



Νικολαΐδης & Συνεργάτες
Πολιτικοί Μηχανικοί & Μηχανικοί Περιβάλλοντος
Αγίου Παύλου 61. 1107, Λευκωσία-Κύπρος
Τηλ: +357 22311958, Φαξ: +357 22312519
Email: nicol@NandA.com.cy

Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Φ/δι Μάριος Κυπριανού
Λεωφ. 28^{ης} Οκτωβρίου 20-22
Τ.Θ. 27658
Λευκωσίας

16 Ιανουαρίου 2019

**ΘΕΜΑ: ΜΕΕΠ από την κατασκευή εναέριας γραμμής μεταφοράς 132 KV διπλού κυκλώματος
ιδιοκτησία της ΑΗΚ στο Παλαιομέτοχο της επαρχίας Λευκωσίας ΛΕΥ/00683/2018**

Κύριε,

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σε απάντηση της επιστολής σας ημερομηνίας 08/01/2019 και αριθμό φακέλου 02.10.011.005.004.001 η οποία επισυνάπτεται για εύκολη αναφορά (Συνημμένο 1) σας υποβάλουμε τα επιπρόσθετα στοιχεία που έχετε ζητήσει ως ακολούθως:

- Στο Συνημμένο 2 παρατίθενται οι συντεταμένες των πυλώνων. Με κίτρινο χρώμα σημειώνονται οι πυλώνες που είναι εντός της κοίτης του ποταμού. Επίσης στο Συνημμένο 3 παρουσιάζονται σε δορυφορική εικόνα οι θέσεις των πυλώνων.
- Η πλησιέστερη κατοικία από τη Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (ΓΜΥΤ) βρίσκεται περίπου σε απόσταση 200 μέτρων δυτικά του Σημείου 78 (βλέπε Συνημμένο 3 – Εικόνα με τις θέσεις των πυλώνων και την όδευση της ΓΜΥΤ). Επίσης, μεταξύ του Σημείου 78_2 και 78_3 βρίσκεται ένα υποστατικό που είναι όμως αποθήκη. Το εν λόγω υποστατικό βρίσκεται περίπου 130 μέτρα δυτικά του πιο πάνω αναφερόμενου σημείου. Τα υποστατικά αυτά καθώς και τα υπόλοιπα που υπάρχουν στη περιοχή ουδόλως θα επηρεαστούν από την κατασκευή ή λειτουργία της ΓΜΥΤ. Οι οικιστικές ζώνες παρουσιάζονται στον Πολεοδομικό Χάρτη που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της ΜΕΕΠ που έχει κατατεθεί. Όπως φαίνεται στο Χάρτη η οικιστική ζώνη Η3 της κοινότητας Μενίκου είναι αυτή που βρίσκεται πιο κοντά στην ΓΜΥΤ. Η απόσταση της οικιστικής ζώνης Η3 από την ΓΜΥΤ είναι περίπου 600 μέτρα.
- Το Συνημμένο 4 παρουσιάζει την εναλλακτική όδευση που εξετάστηκε. Από την ΑΗΚ Η τελική όδευση αποφασίστηκε μετά από διαβουλεύσεις της ΑΗΚ με τις κοινότητες της περιοχής.
- Ο λεπτομερής σχεδιασμός της θεμελίωσης των πυλώνων δεν αποτελεί μέρος της ΜΕΕΠ. Η ΑΗΚ προτίθεται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη θεμελίωση των πυλώνων στη κοίτη του ποταμού έτσι που να μην παρουσιάζεται οποιοδήποτε πρόβλημα σε περίπτωση πλημμυρών (βαθύτερη πασσάλωση - pilling και μεγαλύτερο ύψος σκυροδέματος στα πόδια του πυλώνα).
- Οι αγωγοί που θα στηρίζονται από τους πυλώνες βρίσκονται σε μεγάλο ύψος και σε απόσταση από την τοπική χλωρίδα και ο κίνδυνος έκρηξης πυρκαγιάς είναι υπερβολικά χαμηλός. Η ΑΗΚ προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους μετά την κατασκευή ΓΜΥΤ για τη συντήρησή τους και την εξασφάλιση ότι θα αποφευχθούν εκρήξεις πυρκαγιών λόγω της παρουσίας δέντρων.
- Έχει γίνει επιπρόσθετη επίσκεψη στους χώρους που θα τοποθετηθούν οι πυλώνες και σε χώρους που πιθανόν να υπάρξει διατάραξη του εδάφους από τα συνεργεία εγκατάστασης (π.χ. γύρω από τους χώρους των πυλώνων) και δεν έχει εντοπιστεί οποιοδήποτε είδος που περιλαμβάνεται στο Κόκκινο Βιβλίο της Χλωρίδας της Κύπρου.
- Οι οδικές προσβάσεις προς το χώρο των πυλώνων δεν μπορούν να καθοριστούν σε αυτό το στάδιο με ακρίβεια. Πάντως οι οδικές προσβάσεις προς τους χώρους των πυλώνων θα γίνει κυρίως με τη χρήση υφιστάμενων χωμάτινων δρόμων (εγγεγραμμένων ή μη) και όπου χρειαστεί μέσα από γη που καλλιεργείται. Επομένως δεν θα υπάρχει επιπρόσθετος

επιρρεασμός άγριας βλάστησης από την πρόσβαση του εξοπλισμού στο χώρο των πυλώνων. Στο Συνημμένο 3 παρουσιάζεται σε δορυφορική εικόνα η προτεινόμενη πορεία της ΓΜΥΤ.

- Το έντυπο «Guidance on Energy Transmission Infrastructure and EU nature legislation», αφορά περιβαλλοντικές εισηγήσεις για Υποδομή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας εντός περιοχές Natura 2000 ή/και άλλες Περιοχές Προστασίας. Το Προτεινόμενο Έργο δεν εμπίπτει εντός περιοχής Natura 2000 ή περιοχή κάτω από καθεστώς περιβαλλοντικής προστασίας. Όμως όπως σημειώνεται στην ΜΕΕΠ το Έργο διασταυρώνει διάδρομο διέλευσης αποδημητικών πουλιών.

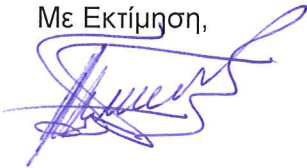
Σημειώνεται ότι οι πλειονότητα των μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο εν λόγω έντυπο ήταν σε γνώση των Μελετητών πριν την κατάθεση της ΜΕΕΠ στο Τμήμα Περιβάλλοντος. Πολλά από τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο έντυπο δεν ισχύουν ή δεν αφορούν την προτεινόμενη ΓΜΥΤ λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών της. Για παράδειγμα η Μόνωση βραχιόνων και τοποθέτηση μεταλλικών ακίδων είναι τεχνική που εφαρμόζεται μόνο σε γραμμές Μεσαίας Τάσης και όχι σε γραμμές Υψηλής Τάσης. Ο λόγος που δεν εφαρμόζεται στις γραμμές Υψηλής Τάσης σχετίζεται με το γεγονός ότι ένα πτηνό για να τραυματιστεί από ηλεκτροπληξία θα πρέπει να αγγίξει ταυτόχρονα σε δύο αγωγούς ή σε ένα αγωγό και σε μεταλλικό μέρος του πυλώνα. Στη περίπτωση του εξεταζόμενου έργου οι αποστάσεις των αγωγών είναι πολύ μεγάλες (4m) όπως και οι αποστάσεις των μονωτήρων (2,5m) και έτσι δεν υπάρχει αυτό το ενδεχόμενο.

Τα μέτρα προστασίας που περιλαμβάνει το πιο πάνω αναφερόμενο έντυπο για αποφυγή πιθανής σύγκρουσης των πτηνών με τις Γραμμές Μεταφοράς, ήταν σε γνώση των Μελετητών και είχαν ήδη ενσωματωθεί στη ΜΕΕΠ που έχει κατατεθεί. Στην ΜΕΕΠ υπάρχει εισήγηση για εγκατάσταση εξαρτημάτων εκτροπής πτηνών σε όλο το μήκος της ΓΜΥΤ.

Επομένως θεωρούμε ότι οι εισηγήσεις που περιλαμβάνονται στο πιο πάνω αναφερόμενο έντυπο και σχετίζονται με την εκπόνηση της ΜΕΕΠ έχουν ήδη ληφθεί υπόψη.

Παραμένω στη διάθεση σας για οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση.

Με Εκτίμηση,



Πανίκος Νικολαΐδης
Πολιτικός Μηχανικός/Μηχανικός Περιβάλλοντος

Κοινοποίηση: Διευθύντρια Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



EMAS

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
1498 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 02.10.011.005.004.001

Αρ. Τηλ.: 22408924

E-mail: mkyprianou@environment.moa.gov.cy

8 Ιανουαρίου 2019

Διευθύντρια Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως

Θέμα: ΜΕΕΠ από την κατασκευή εναέριας γραμμής μεταφοράς 132 KV διπλού κυκλώματος ιδιοκτησία της ΑΗΚ στο Παλαιομέτοχο της επαρχίας Λευκωσίας ΛΕΥ/00683/2018

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι κατά τη διάρκεια αξιολόγησης της πιο πάνω αίτησης στην Επιτροπή Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που έγινε στις 11/12/2018, ζητήθηκε όπως κατατεθούν επιπλέον συμπληρωματικά στοιχεία.

2. Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν τα εξής:

- Να γίνει ακριβής αποτύπωση της θέσης των πυλώνων, ειδικά για τους πυλώνες οι οποίοι βρίσκονται κοντά στην κοίτη του ποταμού.
- Να καθοριστούν οι αποστάσεις από τις πλησιέστερες κατοικίες και οικιστικές περιοχές
- Να υποδειχθούν εναλλακτικές επιλογές όδευσης που αξιολογήθηκαν.
- Να αναφερθούν τα μέτρα προστασίας των πυλώνων από πλημμύρες.
- Να αναφερθούν οι κίνδυνοι έκρηξης πυρκαγιάς από τους πυλώνες και τα μέτρα πυροπροστασίας ιδιαίτερα κοντά στον ποταμό.
- Να υποδειχθεί κατά πόσον υπάρχουν είδη κόκκινου βιβλίου στην περιοχή μελέτης.
- Να αναφερθούν με ακρίβεια οι οδικές προσβάσεις προς τις θέσεις των πυλώνων.
- Να ληφθεί υπόψη το έντυπο με τίτλο 'Guidance on Energy Transmission Infrastructure and EU nature legislation' για τον σχεδιασμό του έργου.

<https://wetransfer.com/downloads/8c5ac91217cc3b9eba1f290369fe0bb120181213150441/2524acb6701004a10bad234ed095b6a320181213150441/b46cea>

3. Ως εκ τούτου παρακαλείστε όπως καταθέσετε τα εν λόγω στοιχεία για περαιτέρω εξέταση των αιτήσεων.

Μάριος Κύπριανού
για Διευθυντή

Κοιν: -Νικολαΐδης & Συνεργάτες ΕΠΕ (email: nicol@nanda.com.cy)
-Γενικό Διευθυντή ΑΗΚ



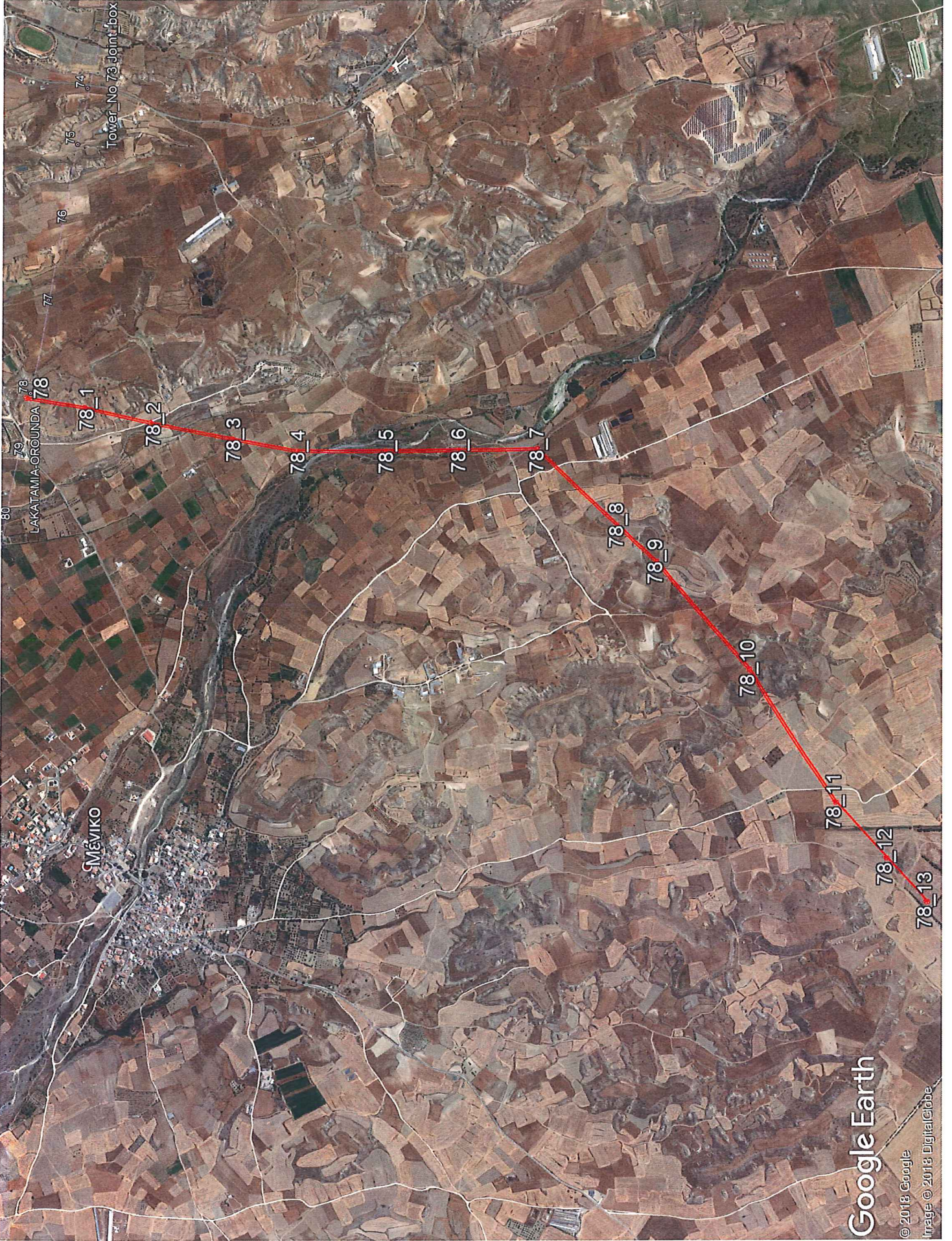
ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

78	215252.67	387107.49	283	DT/D9-Terminal with 0 m ext.(e/w=2500)
78_1	215212.13	386863.55	283.9	D1-angle section with 0 m ext.(e/w=2500)
78_2	215142.84	386577.44	307	D1-angle section with 6 m ext.(e/w=2500)
78_3	215077.83	386241.74	293.19	D1- heavy susp with 0 m ext.(e/w=2500)
78_4	215026.13	385974.78	295.94	D1-angle section with 0 m ext.(e/w=2500)
78_5	215026.33	385611.44	289.64	Straight line with 3 m ext.(e/w=2500)
78_6	215026.49	385313.42	292.55	Straight line with 0 m ext.(e/w=2500)
78_7	215026.66	384994.32	304.35	D1-angle section with 3 m ext.(e/w=2500)
78_8	214720.28	384672.97	325.86	D1-angle section with 0 m ext.(e/w=2500)
78_9	214574.12	384519.68	341.07	D1-angle section with 0 m ext.(e/w=2500)
78_10	214149.46	384154.87	342.33	D1-angle section with 3 m ext.(e/w=2500)
78_11	213618.83	383800.86	289.77	D1-angle section with 6 m ext.(e/w=2500)
78_12	213399.28	383600.63	293.83	D1- heavy susp with 0 m ext.(e/w=2500)
78_13	213228.82	383445.16	300	DT/D9-Terminal with 0 m ext.(e/w=2500)

← ΕΝ ΔΕΙ ΚΟΙΤΗΣ

—//—

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 3



Google Earth

© 2018 Google

Image © 2018 DigitalGlobe

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 4

