



## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

Αρ. Φακ. 15.1

Ημερ. 31.5.2019

ΕΠΕΙΓΟΝ

Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος

Θέμα: ΜΕΕΠ ΚΟΔΑΠ

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και στην επιστολή σας ημερομηνίας 5 Μαρτίου με το ίδιο θέμα και σας ενημερώνω ότι:

(α) Επισυνάπτονται τα αποτελέσματα τα οποία λήφθηκαν από το μοντέλο διασποράς αέριων ρύπων κατά τη λειτουργία του έργου και η σύγκριση με τα αντίστοιχα αποτελέσματα του μοντέλου διασποράς αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα της περιοχής Βασιλικού (**Συνημμένο I**).

(β) Επισυνάπτεται το προσχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και Σχέδιο Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης του τερματικού του ΚΟΔΑΠ (**Συνημμένο II**). Σημειώνεται ότι συνημμένα είναι προσχέδια και ότι τα τελικά Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης θα είναι έτοιμα πριν από την έναρξη της λειτουργίας του Τερματικού, μόλις αποπερατωθεί η κατασκευή, στα πλαίσια της οδηγίας SEVESO.

(γ) Εναλλακτικές λύσεις αγωγών:

(γ1) Αγωγοί Καυσίμων: ο σχεδιασμός της όδευσης των αγωγών καυσίμων έγινε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της απόστασης του μήκους των αγωγών και συνεπώς την μείωση του κόστους. Ο ΚΟΔΑΠ οφείλει να είναι συνδεδεμένος με τα μέλη του σε περίπτωση αποδέσμευσης και ανακύκλωσης, αφού δεν υπάρχει σύστημα γεμίσματος βυτιοφόρων στο τερματικό του ΚΟΔΑΠ. Με βάση αυτά τα δύο δεδομένα, ο σχεδιασμός έγινε μέχρι την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ, με ενδεχόμενη σύνδεση με τους αγωγούς της ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ (διακεκομμένη πράσινη γραμμή), σε περίπτωση που δεν υπάρξει σύνδεση μεταξύ των δύο εταιρειών.



(γ2) Αγωγοί Πυρόσβεσης: είχαν εξεταστεί δύο λύσεις για κάθε αγωγό της πυρόσβεσης (μπλε και κόκκινο αγωγό) και εν τέλει εφαρμόστηκαν οι οδεύσεις των δύο αγωγών που ήταν τεχνικά αποδεκτές.

Τελικά σχέδια: παρουσιάζονται τα τελικά σχέδια στους επίσημους κτηματικούς χάρτες (Συνημμένο III).

(δ) Για την κατασκευή των αγωγών επισυνάπτονται ισοθροβικές καμπύλες (Συνημμένο IV)

(ε) Ο σχεδιασμός των αγωγών έγινε με βάση το πρότυπο ASME B31.4 και προνοεί την τοποθέτηση των αγωγών πυρόσβεσης και καυσίμων σε αγωγό από προκατασκευασμένο σκυρόδεμα ("κούγκι"), με επικάλυψη από συμπιεσμένο χαλίκι και στη συνέχεια επικάλυψη με άμμο και χαλίκια του ποταμού. Σημειώνεται ότι το έργο του τερματικού θα είναι μελέτη- κατασκευή, συνεπώς κατά την κατασκευή του έργου και των αγωγών ο εργολάβος θα μελετήσει εκ νέου την κατασκευή των αγωγών με βάση το πρότυπο ASME B31.4 και θα προτείνει την τελική κατασκευαστική λύση.

(στ) Σχέδια με τη διατομή των κατασκευών – Συνημμένο V


(ζ) Υπόδειξη σε επίσημους κτηματικούς χάρτες – Συνημμένο III

(η) Κατά την κατασκευή των αγωγών, σαν χώρος αποθήκευσης των τμημάτων των αγωγών μπορεί να χρησιμοποιηθεί το τεμάχιο 8 (τεμάχια 446 και 234) το οποίο αποτελεί την δεύτερη φάση του τερματικού του ΚΟΔΑΠ, η οποία δεν θα υλοποιηθεί στην παρούσα φάση.

(θ) **Δημόσια διαβούλευση**: Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση με τις κοινότητες στις 6 Μαΐου 2019, τα πρακτικά της οποίας επισυνάπτονται (Συνημμένο VI).

(ι) Πληροφορίες σχετικά με το κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής Βασιλικού (Συνημμένο VII)

Δεν αναμένονται επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο λόγω της κίνησης οχημάτων στη φάση λειτουργίας του έργου, δεδομένου ότι ο σταθμός αποθήκευσης αποθεμάτων πετρελαιοειδών θα λειτουργήσει μόνο ως

 2/24



εγκατάσταση αποθήκευσης και δεν θα υπάρξει οποιαδήποτε διακίνηση βαρέων οχημάτων για σκοπούς μεταφοράς καυσίμων.

(κ) Περιοχή που διέρχονται από περιοχές πέρασμα πουλιών (**Συνημμένο VIII**).

(λ) Ο ΚΟΔΑΠ διατηρεί τα αποθέματα πετρελαιοειδών για μεγάλα χρονικά διαστήματα (3-5 έτη). Κατά την λειτουργία του ιδιόκτητου τερματικού, τα αποθέματα θα ανακυκλώνονται με τις εταιρείες πετρελαιοειδών – μέλη του ΚΟΔΑΠ, όπως ορίζεται και στους περί διατήρησης αποθεμάτων Νόμους του 2003 έως 2014. Επειδή, στην παρούσα φάση τα αποθέματα που θα διατηρούνται στο τερματικό του ΚΟΔΑΠ διατηρούνται στο μεγαλύτερο τους ποσοστό στο Βασιλικό (140.000κ.μ.), στις εγκαταστάσεις της εταιρείας VTTV, δεν θα χρειαστεί επιπλέον παραλαβή και συνεπώς χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Επίσης, κατά την ανακύκλωση των αποθεμάτων και λόγω του ότι τα αποθέματα αυτά ήδη βρίσκονται στο Βασιλικό, η ανακύκλωση με τις εταιρείες πετρελαιοειδών θα γίνεται ως πώληση και αγορά των ίδιων ποσοτήτων με τον ΚΟΔΑΠ, ουσιαστικά **χωρίς να υπάρχει οποιοσδήποτε επηρεασμός ή αύξηση στις λιμενικές εργασίες**. Αυτό γίνεται διότι οι συνολικές ποσότητες που θα εισαχθούν θα παραμείνουν οι ίδιες και χωρίς καμία επίπτωση λόγω της ανακύκλωσης του ΚΟΔΑΠ.

Ευχαριστώ πολύ, με εκτίμηση,

Νικόλας Τσιουτής  
Λειτουργός ΚΟΔΑΠ

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή, Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας



## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

### ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ Ι

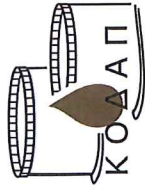




## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

Πίνακας 1: Ετήσιες συγκεντρώσεις Βενζολίου - Ευαίσθητοι αποδέκτες

Ευαίσθητος αποδέκτης	Συντεταγμένη x	Συντεταγμένη ψ	Συγκέντρωση ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Μελέτη ΥΕΒΤ
Πεντάκομο	522173.00	3844159.00	$6 \times 10^{-5}$	0.000
Ασγάτα	523328.00	3848624.00	$1.3 \times 10^{-4}$	
Καλαβασός	527176.00	3847880.00	$8.2 \times 10^{-4}$	$20 \times 10^{-4}$
Μαρί	527342.00	3844385.00	$8.3 \times 10^{-4}$	
Μαρόνι	532594.00	3846313.00	$6.1 \times 10^{-4}$	$40 \times 10^{-4}$
Τόχνη	529662.00	3848852.00	$3.7 \times 10^{-4}$	
Χοιροκοιτία	530795.00	3850667.00	$1.9 \times 10^{-4}$	
Άγιος Θεόδωρος	535176.00	3850899.00	$3.9 \times 10^{-4}$	
Governors Beach	524973.00	3841609.00	$1.57 \times 10^{-3}$	$7 \times 10^{-3}$
Σταθμός Ηλεκτροπαραγωγής ΑΗΚ	526668.00	3843104.00	$1.31 \times 10^{-3}$	$22 \times 10^{-3}$



## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποβλήτων Πετρελαιοειδών

Πίνακας 7-5: Υπολογιζόμενες μέσες συγκεντρώσεις των υπερέκτασης αέριων ρύπων στα σημεία μετρήσεων, ανά κλάση και ανά αποδέκτη – Σενάριο II

Αποδέκτες	I1Z SO2		I1Z NOx		I1Z CO		I1Z VOC		I1Z BzI		I1Z PM 2.5µm-10µm		I1Z Pb 2.5µm-10µm			
	LV	Immiss.	LV	Immiss.	LV	Immiss.	LV	Immiss.	LV	Immiss.	LV	Immiss.	LV	Immiss.		
	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)	(µg/m³)		
IPKt001	125	2.258	40	4.262	10000	6.865	Δ/Υ	1.182	5.0	0.040	25	0.097	40	0.303	0.5	0.003
IPKt002	125	2.869	40	4.059	10000	5.248	Δ/Υ	1.036	5.0	0.031	25	0.012	40	0.310	0.5	0.000
IPKt003	125	0.247	40	1.143	10000	1.404	Δ/Υ	0.955	5.0	0.022	25	0.024	40	0.067	0.5	0.000
IPKt004	125	4.614	40	6.625	10000	6.345	Δ/Υ	5.505	5.0	0.122	25	0.309	40	0.621	0.5	0.010
IPKt005	125	3.288	40	4.616	10000	4.344	Δ/Υ	23.893	5.0	0.485	25	0.148	40	0.412	0.5	0.005
IPKt006	125	2.411	40	2.966	10000	2.555	Δ/Υ	49.663	5.0	0.997	25	0.098	40	0.275	0.5	0.003
IPKt007	125	9.067	40	11.372	10000	6.435	Δ/Υ	9.726	5.0	0.205	25	0.611	40	1.055	0.5	0.020
IPKt008	125	1.974	40	1.431	10000	1.075	Δ/Υ	0.259	5.0	0.007	25	0.010	40	0.121	0.5	0.000
IPKt009	125	0.738	40	0.371	10000	0.122	Δ/Υ	0.033	5.0	0.000	25	0.003	40	0.034	0.5	0.000
IPKt010	125	1.282	40	0.631	10000	0.247	Δ/Υ	0.063	5.0	0.002	25	0.003	40	0.058	0.5	0.000
IPKt011	125	2.029	40	1.444	10000	0.653	Δ/Υ	0.148	5.0	0.004	25	0.012	40	0.101	0.5	0.000
IPKt012	125	2.428	40	1.622	10000	0.641	Δ/Υ	0.168	5.0	0.004	25	0.012	40	0.117	0.5	0.000
IPKt013	125	5.352	40	3.660	10000	3.718	Δ/Υ	1.614	5.0	0.040	25	0.034	40	0.360	0.5	0.001
IPKt014	125	4.799	40	4.553	10000	5.981	Δ/Υ	1.867	5.0	0.050	25	0.031	40	0.406	0.5	0.001
IPKt015	125	2.018	40	3.008	10000	3.376	Δ/Υ	74.704	5.0	1.499	25	0.053	40	0.253	0.5	0.002
IPKt016	125	2.158	40	3.309	10000	3.424	Δ/Υ	28.146	5.0	0.568	25	0.067	40	0.279	0.5	0.002
IPKt017	125	2.473	40	3.616	10000	3.673	Δ/Υ	66.301	5.0	1.332	25	0.089	40	0.312	0.5	0.003
IPKt018	125	3.026	40	3.750	10000	4.077	Δ/Υ	3.931	5.0	0.086	25	0.109	40	0.340	0.5	0.004

LV: limit value (θεωρητημένη οριακή τιμή για την προστασία της υγείας του ανθρώπου); Η οριακή τιμή για το SO<sub>2</sub> είναι ημερήσια, για το CO είναι μέστος ημερήσιος μέσος όρος οκταώρου, και των NO<sub>x</sub>, βενζολίου, PM2.5, PM10 και μολύβδου είναι ενήσια.

Immiss.: Immission (διασπορά/συγκέντρωση αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα)

I1Z: συγκέντρωση μάζας σε µg/m³



Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΙΙ

ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

# ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΔΠ 347/2015 (SEVESO III)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2017







ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ		
Νο Αντιγράφου	Θέση	Όνομα
1	Υπεύθυνος Μονάδας	Νικόλαος Τσιουτής
2	Αρμόδιος Λειτουργός Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας	Θεμιστοκλής Κυριάκου
3	Πυροσβεστική Υπηρεσία	



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Εισαγωγή .....	5
1.1.	Σκοπός & Υπόβαθρο .....	5
1.2.	Πεδίο εφαρμογής .....	5
1.3.	Περιοδική ανασκόπηση και αναθεώρηση .....	5
1.4.	Εκπαίδευση και Ασκήσεις .....	5
1.5.	Ορισμοί και συντομογραφίες .....	6
2.	Υπευθυνότητες & Αρμοδιότητες .....	7
2.1.	Εισαγωγή .....	7
2.2.	Οργανόγραμμα Επείγουσας Ανάγκης .....	7
2.3.	Υπευθυνότητες – Αρμοδιότητες .....	7
2.3.1.	Διευθυντής Συμβάντος .....	7
2.3.2.	Αναπληρωτής Διευθυντής Συμβάντος .....	8
2.3.3.	Ομάδα Πυρασφάλειας .....	8
2.3.4.	Άγημα Πυρασφάλειας .....	8
2.3.5.	Επαφή με τα ΜΜΕ .....	9
3.	Ενεργοποίηση & Εφαρμογή Σχεδίου .....	13
3.1.	Εισαγωγή .....	13
3.2.	Συναγερμός .....	13
3.2.1.	Εντός ωρών λειτουργίας .....	13
3.2.2.	Εκτός ωρών λειτουργίας .....	13
3.3.	Εφαρμογή .....	13
3.4.	Κινητοποίηση εξωτερικών φορέων .....	13
3.5.	Αποκατάσταση .....	14
4.	Σενάρια επείγουσας ανάγκης .....	16
4.1.	Εισαγωγή .....	16
4.2.	Σενάρια επείγουσας ανάγκης .....	16
4.2.1.	Διαρροή σε σωληνογραμμή εντός της εγκατάστασης .....	16
4.2.2.	Διαρροή στον αγωγό παραλαβής .....	16
4.2.3.	Υπερπλήρωση δεξαμενής κατά την παραλαβή από πλοίο .....	16
4.2.4.	Φωτιά από διαρροή .....	16
4.2.5.	Φωτιά σε δεξαμενή .....	17
4.2.6.	Φωτιά σε λεκάνη συλλογής .....	17



4.2.7.	Συμβάν σε γειτονική μονάδα .....	17
5.	Θαλάσσια Ρύπανση.....	18
5.1.	Εισαγωγή .....	18
5.2.	Τύποι διαρροών .....	18
5.3.	Μέθοδοι αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης.....	19
6.	Εκκένωση τερματικού .....	20
6.1.	Εισαγωγή .....	20
6.2.	Οδοί διαφυγής .....	20
6.3.	Χώροι Συγκέντρωσης.....	20
6.3.1.	Προσωπικό Μονάδας.....	20
6.3.2.	Επισκέπτες.....	20
6.3.3.	Καταμέτρηση.....	20
7.	Φυσικά φαινόμενα.....	21
7.1.	Εισαγωγή .....	21
7.2.	Σεισμός .....	21
7.2.1.	Ενέργειες που Πρέπει να Γίνουν Πριν το Σεισμό .....	21
7.2.2.	Σεισμός σε ώρες λειτουργίας της μονάδας.....	21
7.2.3.	Ενέργειες που πρέπει να γίνουν μετά το σεισμό.....	22
7.2.4.	Σεισμός σε ώρες μη λειτουργίας της μονάδας .....	22
7.2.5.	Επαναλειτουργία της μονάδας .....	23
7.3.	Έντονη Κακοκαιρία .....	23
8.	Πρώτες βοήθειες.....	28
8.1.	Εισαγωγή .....	28
8.2.	Αντιμετώπιση Τραυματισμού .....	28
8.2.1.	Ελαφριά εγκαύματα .....	28
8.2.2.	Σοβαρά εγκαύματα .....	28
8.2.3.	Φαρμακείο μονάδας .....	29
8.2.4.	Εκπαίδευση .....	29
9.	Απειλή δολιοφθοράς.....	30
9.1.	Εισαγωγή .....	30
9.2.	Προληπτικά Μέτρα .....	30
9.3.	Αντιμετώπιση Περιστατικού .....	30
9.3.1.	Παραλαβή Ύποπτης Επιστολής, Ύποπτου Δέματος ή Ανακάλυψης Βόμβας ..	31





9.3.2.	Πολιτικές Ταραχές .....	33
10.	Πυρκαγιά .....	34
10.1.	Πρόληψη .....	34
10.2.	Πυρκαγιά στην Εγκατάσταση .....	35
10.2.1.	Πυρκαγιά κατά τις εργάσιμες ώρες της εγκατάστασης .....	35
10.2.2.	Ειδικά καθήκοντα προσωπικού .....	36
10.2.3.	Μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς .....	36
10.2.4.	Πυρκαγιά κατά τις μη εργάσιμες ώρες της εγκατάστασης .....	37
11.	Εξοπλισμός Πυρασφάλειας .....	38
12.	Παραρτήματα .....	41

## 1. Εισαγωγή

### 1.1. Σκοπός & Υπόβαθρο

Το παρόν σχέδιο αναπτύχθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανονισμών περί της Αντιμετώπισης Ατυχημάτων Μεγάλης Κλίμακας Σχετιζομένων με Επικίνδυνες Ουσίες (ΚΔΠ 347/2015). Ο σκοπός του Σχεδίου Επείγουσας Ανάγκης, σύμφωνα με τον Κανονισμό 14, είναι:

- Περιορισμός και έλεγχος περιστατικών, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις τους και να περιορίζονται οι ζημιές που προκαλούνται στον άνθρωπο, το περιβάλλον και τα αγαθά.
- Εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων προστασίας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος από τις επιπτώσεις ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας.
- Ανακοίνωση των αναγκαίων πληροφοριών στο κοινό και στις οικείες υπηρεσίες ή αρχές της περιοχής.
- Αποκατάσταση και καθαρισμός του περιβάλλοντος κατόπιν ατυχήματος μεγάλης κλίμακας.

### 1.2. Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν σχέδιο καλύπτει τις καταστάσεις επείγουσας ανάγκης, που προσδιορίστηκαν στην Έκθεση Ασφαλείας και περιλαμβάνει συμβάντα φωτιάς και ρύπανσης λόγω διαρροής πετρελαιοειδών, τα οποία ενδέχεται αν λάβουν χώρα στην μελλοντική εγκατάσταση του ΚΟΔΑΠ. Τα σχέδια καλύπτουν περιπτώσεις τραυματισμού προσωπικού, φυσικών φαινομένων και απειλής για δολιοφθορά.

### 1.3. Περιοδική ανασκόπηση και αναθεώρηση

Το Σχέδιο θα πρέπει να επανεξετάζεται, και ενδεχομένως να αναθεωρείται, τουλάχιστο κάθε τρία χρόνια ή συντομότερα λαμβάνοντας υπόψη:

- Αλλαγές στη μονάδα ή αλλαγές στις ενδιαφερόμενες υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης ή νέες τεχνικές γνώσεις
- Ενδεχόμενο έκτακτο περιστατικό που συνέβη στη μονάδα

Υπεύθυνος για την επανεξέταση και αναθεώρηση του σχεδίου θα είναι ο Υπεύθυνος του Σταθμού. Κάθε μεταβολή, αναθεώρηση ή επανέκδοση του σχεδίου θα πρέπει να καταγράφεται στην Κατάσταση Σχεδίου & Έλεγχος Αναθεωρήσεων

### 1.4. Εκπαίδευση και Ασκήσεις

Το σχέδιο επείγουσας ανάγκης, στο σύνολό του ή μέρος αυτού, θα πρέπει να δοκιμάζεται τακτικά ώστε να είναι έτοιμο να τεθεί σε εφαρμογή. Οι ασκήσεις που προβλέπεται να πραγματοποιούνται θα περιλαμβάνουν περιοδικές εσωτερικές ασκήσεις με τη συμμετοχή του προσωπικού του τερματικού

Μεγαλύτερες ασκήσεις με τη συμμετοχή της Πυροσβεστικής και ενδεχομένως τη συμμετοχή άλλων υπηρεσιών ή και γειτονικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

### 1.5. Ορισμοί και συντομογραφίες

Όνομα	Περιγραφή
ΣΕΑ (εσωτερικό)	Εσωτερικό Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών ΚΔΠ 347/2015
Εξωτερικό ΣΕΑ	Εξωτερικό Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών ΚΔΠ 347/2015
Υπηρεσίες Επείγουσας Ανάγκης	(α) Αστυνομία Κύπρου (β) Πυροσβεστική Υπηρεσία (γ) Τμήμα Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας (δ) Λιμενική Αρχή (ε) Τμήμα Αλιείας (στ) Οποιαδήποτε άλλη δημόσια ή ιδιωτική υπηρεσία που ενεργεί προς αντιμετώπιση οποιασδήποτε κατάστασης επείγουσας ανάγκης

## 2. Υπευθυνότητες & Αρμοδιότητες

### 2.1. Εισαγωγή

Μολονότι ο Σταθμός του ΚΟΔΑΠ βρίσκεται ακόμα στο στάδιο του σχεδιασμού, σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι να παρουσιάσει την οργάνωση και τα καθήκοντα των εμπλεκομένων για την αντιμετώπιση περιστατικού επείγουσας ανάγκης, τα οποία ωστόσο, ενδεχομένως να επαναπροσδιοριστούν μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του τερματικού.

### 2.2. Οργανόγραμμα Επείγουσας Ανάγκης

Η οργάνωση των ομάδων επείγουσας ανάγκης πρόκειται να γίνει με γνώμονα την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση ενός πιθανού συμβάντος. Μία πρώτη γενική οργανωτική δομή επείγουσας ανάγκης παρουσιάζεται στο Σχήμα 2.1.

### 2.3. Υπευθυνότητες – Αρμοδιότητες

#### 2.3.1. Διευθυντής Συμβάντος

Ο Διευθυντής Συμβάντος θα έχει όλη την ευθύνη για την αντιμετώπιση κάθε περιστατικού.

Ο Διευθυντής Συμβάντος θα είναι υπεύθυνος για:

- να θέσει σε εφαρμογή το σχέδιο επείγουσας ανάγκης
- το συντονισμό των ενεργειών του προσωπικού
- τη λήψη αποφάσεων σχετικά με την αντιμετώπιση του περιστατικού.

Η αντιμετώπιση κάθε περιστατικού θα γίνεται με γνώμονα τα κάτωθι:

- Αποτροπή επέκτασης του περιστατικού
- Απομάκρυνση τυχόν τραυματιών και παροχή πρώτων βοηθειών
- Σταθεροποίηση της κατάστασης και εκτίμηση της μεθόδου αντιμετώπισης
- Εξάλειψη του περιστατικού
- Αποκατάσταση λειτουργίας της μονάδας και εκτίμηση αποτελεσμάτων περιστατικού
- Διερεύνηση αιτιών του περιστατικού και ενημέρωση των υπευθύνων

Με την άφιξη των Αρχών (Αστυνομίας, Πυροσβεστικής, Λιμενικής Αρχής, Ιατρικές Υπηρεσίες) στον χώρο του περιστατικού, αυτόματα αυτές θα αναλαμβάνουν την ευθύνη αντιμετώπισης των αντίστοιχων περιστατικών. Ο Διευθυντής Συμβάντος θα παραμένει σε συνεχή επαφή με την Δύναμη Πολιτικής Άμυνας παρέχοντας κάθε πληροφορία που τυχόν ζητηθεί και προτείνοντας τρόπους για την αντιμετώπιση του περιστατικού σύμφωνα με την εκπαίδευση του και την εμπειρία του. Οι κύριες





αρμοδιότητες του Διευθυντή Συμβάντος συνοψίζονται στον Πίνακα 2.1.

### 2.3.2. Αναπληρωτής Διευθυντής Συμβάντος

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Συμβάντος θα ενεργεί ως αντικαταστάτης του Διευθυντή Συμβάντος σε περίπτωση απουσίας του εκτελώντας όλες τις ενέργειες που αναφέρονται στο παρόν Σχέδιο. Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Συμβάντος θα είναι αρμόδιος για τον τακτικό έλεγχο και την συντήρηση του εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης.

### 2.3.3. Ομάδα Πυρασφάλειας

Για την αποτελεσματική αντιμετώπιση περιστατικών επείγουσας ανάγκης που εκδηλώνονται κατά τις ώρες λειτουργίας της μονάδας θα δημιουργηθούν Ομάδες Πυρασφάλειας. Οι ομάδες θα συγκροτούνται άμεσα και αυτόματα από το προσωπικό της μονάδας σε περίπτωση όπου σημάνει ο συναγερμός έκτακτης ανάγκης. Μελλοντικά θα προσδιοριστούν με ακρίβεια τα άτομα τα οποία θα απαρτίζουν τις ομάδες πυρασφάλειας

Ανάλογα με τις συνθήκες του περιστατικού, ο Διευθυντής Συμβάντος θα έχει τη δικαιοδοσία να αλλάζει κατά την κρίση του, τη σύνθεση και τα καθήκοντα των ομάδων ή να αναθέτει καθήκοντα σε άλλα άτομα του προσωπικού, πέρα από αυτά που συμμετέχουν στις προκαθορισμένες ομάδες πυρασφάλειας.

Οι αρχηγοί των ομάδων θα είναι αυτοί που θα δίνουν τις κατευθύνσεις για τις ενέργειες που θα εκτελέσει η ομάδα τους, τόσο σύμφωνα με το παρόν Σχέδιο και με τις εντολές του Διευθυντή Συμβάντος. Οι βασικές αρμοδιότητες των αρχηγών και των μελών των ομάδων συνοψίζονται παρακάτω.

### 2.3.4. Άγημα Πυρασφάλειας

Για την αποτελεσματική αντιμετώπιση περιστατικών επείγουσας ανάγκης που ενδέχεται να εκδηλωθούν εκτός των ωρών λειτουργίας του τερματικού θα δημιουργηθεί Άγημα Πυρασφάλειας. Ως ώρες λειτουργίας θα θεωρούνται οι ώρες όπου υπάρχει παρουσία του διοικητικού προσωπικού της μονάδας. Οι υπόλοιπες ώρες θα θεωρούνται «ώρες εκτός λειτουργίας», έστω και αν υπάρχει προσωπικό στη μονάδα που εργάζεται υπερωριακά.

Το Άγημα Πυρασφάλειας θα συγκροτείται από προσωπικό που καλείται να προσέλθει στη μονάδα σε περίπτωση εκδήλωσης κάποιου έκτακτου περιστατικού κατά τις ώρες εκτός λειτουργίας.

Η κλήση των μελών του αγήματος θα γίνεται με την παρακάτω σειρά:

1. Διευθυντής Συμβάντος ή τουλάχιστον έναν από τους αναπληρωτές (με τη σειρά που θα αναγράφονται στον κατάλογο μόλις καταρτιστεί η σύνθεση του αγήματος).
2. Όσο το δυνατόν περισσότερα από τα μέλη της ομάδας (με την σειρά που θα αναγράφονται στον κατάλογο).

Τα μέλη του Αγήματος Πυρασφάλειας μόλις φθάσουν στην μονάδα θα πρέπει να διαμορφώσουν ομάδες πυρασφάλειας και να εκτελέσουν τις ενέργειες που

συνοψίζονται στον Πίνακα 2.3.

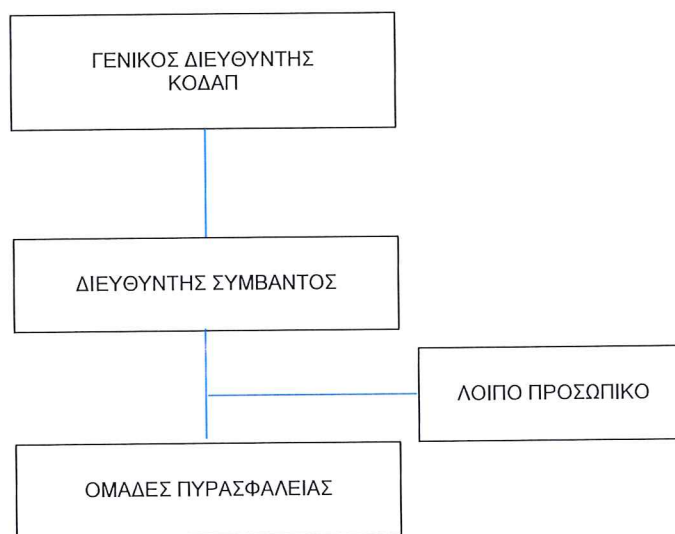
Σημειώνεται ότι σε περίπτωση παρουσίας προσωπικού των ομάδων πυρασφάλειας στη μονάδα σε ώρες εκτός λειτουργίας, τότε το προσωπικό αυτό προβαίνει στη συγκρότηση των ομάδων για την αντιμετώπιση του περιστατικού σύμφωνα με το παρόν Σχέδιο. Προσωπικό που δεν συμμετέχει σε ομάδες πυρασφάλειας θα απομακρύνεται προς τους χώρους συγκέντρωσης. Σε κάθε περίπτωση ωστόσο θα συγκαλείται το Άγημα Πυρασφάλειας.

Με την άφιξη των Αρχών (Αστυνομίας, Πυροσβεστικής, Ιατρικές Υπηρεσίες) στον χώρο του περιστατικού, αυτές αυτόματα θα αναλαμβάνουν την ευθύνη αντιμετώπισης των αντίστοιχων περιστατικών. Το προσωπικό της μονάδας θα πρέπει να τίθεται στη διάθεση των αρχών και να ακολουθεί τις οδηγίες τους.

### 2.3.5. Επαφή με τα ΜΜΕ

Αρμόδιος για επαφές με τα ΜΜΕ είναι μόνο ο Γενικός Διευθυντής του ΚΟΔΑΠ.

Σε περίπτωση παρουσίας μέσων μαζικής ενημέρωσης στο χώρο της μονάδας κανείς δεν θα πρέπει να δώσει οποιαδήποτε πληροφορία.



Σχήμα 2.1. Οργανόγραμμα Επείγουσας Ανάγκης

**Πίνακας 2.1.** Καθήκοντα Διευθυντή Συμβάντος

	<b>Διευθυντής Συμβάντος</b>
<b>Χώρος Συγκέντρωσης</b>	Κεντρική Πύλη του τερματικού
<b>Περιοχή Ευθύνης</b>	Όλη η μονάδα
<b>Καθήκοντα</b>	Να εξασφαλίσει ότι όλες οι βάνες στις δεξαμενές είναι κλειστές και δεν εξελίσσονται ανεξέλεγκτα οποιεσδήποτε διεργασίες στην μονάδα.
	Να φροντίζει για την ασφάλεια και την ιατρική φροντίδα τυχόν τραυματιών. Σε περίπτωση που απαιτείται, να φροντίζει για την μεταφορά τους στο πλησιέστερο κέντρο ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης. Να φροντίζει ώστε όλες οι ενέργειες αντιμετώπισης του περιστατικού γίνονται από έμπειρο προσωπικό λαμβάνοντας όλες τις προφυλάξεις χωρίς το προσωπικό να διατρέχει άμεσο κίνδυνο ή να λαμβάνει υπερβολικό ρίσκο
	Να εξασφαλίσει ότι έχουν κληθεί και βρίσκονται καθοδόν όλες οι απαραίτητες εξωτερικές δυνάμεις βοήθειας (Πυροσβεστική, Αστυνομία, Λιμενική Αρχή, Τμήμα, Ιατρικών Υπηρεσιών κτλ)
	Σε περίπτωση πυρκαγιάς Να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία των συστημάτων πυρόσβεσης/ πυρασφάλειας. Να εξετάσει την δυνατότητα διακοπής της λειτουργίας των συστημάτων πυρόσβεσης/ πυρασφάλειας σε χώρους που δεν διατρέχουν κίνδυνο προκειμένου να εξασφαλίσει αποθέματα νερού για την λειτουργία των συστημάτων για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και αποτελεσματικότερα. Να φροντίζει για την ανάπτυξη όλων των απαραίτητων συστημάτων καταστολής (μάνικες, πυροσβεστήρες κ.τ.λ.) και την κατάλληλη θέση και ενέργειες των ομάδων πυρασφάλειας της εγκατάστασης. Να εντοπίσει ποιες δεξαμενές ή εγκαταστάσεις που διατρέχουν κίνδυνο πολλαπλασιαστικών επιπτώσεων λόγω υπερθέρμανσης και να φροντίζει για την κατάλληλη ψύξη των εγκαταστάσεων αυτών. Να ενημερώσει τους υπεύθυνους των γειτονικών εγκαταστάσεων
	Σε περίπτωση διαρροής να εκτιμήσει την ποσότητα και κατεύθυνση τυχόν διαρρέοντων πετρελαιοειδών και να εντοπίσει τις περιοχές που απειλούνται. Να εντοπίσει τα σημεία των εγκαταστάσεων από όπου θα μπορούσε να διακοπεί ή να περιοριστεί η διαρροή. Να εξασφαλίσει την απομόνωση πηγών ανάφλεξης Να εξασφαλίσει τα απαραίτητα υλικά εξοπλισμού για τον περιορισμό, την αντιμετώπιση και την συγκέντρωση του διαρρέουσας προϊόντος Αν το συμβάν αφορά μεγάλη διαρροή στη θάλασσα να ενεργοποιήσει τους συνεργαζόμενους φορείς για περιορισμό της κηλίδας και αποκατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος
	Να ενημερώσει τον Γενικό Διευθυντή του Οργανισμού για το Περιστατικό. Να εξετάσει και αν κρίνει απαραίτητο να προτείνει στον Γενικό Διευθυντή την ενεργοποίηση του “Εξωτερικού Σχεδίου Επείγουσας Ανάγκης”
Να φροντίζει για την συλλογή στοιχείων που θα επιτρέψουν την διερεύνηση των αιτιών που οδήγησαν στο Περιστατικό	



**Πίνακας 2.2.** Καθήκοντα Ομάδων Πυρασφάλειας

	<b>A' Ομάδα</b>
<b>Χώρος Συγκέντρωσης</b>	Στην κεντρική Πύλη του τερματικού
<b>Περιοχή Ευθύνης</b>	Όλο το τερματικό
<b>Καθήκοντα</b>	<p>Οι αρχηγοί των ομάδων επιβεβαιώνουν ότι ο Διευθυντής Συμβάντος είναι παρών. Σε διαφορετική περίπτωση θα αναλαμβάνουν οι ίδιοι με αρμοδιότητες αυτές του Αναπληρωτή Διευθυντή Συμβάντος</p> <p>Σε περίπτωση διαρροής εύφλεκτων υλικών να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει ότι έχει διακοπεί η ηλεκτρική παροχή στην μονάδα και τις επιμέρους εγκαταστάσεις.</p> <p>Να ανοίξει την κεντρική πύλη και να απομακρύνει κάθε εμπόδιο ώστε να είναι των οχημάτων της Πυροσβεστικής και των άλλων υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης. Να εμποδίζει την είσοδο σε ξένους και γενικά σε άτομα άσχετα με το περιστατικό.</p> <p>Εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν "άσχετα άτομα" στο χώρο του συμβάντος</p> <p>Προετοιμάζει κατάλληλο χώρο σε σχετικά ασφαλή σημείο για υποδοχή τυχών τραυματιών και παροχή πρώτων βοηθειών.</p> <p>Υστερα από εντολή του Διευθυντή Συμβάντος, αν κριθεί ότι απαιτείται να προωθήσει τους τραυματίες σε νοσοκομείο ή κέντρο παροχής πρώτων βοηθειών.</p> <p>Με την βοήθεια του φύλακα προβαίνει σε καταμέτρηση του προσωπικού και των επισκεπτών για να εντοπίσει τυχόν απόντες</p> <p>Σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης είναι υπεύθυνη για την μεταφορά υλικών καταπολέμησης, χρήση αντλητικών μέσων και υποστήριξη ομάδων καταπολέμησης.</p>



**Πίνακας 2.3.** Καθήκοντα Αγήματος Πυρασφάλειας (ώρες μη λειτουργίας της μονάδας)

	<b>Άγημα Πυρασφάλειας</b>
<b>Χώρος Συγκέντρωσης</b>	Κεντρική Πύλη του τερματικού
<b>Περιοχή Ευθύνης</b>	Κάθε χώρος εντός και περιμετρικά του τερματικού
<b>Καθήκοντα</b>	Να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει ότι έχουν ενημερωθεί οι Αρχές (Πυροσβεστική, Αστυνομία, Λιμενική Αρχή, Τμήμα Ιατρικών Υπηρεσιών) και αποστέλλεται βοήθεια
	Να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει την ασφάλεια τυχόν τραυματιών
	Να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει ότι δεν διεξάγεται καμία διεργασία ανεξέλεγκτα
	Σε περίπτωση διαρροή εύφλεκτων υλικών να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει ότι έχει διακοπεί η ηλεκτρική παροχή στην μονάδα και τις επιμέρους εγκαταστάσεις
	Να εξασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν εστίες ανάφλεξης πλησίον της περιοχής διαρροής
	Να εξασφαλίσει την άρτια λειτουργία των συστημάτων πυρόσβεσης και πυροπροστασίας. Για τον σκοπό αυτό απαιτείται συνεχής παρουσία ατόμου στο χώρο των αντλιών πυρόσβεσης.
	Να επιβεβαιώσει/ εξασφαλίσει ότι έχουν τεθεί σε λειτουργία όλα τα συστήματα πυρόσβεσης/ πυρασφάλειας στο χώρο εκδήλωσης του περιστατικού ή σε χώρους που απειλούνται (π.χ. συστήματα ψύξης δεξαμενών που απειλούνται, σύστημα παροχής αφρού στη καιγόμενη δεξαμενή)
	Να αναπτύξει τις μάνικες νερού και αφρού από τις πυροσβεστικές φωλιές που βρίσκονται πλησιέστερα στο χώρο που εξελίσσεται το συμβάν
	Να γίνει προσπάθεια περιορισμού ή και διακοπής τυχόν διαρροής κλείνοντας τις βάνες πριν και μετά το σημείο διαρροής.
	Μόλις συγκεντρωθεί ικανός αριθμός από τα μέλη του Αγήματος Πυρασφάλειας ο Διευθυντής Συμβάντος θα πρέπει να ακολουθήσει τις οδηγίες των Ομάδων Πυρασφάλειας για περιστατικά εντός ωραρίου λειτουργίας.

### 3. Ενεργοποίηση & Εφαρμογή Σχεδίου

#### 3.1. Εισαγωγή

Σκοπός του κεφαλαίου είναι να περιγράψει τις διαδικασίες για την ενεργοποίηση και εφαρμογή του σχεδίου επείγουσας ανάγκης, συμπεριλαμβανομένης της κινητοποίησης των εξωτερικών φορέων και την αποκατάσταση.

#### 3.2. Συναγερμός

##### 3.2.1. Εντός ωρών λειτουργίας

Οποιοσδήποτε αντιληφθεί την εκδήλωση κάποιου συμβάντος επείγουσας ανάγκης (π.χ. διαρροή, φωτιά) θα πρέπει να σημάνει συναγερμό, μέσω του συστήματος συναγερμού που θα διαθέτει το τερματικό. Επίσης θα πρέπει να προειδοποιήσει κάθε άτομο με το οποίο υπάρχει οπτική επαφή φωνάζοντας δυνατά π. χ. “ΦΩΤΙΑ-ΦΩΤΙΑ ή ΔΙΑΡΡΟΗ-ΔΙΑΡΡΟΗ” καταδεικνύοντας τον χώρο που εκδηλώθηκε το περιστατικό.

##### 3.2.2. Εκτός ωρών λειτουργίας

Η μονάδα σε ώρες μη λειτουργίας θα φυλάσσεται από προσωπικό φύλαξης. Σε περίπτωση συμβάντος ο φύλακας θα ενεργοποιεί τα μέλη του Αγήματος Πυρασφάλειας μέσω των στοιχείων επικοινωνίας που θα πρέπει να είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή.

Ο χρόνος προσέλευσης του Αγήματος Πυρασφάλειας δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 15 λεπτά σε κάθε περίπτωση.

#### 3.3. Εφαρμογή

Το Σχέδιο Επείγουσας Ανάγκης θα τίθεται σε εφαρμογή με την έγερση του συναγερμού. Αυτόματα θα συγκροτούνται οι Ομάδες Πυρασφάλειας, οι οποίες θα μεταβαίνουν στους προκαθορισμένους χώρους συγκέντρωσης. Ο Διευθυντής Συμβάντος αφού θα έχει ενημερωθεί για το συμβάν θα προβαίνει σε εκτίμηση της κατάστασης και εν συνεχεία στις προβλεπόμενες διαδικασίες αντιμετώπισής του.

Η αντιμετώπιση κάθε περιστατικού επείγουσας ανάγκης θα αποτελείται από μια σειρά ενεργειών που κατατάσσονται σε τέσσερις φάσεις:

1. Συναγερμός
2. Ασφάλιση Εγκατάστασης
3. Αντιμετώπιση περιστατικού
4. Αποκατάσταση

#### 3.4. Κινητοποίηση εξωτερικών φορέων

Το ατύχημα που ενδέχεται να συμβεί στο τερματικό θα μπορεί να ταξινομηθεί σε διαφορετικά επίπεδα σοβαρότητας και απαιτούμενης κινητοποίησης, όπως φαίνεται στον Πίνακα 3.1. Ο Διευθυντής Συμβάντος θα είναι υπεύθυνος να αναγνωρίσει τη

σοβαρότητα του συμβάντος σε πραγματικό χρόνο και να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την ειδοποίηση των υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης. Στα Παραρτήματα δίνεται ενδεικτικό έντυπο αναφοράς συμβάντος, που θα προσδιορίζει τις πληροφορίες σχετικά με το συμβάν που πρέπει να μεταφερθούν προς τις αρχές. Αρμόδιος για την κινητοποίηση των Υπηρεσιών Επείγουσας Ανάγκης, ανάλογα με το επίπεδο σοβαρότητας θα είναι ο Διευθυντής Συμβάντος.

### 3.5. Αποκατάσταση

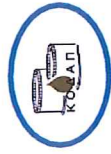
Η λήξη της κατάστασης επείγουσας ανάγκης θα καθορίζεται από το Διευθυντή Συμβάντος. Μετά τον τερματισμό θα ακολουθούν οι διαδικασίες αποκατάστασης, αποτίμησης των επιπτώσεων και απολογισμού.

Ο Διευθυντής Συμβάντος θα ενημερώνει το Γενικό Διευθυντή σχετικά με τις επιπτώσεις του περιστατικού (α) στους εργοδοτούμενους στο τερματικό ή τρίτους (β) το περιβάλλον και (γ) τον εξοπλισμό που μπορεί να σημαίνει και τη διακοπή μέρους ή όλων των δραστηριοτήτων του Σταθμού.

- Εάν κατά τη διάρκεια και εξ αιτίας του περιστατικού προκλήθηκαν βλάβες στην υγεία τρίτων (περιοίκων ή/και προσωπικού των υπηρεσιών που συμμετείχαν στην αντιμετώπιση του περιστατικού), ο Διευθυντής Συμβάντος θα ορίζει ένα μέλος του Οργανισμού ως υπεύθυνο για την παρακολούθηση της κατάστασής τους και την παροχή βοήθειας.
- Ο Διευθυντής Συμβάντος θα μεριμνά για την αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων στο περιβάλλον, οι οποίες προκλήθηκαν είτε από το περιστατικό είτε από τα μέσα καταπολέμησής του και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα αποκατάστασης.
- Στην περίπτωση ζημιών στον εξοπλισμό της μονάδας ή άλλων απωλειών, με ευθύνη του Υπεύθυνου της Μονάδας θα ενεργοποιούνται οι διαδικασίες για την εκτίμηση της ζημίας και την έγερση απαιτήσεων από τις ασφαλιστικές εταιρίες.
- Ο Υπεύθυνος της μονάδας θα μεριμνά για την επιθεώρηση του εξοπλισμού, την αποκατάσταση των ζημιών και την επαναλειτουργία της μονάδας.

Μετά την αποκατάσταση ομαλών συνθηκών στη μονάδα, θα ενεργοποιούνται οι σχετικές διαδικασίες του Οργανισμού για τη διερεύνηση του συμβάντος και τη σύνταξη αναφορών. Κατά τη διερεύνηση θα εξετάζονται οι άμεσες και οι γενεσιουργές αιτίες του περιστατικού, η αποτελεσματικότητα του σχεδίου, η απόκριση του προσωπικού και η επάρκεια των μέσων





Πίνακας 3.1. Επίπεδα Σοβαρότητας &amp; Κινητοποίησης

Χαρακτηρισμός	Κινητοποίηση	Περιγραφή
Επίπεδο Α  Επιχείρημα Α	Ενεργοποίηση εσωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης  Υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης σε επιφυλακή (πυροσβεστική, αστυνομία, ιατρικές υπηρεσίες)	Περισσότερα χωρίς καμία επιπτώση εκτός των ορίων του Σταθμού που μπορεί να αντιμετωπιστούν από τις δυνάμεις και τα μέσα της μονάδας. Παραδείγματα: μικρή φωτιά χωρίς άμεση απειλή για κλιμάκωση, περιορισμένη διαρροή που ελέγχεται πλήρως και δεν έχει καμία επιπτώση εκτός των ορίων της μονάδας. Για την αντιμετώπιση τους ενεργοποιείται το εσωτερικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης, ενώ ειδοποιούνται οι υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης να βρίσκονται σε επιφυλακή.
Επίπεδο Β  Ανεξέλεγκτο γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα μεγάλης κλίμακας	Ενεργοποίηση εσωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης  Επέμβαση υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, αστυνομία, ιατρικές υπηρεσίες)  Δύναμη Πολιτικής Άμυνας σε επιφυλακή για την ενεργοποίηση του εξωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης	Περισσότερα με σημαντικές επιπτώσεις εντός της μονάδας και σοβαρή απειλή για κλιμάκωση εκτός των ορίων της μονάδας. Παραδείγματα: φωτιά ή διαρροή με απειλή κλιμάκωσης, έκρηξη, περιστατικό που προκαλεί σοβαρούς τραυματισμούς και ζημιές στη μονάδα, περιστατικό τα αίτια του οποίου δεν είναι άμεσα εξακριβώσιμα παρόλο που οι ορατές συνέπειές του φαίνονται μικρής έκτασης, περιστατικό εκτός των ορίων λειτουργίας της μονάδας, συμβάν που πιθανόν απειλεί γεωτονικές μονάδες. Για την αντιμετώπιση τους απαιτείται άμεση επέμβαση των υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης και ειδοποιείται η Δύναμη Πολιτικής Άμυνας να τεθεί σε επιφυλακή.
Επίπεδο Γ  Ατύχημα μεγάλης κλίμακας	Ενεργοποίηση εσωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης  Επέμβαση υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, αστυνομία, ιατρικές υπηρεσίες)  Επέμβαση Δύναμης Πολιτικής Άμυνας, ενεργοποίηση του εξωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης	Περισσότερα που έχουν άμεσες επιπτώσεις εκτός των εξωτερικών ορίων της μονάδας και θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον ανεξάρτητα από την έκταση των επιπτώσεων. Για την αντιμετώπιση τους απαιτείται ενεργοποίηση του εξωτερικού σχεδίου επείγουσας ανάγκης.

## 4. Σενάρια επείγουσας ανάγκης

### 4.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι να περιγράψει τις άμεσες ενέργειες του προσωπικού του τερματικού σε περίπτωση συμβάντων επείγουσας ανάγκης, όπως αυτά αναγνωρίζονται και αξιολογούνται στην Έκθεση Ασφαλείας, οι οποίες ενδεχομένως να προηγούνται της συγκρότησης των Ομάδων Πυρασφάλειας.

### 4.2. Σενάρια επείγουσας ανάγκης

#### 4.2.1. Καταστροφική θραύση/διαρροή σωληνογραμμής εντός της εγκατάστασης

- Σήμανση συναγερμού
- Άμεση διακοπή λειτουργιών στην εγκατάσταση που προκαλούν ενδεχομένως υψηλή πίεση στον αγωγό που παρουσιάζει διαρροή
- Απομόνωση του αγωγού κλείνοντας τις αντίστοιχες βάνες απομόνωσης
- Αποκλεισμός της περιοχής και περιορισμός εστιών ανάφλεξης
- Συγκρότηση ομάδων πυρασφάλειας και ανάπτυξη στις προκαθορισμένες θέσεις

#### 4.2.2. Καταστροφική θραύση/διαρροή του αγωγού παραλαβής

- Σήμανση συναγερμού
- Επικοινωνία με τον υπεύθυνο εκφόρτωσης στο πλοίο για διακοπή της εκφόρτωσης
- Κλείσιμο της βάνας απομόνωσης του αγωγού
- Διακοπή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στη μονάδα αν κριθεί απαραίτητο
- Συγκρότηση ομάδων πυρασφάλειας και ανάπτυξη στις προκαθορισμένες θέσεις
- Ενημέρωση των αρχών ή/και γειτονικών εγκαταστάσεων αν πρόκειται για μεγάλη διαρροή

#### 4.2.3. Υπερπλήρωση δεξαμενής κατά την παραλαβή από πλοίο

- Σήμανση συναγερμού
- Επικοινωνία με τον υπεύθυνο εκφόρτωσης στο πλοίο για διακοπή της εκφόρτωσης
- Κλείσιμο της βάνας στην εισαγωγή της δεξαμενής
- Απαγόρευση εκκίνησης των οχημάτων εντός της εγκατάστασης
- Συγκρότηση ομάδων πυρασφάλειας και ανάπτυξη στις προκαθορισμένες θέσεις
- Έναρξη διαδικασιών μετάγγισης μέρους του προϊόντος σε άλλη δεξαμενή.

#### 4.2.4. Φωτιά από διαρροή

- Ενεργοποίηση συναγερμού
- Διακοπή λειτουργιών στο τερματικό
- Απομόνωση, αν είναι, δυνατόν του εξοπλισμού που παρουσιάζει διαρροή
- Αντιμετώπιση περιστατικού με χρήση των μόνιμων και φορητών μέσων πυρόσβεσης που βρίσκονται διάσπαρτα σε όλη τη μονάδα, αν αυτό είναι δυνατό
- Ψύξη εξοπλισμού που εκτίθεται σε θερμότητα με ενεργοποίηση των συστημάτων ψύξης
- Συγκρότηση ομάδας πυρασφάλειας και ανάπτυξη στην προκαθορισμένη θέση



#### 4.2.5. Φωτιά σε δεξαμενή (Tank fire)

- Ενεργοποίηση συναγερμού
- Διακοπή λειτουργιών στη μονάδα
- Ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης των δεξαμενών γύρω από την καιγόμενη σε ακτίνα μικρότερη των 25 μέτρων ή και σε μεγαλύτερη απόσταση εφόσον εκτιμηθεί ότι χρειάζεται (π.χ λόγω κατεύθυνσης ανέμου)
- Ενεργοποίηση συστήματος παροχής αφρού στην καιγόμενη δεξαμενή
- Κλείσιμο βανών των δεξαμενών γύρω από την καιγόμενη και αν είναι δυνατόν και σε αυτή
- Συγκρότηση ομάδας πυρασφάλειας και ανάπτυξη στην προκαθορισμένη θέση

#### 4.2.6. Φωτιά σε λεκάνη συλλογής

- Ενεργοποίηση συναγερμού
- Ενεργοποίηση συστήματος ψύξης των δεξαμενών γύρω από την φωτιά σε ακτίνα μικρότερη των 25 μέτρων ή και σε μεγαλύτερη απόσταση εφόσον εκτιμηθεί ότι χρειάζεται (π.χ λόγω κατεύθυνσης ανέμου)
- Κλείσιμο βανών των δεξαμενών γύρω από την λεκάνη συλλογής όπου έχει εκδηλωθεί φωτιά
- Ενεργοποίηση μόνιμου αφροποιητικού συστήματος της λεκάνης
- Συγκρότηση ομάδας πυρασφάλειας και ανάπτυξη στην προκαθορισμένη θέση

#### 4.2.7. Συμβάν σε γειτονική μονάδα

Σε περίπτωση που κάποιος ειδοποιηθεί ή αντιληφθεί συμβάν σε γειτονική μονάδα, τότε ειδοποιεί τον Υπεύθυνο του Σταθμού, ο οποίος

- Επιβεβαιώνει την εξέλιξη του συμβάντος
- Διακόπτει τη λειτουργία του τερματικού
- Δίνει εντολή απομάκρυνσης των οχημάτων σε περίπτωση χαμηλής συγκέντρωσης ή ακινητοποίησης σε διαφορετική περίπτωση

Δίνει εντολή συγκρότησης της ομάδας πυρασφάλειας και ανάπτυξη στην προκαθορισμένη θέση.

## 5. Θαλάσσια Ρύπανση

### 5.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι να περιγράψει του τρόπους αντιμετώπισης πιθανής θαλάσσιας ρύπανσης

### 5.2. Τύποι διαρροών

- Μικρές τοπικές διαρροές. Οι διαρροές αυτές, είναι κυρίως 'λειτουργικού' τύπου, και γενικά συμβαίνουν μέσα ή πλησίον στα όρια της εγκατάστασης. Συνήθως γίνονται αντιληπτές άμεσα και καθαρίζονται γρήγορα και αποτελεσματικά. Στον καθαρισμό συμμετέχουν οι ομάδες διαχείρισης συμβάντων της εγκατάστασης ή και οι συμβαλλόμενοι ιδιωτικοί φορείς και οι συνεργαζόμενες εταιρίες, αν κριθεί απαραίτητο. Ο καθαρισμός συντελείται σε μια ή δύο μέρες. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις είναι συνήθως μικρές.
- Μετρίου μεγέθους διαρροές. Αυτές οι διαρροές είναι γενικά μεγάλες και απαιτούν πιο σύνθετες και πιο μακροχρόνιες ενέργειες καθαρισμού. Μπορούν να συμβούν στην εγκατάσταση ή σε μικρή απόσταση από την εγκατάσταση. Η ομάδα διαχείρισης συμβάντων της εγκατάστασης εκτελεί τις αρχικές ενέργειες αντιμετώπισης και εξετάζεται η ανάγκη για κλιμακωτή ενεργοποίηση μηχανισμών αντιμετώπισης σε τοπικό ή και εθνικό επίπεδο.
- Μεγάλου μεγέθους διαρροές. Στην περίπτωση αυτή η ομάδα διαχείρισης συμβάντων της εγκατάστασης εκτελεί τις αρχικές ενέργειες αντιμετώπισης. Η αντιμετώπιση γίνεται με συνεισφορά μηχανισμών αντιμετώπισης σε εθνικό ή και διεθνές επίπεδο.

Εάν η διαρροή οφείλεται σε δεξαμενόπλοιο η εκτίμηση του μεγέθους της κηλίδας μπορεί να γίνει βάσει του ωφέλιμου φορτίου από τα στοιχεία του πίνακα 5.1.

Η διασπορά της πετρελαιοκηλίδας, όταν υπάρχει κυματισμός και ρεύματα, μπορεί να υπολογιστεί από την ανυσματική πρόσθεση του 100% της ταχύτητας του ρεύματος και του 3% της ταχύτητας του ανέμου. Η κηλίδα θα κινηθεί στη διεύθυνση της συνισταμένης με ταχύτητα ίση με το μέτρο του ανύσματος της συνισταμένης ταχύτητας

**Πίνακας 5.1.** Συσχέτιση μεγέθους δεξαμενόπλοιου και εκτιμώμενης ποσότητας κηλίδας

Ωφέλιμο φορτίο (DWT)	Εκτιμώμενη ποσότητα διαρρεύσαντος πετρελαίου (τόνοι)
30000	700
50000	1100
70000	3000
100000	5500
200000	10500
240000	15000



### 5.3. Μέθοδοι αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης

Οι γενικά αποδεκτές μέθοδοι για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο παρατίθενται στην συνέχεια και επιλέγονται ανάλογα με την περίπτωση

- Καμιά ενέργεια
- Διακοπή διαρροής
- Ελάττωση δυναμικότητας πηγής διαρροής
- Περιορισμός πρόσβασης – Απομάκρυνση πηγών Ανάφλεξης
- Μηχανικός εγκλωβισμός / Ανάκτηση πετρελαιοειδών
- Μηχανική διασπορά
- Χημικός διασκορπισμός
- Προστασία ευαίσθητων περιοχών
- Καθαρισμός ρυπασμένης ακτογραμμής
- Μηχανικός / χειρωνακτικός καθαρισμός ακτής
- Εγκλωβισμός στην ακτογραμμή
- Απομάκρυνση με σύστημα δημιουργίας κενού
- Χρήση απορροφητικών / προσκολλητικών υλικών
- Βιοαποκατάσταση

## 6. Εκκένωση τερματικού

### 6.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η περιγραφή των διαδικασιών που θα πρέπει να θεσπιστούν μετά την έναρξη λειτουργίας του τερματικού για την ασφαλή εκκένωσή του σε περίπτωση συμβάντων επείγουσας ανάγκης.

### 6.2. Οδοί διαφυγής

Ο έλεγχος των οδών διαφυγής θα πρέπει γίνεται κατά τη διάρκεια των 'επιθεωρήσεων ασφαλείας', που θα διενεργούνται σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες που θα θεσπιστούν. Τα οχήματα, με ευθύνη του φύλακα του τερματικού δεν θα πρέπει να σταθμεύουν πλησίον της κεντρικής εισόδου της μονάδας, για να μην εμποδίζουν την διέλευση, ή να κλείνουν τις οδούς διαφυγής.

### 6.3. Χώροι Συγκέντρωσης

#### 6.3.1. Προσωπικό Μονάδας

Με την εκδήλωση περιστατικού επείγουσας ανάγκης κατά τις ώρες λειτουργίας της μονάδας θα συγκροτούνται άμεσα και αυτόματα, με την ειδοποίηση του συναγερμού, οι ομάδες πυρασφάλειας, και θα συγκεντρώνονται στο προκαθορισμένο σημείο συγκέντρωσης.

Με την έγερση συναγερμού, όσα άτομα του προσωπικού δεν ανήκουν στην ομάδα πυρασφάλειας, θα μεταβαίνουν στο σημείο συγκέντρωσης στην πύλη της μονάδας.

#### 6.3.2. Επισκέπτες

Τα άτομα που δεν ανήκουν στο προσωπικό της εταιρίας και ενδέχεται να εργάζονται στο χώρο της εγκατάστασης (π. χ., προσωπικό εργολάβων, οδηγοί φορητών κλπ.) θα ενημερώνονται κατά την είσοδό τους στην εγκατάσταση για πρώτη φορά, για τις ενέργειές τους σε περίπτωση ενεργοποίησης του συναγερμού.

Η μετάβαση των επισκεπτών στο χώρο συγκέντρωσης θα πρέπει να γίνεται πεζή και σε καμιά περίπτωση δεν θα πρέπει να τίθενται σε κίνηση ή να μετακινούνται κατά κανένα τρόπο αν δεν δοθεί αντίστοιχη ρητή οδηγία από τον Διευθυντή Συμβάντος.

#### 6.3.3. Καταμέτρηση

Η καταμέτρηση του προσωπικού και των επισκεπτών στο χώρο συγκέντρωσης θα πρέπει να γίνεται με ευθύνη του εκάστοτε αρχηγού της κάθε ομάδας πυρασφάλειας. Η περαιτέρω απομάκρυνση των ατόμων θα γίνεται ύστερα από εντολή του Διευθυντή Συμβάντος.





## 7. Φυσικά φαινόμενα

### 7.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων, τα οποία είναι δυνατόν να πλήξουν το τερματικό και να προκαλέσουν εκτεταμένες ζημιές στις κτιριακές ή ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

### 7.2. Σεισμός

Στην περίπτωση σεισμού υπάρχει ο άμεσος κίνδυνος τραυματισμού του προσωπικού από την πτώση κατασκευών ή αντικειμένων. Υπάρχει επίσης κίνδυνος πρόκλησης διαρροών εύφλεκτων υλικών λόγω διάρρηξης σωληνώσεων ή κατάρρευσης της βάσης στήριξης του εξοπλισμού.

Όταν συμβεί ένας μεγάλος σεισμός, οι τοπικές πυροσβεστικές μονάδες λαμβάνουν πολλές κλήσεις για βοήθεια. Ο Σταθμός θα είναι υπεύθυνος για την ακεραιότητά του τουλάχιστο για 24 ώρες μέχρι η αστυνομία, η πυροσβεστική και οι υπηρεσίες διάσωσης μπορέσουν να ανταποκριθούν. Το προσωπικό του τερματικού θα πρέπει να είναι προετοιμασμένο ώστε να σβήσει μικρές φωτιές και να παρέχει τις πρώτες βοήθειες στους τραυματίες. Το προσωπικό επίσης θα ενημερώνεται για τους κινδύνους των σεισμών και τις υποχρεώσεις του σε περίπτωση σεισμού.

#### 7.2.1. Ενέργειες που Πρέπει να Γίνουν Πριν το Σεισμό

##### Καθορισμός ασφαλών περιοχών

Ορίζεται ως σημείο συγκέντρωσης η κεντρική πύλη.

##### Προετοιμασία των μέσων επιβίωσης

Για το προαναφερθέν σημείο συγκέντρωσης θα πρέπει να παρέχεται ο άμεσης ανάγκης εξοπλισμός επιβίωσης (emergency kit) για να στηρίξει την ζωή του κάθε ατόμου το ελάχιστο για 24 ώρες. Ο **Διευθυντής Συμβάντος** είναι αρμόδιος για την επιθεώρηση του εν λόγω εξοπλισμού, ο οποίος κατ' ελάχιστο θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- ✓ φορητό τηλεβόα
- ✓ δυο (2) φακούς
- ✓ κουτί πρώτων βοηθειών

##### Ενημέρωση του προσωπικού

Το προσωπικό της Εγκατάστασης θα ενημερώνεται για τις ενέργειες που πρέπει να κάνει κατά την διάρκεια του σεισμού

#### 7.2.2. Σεισμός σε ώρες λειτουργίας της μονάδας

Οι ενέργειες του προσωπικού, στην περίπτωση σεισμού θα είναι:

##### Αν είστε μέσα σε όχημα

Αν βρίσκεστε σε όχημα είστε πιο ασφαλής εάν παραμείνετε μέσα στο όχημα και μακριά από κτίσματα και μηχανήματα. Ακολουθήστε ασφαλή δρόμο και σταθμεύστε κατά





μήκος του δρόμου. Αν συνεχίσετε να κινήστε διακινδυνεύετε να συγκρουστείτε με άλλα οχήματα ή με πεσμένα αντικείμενα.

#### Αν περπατάτε έξω

Μετακινηθείτε μακριά από στύλους και μηχανήματα. Η πιο ασφαλή τοποθεσία είναι μια απομονωμένη περιοχή μακριά από αιωρούμενα καλώδια. Εάν είστε σε άμεσο κίνδυνο προχωρήστε στο σημείο συγκέντρωσης.

#### 7.2.3. Ενέργειες που πρέπει να γίνουν μετά το σεισμό

- Διακοπή κάθε εργασίας και κλείσιμο όλων των βαλβίδων στις δεξαμενές.
- Διακοπή της παροχής του ηλεκτρικού ρεύματος.
- Ελέγξτε τον εαυτό σας και τους συναδέλφους σας για τραύματα. Μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε σοβαρά τραυματισμένα άτομα εκτός αν βρίσκονται σε άμεσο κίνδυνο
- Έλεγχος για φωτιές και άλλες καταστροφές στην περιοχή σας και πράξτε αναλόγως. Θα γίνεται διακοπή της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και νερού, εάν υποπτευθείτε ζημιά. Αναφέρετε όλες τις ζημιές στον Υπεύθυνο της Εγκατάστασης. Μην χρησιμοποιείτε σπύρτα ή συσκευές ανοικτής φλόγας.
- Μην αγγίζετε πεσμένα στο έδαφος καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος ή αντικείμενα που είναι σε επαφή με αυτά.
- Μην εισέρχεστε σε καμία περιοχή εργασίας μέχρι ο επόπτης να επιθεωρήσει την περιοχή και σας ενημερώσει πού πρέπει να πάτε και την πιο ασφαλή διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσετε.
- Καθαρίστε άμεσα χυμένα υλικά τα οποία πιθανά είναι βλαβερά. Πάρτε τις απαιτούμενες προφυλάξεις όταν καθαρίζετε.
- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο και το ραδιόφωνο μόνο σε έκτακτη ανάγκη
- Να είστε προετοιμασμένοι για μετασεισμικές δονήσεις. Οι μετασεισμικές δονήσεις μπορεί να είναι μικρότερης έντασης από τον αρχικό σεισμό αλλά μπορεί να προκαλέσουν σημαντικές ζημιές
- Μην καπνίζετε. Μπορεί να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη λόγω διαρροών ατμών καύσιμης ύλης.
- Παραμείνετε ήρεμοι και ακολουθήστε τις οδηγίες του επόπτη σας.
- Κάνετε ησυχία και αποφύγετε κουβέντες που δεν είναι απαραίτητες.
- Με συντονισμό από τον Διευθυντή Συμβάντος ή τον αντικαταστάτη θα πρέπει να γίνεται προσεκτικός έλεγχος των δεξαμενών και των σωληνώσεων για τον εντοπισμό πιθανών διαρροών.
- Ενδελεχής έλεγχος των βάσεων των δεξαμενών και μηχανημάτων για τον εντοπισμό φθορών. Η εργασία δεν θα επανεκκινεί πριν περατωθεί η επιθεώρηση και διαπιστωθεί ότι δεν υφίσταται κανένας τέτοιος κίνδυνος.
- Συλλογή πληροφοριών με επικοινωνία από τις Αρχές ή τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης στην περίπτωση μεγάλης έκτασης καταστροφών από σεισμό.
- Συγκεντρωθείτε σε ασφαλείς περιοχές και παραμείνετε εκεί μέχρι ο επόπτης σας ή ο Διευθυντής Συμβάντος ή ο Υπεύθυνος της ομάδας σας να σας πει να φύγετε.

#### 7.2.4. Σεισμός σε ώρες μη λειτουργίας της μονάδας

Σε περίπτωση μεγάλου σεισμού τα μέλη του Αγήματος Πυρασφάλειας θα πρέπει να



μεταβούν στην μονάδα ακόμη και αν δεν κληθούν τηλεφωνικά. Εάν το περιστατικό γίνει εκτός ωρών κανονικής λειτουργίας, ο **Φύλακας** βάρδιας θα κλείνει τις βαλβίδες ασφαλείας και το γενικό διακόπτη ρεύματος και θα ενημερώνει αμέσως τον **Υπεύθυνο της μονάδας** και εκείνος με τη σειρά του θα ενεργοποιεί τις Ομάδες Πυρασφάλειας. Εάν διαπιστωθούν σοβαρές ζημιές (διαρροή, πυρκαγιά, κ.λπ.) θα γίνονται οι ενέργειες που αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους.

#### 7.2.5. Επαναλειτουργία της μονάδας

Ο **Υπεύθυνος της μονάδας** θα πρέπει να μεριμνήσει για να:

- ✓ δοθούν εντολές για καθαρισμό του εξοπλισμού (μετρητές κ.λπ.) και απόφραξη των σωληνογραμμών.
- ✓ καθαριστούν τα χαλάσματα
- ✓ επιθεωρηθεί ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός και εξασφαλιστεί η μη δημιουργία σπίθας σε επικίνδυνες περιοχές.
- ✓ επιθεωρηθούν οι δεξαμενές και οι σωληνογραμμές μέσω μιας προκαταρκτικής επισκόπησης ασφάλειας. Μέσω των ελέγχων θα πρέπει να διαπιστωθούν:
  - παραμόρφωση των δεξαμενών
  - χαμήλωμα της στάθμης στις δεξαμενές
  - διαρροή στις δεξαμενές ή στις σωληνογραμμές, εξαρτήματα κ.λπ.
  - ζημιές στις βάσεις των δεξαμενών
- ✓ γίνει σύνδεση του εξοπλισμού μόνο εφόσον βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν διαρροές και ότι όλα λειτουργούν εντάξει.
- ✓ αποκαταστήσει την κανονική λειτουργία της Εγκατάστασης. Εάν υπάρξουν αμφιβολίες για την αρτιότητα του εξοπλισμού αναζητείται η βοήθεια περισσότερο εξειδικευμένων προσώπων.
- ✓ πληροφορήσει τις τοπικές αρχές για την ικανότητα να παραδώσει προϊόντα, εάν αυτό είναι αναγκαίο
- ✓ ληφθούν φωτογραφίες και βίντεο από τις καταστροφές για την ασφαλιστική εταιρεία και τις σχετικές αποζημιώσεις

Ο **Υπεύθυνος της μονάδας** θα πρέπει να μεριμνήσει για να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες στα ακόλουθα σημεία της Εγκατάστασης:

#### Πυροσβεστικές αντλίες

Ελέγχεται άμεσα η λειτουργία όλων των πυροσβεστικών αντλιών

#### 7.3. Έντονη Κακοκαιρία

Στην περίπτωση καταιγίδας με κεραυνούς σε μικρή απόσταση από την εγκατάσταση, ώστε να επηρεάζεται η ασφάλειά της, ο Διευθυντής Συμβάντος, δίνει εντολή για αναστολή των λειτουργιών παραλαβής πετρελαιοειδών από πλοίο

#### Προετοιμασία για Επικείμενη Καταιγίδα



### **Ενημέρωση για τον καιρό**

Θα πρέπει να λαμβάνονται πληροφορίες για τον καιρό, τις πλημμύρες, το ύψος των νερών, την ώρα και άλλες συνθήκες.

### **Προστασία εξοπλισμού**

Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του εξοπλισμού από την καταιγίδα (π.χ. μετρητές, ηλεκτρικός εξοπλισμός, κ.λπ.).

### **Απομάκρυνση οχημάτων**

- Τυχόν οχήματα θα μεταφέρονται σε ασφαλή περιοχή και θα τοποθετείται φύλακας, εάν η περιοχή δεν φυλάσσεται.

### **Προστασία υλικών και εξοπλισμού**

- Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να προφυλαχθούν κατά το δυνατόν τα διάφορα υλικά και ο φορητός εξοπλισμός και να αποφευχθούν οι ζημιές από το νερό. Σημαντικά αρχεία όπως άδειες, σχέδια, αλληλογραφία, κάρτες, αρχεία προσωπικού, λοιπά αρχεία, μετρητά.
- Ειδικά μέτρα θα πρέπει να λαμβάνονται για να προστατευθούν ορισμένες κατηγορίες ειδών (π.χ. μπαταρίες, χημικά κ.λπ.).
- Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα προστασίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού από το νερό.

### **Σταματούν οι παραλαβές από πλοία**

- Θα σταματάει η παραλαβή από πλοία, ώστε να αναχωρήσουν πριν την καταιγίδα.

### **Ασφάλιση κινητών αντικειμένων**

- Θα πρέπει να προστατεύονται κατάλληλα τα άδεια βαρέλια, οι πινακίδες και τα υλικά που μπορεί να καταστραφούν ή να προκαλέσουν ζημιά.
- Ελαφρύς εξοπλισμός και αντικείμενα αποθηκευμένα σε ανοικτό χώρο θα πρέπει να μεταφέρονται στο εσωτερικό. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, ο ελαφρύτερος εξοπλισμός θα πρέπει να υποστηρίζεται με τον πιο βαρύ.
- Οι κρεμαστές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποθηκεύονται με ασφάλεια.

### **Τακτοποίηση πυροσβεστικού εξοπλισμού**

- Ο φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός θα πρέπει να τοποθετείται σε στρατηγικές τοποθεσίες, οι οποίες είναι εύκολα προσβάσιμες σε περίπτωση που η στάθμη του νερού ανυψωθεί.

### **Χρήση αμμόσακων**





Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται αμμόσακοι:

- γύρω από ηλεκτρικούς σταθμούς και μετασχηματιστές κ.λπ. ώστε να αποτραπεί πιθανή πλημμύρα.
- πάνω σε μικρές δεξαμενές και σε οχήματα μεταφοράς για να προστατευθούν.

#### **Προμήθεια απαιτούμενου εξοπλισμού**

Τα παρακάτω πρέπει να είναι διαθέσιμα:

- Σάκοι με άμμο
- Φτυάρια
- Ασύρματοι, αν είναι δυνατόν. Να εξασφαλίζεται ότι είναι σε λειτουργία και να είναι διαθέσιμες επιπλέον φορτισμένες μπαταρίες.
- Προβολείς με επιπλέον λυχνίες και μπαταρίες και άλλα έκτακτης ανάγκης φώτα.
- Κιτίο πρώτων βοηθειών.

#### **Συντονισμός με τοπικές αρχές**

Σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές θα διενεργούνται τα κάτωθι:

- Θα εντοπίζονται καταφύγια που θα χρησιμοποιηθούν σε έκτακτη ανάγκη και θα κοινοποιούνται στο προσωπικό.
- Θα καθορίζονται διαδικασίες για έκτακτη ανάγκη και θα κοινοποιούνται στο προσωπικό.
- Θα δίδονται τα κύρια σημεία του παρόντος Σχεδίου στις τοπικές αρχές και θα ζητούνται επιπρόσθετες προφυλάξεις.
- Θα τηρούνται γραμμές επικοινωνίας με τις τοπικές αρχές (ονόματα, διευθύνσεις, τηλεφωνικά νούμερα, ραδιοφωνική συχνότητα κ.λπ.) και θα κοινοποιούνται στο προσωπικό.
- Προετοιμασία διαδικασιών προστασίας
- Θα συντάσσεται κατάλογος με συγκεκριμένες διαδικασίες προφύλαξης και θα ανατίθεται στο προσωπικό η ευθύνη για την εκτέλεσή τους.
- Ενημέρωση προσωπικού
- Ενημέρωση όλου του προσωπικού για Σχέδιο, διεξοδικά. Θα υποδεικνύεται στο προσωπικό να ακολουθήσει όλες τις κρατικές εντολές ασφάλειας.

#### **Προετοιμασία διαδικασιών προστασίας**



Θα συντάσσεται κατάλογος με συγκεκριμένες διαδικασίες προφύλαξης και θα ανατίθεται στο προσωπικό η ευθύνη για την εκτέλεσή τους.

### **Ενημέρωση προσωπικού**

Θα ενημερώνεται για το Σχέδιο διεξοδικά όλο το προσωπικό. Θα συμβουλευτείται το προσωπικό να ακολουθήσει όλες τις κρατικές εντολές ασφάλειας.

### **Κατά τη Διάρκεια της Καταιγίδας**

- Θα λαμβάνεται διαρκής ενημέρωση για τα επίπεδα του νερού σε όλες τις περιοχές της Εγκατάστασης, αλλά δεν θα εκτίθεται σε κίνδυνο το προσωπικό.
- Αν είναι δυνατό, το προσωπικό θα παραμένει στην περιοχή και θα ασφαρίζεται η Εγκατάσταση ενάντια σε λεηλασία, κ.λπ.
- Θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποχέτευση των λεκανών απορροής των δεξαμενών της Εγκατάστασης. Επίσης θα λαμβάνονται προφυλάξεις, ώστε να αποφευχθεί διαρροή στην γύρω περιοχή προϊόντος ή ρυπασμένου με προϊόν νερού.

### **Μετά την Καταιγίδα**

Ο **Διευθυντής Συμβάντος** θα πρέπει να διενεργήσει προκαταρκτική επισκόπηση ασφαλείας της ζημιάς και να καταγράψει τα ευρήματα της επιθεώρησης. Πιο συγκεκριμένα:

- Διεξοδική επιθεώρηση πρόληψης της φωτιάς θα προηγείται των εργασιών καθαρισμού και τακτοποίησης.
- Θα εκτιμάται η ακεραιότητα του εξοπλισμού πριν την επανείσοδο.
- Θα επιθεωρούνται οι δεξαμενές προϊόντων, τα συσκευασμένα προϊόντα και άλλα επικίνδυνα υλικά.
- Η μονάδα θα ενεργοποιείται αφού ελεγχθεί η ασφάλειά της.
- Θα ενημερώνεται η Διοίκηση για την δυνατότητα της Εγκατάστασης να παραδώσει προϊόντα, αν χρειαστεί.
- Θα αρχίζει η αποκατάσταση των ζημιών στην Εγκατάσταση
- Θα φωτογραφίζονται ή θα καταγράφονται σε βίντεο οι καταστροφές για την ασφάλεια και τις αποζημιώσεις.
- Θα απομακρύνεται η λάσπη που δημιουργήθηκε από την καταιγίδα.
- Θα αποστραγγίζεται το νερό της βροχής από τις δεξαμενές, τα χαντάκια, τις λεκάνες απορροής κ.λπ.
- Θα αποκαθίστανται οι κανονικές λειτουργίες της Εγκατάστασης.





- Θα διακόπτονται οι γραμμές νερού και ηλεκτρισμού, εάν οι γραμμές είναι κατεστραμμένες και θα εξαλείφονται οι πηγές ανάφλεξης.
- Θα καθαρίζεται ο εξοπλισμός (π.χ. μετρητές, κ.λπ.), αν απαιτείται.
- Θα ελέγχεται η ποιότητα του προϊόντος που περιέχεται στις δεξαμενές πριν την διανομή.
- Θα τηρούνται γραπτές αναφορές με αναλυτικά τα έξοδα λόγω λήψης μέτρων προφύλαξης ή λόγω πλημμύρας ή καταστροφής από την καταιγίδα.

Μετά την καταιγίδα και αφού επανέλθει ο κανονικός ρυθμός λειτουργίας της Εγκατάστασης, ο **Υπεύθυνος της μονάδας** θα συγκαλεί τις Ομάδες Πυρασφάλειας για την ανασκόπηση του παρόντος Σχεδίου και θα καταγράφει τα συμβάντα σε ειδικό βιβλίο.

## 8. Πρώτες βοήθειες

### 8.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η αντιμετώπιση ενδεχόμενου τραυματισμού στη μονάδα.

### 8.2. Αντιμετώπιση Τραυματισμού

Η αντιμετώπιση ενός τραυματισμού μπορεί να χωριστεί σε τρεις φάσεις:

1. Παροχή πρώτων βοηθειών στο συγκεκριμένο χώρο του συμβάντος
2. Σταθεροποίηση της κατάστασης του τραυματία στο χώρο του συμβάντος ή στο χώρο παροχής πρώτων βοηθειών
3. Παροχή ιατρικής βοήθειας από ιατρό ή μεταφορά σε νοσοκομείο

Πρώτο μέλημα σε κάθε τραυματισμό θα είναι η ασφάλεια του τραυματία και η παροχή πρώτων βοηθειών από εκπαιδευμένο προσωπικό της εγκατάστασης. Ο τραυματίας δεν θα πρέπει να μετακινείται από τον χώρο που βρίσκεται παρά μόνο αν υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλειά του (π.χ. από φωτιά στον χώρο).

Σε περίπτωση σοβαρού τραυματισμού ο ασθενής θα πρέπει να μεταφερθεί στο πλησιέστερο ιατρικό κέντρο για να του παρασχεθεί ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Για την μεταφορά του τραυματία θα πρέπει να ειδοποιηθεί το Τμήμα Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας. Ο τραυματίας κατά την μεταφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από τον υπεύθυνο παροχής πρώτων βοηθειών. Ο συνοδός θα πρέπει να παρακολουθεί την πορεία της κατάστασης του τραυματία και να ενημερώνει τον Διευθυντή Συμβάντος ή τον αντικαταστάτη του.

#### 8.2.1. Ελαφριά εγκαύματα

Στις περιπτώσεις εγκαυμάτων ελαφριάς μορφής (όταν δεν υπάρχει πληγή) θα πρέπει να γίνονται κατά σειρά οι παρακάτω ενέργειες:

- Απομάκρυνση ενδυμάτων από την περιοχή του εγκαύματος.
- Πλύσιμο με άφθονο καθαρό νερό.
- Τοποθέτηση στεγνού ρούχου.
- Διατήρηση της περιοχής στεγνής και καθαρής μέχρι την πλήρη εξάλειψη του ερεθισμού.

#### 8.2.2. Σοβαρά εγκαύματα

Σε περιπτώσεις εγκαυμάτων σοβαρής μορφής (ρήξη συνέχειας του δέρματος) θα πρέπει να ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Απομάκρυνση ενδυμάτων από την περιοχή του εγκαύματος.
- Τοποθέτηση αποστειρωμένου υφάσματος πάνω από την πληγή.



- Μεταφορά στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Δεν πρέπει να τοποθετηθεί πάνω στην πληγή οποιαδήποτε ουσία ή να τρυπηθούν οι φουσκάλες με υγρό

#### 8.2.3. Φαρμακείο μονάδας

Η μονάδα θα πρέπει να διαθέτει φαρμακείο πλήρως εξοπλισμένο με φάρμακα και υλικά πρώτων βοηθειών. Η διαθεσιμότητα των φαρμάκων και η κατάστασή τους θα πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά διαστήματα από τον Διευθυντή Συμβάντος ή τον αντικαταστάτη του.

#### 8.2.4. Εκπαίδευση

Μέρος της εκπαίδευσης, στην οποία υποβάλλεται το προσωπικό της εγκατάστασης, θα πρέπει να αφορά την παροχή πρώτων βοηθειών.

## 9. Απειλή δολιοφθοράς

### 9.1. Εισαγωγή

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η αντιμετώπιση ενδεχόμενης τρομοκρατικής ενέργειας ή απειλής δολιοφθοράς.

### 9.2. Προληπτικά Μέτρα

✓ Η περιφραξη της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι απαλλαγμένη από βλάστηση, έτσι ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος της απόκρυψης αντικειμένων.

✓ Ο αριθμός των φυτών, θάμνων και χαμηλής βλάστησης θα πρέπει να είναι περιορισμένος και όπου είναι δυνατόν θα πρέπει να απομακρύνονται από σημεία, τα οποία μπορούν να αποτελέσουν κρυψώνες.

✓ Ο φωτισμός θα πρέπει να διατηρείται σε ικανοποιητικά επίπεδα όπου είναι δυνατόν, ιδιαίτερα κοντά σε σημεία ζωτικής σημασίας.

✓ Τυχόν βαρέλια ή δοχεία που περιέχουν εύφλεκτα υγρά μακριά θα πρέπει να αποθηκεύονται μακριά από τον περιμετρικό τοίχο (φράχτη) της εγκατάστασης η μακριά από χώρους ζωτικής σημασίας.

✓ Διαρκής προσοχής για ύπαρξη τυχόν παράξενων αντικειμένων και διαβεβαίωση ότι οι επισκέπτες δεν έχουν ξεχάσει φεύγοντας τυχόν δέματα ή τσάντες.

✓ Το εργολαβικό προσωπικό θα πρέπει να ενημερωθεί ανάλογα για να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο προσεκτικό όσον αφορά την ασφάλεια των οχημάτων του.

✓ Οι φύλακες και το προσωπικό δε θα πρέπει να παραλαμβάνουν ύποπτες επιστολές, ή δέματα εάν δεν επαληθεύσουν την προέλευσή τους. Ιδιαίτερα κατά τις μη εργάσιμες ώρες δε θα πρέπει να παραλαμβάνουν οποιοδήποτε είδος δέματος.

### 9.3. Αντιμετώπιση Περιστατικού

Αν ληφθεί απειλή για βόμβα ή άλλο εκρηκτικό μηχανισμό ή οποιαδήποτε δολιοφθορά, ενημερώνεται αμέσως ο **Διευθυντής Συμβάντος**.

Αν η απειλή είναι έγγραφη, θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά και να παρουσιάζεται ως απόδειξη.

Σε περίπτωση τηλεφωνήματος για την ύπαρξη βόμβας ή άλλου εκρηκτικού μηχανισμού στην μονάδα ή άλλης σχετικής απειλής, ο υπάλληλος που θα λάβει το τηλεφώνημα θα πρέπει:

- Να παραμείνει ψύχραιμος. Να ακούει προσεκτικά τον ομιλητή χωρίς να τον διακόπτει ή να τον προκαλεί. Δεν προσπαθεί να διαπραγματευτεί. Προσπαθεί να κρατήσει στη γραμμή το άτομο που καλεί όσο το δυνατό περισσότερο.





- Να αντλήσει όσο το δυνατό περισσότερες λεπτομέρειες από τον καλούντα [Λήψη αναφοράς απειλής δολιοφθοράς]
- Να ειδοποιήσει αμέσως μετά το τηλεφώνημα τον Διευθυντή Συμβάντος ή τον αναπληρωτή του.
- Αν είναι δυνατό, θα πρέπει να συμπληρώνεται το Ερωτηματολόγιο Απειλής Βόμβας Μέσω Τηλεφωνήματος κατά την διάρκεια του τηλεφωνήματος. Αν δεν είναι δυνατό, σημειώνονται ή κρατούνται στη μνήμη όσο πιο πολλά γίνεται για να συμπληρωθεί το Ερωτηματολόγιο στο τέλος του τηλεφωνήματος.

Θα πρέπει να ενημερωθεί ο **Διευθυντής Συμβάντος** για τις λεπτομέρειες του τηλεφωνήματος, όπως καταγράφηκαν από το λήπτη στο Ερωτηματολόγιο Απειλής Βόμβας Μέσω Τηλεφωνήματος. Θα πρέπει να γίνει εκτίμηση του τηλεφωνήματος και θα πρέπει να διενεργούνται ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

1. Άμεση εκκένωση της Εγκατάστασης από το προσωπικό εμποδίζοντας την είσοδο μέχρι η Εγκατάσταση να είναι τελείως ασφαλής. Ο **Διευθυντής Συμβάντος** θα εξετάζει την αναγκαιότητα και θα εισηγείται ή θα αποφασίζει την ενεργοποίηση του Σχεδίου Επείγουσας Ανάγκης.

2. Θα ζητείται η συμβουλή της αστυνομίας και άλλων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Η συμβουλή τους βασίζεται στην πείρα.

3. Θα διενεργείται εξονυχιστική έρευνα της Εγκατάστασης, εφόσον υπάρχει χρόνος, με χρήση κατάλληλης ομάδας έρευνας, της οποίας τα μέλη θα είναι γνώστες της Εγκατάστασης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ να αγγίξει κάποιος ο,τιδήποτε κατά τη διάρκεια της έρευνας.**

4. Θα αποφασίζει τη διακοπή της εργασίας και την ενεργοποίηση του σχεδίου εκκένωσης της μονάδας.

5. Με τη σύμφωνη γνώμη της αστυνομίας, θα ξεκινά η λειτουργία της Εγκατάστασης και θα επιτρέπεται η είσοδος στο προσωπικό μόνο όταν η Εγκατάσταση είναι τελείως ασφαλής.

Μετά τη λήξη του συμβάντος και αφού επανέλθει ο κανονικός ρυθμός λειτουργίας της Εγκατάστασης, ο **Υπεύθυνος της μονάδας (Διευθυντής Συμβάντος)** θα συγκαλεί τις Ομάδες πυρασφάλειας για την ανασκόπηση του παρόντος Σχεδίου και θα καταγράφει τα συμβάντα σε ειδικό βιβλίο. Το Ερωτηματολόγιο Απειλής Βόμβας Μέσω Τηλεφωνήματος θα τηρείται για αόριστο χρονικό διάστημα με ευθύνη του **Διευθυντή Συμβάντος**.

9.3.1. Παραλαβή Υποπτης Επιστολής, Υποππου Δέματος ή Ανακάλυψης Βόμβας

#### Επιστολή-Βόμβα



Μια επιστολή-βόμβα παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά σε ότι αφορά το πάχος, το σχήμα, το βάρος και την ακαμψία. Υπάρχουν επίσης και άλλα σημάδια που μπορεί να βοηθήσουν στο να κρίνει κανείς αν κάποιο αντικείμενο που ήλθε με το ταχυδρομείο είναι ύποπτο ή όχι:

- ✓ Ισορροπία: Το πακέτο ή το γράμμα είναι στη μία άκρη βαρύτερο ή είναι στη μία άκρη πιο παχύ από την άλλη.
- ✓ Σύρματα ή μπαταρίες: Αυτά μπορεί να φανούν αν το τύλιγμα ή ο μηχανισμός έχει μετακινηθεί κατά την μεταφορά.
- ✓ Μικρές τρύπες: Μικρές τρύπες που φαίνονται σαν να έγιναν με καρφίτσα ή παρόμοιες τρύπες που έγιναν όταν ετοιμαζόταν ο μηχανισμός ή όταν σπλιζόταν.
- ✓ Σημάδια γράσου: Σημάδια γράσου στο πακέτο που έγιναν από τον μηχανισμό.
- ✓ Μυρωδιά: Υπάρχει μυρωδιά αμυγδάλου ή πικραμύγδαλου.
- ✓ Σφράγισμα φακέλου: Το καπάκι του φακέλου είναι κλεισμένο πολύ καλά. Συνήθως όμως υπάρχει ένα μη κολλημένο μέρος περίπου 3 χιλιοστών. Το πακέτο ή το γράμμα είναι πολύ καλά κολλημένο με ταινίες ή δεμένο με σπάγκο ή υπερβολικά σφραγισμένο.
- ✓ Εσωτερικός φάκελος: Ο εσωτερικός φάκελος που είναι κλεισμένος σε μεγαλύτερο φάκελο και απευθύνεται προσωπικά σε κάποιον και έχει τα πιο πάνω χαρακτηριστικά, είναι ύποπτος.
- ✓ Προέλευση: Υπάρχουν ασυνήθεις ταχυδρομικές σφραγίδες, γραμματόσημα ή ταμπέλες ή δεν έχει όνομα αποστολέα.
- ✓ Γράψιμο με το χέρι: Ο αποστολέας έχει γράψει με ξενικό τρόπο ή έχει κάνει ανορθογραφίες ή έχει γράψει λάθος διεύθυνση.

### Ύποπτα δέματα

Σαν τέτοια μπορεί να θεωρηθούν όσα φαίνονται να διαφέρουν από τα συνήθως λαμβανόμενα.

### Ενέργειες που πρέπει να γίνουν αν κάποιο από τα πιο πάνω θεωρηθεί ύποπτο

- i. Το προσωπικό θα πρέπει να απομακρυνθεί από την περιοχή σε μέρος ασφαλές.
- ii. Άμεση ενημέρωση του **Διευθυντή Συμβάντος** ο οποίος εφόσον συμφωνεί θα πρέπει να ειδοποιήσει την Αστυνομία.
- iii. Μεταφέρετε κοντά, πυροσβεστήρες CO<sub>2</sub>.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

### ΠΟΤΕ



1. ΜΗΝ ανοίγετε ή ερευνάτε
2. ΜΗΝ πιέζετε, σπάτε ή κακομεταχειρισθείτε
3. ΜΗΝ τρυπήσετε με αιχμηρό αντικείμενο
4. ΜΗΝ πετάξετε μακριά ή το ρίξετε κάτω
5. ΜΗΝ τοποθετήσετε σε νερό ή άλλο υγρό
6. ΜΗΝ τοποθετήσετε σε άμμο ή το σκεπάσετε με σάκους κ.λπ.

### 9.3.2. Πολιτικές Ταραχές

Σε περίπτωση πολιτικής ταραχής ή απειλής πολιτικής ταραχής στην περιοχή του τερματικού, με ευθύνη του **Διευθυντή Συμβάντος**:

1. Θα επιβεβαιώνεται η πληροφορία όσον αφορά τις πολιτικές ταραχές στην περιοχή μετά από επικοινωνία με την αστυνομία
2. Θα κλείνουν όλες οι εισοδοί της Εγκατάστασης
3. Θα βρίσκονται σε ετοιμότητα φορητοί πυροσβεστήρες
4. Θα απαγορεύεται η είσοδος στην εγκατάσταση ατόμων που δεν έχουν εξουσιοδότηση/ αρμοδιότητα προς τούτο
5. Δεν θα παραλαμβάνονται δέματα
6. Θα σταματούν όλες οι δραστηριότητες στην Εγκατάσταση
7. εάν η Εγκατάσταση είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας πολιτικής ταραχής και χρησιμοποιηθεί μια εναλλακτική τοποθεσία, ο **Διευθυντής Συμβάντος** θα φροντίσει για την μεταφορά των εισερχόμενων τηλεφωνικών κλήσεων στη νέα τοποθεσία.
8. ο **Διευθυντής Συμβάντος** άμεσα θα κάνει σχέδια για την προστασία του προσωπικού και της Εγκατάστασης. Αν απαιτείται, η Εγκατάσταση θα προστατεύεται από τις αστυνομικές αρχές ή τις υπηρεσίες ασφάλειας.
9. Θα τηρείται απαραίτητα γραπτή αναφορά από τον **Διευθυντή Συμβάντος** για τις επαφές με τις αστυνομικές αρχές ή τις υπηρεσίες ασφάλειας, στην οποία θα καταγράφονται η ημερομηνία, η ώρα, τα ονόματα, οι οδηγίες που ελήφθησαν και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία απαιτείται.





## 10. Πυρκαγιά

Σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι ο καθορισμός των υπευθύνων και των απαιτούμενων ενεργειών άμεσης επέμβασης στη περίπτωση πρόκλησης πυρκαγιάς εντός της εγκατάστασης.

### 10.1. Πρόληψη

Η πρόληψη θα βασίζεται στις εξής κατευθύνσεις καθημερινής δράσης του συνόλου του προσωπικού:

**Διαδικασίες ελέγχου για την αναγνώριση πιθανών διαρροών και δυσλειτουργιών**, ανά τακτά χρονικά διαστήματα και κατά τις διαδικασίες παραλαβής.

**Διαδικασίες ελέγχου για τον εκτός λειτουργίας χρόνο** από τους φύλακες που υπάρχουν ανά βάρδια.

**Συστηματική και προληπτική συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού της εγκατάστασης** (Ηλεκτρονικού, Ηλεκτρολογικού, Μηχανολογικού, Υδραυλικού, κ.λπ.) με τη συνδρομή του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών της Εταιρείας και εξωτερικών εργολάβων όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

**Συντήρηση χώρων εντός και πέριξ της εγκατάστασης** ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτούμενοι δρόμοι προσπέλασης ή καθαριότητα της μονάδας από χόρτα και λοιπά εύφλεκτα υλικά.

**Έκδοση Αδειών Εκτέλεσης Εργασίας** για κάθε τεχνική εργασία που το είδος της ή η έκταση της απαιτεί την λήψη έκτακτων μέτρων πυροπροστασίας μικρού ή μεγαλύτερου βαθμού.

Ο Υπεύθυνος της Εγκατάστασης θα πρέπει σε συνεργασία με το τεχνικό τμήμα, να διατηρεί όλα ανεξαιρέτως τα πυροσβεστικά μέσα του Σταθμού σε ετοιμότητα.

Σαν πυροσβεστικά μέσα θα θεωρούνται τα παρακάτω:

- δίκτυο ύδατος και αντλητικό συγκρότημα
- κρουνοί
- υδρολήπτες και υδροσωλήνες
- σύστημα ψύξης και αφρού των δεξαμενών
- πυροσβεστήρες (ανεξαρτήτως μεγέθους και είδους)
- συναγερμός πυρκαγιάς

Όλο το προσωπικό της Εγκατάστασης θα είναι υποχρεωμένο να διατηρεί την τάξη και την καθαριότητα στον τομέα όπου εργάζεται και κινείται. Επίσης, θα πρέπει να γνωρίζει ότι απαγορεύεται αυστηρώς οποιαδήποτε μετακίνηση των μέσων κατάσβεσης πυρκαγιάς





## 10.2. Πυρκαγιά στην Εγκατάσταση

### 10.2.1. Πυρκαγιά κατά τις εργάσιμες ώρες της εγκατάστασης

Όταν οποιοσδήποτε από το προσωπικό της εγκατάστασης δει φωτιά μέσα ή γύρω από την εγκατάσταση πρέπει να κάνει χρήση του πλησιέστερου φορητού πυροσβεστήρα για να τη σβήσει. Γι' αυτό όλοι πρέπει να γνωρίζουν τη χρήση τους. Συγχρόνως με την προσπάθειά του να σβήσει τη φωτιά θα πρέπει να φωνάξει δυνατά «ΦΩΤΙΑ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ...», ώστε να προσελκύσει την προσοχή του πλησιέστερου ανθρώπου.

Εάν η φωτιά έχει λάβει διαστάσεις και δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί με την χρήση πυροσβεστήρα, τότε θα πρέπει να τρέξει γρήγορα και να θέσει την εγκατάσταση σε συναγερμό (ενεργοποιώντας τη σειρήνα συναγερμού και να διακόψει την παροχή ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ).

#### **ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΝΑ ΘΕΣΕΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗΝ ΖΩΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΣΒΗΣΕΙ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ**

Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία δε λειτουργήσει ο συναγερμός, θα πρέπει να καλέσει μέσω του ασυρμάτου το **Φύλακα**, ο οποίος θα ανακοινώσει το συμβάν σε όλους τους εργοδοτούμενους και παρευρισκόμενους εντός της Εγκατάστασης.

Οποιοσδήποτε δεν ανήκει στην ομάδα πυροπροστασίας της εγκατάστασης, θα πρέπει να βρει την ομάδα όπου ανήκει και να περιμένει οδηγίες από τον **Διευθυντή Συμβάντος**.

Μόλις δοθεί το σήμα κινδύνου πυρκαγιάς, κάθε μέλος του προσωπικού πρέπει να πάει στην ομάδα πυροπροστασίας και να τεθεί στη διάθεση του αρχηγού της κάθε ομάδας.

Σε περίπτωση που κληθεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία για κατάσβεση πυρκαγιάς, οι ομάδες πυρασφάλειας θα βρίσκονται κάτω από τις διαταγές του επικεφαλής αξιωματικού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο απουσιάζει ο αρχηγός της ομάδας, αναλαμβάνει το μέλος της ομάδας που αναφέρεται πρώτο στη λίστα των ονομάτων της κάθε ομάδας, όταν αυτές θα έχουν προσδιοριστεί. Όλες οι ενέργειες του αρχηγού της ομάδας, θα πρέπει να γίνουν από τον επικεφαλής και γι' αυτό όλα τα μέλη της ομάδας πρέπει να τις γνωρίζουν.

Οι ομάδες οφείλουν να διεξάγουν ασκήσεις ανά τακτά διαστήματα σύμφωνα με το πρόγραμμα ασκήσεων που θα θεσπιστεί. Στις ασκήσεις αυτές, οι αρχηγοί θα πρέπει:

- Να αναγνωρίζουν πιθανές αιτίες πυρκαγιάς στο χώρο υπευθυνότητας της ομάδας και να δημιουργούν κατάλληλα σενάρια ασκήσεων.
- Να ειδοποιούν τα μέλη της ομάδας.
- Να επεξηγούν το σενάριο της άσκησης.



- Να καθοδηγούν τα μέλη της ομάδας για την αντιμετώπιση πιθανού περιστατικού.

Κατά τη διάρκεια των ασκήσεων, οι **Προϊστάμενοι των Εμπλεκόμενων Τμημάτων** θα πρέπει να παρακολουθούν την άσκηση και να συζητούν τις τυχόν παρατηρήσεις τους με την ομάδα. Οι παρατηρήσεις αυτές θα πρέπει να αρχειοθετούνται, ενώ ένα αντίγραφο πρέπει να υποβάλλεται στον Υπεύθυνο της Εγκατάστασης.

*ΟΛΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ή ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.*

#### 10.2.2. Ειδικά καθήκοντα προσωπικού

##### Ο φύλακας της πύλης

- Θα πατήσει το μπουτόν συναγερμού του πυροσβεστικού συστήματος, εφόσον αυτό δεν έχει ήδη πατηθεί από άλλον.
- Θα ενημερώσει αμέσως τον **Υπεύθυνο της μονάδας**
- Με εντολή του Υπευθύνου της Εγκατάστασης θα ειδοποιήσει την Πυροσβεστική υπηρεσία, την Αστυνομία και το Λιμεναρχείο.
- Θα ελευθερώσει την πύλη από τυχόν οχήματα οδηγώντας τα σε ασφαλή χώρο στο εξωτερικό της Εγκατάστασης.
- Θα απαγορεύσει την είσοδο στην Εγκατάσταση σε ανθρώπους και οχήματα χωρίς την άδεια του **Υπευθύνου της μονάδας**.
- Δε θα δίνει πληροφορίες για το συμβάν και θα παραπέμπει τις κλήσεις του τηλεφωνικού κέντρου **στον Υπεύθυνο της μονάδας**.

##### Ο Υπεύθυνος της μονάδας

- **Υπεύθυνος της μονάδας** θα ειδοποιήσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το Σταθμό Πρώτων Βοηθειών και την Αστυνομία αν δεν έχουν στο μεταξύ ειδοποιηθεί.
- **Υπεύθυνος της μονάδας** θα πρέπει να φροντίσει για την απομάκρυνση όλων των οχημάτων που βρίσκονται στην εγκατάσταση.
- **Υπεύθυνος της μονάδας** θα φροντίζει για τη μεταφορά όλων των τυχόν τραυματιών με ιδιωτικά αυτοκίνητα στο πλησιέστερο νοσοκομείο ή άλλη διαθέσιμη κλινική.

#### 10.2.3. Μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς

Ο **Υπεύθυνος της μονάδας** θα ειδοποιήσει την Ασφαλιστική Εταιρεία, ευθύς ως απαιτεί τούτο η έκταση της ζημιάς και προβαίνει στην απογραφή και εκτίμηση των



ζημιών και στην ανάθεση της κατεδάφισης των ετοιμόρροπων κτισμάτων της εγκατάστασης. Στη συνέχεια θα διευθετήσει με την Ασφαλιστική Εταιρεία, τη γρήγορη αποζημίωση των θυμάτων και θα χειριστεί οικονομικά θέματα σχετικά με την φροντίδα των τραυματιών.

#### 10.2.4. Πυρκαγιά κατά τις μη εργάσιμες ώρες της εγκατάστασης

Ο **Φύλακας της Εγκατάστασης** μόλις ακούσει το σήμα συναγερμού πυρκαγιάς ή εφόσον είναι μόνο αυτός στην εγκατάσταση και αντιληφθεί την πυρκαγιά, πρέπει αμέσως:

- Να καλέσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Να βάλει σε λειτουργία την κύρια πυροσβεστική αντλία (αν μέλος του τεχνικού προσωπικού δεν βρίσκεται στην εγκατάσταση).
- Να κλείσει το γενικό διακόπτη ρεύματος.
- Να κλείσει τις βάνες όλων των δεξαμενών που βρίσκονται γύρω από την καιόμενη και αν είναι δυνατόν να κλείσει τις βάνες της καιόμενης.
- Να προστατεύσει τη γύρω περιοχή από πυρκαγιά λόγω πιθανών διαρροών από σωληνογραμμές, φλάντζες, βάνες ή επέκταση της ήδη υπάρχουσας εστίας, με τη χρήση πυροσβεστήρων.

#### **Πυρκαγιά στο χώρο των δεξαμενών σε εύφλεκτα (π.χ. χόρτα κ.λπ.)**

Η πυρκαγιά θα πρέπει να σβήσει με τη χρήση πυροσβεστήρα.



## 11. Εξοπλισμός Πυρασφάλειας

Τα δύο μέσα που θα χρησιμοποιηθούν είναι το νερό (ψέκασμα νερού) και αφρός επιβραδυντικού φωτιάς (foam jet).

Το σύστημα πυρόσβεσης θα τροφοδοτείται με ενέργεια από μία γεννήτρια εκτάκτου ανάγκης.

Το νερό πυρόσβεσης θα αποθηκεύεται σε μια δεξαμενή χωρητικότητας 4000 m<sup>3</sup>. Το νερό θα διανέμεται στις ακόλουθες περιοχές της μονάδας:

- Αντλιοστάσιο,
- Δεξαμενές καυσίμων Νο. 1 έως 11,
- Κτίρια γραφείων (υπό σχεδιασμό)

Αυτή η παροχή νερού θα χρησιμεύει ως μέσο πυρόσβεσης σε περίπτωση πυρκαγιάς και θα διανέμεται μέσω πολλαπλών αγωγών νερού και καταιονιστήρων. Θα κατασκευαστεί επίσης ένα παράλληλο σύστημα νερού, που θα είναι εξοπλισμένο με κρουνούς. Το σύστημα πυρόσβεσης, θα τροφοδοτείται μέσω αγωγού μήκους 1,5 χλμ. Θα κατασκευαστεί επίσης ένα αντλιοστάσιο στο παραλιακό μέτωπο για την πλήρωση της δεξαμενής αποθήκευσης νερού πυρόσβεσης, η οποία θα έχει τη δυνατότητα κάλυψης με νερό πυρόσβεσης για μία ώρα. Οι αγωγοί του νερού θα παραμένουν πληρωμένοι με γλυκό νερό.

Το σύστημα πυρόσβεσης με θαλασσινό νερό θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Αντλιοστάσιο θαλασσινού νερού
- Αγωγός τροφοδοσίας θαλασσινού νερού, μήκους 1,5 χλμ
- Δεξαμενή αποθήκευσης νερού πυρόσβεσης, όγκου 4,000 m<sup>3</sup>
- Αντλιοστάσιο νερού πυρόσβεσης
- Δίκτυο διανομής νερού πυρόσβεσης
- Εγκαταστάσεις δεξαμενής αφρού
- Ψύξη δεξαμενών
- Σύστημα αφρού για τη λεκάνη ασφαλείας
- Λεκάνη ασφαλείας

Το αντλιοστάσιο νερού πυρόσβεσης θα αποτελείται από:

- Δύο ή τρεις αντλίες νερού πυρόσβεσης (μία αντλία εφεδρική)
- Δύο αντλίες αφρού (μία αντλία εφεδρική)
- Αποθέματα αφρού αποθηκευμένα στο χώρο του έργου





Όλες οι δεξαμενές θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα σωληνώσεων για την εξωτερική ψύξη τους. Το σύστημα καταιονισμού θα μπορεί να εκκινεί από το δωμάτιο ελέγχου καθώς και χειροκίνητα από το manifold. Νερό πυρόσβεσης θα τροφοδοτηθεί γύρω από τα τρία τμήματα του έργου το οποίο και θα χρησιμοποιηθεί για το φορητό εξοπλισμό πυρόσβεσης, εάν αυτό απαιτηθεί.

Επιπλέον, οι δεξαμενές αποθήκευσης θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα ρίψης αφρού από την κορυφή τους. Ο αφρός θα αποθηκεύεται σε δεξαμενές και θα διανέμεται στις παρακάτω περιοχές του έργου:

- Δεξαμενές καυσίμων Νο. 1 έως 11
- Λεκάνες ασφαλείας δεξαμενών καυσίμων

Συνήθως δύο διαφορετικοί τύπου αφρού χρησιμοποιούνται σε παρόμοιους σταθμούς αποθήκευσης πετρελαιοειδών πχ FP (fluroprotein) και AFFF (aqueous film forming foam). Η τελική επιλογή θα πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Ο αφρός θα διανέμεται μέσω πολλαπλών αγωγών, ακροφυσίων, αγωγών έκχυσης και καταιονιστήρων. Οι βαλβίδες του συστήματος αφρού θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από τις δεξαμενές και θα εκκινούν από το δωμάτιο ελέγχου καθώς και χειροκίνητα.

Επιπροσθέτως, όλες οι λεκάνες ασφαλείας θα είναι εφοδιασμένες με σύστημα τροφοδοσίας αφρού, οι βαλβίδες (manifolds) του οποίου θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από τις δεξαμενές. Οι βαλβίδες για το σύστημα τροφοδοσίας αφρού θα είναι αυτόματες ώστε να μπορούν να ελεγχθούν από το δωμάτιο ελέγχου, ενώ θα μπορούν να ενεργοποιηθούν και χειροκίνητα.

Τα τοιχεία της λεκάνης ασφαλείας θα κατασκευαστούν έτσι ώστε το περιτόιχισμα να έχει χωρητικότητα το 110% της μεγαλύτερης δεξαμενής. Όλη η επιφάνεια της λεκάνης θα καλυφθεί με σκυρόδεμα.

Επίσης, προβλέπεται να εγκατασταθεί σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς χωρισμένο σε ζώνες το οποίο θα αποτελείται από τα εξής:

- Μονάδες Break Glass σε όλο το τερματικό
- Μονάδες Break Glass και συναγερμούς καπνού στο εσωτερικό του κτιρίου γραφείων
- Πίνακας συναγερμού πυρκαγιάς στην αίθουσα ελέγχου
- Σύστημα συναγερμού έγκαιρης ανίχνευσης καπνού στο δωμάτιο switch room και MCC,
- Σειρήνες συναγερμού πυρκαγιάς εντός του κτιρίου γραφείων και τους χώρους του Σταθμού αποθήκευσης πετρελαιοειδών

Οι μονάδες Break Glass θα διαχωρίζονται σε πολλές ζώνες ανίχνευσης, που θα βρίσκονται τουλάχιστον στους ακόλουθους τομείς:



- Είσοδο και έξοδο του τερματικού
- Αντλιοστάσιο
- Είσοδος και έξοδος λεκάνης ασφαλείας
- Κτίριο γραφείων
- Εργαστήριο
- Δωμάτιο MCC / switch room

Εκτός από τα παραπάνω συστήματα έγκαιρης ανίχνευσης καπνού που θα εγκατασταθούν, το MCC/switch room θα συνδεθεί στο σύστημα συναγερμού πυρκαγιάς και θα έχει τη δική του ζώνη. Η σειρήνα του συναγερμού πυρκαγιάς θα βρίσκεται στην οροφή του κτηρίου γραφείων και την περιοχή δεξαμενών για την ενημέρωση του προσωπικού, όταν απαιτείται η εκκένωση του χώρου. Η ενεργοποίηση του συναγερμού πυρκαγιάς στο χώρο των γραφείων θα αλληλοσυνδέεται στον κλιματισμό. Η ενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού πυρκαγιάς θα δημιουργήσει το σταμάτημα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης του Σταθμού αποθήκευσης αποθεμάτων πετρελαιοειδών.



## 12. Παραρτήματα

Κωδικός	Έγγραφο	Περιγραφή
Π1	Λήψη αναφοράς απειλής δολιοφθοράς	
Π2	Αναφορά συμβάντος	
Π3	Ημερολόγιο συμβάντος	

**Π1. ΛΗΨΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΠΕΙΛΗΣ ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΑΣ**

Ημ/νια Αναφοράς:

Ώρα Αναφοράς:

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Όνοματεπώνυμο αποδέκτη κλήσης:

Μήνυμα τηλεφωνήματος:

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΑΛΟΥΝΤΑ**

Που ακριβώς έχει τοποθετηθεί η βόμβα;

Πότε θα εκραγεί;

Με τι μοιάζει;

Τι μέγεθος έχει;

Τι τύπου είναι; Εμπρηστική , Εκρηκτική , Άλλη \_\_\_\_\_

Τι ισχύ έχει;

Μπορεί να εξουδετερωθεί; ΝΑΙ  ΟΧΙ  Γιατί τοποθετήθηκε;

Ποιος καλεί ή ποιος τοποθέτησε την βόμβα;

**ΟΔΗΓΙΕΣ**

Προσπαθήστε να παρατείνετε την συζήτηση και ζητήστε περισσότερες πληροφορίες για την βόμβα και την ακριβή θέση της

Εκφράστε την επιθυμία σας να σώσετε ζωές Προτείνετε να

γυρίσετε το τηλεφώνημα στον προϊστάμενο σας

Ζητήστε από τον συνομιλητή σας να επαναλάβει το μήνυμα του

**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΛΟΥΝΤΟΣ****Φύλο:** Άνδρας , Γυναίκα **Ηλικία:** Ενήλικας , Νεαρός , Ηλικία (περίπου): \_\_\_\_\_**Φωνή:** Ήπια , Χαμηλή , Κανονική , Οξεία , Χονδρή , Προσοποιητή , Τραχεία , Βραχνή **Ομιλία:** Γρήγορη , Αργή , Ευδιάκριτη , Παραμορφωμένη , Ελικρινής , Τραύλισμα , Ένρινη , Μεθυσμένη , Ψεύδισμα , Συγκοπτόμενη **Προφορά:** Ντόπια , Ξενική , Προσοπούμενη **Τρόπος:** Ήρεμος , Θυμωμένος , Λογικός , Παράλογος , Με Συνοχή , Χωρίς Συνοχή , Διανοούμενος , Συναισθηματικός , Γελαστός **Θόρυβοι:** Γραφεία , Συνεργείο , Μουσική , Γέλια , Φρενοκομείο , Οδική Κίνηση , Τραίνα , Ζώα , Ησυχία , Φωνές , Αεροπλάνα , Διασκέδαση , Άλλοι \_\_\_\_\_**Προέλευση:** Τοπικό , Μακρινό , Εσωτερικό 

Ώρα γνωστοποίησης τηλεφωνήματος:



**Π2. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Με την παρούσα επιστολή σας ενημερώνουμε ότι παρατηρήθηκε .....

Παρακάτω δίδεται περιγραφή του συμβάντος με τα μέχρι τώρα γνωστά στοιχεία  
Όνοματεπώνυμο Παρατηρητή:

Ημερομηνία Εντοπισμού:

Ώρα Εντοπισμού:

**Τοποθεσία Συμβάντος**

Περιοχή: Λάρνακα

Διεύθυνση: Νέα Βιομηχανική Ζώνη Βασιλικού

**Χαρακτηριστικά Συμβάντος**

Θέση Συμβάντος: Αγωγός Παραλαβής

Είδος Συμβάντος: Διαρροή , Φωτιά , Έκρηξη , Άλλο

Εμπλεκόμενες Ουσίες: Πετρέλαιο , Βενζίνη , Βαρύ ντιζελ , Κηροζίνη  Άλλο:

Η ουσία που διέρρευσε είναι  
Εύφλεκτη , Τοξική , Άλλο

Εκτιμώμενη Ποσότητα: τόνοι

Κατάσταση διαρροής: Διακοπή Διαρροής  Συνεχιζόμενη Διαρροή , Άγνωστη

Η διαρροή: Έχει εγκλωβιστεί  Διασπείρεται , Άγνωστο

Σε περίπτωση διασποράς η κηλίδα κινείται προς την: Ξηρά , Θάλασσα , Άλλού:

Επίπεδο Σοβαρότητας Περιστατικού: Επίπεδο Α , Επίπεδο Β , Επίπεδο Γ

Η περιοχή που είναι δυνατόν να επηρεασθεί είναι:

Επιπτώσεις:  Τραυματισμοί Αριθμός

Θανατηφόρα ατυχήματα Αριθμός

Αγνοούμενοι Αριθμός

Ενέργειες που έγιναν έως τώρα:

○

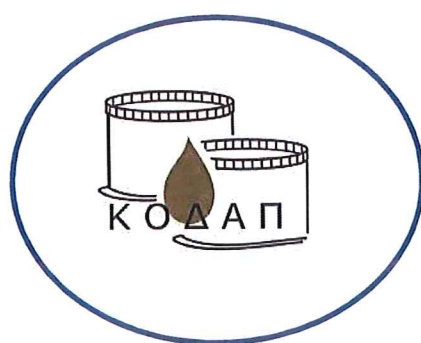
Διευθυντής Συμβάντος



# ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης  
Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

(ΚΟΔΑΠ)





## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....	2
1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....	3
2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ .....	3
2.1. Πρόληψη Χερσαίας Ρύπανσης.....	3
2.1.1. Πριν την εκφόρτωση δεξαμενόπλοιων .....	3
2.1.2. Κατά την παραλαβή καυσίμων .....	3
2.1.3. Μετά την παραλαβή του προϊόντος .....	4
2.1.4. Κατά την αποθήκευση και διακίνηση .....	4
2.2. Κατασταλτικές Ενέργειες Αντιρρύπανσης Εντός Εγκατάστασης .....	4
2.2.1. Υπερχείλιση ή ολική κατάρρευση δεξαμενής εγκατάστασης.....	4
2.2.2. Ρήξη αγωγού μεταφοράς καυσίμων ή πετρελαιοειδών αποβλήτων στην ξηρά.....	5





## 1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι η περιγραφή όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα πρέπει να γίνουν από το προσωπικό της εγκατάστασης για την άμεση και ασφαλή αντιμετώπιση ρύπανσης στην ξηρά λόγω διαρροής. Το παρόν Σχέδιο θα αποτελέσει τμήμα του Γενικού Σχεδίου Επείγουσας Ανάγκης της *Κυπριακού Οργανισμού Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιειδών (ΚΟΔΑΠ)* και θα πρέπει να εφαρμόζεται σε συνδυασμό με αυτό.

## 2. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ

### 2.1. Πρόληψη Χερσαίας Ρύπανσης

Η βασική πολιτική της εταιρίας για την αποφυγή της ρύπανσης γενικότερα και της χερσαίας ρύπανσης ειδικότερα είναι η πρόληψή της. Για το σκοπό αυτό λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

#### 2.1.1. Πριν την εκφόρτωση δεξαμενόπλοιων

1. Θα διενεργείται επιμέτρηση των δεξαμενών καυσίμων για να εξασφαλιστεί ότι υπάρχει αρκετός αποθηκευτικός χώρος ώστε να αποφευχθεί πιθανή υπερχειλίση
2. Θα ελέγχονται όλες οι βάνες για να εξασφαλιστεί η παραλαβή του επιθυμητού προϊόντος στην δεξαμενή
3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η επαρκής επικοινωνία μεταξύ δεξαμενόπλοιου και ξηράς, ώστε να διακοπεί αμέσως κάθε είδους διακίνηση προϊόντος σε περίπτωση διαρροής ή προβλημάτων στην ξηρά ή στο δεξαμενόπλοιο
4. Θα επιθεωρείται το δίκτυο παραλαβής για πιθανές διαρροές
5. Θα ελέγχεται η ετοιμότητα των μέσων καταπολέμησης της ρύπανσης.

#### 2.1.2. Κατά την παραλαβή καυσίμων

1. Οι γραμμές μεταφοράς, οι σύνδεσμοι και οι βάνες θα πρέπει να ελέγχονται για ύπαρξη διαρροών αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας της αντλίας του πλοίου
2. Το προσωπικό θα πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για την άμεση διακοπή της παραλαβής σε περίπτωση διαρροής
3. Θα ελέγχεται η διοχέτευση του προϊόντος στην προκαθορισμένη δεξαμενή, αμέσως μετά την έναρξη της παραλαβής
4. Θα εξασφαλίζεται ότι η πίεση κατά την διάρκεια της μεταφοράς του καυσίμου δεν υπερβαίνει τα προκαθορισμένα όρια της γραμμής μεταφοράς



5. Το προσωπικό θα πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση που το πλήρωμα του δεξαμενόπλοιου ενημερώσει για αλλαγές που επηρεάζουν τις συνθήκες λειτουργίας
6. Καμία δεξαμενή δεν επιτρέπεται να γεμίσει άνω των προκαθορισμένων ορίων ασφαλείας.

### 2.1.3. Μετά την παραλαβή του προϊόντος

1. Θα εξασφαλίζεται ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες εκφόρτωσης του πλοίου είναι ελεύθεροι από το προϊόν
2. Θα ασφαλιζονται με το κλείσιμο των καταλλήλων βανών οι αγωγοί και η δεξαμενή παραλαβής
3. Θα εξασφαλίζεται ότι όλα τα ελεύθερα άκρα των αγωγών ή των βανών έχουν τυφλές φλάντζες, όταν δεν χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προϊόντων.

### 2.1.4. Κατά την αποθήκευση και διακίνηση

1. Το σύστημα αποθήκευσης και διακίνησης θα επιθεωρείται καθημερινά για έλεγχο διαρροών
2. Οι αυτόματοι μετρητές των δεξαμενών θα ελέγχονται για την ακρίβειά τους με την χρήση μετροταινίας
3. Όλες οι βάνες των δεξαμενών θα πρέπει να είναι κλειστές όταν δεν είναι σε χρήση
4. Οι λεκάνες των δεξαμενών θα επιθεωρούνται καθημερινά

## 2.2. Κατασταλτικές Ενέργειες Αντιρρύπανσης Εντός Εγκατάστασης

### 2.2.1. Υπερχείλιση ή ολική κατάρρευση δεξαμενής εγκατάστασης

Στην περίπτωση αυτή, το προσωπικό, κάτω από τον συντονισμό του *Υπεύθυνου του Σταθμού*, θα πρέπει να προβεί άμεσα στις ακόλουθες ενέργειες:

- Άμεση διακοπή οποιασδήποτε λειτουργίας του Σταθμού
- Έλεγχος της στεγανότητας των βανών των ομβρίων (βάνες λεκανών δεξαμενών)
- Επιθεώρηση της λεκάνης και άμεση επέμβαση για κλείσιμο σημείων που πιθανώς εμφανίζουν διαρροές
- Να σταματήσει τις εργασίες και να απομακρύνει πηγές ανάφλεξης που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν κίνδυνο στην περιοχή (μην βάζετε μπροστά μηχανές αυτοκινήτου όταν υπάρχει διαρροή προϊόντος με χαμηλό σημείο αναφλέξεως).
- Άμεσες ενέργειες για μετάγγιση του προϊόντος σε δεξαμενές
- Αν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς:
  - ✓ Να θέσει σε εφαρμογή το σχέδιο πυρκαγιάς / έκρηξης



- ✓ Να ειδοποιήσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία
- ✓ Να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα αφροκάλυψης των λεκανών ασφαλείας
- Αν είναι απαραίτητο να ειδοποιήσει άλλες Δημόσιες Υπηρεσίες άμεσης βοήθειας, π.χ. Αστυνομία, Πρώτες Βοήθειες
- Να ελέγξει το σύστημα συλλογής υγρών αποβλήτων και να κλείσει τις βάνες εξόδου αν είναι ανοικτές.
- Να αδειάσει ή να χρησιμοποιήσει νερό για να παραμερίσει το προϊόν στους σωλήνες ή τους πυθμένες των δεξαμενών για τις οποίες υπάρχει υποψία διαρροής, έτσι ώστε να σταματήσει η διαρροή του
- Να προσδιορίσει την έκταση της διαρροής.
- Αν υπάρχει κίνδυνος ανεξέλεγκτης ρύπανσης τότε να ειδοποιήσει τις αρχές ή τρίτους που μπορεί να εμπλακούν π.χ. γειτονικές εγκαταστάσεις κατά περίπτωση.
- Να τοποθετήσει οδηγούς για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και για να κατευθύνουν τις υπηρεσίες πρώτων βοηθειών καθώς θα φτάνουν.
- Αν υπάρχει ανάγκη να δίνει πληροφορίες στις Δημόσιες Υπηρεσίες και τρίτους που θίγονται, σχετικά με τις ενέργειες για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης αλλά πάντοτε κατόπιν εγκρίσεως του **Γενικού Διευθυντή**.
- Να μην ξαναρχίσει τις κανονικές εργασίες στην περιοχή αν δεν απομακρυνθούν όλοι οι κίνδυνοι.

### 2.2.2. Ρήξη αγωγού μεταφοράς καυσίμων ή πετρελαιοειδών αποβλήτων στην ξηρά

Στην περίπτωση αυτή, θα καταρτίζεται η **Ομάδα Διαρροής**, υπό το συντονισμό του **Υπεύθυνου του Σταθμού**, η οποία θα πρέπει να προβεί άμεσα στις ακόλουθες ενέργειες:

- Διακοπή λειτουργίας αντλιών και μείωση της υδροστατικής πίεσης στο σημείο διαρροής
- Κλείσιμο οποιωνδήποτε βαλβίδων μεταξύ της διαρροής και της πηγής πρόσθετης παροχής προϊόντος
- Κατασκευή αναχωμάτων για τη διεύθυνση του εκκλύμενου προϊόντος σε κατάλληλη περιοχή συγκέντρωσης και μείωση της ροής προς κάθε μορφή υδάτινη ροή.
- Χρήση άμμου για την απομάκρυνση του διαρρευσαντος προϊόντος.
- Κατασκευή αναχωμάτων αν το προϊόν εισέρχεται ή υπάρχει κίνδυνος να εισέλθει σε υδάτινη δίοδο.



- Εκσκαφή του ρυπασμένου εδάφους και διάθεσή του σε αδειοδοτημένο διαχειριστή στερεών αποβλήτων σε κατάλληλους περιέκτες.





Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΙΙΙ



Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ IV



## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ανάλυσης η εκτιμώμενη τιμή της στάθμης του δείκτη  $L_{eq}(10h)$  που προέρχεται από το συγκεκριμένο σενάριο «υποθετικής- δυσμενούς» σύνθεσης εργοταξίου για το 100% του χρόνου λειτουργίας, υπολογίσθηκε ότι για δέκτη σε απόσταση από το όριο του εργοταξίου 50m είναι:

- Προετοιμασία ζώνης κατασκευής :  $L_{eq}(10h) = 71 \text{ dB(A)}$ ,
- Αφαίρεση φυτικών γαιών / ισοπέδωση :  $L_{eq}(10h) = 76.8 \text{ dB(A)}$ ,
- Διασπορά σωληνογραμμής :  $L_{eq}(10h) = 61.6 \text{ dB(A)}$ ,
- Συγκόλληση σωληνογραμμής :  $L_{eq}(10h) = 74 \text{ dB(A)}$ ,
- Επένδυση συνδέσεων :  $L_{eq}(10h) = 76.8 \text{ dB(A)}$ ,
- Διάνοιξη ορύγματος :  $L_{eq}(10h) = 76.5 \text{ dB(A)}$ ,
- Τοποθέτηση σωληνογραμμής :  $L_{eq}(10h) = 74.8 \text{ dB(A)}$ ,
- Υδραυλικοί έλεγχοι :  $L_{eq}(10h) = 65.6 \text{ dB(A)}$ ,
- Άντληση υδάτων κα ξήρανση :  $L_{eq}(10h) = 58.4 \text{ dB(A)}$ ,
- Επίκωση και αποκατάσταση :  $L_{eq}(10h) = 74.9 \text{ dB(A)}$ ,
- Αποκατάσταση φυτικών γαιών :  $L_{eq}(10h) = 77.4 \text{ dB(A)}$ ,
- Διασταυρώσεις με διάνοιξη ορύγματος :  $L_{eq}(10h) = 76.5 \text{ dB(A)}$ ,

Σε μεγαλύτερες αποστάσεις η εκτιμώμενη τιμή της στάθμης του δείκτη  $L_{eq}(10h)$  δίνεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

			Συνολικό επίπεδο θορύβου [dB(A)] σε απόσταση					
Σύνθεση Εργοταξίου	Χρόνος λειτουργίας (hr)	$L_{aeq}^*$ dB (A)	50m	100m	200m	250m	500m	1000m
<b>Εργασίες κατασκευής αγωγού</b>								
<b>Προετοιμασία ζώνης κατασκευής</b>								
Βαρέα φορτηγά	3	104	71	65	59	57	51	45
Φορτωτήρες	3	102						
<b>Αφαίρεση φυτικών γαιών / ισοπέδωση</b>								
Βαρέα φορτηγά	3	104						
Φορτωτήρες	3	102	76.8	70.8	64.8	62.8	56.8	50.8
Πρωθητής γαιών	3	110						



Grader	3	110						
<b><u>Διασπορά σωληνογραμμής</u></b>								
Βαρέα φορτηγά	3	104	61.8	55.6	49.6	47.6	41.6	35.6
Αυτοκινούμενος γερανός	1	104						
<b><u>Συγκόλληση σωληνογραμμής</u></b>								
Μηχανή συγκόλλησης	1	95	74	68	62	60	54	48
<b><u>Επένδυση συνδέσεων</u></b>	1		76.8	70.7	64.7	62.8	56.8	50.7
<b><u>Διάνοιξη ορύγματος</u></b>								
Βαρέα φορτηγά	3	104						
Φορτωτήρες	3	102	76.5	70.5	64.5	62.5	56.5	50.5
Υδραυλικός εκσκαφέας	3	102						
<b><u>Τοποθέτηση σωληνογραμμής</u></b>								
Αυτοκινούμενος γερανός	1	104	74.8	68.8	62.8	60.8	54.8	48.8
<b><u>Υδραυλικοί έλεγχοι</u></b>								
Υδροστατικός συμπιεστής	1	105	65.6	59.6	53.6	51.6	45.6	39.6
<b><u>Άντληση υδάτων και ξήρανση</u></b>								
Αντλία	3	90	58.4	52.4	46.4	44.5	38.4	32.4
<b><u>Επίχωση και αποκατάσταση</u></b>								
Υδραυλικός εκσκαφέας	3	102	74.9	68.9	62.9	60.9	54.9	48.9
Grader	3	110						
<b><u>Αποκατάσταση φυτικών γαιών</u></b>								
Υδραυλικός εκσκαφέας	3	102						
Grader	3	110	77.4	71.3	65.3	63.4	57.4	51.3
Πρωθητής γαιών	3	110						





## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

### ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ V





Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VI



**Πρακτικά της Δημόσιας Διαβουλεύσεις του Κυπριακού Οργανισμού  
Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών που έγινε στις  
6 Μαΐου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 έως 12.00**

**Παρόντες:**

**Εκ μέρους των κοινοτήτων:**

Κ.Κ

Λευτέρης Φωκά

Δέσπω Παντελίδου

Παναγιώτα Ελευθερίου

Μαρία Γεωργίου

Αλέξανδρος Ιορδάνου

Ανδρέας Χατζιούλλα

Χριστίνα Λουκά

Γεωργία Μιχαήλ

Χρήστος Κωνσταντίνου

Παντελής Χαραλάμπους

Χριστόδουλος Παπαχρήστου

Κοινοτικό Συμβούλιο Καλαβασού (Πρόεδρος)/  
Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής των εννέα  
κοινοτήτων της Περιοχής Βασιλικού

Κίνηση Ενεργών Πολιτών Μαρωνίου

Κίνηση Ενεργών Πολιτών Μαρωνίου

Κοινοτικό Συμβούλιο Μαρί (Πρόεδρος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Μαρί (Σύμβουλος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Μαρί (Σύμβουλος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Ζυγίου (Σύμβουλος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Ζυγίου (Πρόεδρος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Ζυγίου (Γραμματέας)

Κοινοτικό Συμβούλιο Τόχνης (Πρόεδρος)

Κοινοτικό Συμβούλιο Ψ/νου (Πρόεδρος)

**Εκ μέρους του ΚΟΔΑΠ:**

Νικόλας Τσιουτής

Ιωάννης Γκλέκας

Λειτουργός ΚΟΔΑΠ

Σύμβουλος ΚΟΔΑΠ (ΑΕΟΛΙΚΗ)

Η Δημόσια Διαβούλευση του ΚΟΔΑΠ πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Κοινοτικού Συμβουλίου Ζυγίου στο Ζύγι, την Δευτέρα, 6 Μαΐου 2019 και ώρα 10:00.

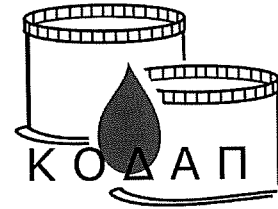
Οι κοινότητες είχαν ειδοποιηθεί μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος ημερομηνίας 25/4/2019 καθώς επίσης ενημερωθεί και από τον Πρόεδρο της Συντονιστικής Επιτροπής των κ. Λευτέρη Φωκά. Ο ΚΟΔΑΠ είχε επίσης στείλει τον σύνδεσμο των μελετών της ΜΕΕΠ, του Τμήματος Περιβάλλοντος.

**1. Παρουσίαση από κ Νικόλα Τσιουτή**

Ο κ. Νικόλας Τσιουτής παρουσίασε στους παρευρισκόμενους τα εξής:

- 1) Πληροφορίες σχετικά με τον ΚΟΔΑΠ, τη Διοίκηση και Οργάνωση του Οργανισμού
- 2) Τα αποθέματα που διατηρούνται από τον ΚΟΔΑΠ και η κάλυψη της υποχρέωσης.





3) Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού

4) Ιδιόκτητο Τερματικό Βασιλικού

Κατά την παρουσίαση του Τερματικού του ΚΟΔΑΠ έγινε αναφορά:

α) στις φάσεις υλοποίησης του Τερματικού,

β) στην χρηματοδότηση του έργου που λήφθηκε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων,

γ) στις Τεχνικές προδιαγραφές του Τερματικού, καθώς επίσης και

δ) στους τρόπους μετρίασης των αναθυμιάσεων από τις δεξαμενές.

Ο κ. Νικόλας Τσιουτής ανέφερε, επίσης, ότι ο ΚΟΔΑΠ δεν θα διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση γεμιστηρίου βυτιοφόρων στο Τερματικό, και ότι η πώληση, αγορά και ανακύκλωση των αποθεμάτων θα γίνεται μέσω των αγωγών καυσίμων με άλλα τερματικά.

Στη συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των παρευρισκόμενων. Ο κ. Νικόλας Τσιουτής απάντησε σε ερωτήσεις τεχνικής φύσεως σχετικά με το Τερματικό και έγινε αναφορά στην εκτίμηση της έναρξης της κατασκευής και του χρόνου υλοποίησης.

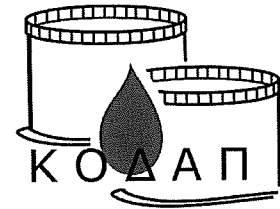
## **2. Παρουσίαση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από τον σύμβουλο του ΚΟΔΑΠ**

Ο Σύμβουλος του ΚΟΔΑΠ για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, κ Ιωάννης Γκλέκας, έκανε συνοπτική παρουσίαση της εν λόγω μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αναφέρθηκε συγκεκριμένα:

α) Στις μειωμένες αναθυμιάσεις του τερματικού του ΚΟΔΑΠ λόγω της μικρής διακίνησης καυσίμων.

β) Στην αξιολόγηση με ειδικά προγράμματα των συσσωρευτικών απωλειών των VOCs - έγινε επαλήθευση των συσσωρευτικών απωλειών που υπολογίστηκαν από το μοντέλο που χρησιμοποιήθηκε για την εν λόγω μελέτη, με μετρήσεις οι οποίες διεξήχθησαν σε γειτονική θέση.

Στη συνέχεια ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των παρευρισκόμενων. Ο κ. Τσιουτής, μετά από σχετική ερώτηση, ανέφερε ότι η ανακύκλωση των αποθεμάτων αναμένεται



να πραγματοποιείται κάθε 3-5 έτη. Επίσης, έγινε αναφορά στο ότι η ανακύκλωση θα γίνεται με τα μέλη του ΚΟΔΑΠ, μέσω των αγωγών καυσίμων.

Σε ερώτηση σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων και κατά πόσον αυτά καταστρέφονται, ο κ. Τσιουτής ανέφερε ότι η ύπαρξη νερού στα καύσιμα μπορεί να δημιουργήσει μικροοργανισμούς και βακτήρια με συνέπεια να αλλοιωθεί η ποιότητά τους. Χρειάζεται, σημείωσε, συχνή διενέργεια αναλύσεων και απομάκρυνση του νερού. Επίσης ανέφερε ότι αυτό ήταν πιο συχνό φαινόμενο παλαιότερα, όπου κατά την παραλαβή των καυσίμων έμπαινε "σφήνα" νερού, ενώ σήμερα, λόγω της προσθήκης βιοντίζελ, αυτό έχει σταματήσει.

Ο κ. Τσιουτής κλείνοντας ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους και τους ανέφερε ότι ο Οργανισμός είναι διαθέσιμος να απαντήσει οποιοσδήποτε περεταιίρω απορίες σχετικά με το τερματικό ή τις μελέτες.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΗΜΟΣ/ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΗΛ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Νέστω Τσαλαφιδού	ΜΑΡΟΝΙ СКИПЕНА ΕΥΕΚΕΣΟ ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΑΡΟΝΙΟΥ	ΜΑΡΟΝΙΟΥ	994576581	
Παναγιώτα Γρηγορίου	ΜΑΡΟΝΙ СКИПЕНА ΕΥΕΚΕΣΟ ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΑΡΟΝΙΟΥ	ΜΑΡΟΝΙΟΥ	994252248	
Μαργαρίτα Τσιγγου	Κ.Σ. ΜΑΡΟΝΙ	Μαροنیου	99639169	
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΟΦΙΑΝΟΥ	Κ.Σ. ΜΑΡΟΝΙ	ΣΜΟΝΙΟΥ	99574710	
Ανδρέας Βαβου	Κ.Σ. Κοζάνης	Κοζάνης	99455709	
Αρσένια Βαλτιούρα	Κ.Σ. ΜΑΡΟΝΙ	Σιπώνου	99905829	
Αλέξη Παυσα	Κ.Σ. ΖΥΓΙ	Σιπώνου	99-608815	
ΣΟΦΙΑ ΜΙΧΑΗΛ	Κ.Σ. ΖΥΓΙ	ΠΡΟΚΑΤΟΥ	99459906	
Χρήστος Λαμβαρούλης	Κ.Σ. Ζυγίου	Σιπώνου	99 458863	
Παύλη Δημητρίου	Κ.Σ. Ζυγίου	Σιπώνου	99625743	
Χρυσή Σοφία Πασιχάκη	Κ.Σ. Ζυγίου ΚΕΝΤΡΙΜΕΝΟΙ	Κοζάνης	99661606	



ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΜΑΡΙ**

7736, Μαρí, Λάρνακα, Τηλ: 24333030, Φαξ: 24333315  
URL: www.mari.org.cy, E-mail: info@mari.org.cy

Ημερομ/ Παραλαβής  
23/05/2019  
Αρ. Φακέλου  
15.1.1

**Κ. Νικόλα Τσιουτή**

**Λειτουργό Αποθεμάτων**

**Κυπριακό Οργανισμό Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών**

**Ηρακλέους 27**

**2<sup>ος</sup> όροφος Γρ. 203**

**2040 Λευκωσία**

**Κύπρος**

Αξιότιμε Κύριε,

13/05/2019

**Θέμα: Τερματικό ΚΟΔΑΠ στο ενεργειακό κέντρο Βασιλικού**

Σε συνέχεια της παρουσίασης του τερματικού σας που έγινε στο Ζύγι τις 6.5.2019 παρακαλώ βρείτε συνημμένη την επιστολή που στείλαμε στο Τμήμα Περιβάλλοντος σχετικά με το πιο πάνω θέμα και την οποία ισχυριστήκατε ότι δεν κατέχετε παρά το γεγονός ότι αυτή επισυνάπτεται στα πρακτικά της συνεδρίας τα οποία κοινοποιήθηκαν και στο Μελετητή σας.

Σημειώστε ότι η Κοινότητα μας με βάση τα έγγραφα που καταθέσατε στο Τμήμα Περιβάλλοντος αμφισβητεί κατά πόσο ο Οργανισμός σας έχει την εμπειρία ή/και την ικανότητα για να διεκπεραιώσει το έργο αυτό καθώς είναι πρωτοφανές να γίνονται αποδεκτές από τον Οργανισμό σας μελέτες οι οποίες αναφέρονται σε εγκαταστάσεις που δεν υπάρχουν και σε ανατινάξεις εντός του ενεργειακού κέντρου, πέραν των άλλων θεμάτων που αναφέρουμε στην επιστολή μας και να προωθούνται προς εξέταση από τις Αρμόδιες Αρχές. Αυτό δείχνει ότι δεν δίνεται η δέουσα σημασία στον σχεδιασμό και εκτέλεση του έργου από τον Οργανισμό σας κάτι που μας δημιουργεί ανησυχία για το πώς θα διαχειριστείτε μια τέτοια επικίνδυνη εγκατάσταση.

Ως αποτέλεσμα των πιο πάνω η Κοινότητα μας διαφωνεί με την εκτέλεση του εν λόγω έργου από εσάς πριν ο Οργανισμός σας απασχολήσει κατάλληλο και προσοντούχο προσωπικό για την ετοιμασία των απαραίτητων μελετών και την διαχείριση τέτοιων έργων.

Με εκτίμηση,

*Μ. Γεωργίου*

Μαρία Γεωργίου  
Πρόεδρος Κ.Σ Μαρí

Κοιν. Γενικό Ελεγκτή







ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**MARI**

Κ. Χατζηπαναγιώτου Κώστα  
Διευθύντη  
Τμήμα Περιβάλλοντος  
Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος  
ΦΑΞ:22774945  
Email: [director@environment.moa.gov.cy](mailto:director@environment.moa.gov.cy)  
[mphilippou@environment.moa.gov.cy](mailto:mphilippou@environment.moa.gov.cy)

18 Φεβρουαρίου 2019

ΘΕΜΑ: Ο ΠΕΡΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ  
ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΝΟΜΟΣ 127(Ι)/2018.  
(Πρόσκληση για Συνεδρία Επιτροπής 19 Φεβρουαρίου 2019)

Σε συνέχεια της επιστολής σας με ημερομηνία 07 Φεβρουαρίου 2019 για να παραστούμε σε συνέδρια της Επιτροπής Περιβάλλοντος για το θέμα «Συμπληρωματική ΜΕΕΠ για την κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών του Κυπριακού Οργανισμού Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ) στην Ενεργειακή και Βιομηχανική περιοχή Βασιλικού (Γεν. Δ/ντη ΥΕΕΒΤ 8.1.01.18.1.1.)», σας αναφέρουμε ότι δεν θα παραστούμε και πιο κάτω σας αναφέρουμε τις θέσεις σχετικά με το θέμα καθώς και τα σχόλιά μας από μια πρώτη ανάγνωση τόσο της αρχικής όσο και τις συμπληρωματικής ΜΕΕΠ:

- 1. Η κοινότητα μας διαφωνεί με την αδειοδότηση οποιουδήποτε νέου τερματικού σταθμού αποθήκευσης προτού ολοκληρωθούν οι υποδομές που καθορίστηκαν κατά τον σχεδιασμό του Ενεργειακού Κέντρου.**
- 2. Έπειτα από έλεγχο των μελετών είναι ξεκάθαρο ότι ούτε η αρχική ΜΕΕΠ ούτε και η συμπληρωματική περιέχουν το κεφάλαιο της διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη όπως προνοείτε στο ΚΔΠ 420/2008 - Κεφάλαιο 6. Ενώ στο σχήμα 5.1 της αρχικής ΜΕΕΠ υπονοείται διαβούλευση καθ' όλη την διάρκεια της ΜΕΕΠ, η κοινότητα μας, (περιοχή η οποία επηρεάζεται άμεσα), ή/ και οποιασδήποτε άλλη τοπική αρχή δεν έχουν λάβει μέρος σε καμία διαβούλευση σχετική με το έργο, ούτε στην αρχική, ούτε στα πλαίσια της συμπληρωματικής ΜΕΕΠ. Όπως προνοείται από το άρθρο 6.1 του ΚΔΠ 420/2008, έπρεπε να ζητηθούν και να ληφθούν σοβαρά υπόψη οι απόψεις όλων των αρχών τοπικής αυτοδιοίκησης οι περιοχές των οποίων θα επηρεαστούν από το έργο, άλλων επηρεαζόμενων ομάδων πληθυσμού, μη κυβερνητικών οργανισμών, δημοσίων και ημικρατικών υπηρεσιών, καθώς επίσης και οποιασδήποτε άλλης ομάδας, φορέα ή ατόμων που μπορεί να θεωρηθεί ως εμπλεκόμενο/επηρεαζόμενο μέρος και οι απόψεις αυτές πρέπει να περιλαμβάνονται σε παράρτημα της μελέτης.**

3. Τα μετεωρολογικά δεδομένα που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α της ΜΕΕΠ, είναι 8 χρονών και ίσως να μην είναι αντιπροσωπευτικά της παρούσας κατάστασης. Σημαντικό είναι να γίνει αναφορά πως με βάση αυτά τα μετεωρολογικά δεδομένα έγιναν οι υπολογισμοί διασποράς των αέριων ρύπων στην περιοχή.
4. Έγινε λανθασμένη περιγραφή των στοιχείων του περιβάλλοντος στην κατάσταση στην οποία βρίσκονται. Διερωτόμαστε αν η ομάδα μελέτης επισκέφθηκε τον χώρο στον οποίο θα γίνει η εν λόγω ανάπτυξη. Στο Παράρτημα Α της επιστολής παρουσιάζονται με κίτρινο χρώμα τα σχόλια μας επί του Κεφαλαίου 4 της αρχικής μελέτης.
5. Οι μετρήσεις τροχαίας κίνησης διενεργήθηκαν το 2009 και 2011 και δεν αντικατοπτρίζουν την υφιστάμενη τροχαία κίνηση.
6. Δεν υπολογίζονται συναθροιστικά οι επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα και οι εκπομπές VOC και άλλων αέριων ρύπων, από το σύνολο των εγκαταστάσεων που λειτουργούν και από αυτές που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί λαμβάνοντας υπόψη, τις εκπομπές από την φορτοεκφόρτωση καυσίμων τόσο από πλοία όσο και στα βυτιοφόρα οχήματα καθώς και από την κίνηση οχημάτων.
7. Στο Κεφάλαιο 6.3.3 της Αρχικής ΜΕΕΠ ο μελετητής αναφέρει ότι πιθανόν να χρειαστούν ανατινάξεις. Ωστόσο αυτή η διεργασία δεν εξετάστηκε από καμία περιβαλλοντική πλευρά στην υπόλοιπη μελέτη.
8. Ενώ ο προτεινόμενος χώρος σύμφωνα με τον «Χάρτη περασμάτων διέλευσης αποδημητικών αγρίων πτηνών» της Υπηρεσίας Θήρας και Πανίδας που παρουσιάζεται στο Παράρτημα Β της επιστολής μας, είναι σε περιοχή που είναι πέρασμα πουλιών, στο Κεφάλαιο 6.6 «Βιολογικό περιβάλλον» δεν εξετάζονται οι επιπτώσεις σε αυτά.
9. Ενώ στην αρχική ΜΕΕΠ αναγνωρίστηκαν οι ιχθυοκαλλιέργειες της περιοχής οι επιπτώσεις προς αυτές δεν εξετάστηκαν σε καμία από τις δύο μελέτες.
10. Στην αρχική ΜΕΕΠ - Κεφάλαιο 6.3.4 - Πίνακας 6.12, γίνεται αναφορά για επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον, ωστόσο στο κείμενο της μελέτης δεν παρουσιάζονται οι επιπτώσεις αυτές.
11. Στην συμπληρωματική ΜΕΕΠ γίνεται αναφορά σε εναλλακτικές λύσεις όδευσης των αγωγών αλλά δεν παρουσιάζονται και ούτε εξηγείται γιατί δεν επιλέχθηκαν.

12. Ενώ το Κεφάλαιο 6.3 της αρχικής ΜΕΕΠ ο μελετητής αναφέρει στον τίτλο του την υδρολογία, στο υπόλοιπο κεφάλαιο δεν γίνεται η εξέταση των επιπτώσεων προς την παράμετρο αυτή.
13. Στα θετικά της μελέτης οφείλουμε να αναφέρουμε ότι οι μελετητές πρόβλεψαν την εφαρμογή πολιτικής σχετικά με το HIV / AIDS και ενημερωτικό υλικό σχετικά με το HIV / AIDS και άλλες μεταδοτικές ασθένειες για όλους τους εργαζόμενους που σχετίζονται άμεσα με το έργο. Όλοι οι εργολάβοι σύμφωνα με τους μελετητές θα πρέπει να υιοθετήσουν αυτή την πολιτική βλέπε Κεφαλαίο 6.9.4, σελίδα 6.88 της ΜΕΕΠ. "Ο ΚΟΔΑΠ πρέπει να αναπτύξει μία πολιτική σχετικά με το HIV / AIDS και ενημερωτικό υλικό σχετικά με το HIV / AIDS και άλλες μεταδοτικές ασθένειες για όλους τους εργαζόμενους που σχετίζονται άμεσα με το έργο. Όλοι οι εργολάβοι θα πρέπει να υιοθετήσουν αυτή την πολιτική."

Η κοινότητά μας επιφυλάσσετε για περαιτέρω σχόλια στο μέλλον εφόσον θα έχει ικανοποιητικά χρόνο για να μελετήσει λεπτομερώς τις μελέτες που κατατέθηκαν.

Παρακαλούμε όπως αυτή η επιστολή κατατεθεί στα πρακτικά της Συνεδρίας.

Με εκτίμηση

Μ. Γεωργίου  
Μαρία Γεωργίου  
Πρόεδρος Κ.Σ.Μαρί



## Παράρτημα Α





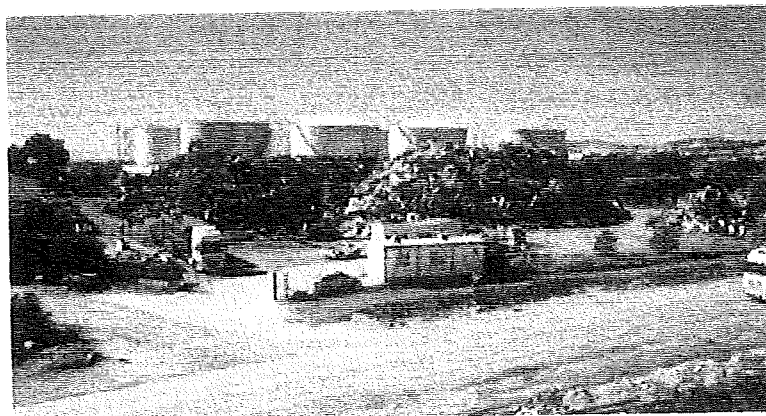
Integrated storage facility comprises of 8 tanks, approximately 5000 m<sup>3</sup> capacity each. It is situated approximately 1 km west of the proposed power plant. The Petrolina Holdings terminal comprises of 4 tanks predominantly for heavy fuel oil storage and there are plans for the import and storage of bitumen at a later stage. PPT Aviation Services Ltd manages three storage tanks in JET A1 service. Remaining tank is in heavy fuel oil service and is managed by Vasiliko Cement Works. Petroleum derivatives unloading is taking place at Vasilikos port and product is transferred to storage facilities via pipelines, running at a relative distance from the shoreline. Product transfer is assisted by a booster pump station. Supporting facilities such as heating package, fire water mains and waste water treatment are available for this terminal.<sup>1</sup>

1. Environmental Impact Assessment Study for KODAP Oil Strategic Reserves depot at Vasilikos, Larnaca, prepared by Asohiki Ltd., 2014.

Δεν συμπεριλαμβάνεται ο Τερματικός σταθμός που έκτισε η Πετρολίνα το 2015, οι 7 δεξαμενές κλπ.

#### Scrap Metals Storage yard

A scrap metals storage yard is situated adjacent to Petrolina Holdings storage terminal at approximately 1,000 m distance from the proposed construction site



Picture 4. 2: Petrolina Holdings storage terminal and Scrap metals storage yard

Στην περιοχή όπου βρισκόταν η «Scrap Yard» από το 2014 βρίσκονται σε λειτουργία οι δεξαμενές της VTTV. Η «Scrap Yard» μετακινήθηκε πίσω από τον χώρο που θα ανεγερθεί ο τερματικός σταθμός της ΕΛΠΕ.



A facility for the processing of stop oil is situated adjacent to Vouros Clinical Waste Processing unit. The facility is non-operational and it is abandoned.



Picture 4. 6: Stop oil and Oily water processing unit (non-operational)

Το κτήριο κατεδαφίστηκε το 2011 και στο σημείο αυτό κτίστηκαν οι δεξαμενές της VTTV, οι οποίες είναι σε λειτουργία από το 2014.



Vouros Healthcare Clinical Waste Processing Unit is located at approximately 1.200 m distance from the proposed facility implementation site. Hazardous medical wastes are collected in the unit and sterilised before are being sent to the landfill.

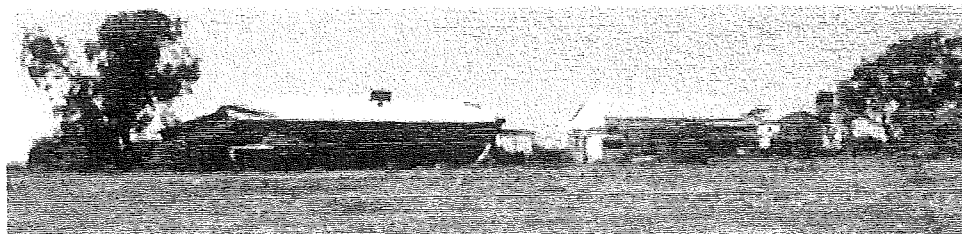


Picture 4. 4: Vouros Healthcare Clinical Waste Processing Unit installation

Η εγκατάσταση αυτή κατεδαφίστηκε το 2016.

#### Customs House

Vasilikos port Customs House is situated adjacent to Petrolina Holdings Storage terminal, at approximately 0.5 km distance from the proposed construction site.



Picture 4. 7: Vasilikos port Customs House

Το κτήριο κατεδαφίστηκε το 2011 και το συγκεκριμένο τεμάχιο βρίσκεται εντός του τερματικού σταθμού της VTTV.

#### VTT Vasilikos Plant

Vitol Tank Terminals International (VTTI) proposes to develop a marine jetty facility at Vasilikos bay, Cyprus to enable safe berthing of oil tankers' to facilitate hydrocarbon loading, unloading and ship to ship operations. Proposed facility construction is expected to commence at the same time as Vitol Tank Terminals Vasilikos, in the same area.

Το τερματικό βρίσκεται σε λειτουργία από το 2014.

## Παράρτημα Β







## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

---

Αρ. Φακ. 15.1

Ημερ. 31.5.2019

Κοινοτικό Συμβούλιο Μαρί  
Πρόεδρο Κ.Σ. Μαρί  
Κα. Μαρία Γεωργίου

### **Θέμα: Τερματικό ΚΟΔΑΠ στο ενεργειακό κέντρο Βασιλικού**

Αναφερόμαστε στο πιο πάνω θέμα και στην επιστολή σας ημερομηνίας 13 Μαΐου 2019 σε σχέση με το ίδιο θέμα και σχετικά σας αναφέρουμε τα εξής:

1. Η επιστολή σας ημερομηνίας 18 Φεβρουαρίου 2019 η οποία απευθυνόταν προς το Τμήμα Περιβάλλοντος ουδέποτε κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό μας, παρά το γεγονός ότι τα παράπονα σας που περιέχονταν σε αυτή τον αφορούσαν άμεσα. Το περιεχόμενο της περιήλθε σε γνώση μας μόνο μετά την λήψη της υπό ημερομηνία 13/5/2019 επιστολής σας. Το Τμήμα Περιβάλλοντος με επιστολή του ημερομηνίας 5 Μαρτίου, καθώς επίσης και στην παρουσίαση της Συμπληρωματικής Μελέτης στις 19 Φεβρουαρίου 2019 έχει ζητήσει τις απόψεις μας σχετικά με ορισμένα από τα θέματα που τίθενται από εσάς, και τα οποία θα απαντηθούν.
2. Όπως σας έχει αναφερθεί κατά την παρουσίαση του Τερματικού στις 7 Μαΐου, το έργο έχει εξεταστεί ενδελεχώς τόσο τεχνικά, όσο τεχνοοικονομικά από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και έχει λάβει την έγκριση της Τράπεζας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με έργα δισεκατομμυρίων, εξέτασε τον Οργανισμό, τα μέλη των Τεχνικών Επιτροπών και την τεχνογνωσία που διαθέτουν και θεωρεί ότι ο ΚΟΔΑΠ είναι σε θέση να διεκπεραιώσει το έργο, γι' αυτό και έχει εγκρίνει την χρηματοδότηση του. Σημειώνουμε ότι το έργο είναι εξαιρετικής σημασίας για τον τόπο μας, προσφέροντας Καθαρή Παρούσα Αξία (Net Present Value) ύψους €70εκ..



3. Επίσης επαναλαμβάνουμε, κάτι που είχε αναφερθεί και στην παρουσίαση στις 6 Μαΐου 2019. Ο ΚΟΔΑΠ βρίσκεται στο στάδιο προσλήψεων και νέου προσωπικού το οποίο θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο τις τεχνικές δυνατότητες του Οργανισμού.

Ευχαριστούμε πολύ για την συμμετοχή σας στη διαδικασία και για τα σχόλιά σας,

Νικόλας Τσιουτής

Λειτουργός ΚΟΔΑΠ

**Κοιν.:**

- (1) Γενικό Ελεγκτή της Δημοκρατίας
- (2) Γενικό Διευθυντή, Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
- (3) Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος

\* \* \* Communication Result Report ( 31.May. 2019 12:58 ) \* \* \*

1) KODAP 22660333  
2)

Date/Time: 31.May. 2019 12:57

File No. Mode	Destination	Pg (s)	Result	Page Not Sent
2138 Memory TX	24333315	P. 2	OK	

## Reason for error

E. 1) Hang up or line fail  
E. 3) No answer  
E. 5) Exceeded max. E-mail size

E. 2) Busy  
E. 4) No facsimile connection  
E. 6) Destination does not support IP-Fax



**Κοινοτικός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών**

Αρ. Φακ. 15.1

Ημερ. 31.5.2019

Κοινοτικό Συμβούλιο Μαρί  
Πρόεδρος Κ.Σ. Μαρί  
Κα. Μαρία Γεωργίου

**Θέμα: Τερματικό ΚΟΔΑΠ στο ενεργειακό κέντρο Βασιλικού**

Αναφερόμαστε στο πιο πάνω θέμα και στην επιστολή σας ημερομηνίας 13 Μαΐου 2019 σε σχέση με το ίδιο θέμα και σχετικά σας αναφέρουμε τα εξής:

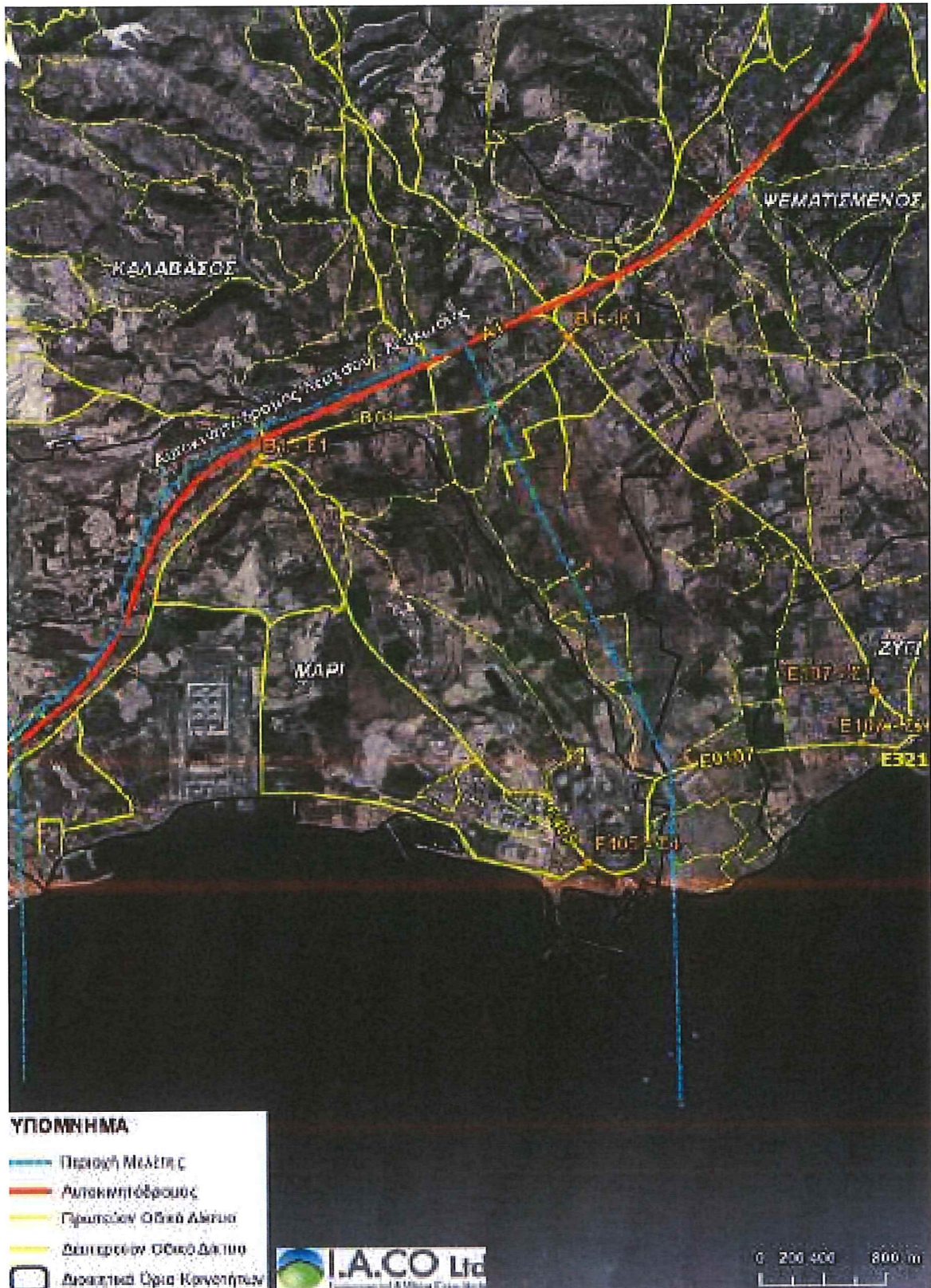
1. Η επιστολή σας ημερομηνίας 18 Φεβρουαρίου 2019 η οποία απευθυνόταν προς το Τμήμα Περιβάλλοντος ουδέποτε κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό μας, παρά το γεγονός ότι τα παράτονα σας που περιέχονταν σε αυτή τον αφορούσαν άμεσα. Το περιεχόμενο της περιήλθε σε γνώση μας μόνο μετά την λήψη της υπό ημερομηνία 13/5/2019 επιστολής σας. Το Τμήμα Περιβάλλοντος με επιστολή του ημερομηνίας 5 Μαρτίου, καθώς επίσης και στην παρουσίαση της Συμπληρωματικής Μελέτης στις 19 Φεβρουαρίου 2019 έχει ζητήσει τις απόψεις μας σχετικά με ορισμένα από τα θέματα που τίθενται από εσάς, και τα οποία θα απαντηθούν.

2. Όπως σας έχει αναφερθεί κατά την παρουσίαση του Τερματικού στις 7 Μαΐου, το έργο έχει εξεταστεί ενδελεχώς τόσο τεχνικά, όσο τεχνοοικονομικά από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και έχει λάβει την έγκριση της Τράπεζας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με έργα δισκατομμυρίων, εξέτασε τον Οργανισμό, τα μέλη των Τεχνικών Επιτροπών και την τεχνογνωσία που διαθέτουν και θεωρεί ότι ο ΚΟΔΑΠ είναι σε θέση να διεκπεραιώσει το έργο, γι' αυτό και έχει εγκρίνει την χρηματοδότηση του. Σημειώνουμε ότι το έργο είναι εξαιρετικής σημασίας για τον τόπο μας, προσφέροντας Καθαρή Παρούσα Αξία (Net Present Value) ύψους €70εκ.



## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VII





**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ**







## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

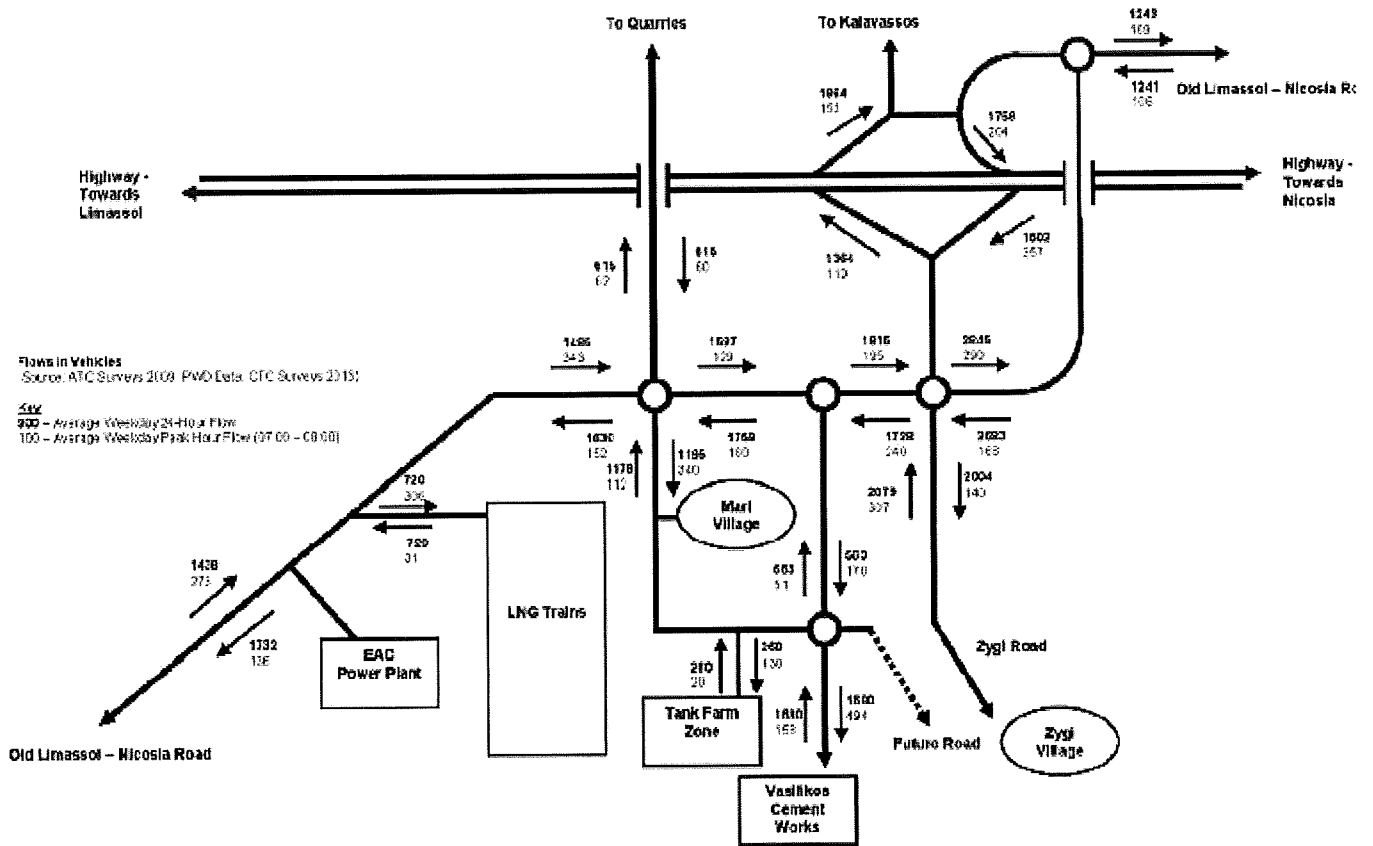
Ημερήσιος φόρτος του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής Βασιλικού το έτος 2016

Τμήμα οδικού δικτύου	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	% οχήματα μεταφοράς φορτίου
F405 (B1 - Σ1 έως F405 - Σ4)	2,536	888	35
E107 (B1-K1 έως E107 -Σ2)	1,896	322	17
B1 (από το ύψος του Α1 προς Λεμεσό)	2,291	550	24
F405- Σ4 έως E107 - Σ2	1,706	290	17
Παραλιακός δρόμος Ζυγίου	190	2	17



## Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών

Οι αναμενόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στο δίκτυο της περιοχής το 2030, όταν το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού θα έχει αναπτυχθεί, δίνονται στην Εικόνα που ακολουθεί.



Διάγραμμα Ροής Κυκλοφορίας - Υφιστάμενη Κυκλοφορία 2030 [Πηγή: (Poten & Partners, Inc. - ALA Planning Ltd, 2015)]



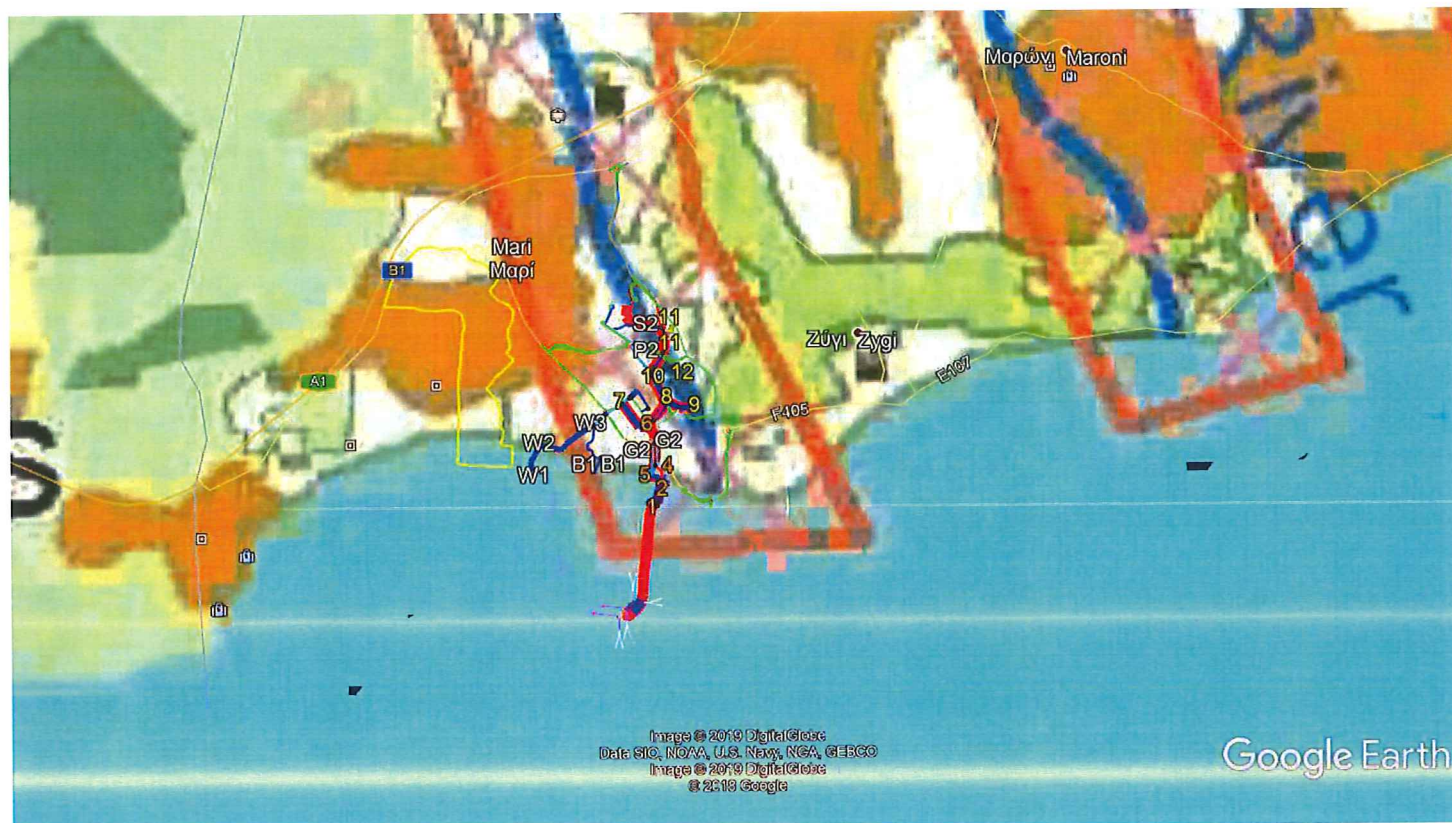
## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VIII





Στο χάρτη που ακολουθεί φαίνονται τα περάσματα πουλιών από την περιοχή του έργου.

Επειδή οι αγωγοί θα είναι υπόγειοι, το έργο δεν θα έχει οποιαδήποτε επίπτωση στα περάσματα των πουλιών. Πρέπει να σημειωθεί ότι στην ευρύτερη περιοχή του έργου, στην περιοχή του Βασιλικού λειτουργούν μεγάλος αριθμός βιομηχανικών εγκαταστάσεων (Τσιμεντοποιείο Βασιλικού, Σταθμός αποθήκευσης πετρελαιοειδών VTTV, PHL, κτλ.).





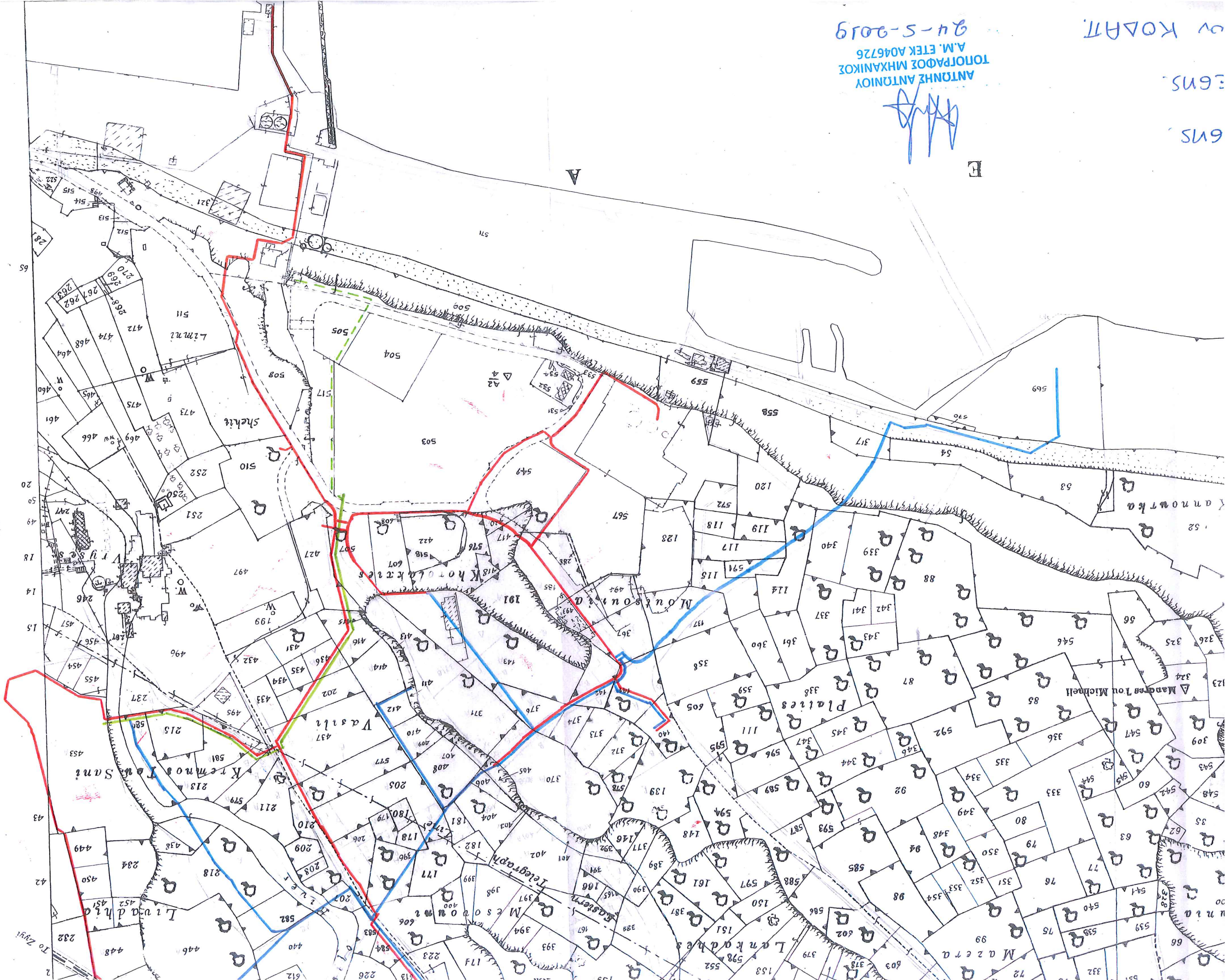
ANTONHZ ANTONIOY  
A.M. ETEK A046726  
24-5-2019

W KODAT

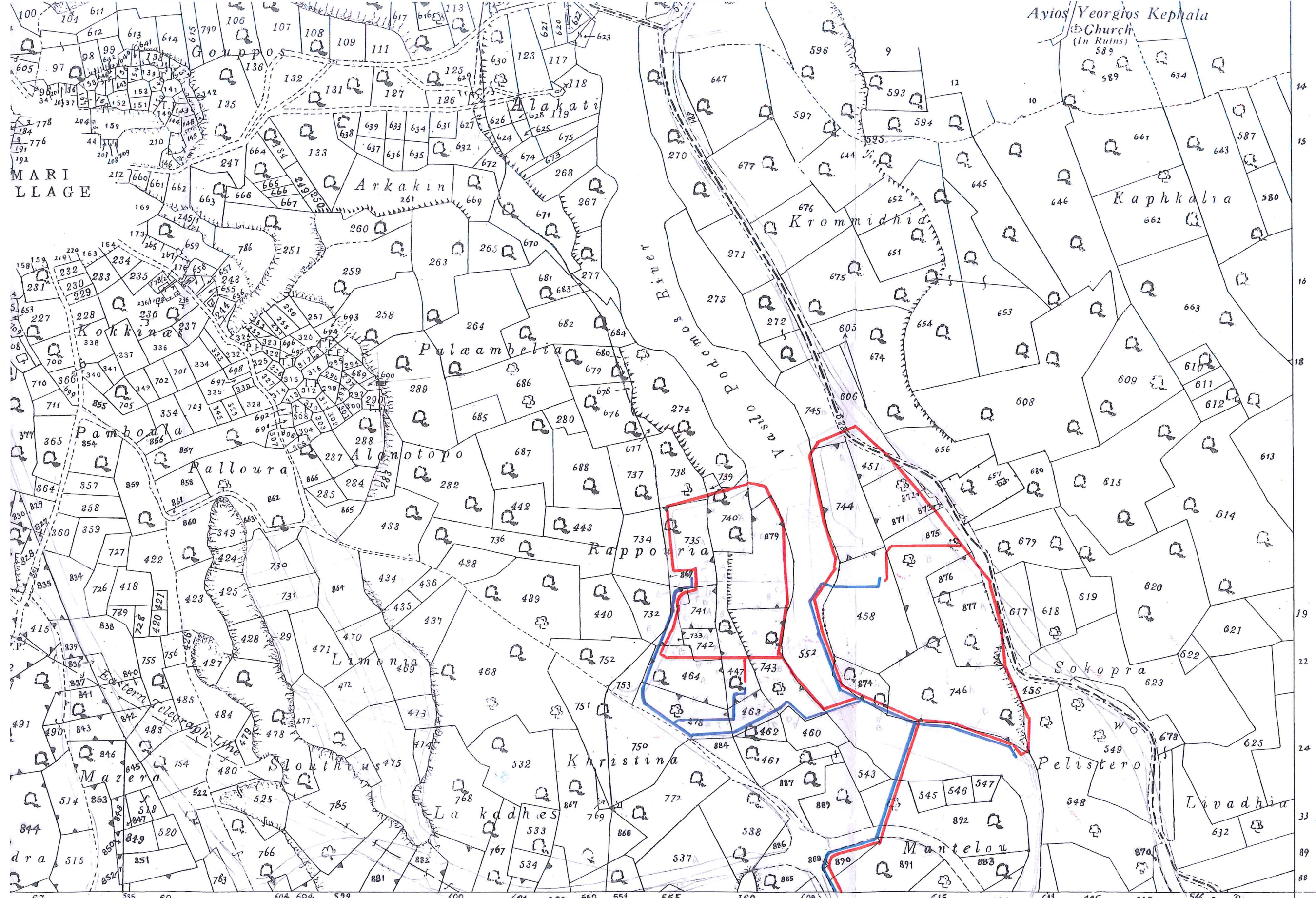
GNSS

GNSS


E





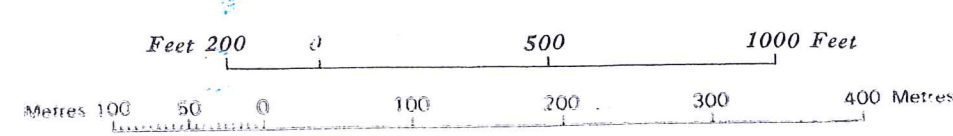




KALKAVASO VILLAGE

  
 ΑΝΤΩΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ  
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 Α.Μ. ΕΤΕΚ Α046726  
 24.5.2019

MARI VILLAGE

Scale 1 : 5000



 Αγωγός Τυρόβρεξης  
 Αγωγός Τυρόβρεξης

*Alwa*