

23 Φεβρουαρίου, 2022

P:\ENVIRO\2021\ENVIRO\IACOVOU ASPHALT PLANT\ANA8EORIMENI MEEP\FINAL

Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,
Τμήμα Περιβάλλοντος,
Υπόψη κ. Ειρήνης Κωνσταντίνου και κ. Θεοδώρας Ιωάννου
Λευκωσία.

Κύριοι,

ΘΕΜΑ : Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον για την Εγκατάσταση Μονάδας Παραγωγής Ασφαλτικού Σκυροδέματος της εταιρείας «Iacovou Asphalt Ltd», Email: 16/02/2022)

Σε σχέση με το email σας που στάλθηκε στις 16/02/2022 και ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία, αναφέρουμε τα πιο κάτω:

- 1. Εκτίμηση των επιπέδων θορύβου και δονήσεων κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου με βάση το ηλεκτρονικό μήνυμα μας ημερ17.11.2021 το οποίο προωθήθηκε στους μελετητές του έργου στις 23.11.2021 μέσω του οποίου αποστάληκαν όλες οι παραδοχές.**

Θόρυβος

Στην αναθεωρημένη ΜΕΕΠ στις σελίδες 57 – 61 παρουσιάζονται τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου και γίνεται αναφορά στην μεθοδολογία μέτρησης των επιπέδων θορύβου, το όργανο μέτρησης και παρουσίαση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων.

Στην σελίδα 79 παρουσιάζεται σε σχεδιάγραμμα η διασπορά/ διάχυση των επιπέδων θορύβου κατά την λειτουργία 5 διαφορετικών μηχανημάτων (κατασκευαστικό στάδιο). Η επεξεργασία όλων των δεδομένων (υφιστάμενα επίπεδα θορύβου, κλιματολογικές συνθήκες, μορφολογία κ.λπ.) έγινε με την χρήση του λογισμικού IMMI 5.3.1. και οι εκπομπές θορύβου που έχουν εισαχθεί στο λογισμικό είναι σύμφωνα με το BS5228:2009 Part 1.

Στην σελίδα 94 παρουσιάζεται σε σχεδιάγραμμα η διασπορά/ διάχυση των επιπέδων θορύβου κατά το κατασκευαστικό στάδιο ταυτόχρονα και των τριών μονάδων (Σχεδιάγραμμα 2) και στην σελίδα 95 παρουσιάζεται σε σχεδιάγραμμα η διασπορά/ διάχυση των επιπέδων θορύβου κατά ταυτόχρονη λειτουργία και των τριών μονάδων (Σχεδιάγραμμα 3).

Δονήσεις

Κατασκευαστικό Στάδιο: Στην σελίδα 63 της αναθεωρημένη ΜΕΕΠ περιγράφονται οι κατασκευαστικές εργασίες, από τις οποίες δεν αναμένεται να δημιουργηθούν άξιες λόγου δονήσεις. Η θεμελίωση θα είναι επιφανειακή και ο σκελετός της μονάδας θα είναι έτοιμος και θα γίνει συναρμολόγηση στο εργοστάσιο/ χώρος εγκατάστασης της μονάδας. **Δεν κρίνεται αναγκαία η περεταίρω διερεύνηση των δονήσεων.**

Στάδιο Λειτουργίας - Αναθεωρημένη ΜΕΕΠ σελ. 96-97: Όσον αφορά τις δονήσεις που πιθανό να προκύπτουν κατά την λειτουργία της υπό μελέτη μονάδας αναμένεται να είναι ελάχιστες ως και μηδενικές θεωρώντας πάντα ότι η εγκατάσταση των διαφόρων μηχανημάτων και η συντήρησή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Καθώς δεν έχουν εντοπιστεί σχετικά στοιχεία αναφορικά με τις δονήσεις από τον κατασκευαστή αλλά ούτε και βιβλιογραφικές αναφορές, δεν μπορεί να γίνει περαιτέρω εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τις δονήσεις πέραν της αναφοράς στο Γερμανικό Πρότυπο DIN 4150 Part 3 που ακολουθεί.

Σύμφωνα με το Γερμανικό Πρότυπο DIN 4150 Part 3, όπου καθορίζονται οι διάφορες τιμές ταχύτητας δόνησης συναρτήσει της συχνότητας, οι οποίες συσχετίζονται με το ενδεχόμενο πρόκλησης ζημιών ανάλογα με τον τύπο της κατασκευής, προκύπτουν τρεις Κατηγορίες Κατασκευών L1, L2, L3 όπως παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1: Ασφαλείς τιμές ταχύτητας δόνησης σύμφωνα με το Γερμανικό Πρότυπο DIN 4150

Κατηγορία/Γραμμή	Τύπος Κατασκευής	Ταχύτητα δόνησης mm/sec			
		Θεμέλια			Δάπεδο τελευταίου ορόφου
		Μέχρι 10Hz	10 - 40Hz	40 - 1000Hz	Μείγμα Συχνοτήτων
L1	Εμπορικά, βιομηχανικά κτίρια και κτίρια παρόμοιου σχεδιασμού.	20	20 – 40	40 – 50	40
L2	Κατοικίες και κτίρια παρόμοιου σχεδιασμού ή/και χρήσης.	5	5 – 15	15 – 20	15
L3	Κατασκευές που λόγω της ειδικής ευαισθησίας τους στις δονήσεις δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες και οι οποίες έχουν μεγάλη ειδική αξία. (π.χ. Διατηρητέα Κτίρια)	3	3 – 8	8 – 10	8

Μετρήσεις που έγιναν στο παρελθόν, κατά την λειτουργία γεννήτριας όπου ο δονησιογράφος τοποθετήθηκε σε απόσταση ενός μέτρου από την πηγή, έδειξαν σχεδόν μηδενικές ταχύτητες, πολύ πιο κάτω και από το αυστηρότερο όριο του γερμανικού προτύπου. Στην υπό μελέτη περιοχή και στον άμεσα γειτνιάζοντα χώρο εντοπίζονται κυρίως βιομηχανικά κτίρια και δεν αναμένεται να δημιουργηθούν δονήσεις που θα επηρεάσουν σύμφωνα με τα όρια του πιο πάνω Πίνακα.

2. Μέτρα μετριασμού για μείωση του θορύβου

Στην αναθεωρημένη ΜΕΕΠ στην σελίδα 96 γίνεται αναφορά στα μέτρα αντιμετώπισης της ηχορύπανσης.

«Για αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων θα γίνεται τακτική και σχολαστική συντήρηση των μηχανημάτων και χρήση ωτασπίδων από το προσωπικό που μπορεί να εκτεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα στο θόρυβο. Περαιτέρω μέτρα δεν προτείνονται πέραν αυτών που καθορίζονται από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας για προστασία των εργαζομένων στο εργοτάξιο.»

3. Εκτίμηση των συναθροιστικών επιπτώσεων από τις γειτονικές αναπτύξεις όπως το λατομείο Βασιλικού, εγκαταστάσεις της Epirhaniou scrap metal, την ΟΕΔΑ Λεμεσού, το Μηχανουργείο και την κυκλοφορία αυτοκινήτων προς και από το χώρο των έργων

Με βάση τη συνολική χρήση του οδικού δικτύου και το γεγονός ότι τα φορτηγά δεν θα περνάνε κατά κύριο λόγο μέσα από κοινότητες η επιβάρυνση από την δραστηριότητα των εταιριών στις αρνητικές αυτές επιπτώσεις θεωρείται μικρή και περιορισμένη στους αυτοκινητόδρομους. Αυτό που προτείνεται είναι η βελτίωση/αναβάθμιση του τοπικού οδικού δικτύου εντός της Βιομηχανικής Ζώνης και του δρόμου που θα συνδέει τον αυτοκινητόδρομο με τις ασφαλικές μονάδες για να μπορεί να εξυπηρετεί όλες τις βιομηχανικές μονάδες της περιοχής.

4. Εκτίμηση των συναθροιστικών δονήσεων από τις 3 μονάδες

Δεν αναμένονται συναθροιστικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις δονήσεις για το λόγο που επεξηγείται πιο πάνω στο Σημείο 1 - Δονήσεις.

Στη διάθεση σας για τυχόν διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,



GEOINVEST
Μήνα Δημητρίου, REG 17025:2017
Μηχανικός Ορυκτών Πόρων,
Αρ. μητρώου ΕΤΕΚ Α132794