόβλητα από τις εργασίες εγκατάστασης του εξοπλισμού κλπ.).

(δ) Μέτρα αντιμετώπισης του θορύβου.

(ε) Συγκεκριμένους χώρους για την τοποθέτηση μηχανημάτων και υλικών καθώς και των αδρανών αποβλήτων.

(στ) Συγκεκριμένους χώρους για την ασφαλή προσωρινή αποθήκευση μηχανελαίων και καυσίμων.

Τα πιο πάνω, θα πρέπει να αποτελέσουν μέρος σχετικού εγγράφου όρων διαχείρισης εργοταξίου, που θα πρέπει να υποβληθεί από τους αιτητές στο Τμήμα Περιβάλλοντος μέσω του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και αφού εγκριθεί, να αποτελέσει ειδικό όρο της Πολεοδομικής άδειας

2. Να τηρηθούν όλες οι υφιστάμενες αποστάσεις ασφαλείας μεταξύ της ΓΜΥΤ και υφιστάμενων οικιών (12.5 μέτρα από κάθε πλευρά). Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης

3. Η εκχέρσωση θάμνων και δέντρων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Δασών. Θα πρέπει να αποφευχθεί τυχόν αχρείαστη αποψίλωση.

4. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα δυνατά μέτρα ελαχιστοποίησης του θορύβου, όπως:

- Χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου.
- Τακτική συντήρηση και λειτουργία όλων των μηχανημάτων / οχημάτων του εργοταξίου.
- Χρησιμοποίηση αντιδονητικών βάσεων και αποσβεστών στα πλαίσια των μηχανών.
- Χρήση σιγαστήρων και πλευρικών παραπτετασμάτων όπου είναι δυνατόν.
- Τήρηση του ωραρίου εργασίας.
- Τα μηχανήματα του εργοταξίου θα πρέπει να τοποθετούνται όπου είναι δυνατόν μακριά από άλλες ξενοδοχειακές αναπτύξεις και χώρους αναψυχής.
- Σωστός προγραμματισμός των κατασκευαστικών εργασιών ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η συγκέντρωση και η ταυτόχρονη λειτουργία πολλών μηχανημάτων στο εργοτάξιο.

5. Η προσωρινή αποθήκευση των στερεών αποβλήτων που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου, καθώς και οι πρώτες ύλες οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν, να τοποθετηθούν σε χώρο εντός των ορίων του τεμαχίου και σε σημεία τα οποία δεν θα δημιουργήσουν οποιαδήποτε όχληση.

6. Τα στερεά ή/και επικίνδυνα απόβλητα τα οποία θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου να συλλεχθούν και να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 και 2016.

7. Οι επεμβάσεις θα είναι οι λιγότερο δυνατές, ειδικά στις περιοχές όπου θα γίνουν οι βάσεις εγκατάστασης των πυλώνων.

8. Οι εργασίες ανέγερσης των πυλώνων να γίνουν μετά τον θερισμό (Ιούνιος – Σεπτέμβριος) ούτως ώστε να μην υπάρχουν καταστροφές καλλιεργειών.

9. Θα πρέπει να τοποθετηθεί ειδική σήμανση (π.χ. FireFly; <http://www.hammarprodukter.com/>) για αποτροπή και περιορισμό των προσκρούσεων πτηνών από την εναέρια γραμμή. Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης

10. Ο μηχανισμός σήμανσης πρέπει να είναι περιστρεφόμενος, ανακλαστικός, ημιδιαφανής και φωτοβόλος. Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης

11. Να τοποθετηθεί ένας μηχανισμός σήμανσης ανά 15 μ. Η αγορά και η εγκατάσταση του εξοπλισμού αποτελεί υποχρέωση του κυρίου του έργου. Να ειδοποιηθεί προηγουμένως (τουλάχιστον 15 μέρες) η Υπηρεσία Θήρας & Πανίδας για την επίβλεψη και έλεγχο της σήμανσης που θα τοποθετηθεί. Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης

12. Να χρησιμοποιηθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, έτσι ώστε να μην γίνει διάνοιξη νέου οδικού δικτύου για τις εργασίες ανέγερσης των πυλώνων.

13. Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των έργων είναι απαραίτητη η αποκατάσταση των χώρων οι οποίοι τυχόν διαταράχθηκαν όπως οι χώροι εγκατάστασης των εργοταξίων, οι αποθηκευτικοί χώροι κλπ.

Όροι κατά τη λειτουργία του έργου

14. Το έργο θα πρέπει να συντηρείται και να λειτουργεί με τρόπο που να μειώνει την πιθανότητα ατυχήματος που ενδεχομένως να απειλήσει το περιβάλλον ή/ και την ανθρώπινη υγεία.

15. Να χρησιμοποιείται στο μέγιστο δυνατό βαθμό το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, έτσι ώστε να μην γίνει διάνοιξη νέου οδικού δικτύου για τις εργασίες συντήρησης των πυλώνων.

Όροι κατά την αποξήλωση του έργου

16. Κατά την αποξήλωση των πυλώνων να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην επιβαρυνθεί επιπλέον η χλωρίδα και πανίδα του περιβάλλοντα χώρου.

17. Ο κύριος του έργου υποχρεούται μετά τον τερματισμό της λειτουργίας των εγκαταστάσεων να αποκαταστήσει –

(α) Κάθε ζημιά που ενδεχομένως έχει προκληθεί στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία από τη λειτουργία τους.

(β) Το φυσικό περιβάλλον με τη διαμόρφωση και ένταξη του χώρου των εγκαταστάσεων στο περιβάλλον ώστε να επιτυγχάνεται η διατήρηση και βελτίωση του τοπίου.

18. Τα στερεά ή/και επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύψουν κατά την αποξήλωση της εγκατάστασης, να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης σύμφωνα με τον

Περί Αποβλήτων Νόμο (ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος - www.moa.gov.cy/environment, στη διαδρομή Νομοθεσία/ Τομέας Διαχείρισης Αποβλήτων/ Νόμος Αρ. 185 (Ι)/ 2011).

19. Τα αδρανή υλικά να μεταφέρονται με ειδικά σκεπασμένα φορτηγά οχήματα (χρήση κατάλληλων καλυμμάτων) από αδειοδοτημένο συλλέκτη/μεταφορέα, σε κατάλληλο χώρο απόρριψης.

**Τμήμα Περιβάλλοντος
Απρίλιος 2019**