



ΚΥΠΡΙΑΚΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 17(6) ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ / Ή ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΝΟΜΟΥ
Ν.102(Ι)/2005

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ**

(ΤΔΕ 16.4.3.5)

Αρ. Φακ. 02.10.013.008

1. Εισαγωγή

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων υπόβαλε στην Περιβαλλοντική Αρχή τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Επαρχίας Αμμοχώστου στις 26.9.2023. Με βάση το άρθρο 13 του περί Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και / ή Προγράμματα Νόμου [Ν.102(Ι)/2005], το Τμήμα Δημοσίων Έργων γνωστοποίησε την υποβολή της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) στην Περιβαλλοντική Αρχή με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 3.11.2023 και σε δύο εφημερίδες ημερήσιας κυκλοφορίας επίσης στις 3.11.2023. Για τη ΣΜΠΕ του Σχεδίου δεν υποβλήθηκαν παραστάσεις.

Στο πλαίσιο ετοιμασίας του Σχεδίου και στη συνέχεια της υποβληθείσας ΣΜΠΕ, η Αρμόδια Αρχή (Τμήμα Δημοσίων Έργων) συνέστησε την Επιτροπή Παρακολούθησης, μέσω της οποίας έλαβε τις απόψεις των Τοπικών Φορέων και Τμημάτων. Όσον αφορά τη Δημόσια Παρουσίαση του θέματος, πραγματοποιήθηκαν τρεις Δημόσιες Διαβουλεύσεις από το Τμήμα Δημοσίων Έργων (14/12/22, 08/03/23, 20/03/23) με τη συμμετοχή του κοινού, των εμπλεκόμενων αρχών, Δήμων και Κοινοτήτων που θα επηρεαστούν από το Σχέδιο, όπου είχαν την ευκαιρία να εκφράσουν τις απόψεις τους.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον εξέτασε σε συνεδρία της στις 2.2.2024 τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Σχεδίου, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου [Ν.102(Ι)/2005].

Με βάση τις απόψεις των μελών της Επιτροπής, τις θέσεις των διαφόρων αρμόδιων Τμημάτων και Φορέων, και τη ΣΜΠΕ, ετοιμάστηκε η παρούσα Περιβαλλοντική Γνωμάτευση της Περιβαλλοντικής Αρχής.

2. Περιγραφή του Σχεδίου, σύμφωνα με την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ)

Η κυβέρνηση της Κύπρου πρόκειται να υλοποιήσει Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για όλα τα αστικά συγκροτήματα στην Κύπρο. Σκοπός του έργου αυτού είναι η ανάπτυξη και η παροχή ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την Επαρχία Αμμοχώστου, με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές ΣΒΑΚ, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται με επιτυχία σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Το ΣΒΑΚ για την περιοχή της Επαρχίας Αμμοχώστου ακολουθεί το ίδιο σύνολο γενικών στόχων όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις Μεταφορές, τις Κατευθυντήριες Γραμμές ΣΒΑΚ και τους Όρους Εντολής:

1. Οικονομική Αποδοτικότητα: Βελτίωση της αποδοτικότητας και της σχέσης κόστους / αποτελεσματικότητας του δικτύου μεταφορών στην παροχή της μεταφοράς προσώπων και αγαθών.
2. Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα: Ελαχιστοποίηση των εκπομπών και των ρύπων που σχετίζονται με τις μεταφορές.
3. Προσβασιμότητα και Κοινωνική Ένταξη: Διασφάλιση ότι όλοι οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα επιλογής μεταφορών οι οποίες θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες.
4. Ασφάλεια: Διασφάλιση προσωπικής ασφάλειας και ασφάλειας στο σύστημα μεταφορών.
5. Ποιότητα Ζωής: Συμβολή στη βελτίωση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού για τα οφέλη των πολιτών, της οικονομίας και της κοινωνίας ως σύνολο.

3. Περιοχή μελέτης

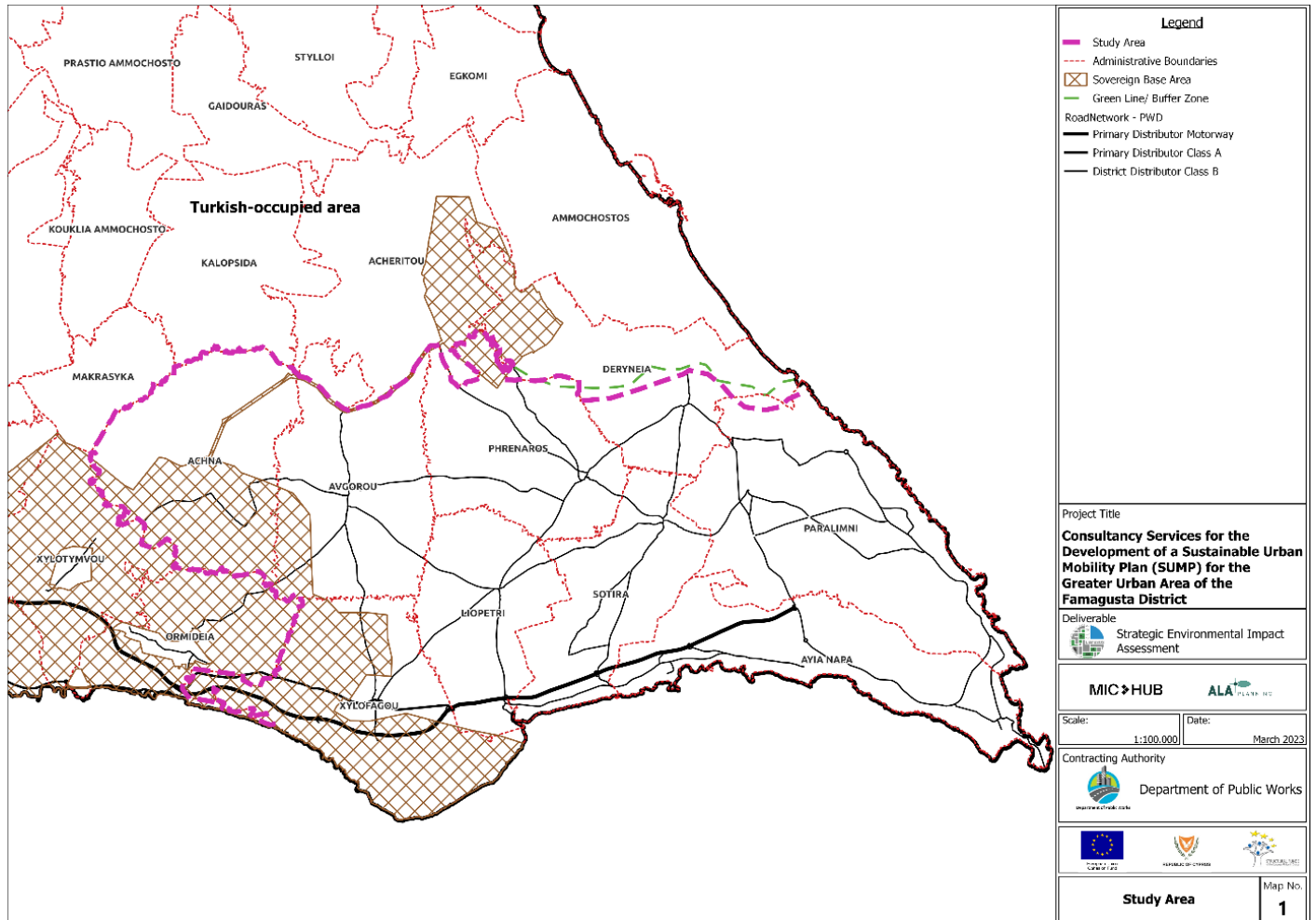
Η Περιοχή Μελέτης της ΣΜΠΕ του ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου χωρίστηκε σε δύο υποπεριοχές, την άμεση και την ευρύτερη περιοχή μελέτης:

Άμεση Περιοχή Μελέτης ΣΜΠΕ: Αντιστοιχεί στα όρια της περιοχής μελέτης του ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου, όπως καθορίζεται από τους Όρους Εντολής του έργου.

Ευρύτερη Περιοχή Μελέτης ΣΜΠΕ: Δεν οριοθετείται από καθορισμένα όρια και η έκτασή της λαμβάνεται δεόντως υπόψη και προσαρμόζεται κατά περίπτωση, δεδομένου ότι ορισμένοι περιβαλλοντικοί πόροι και / ή περιβαλλοντικές επιπτώσεις δεν περιορίζονται πάντα σε συγκεκριμένες περιοχές.

Τα όρια της Άμεσης Περιοχής Μελέτης της ΣΜΠΕ φαίνονται στο παρακάτω Σχέδιο 1..

Σχέδιο 1.



4. Μεθοδολογία Αξιολόγησης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον με βάση τη ΣΜΠΕ

Για την εκπόνηση της περιβαλλοντικής αξιολόγησης στην παρούσα ΣΜΠΕ, χρησιμοποιήθηκε μια ποικιλία μεθόδων και εργαλείων. Οι Περιβαλλοντικοί Στόχοι Βιωσιμότητας, οι οποίοι είναι γνωστοί ως «Στόχοι ΣΜΠΕ», με τους οποίους θα μπορούσαν να μετρηθούν οι περιβαλλοντικές επιδόσεις των εναλλακτικών σεναρίων και του ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου (προτιμώμενο σενάριο), χρησιμοποιήθηκαν ως κύρια μέθοδος αξιολόγησης για την παρούσα μελέτη.

Κάθε προσδιορισμένος στόχος βιωσιμότητας έχει συνοδευτικούς δείκτες, με τους οποίους μπορεί να μετρηθεί η επίτευξη του στόχου και να επιτραπεί η εμφάνιση των τάσεων. Οι Κύριοι Στόχοι και οι Επιμέρους Στόχοι της ΣΜΠΕ αναπτύχθηκαν προκειμένου να προσδιοριστεί εάν το ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου υποστηρίζει τους ευρύτερους περιβαλλοντικούς στόχους, καθώς και τα πιο σχετικά τοπικά περιβαλλοντικά ζητήματα.

Επιπλέον, χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθες μέθοδοι και εργαλεία υποστήριξης: • Μέθοδοι και Συστήματα Βαθμολόγησης Βασισμένα σε Μήτρες • Χαρτογράφηση και Χωρική Ανάλυση •

Αποτελέσματα του Μοντέλου Μεταφοράς που αναπτύχθηκε για το ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου.

5. Ανασκόπηση της υφιστάμενης κατάστασης και Στόχοι ΣΜΠΕ

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος και ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών προβλημάτων έχουν διεξαχθεί για όλα τα θέματα της ΣΜΠΕ που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ και στο Άρθρο 2 του Νόμου (Ν.102(Ι)/2005) και αποτελείται από τους τομείς που παρουσιάζονται πιο κάτω σε σχέση με τους επιμέρους Στόχους ΣΜΠΕ για το κάθε τομέα.

- Ποιότητα του Αέρα: Επίτευξη καλής ποιότητας αέρα και περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε επίπεδα που ελαχιστοποιούν τις επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον.
- Κλιματικοί Παράγοντες: Περιορισμός της κλιματικής αλλαγής, μειώνοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και επιτυγχάνοντας μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Αναγνωρίζει την απειλή που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή και ενισχύει την ετοιμότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης στις επιπτώσεις της.
- Έδαφος / Γεωλογία: Προστασία του εδάφους και διατήρηση της ικανότητάς του να εκτελεί τις λειτουργίες του από περιβαλλοντική, οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική άποψη.
- Υδάτινοι Πόροι: Επίτευξη «καλής» ποιοτικής και ποσοτικής κατάστασης όλων των υδάτινων σωμάτων.
- Πανίδα, Χλωρίδα και Βιοποικιλότητα: Διατήρηση, αύξηση και ενίσχυση φυσικών οικοτόπων και ειδών, βελτιώνοντας τη βιοποικιλότητα και αναχαιτίζοντας την υποβάθμιση των οικοσυστημάτων.
- Υλικά Αγαθά: Βιώσιμη και αποδοτική χρήση φυσικών και ανθρωπογενών αγαθών.
- Τοπίο Προστασία, ενίσχυση και διαχείριση του χαρακτήρα του τοπίου, διατηρώντας και ενισχύοντας την τοπική ιδιαιτερότητα και την αίσθηση του τόπου.
- Δομημένο Περιβάλλον και Χωροταξικός: Σχεδιασμός Βελτίωση της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος και δημιουργία βιώσιμων αστικών κοινοτήτων.
- Πολιτιστική, Αρχαιολογική, Αρχιτεκτονική και Φυσική Κληρονομιά: Προστασία, ενίσχυση και διαχείριση των στοιχείων Πολιτιστικής, Αρχαιολογικής και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.
- Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον: Ενίσχυση του αναπτυξιακού δυναμικού της οικονομίας, δημιουργία περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας και πιο ελκυστικών θέσεων διαμονής, επένδυσης και εργασίας.
- Πληθυσμός, Ανθρώπινη Υγεία και Ποιότητα Ζωής: Επίτευξη υψηλού επιπέδου ποιότητας ζωής, υγείας και ευεξίας.

6. Σχέση με άλλα Σχέδια/Προγράμματα και Διαβούλευση

Έχει πραγματοποιηθεί μια ανασκόπηση άλλων σχετικών σχεδίων, προγραμμάτων και περιβαλλοντικών πολιτικών και νομοθεσιών, τα οποία ενδέχεται να δημιουργήσουν περιορισμούς ή συνέργειες με τους στόχους του ΣΒΑΚ.

Επίσης, Στο πλαίσιο της προετοιμασίας του ΣΒΑΚ και της διαδικασίας της ΣΜΠΕ, πραγματοποιήθηκαν διάφορες συνεδριάσεις και διαβουλεύσεις με Κυβερνητικά Τμήματα και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς. Η συμβολή τους λήφθηκε δεόντως υπόψη στη ΣΜΠΕ.

7. Εναλλακτικά Σενάρια

Εντός του πλαισίου ανάπτυξης του ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου, αναπτύχθηκαν και αξιολογήθηκαν μια σειρά από διαφορετικά σενάρια. Η επιλογή των εναλλακτικών προσεγγίσεων βασίστηκε στην ανάπτυξη τριών σεναρίων κινητικότητας και τριών σεναρίων χρήσης γης. Ο συνδυασμός των σεναρίων κινητικότητας και χρήσης γης ανέρχεται σε εννέα διαφορετικά σενάρια. Αυτά αξιολογούνται σε σχέση με τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΣΜΠΕ, χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα του Μοντέλου Μεταφοράς, καθώς και ποιοτικές μεθόδους.

Το σενάριο Μη – παρέμβασης χρησιμοποιήθηκε ως σενάριο αναφοράς/βασικό σενάριο για σκοπούς σύγκρισης, στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων του προτιμώμενου σεναρίου.

7.1 Σενάρια Κινητικότητας

Σενάριο 1: «Business-as-usual» (BAU)

Το σενάριο «Business-As-Usual» είναι αυτό όπου δεν υπάρχει σημαντική αλλαγή στην πρακτική που εφαρμόζεται μέχρι τώρα σε όλη την Επαρχία Αμμοχώστου. Αυτό είναι το «βασικό» σενάριο και αντιπροσωπεύει κάτι που μπορεί εύκολα να εφαρμοστεί.

Σενάριο 2: «Βιώσιμη Ατομική Κινητικότητα»

Το σενάριο «Βιώσιμης Ατομικής Κινητικότητας» αναφέρεται στη σφαίρα της προσωπικής ή ατομικής κινητικότητας. Τα μέτρα που περιλαμβάνονται σε αυτό το σενάριο στοχεύουν στην εφαρμογή καλύτερων και βιώσιμων επιλογών για τη δημιουργία ενός χαρτοφυλακίου βιώσιμης κινητικότητας. Ο στόχος είναι να αρχίσει να προκαλεί (ή να δημιουργεί τις βάσεις για) την ιδέα της στροφής από τα προσωπικά αυτοκίνητα, ενθαρρύνοντας τους κατοίκους και τους τουρίστες της Επαρχίας Αμμοχώστου να στραφούν προς πιο βιώσιμες μορφές μεταφοράς μέχρι το έτος 2030.

Σενάριο 3: «Βιώσιμη Ολοκληρωμένη Κινητικότητα»

Το σενάριο «Βιώσιμης Ολοκληρωμένης Κινητικότητας» παρέχει ένα σύνολο μέτρων που συνδέουν τις ανάγκες τόσο του ατόμου όσο και της κοινότητας. Αυτό είναι το μεγαλύτερο και πιο προηγμένο σενάριο που προτείνεται και είναι η τελική εξέλιξη των δύο προηγούμενων σεναρίων. Εστιάζει έντονα στην υλοποίηση της αλλαγής των τρόπων μεταφοράς από τις ατομικές στις συλλογικές μορφές κινητικότητας, στοχεύοντας στη πλήρη μεταμόρφωση του τρόπου ζωής και εμπειρίας της Επαρχίας Αμμοχώστου σήμερα, εξαλείφοντας τα περισσότερα από τα αυτοκινητοκεντρικά σχέδια που χρησιμοποιούνται και αντικαθιστώντας τα με πιο περιεκτικά, φιλικά προς τους πεζούς και τα ποδήλατα.

Τα προαναφερθέντα σενάρια κινητικότητας περιλαμβάνουν μια ποικιλία διαφορετικών μέτρων, τα οποία προέκυψαν όλα από μια ομάδα εννέα θεματικών τομέων: Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων, Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ΕΣΜ), Εμπορευματομεταφορές, Πολιτικές στάθμευσης και Υποδομές, Δίκτυα Πεζών, Δημόσιες Συγκοινωνίες, Οδικό Δίκτυο, Κοινή Κινητικότητα, και Διαχείριση Ταξιδιών. Κάθε σενάριο κινητικότητας περιλαμβάνει έναν αριθμό από αυτά τα μέτρα, με το Σενάριο 1 να περιλαμβάνει τα λιγότερα από τα παρακάτω μέτρα και το Σενάριο 3 να περιλαμβάνει όλα τα παρακάτω μέτρα.

7.2 Σενάρια Χρήσης Γης

Σενάριο 0: «Προγραμματισμένη Διασπορά»

Αυτή είναι η υπάρχουσα κατάσταση χρήσης γης. Για παράδειγμα, η ανάπτυξη κάθε δήμου και κοινότητας κατανέμεται εσωτερικά στις διαθέσιμες τοποθεσίες ως προς την οικιστική χωρητικότητα και λαμβάνει υπόψη την ανάπτυξη των ζωνών σχεδιασμού σύμφωνα με τα υπάρχοντα Τοπικά Σχέδια και τη Δήλωση Πολιτικής της Υπαίθρου. Αυτή η προσέγγιση μπορεί να προσφέρει πολλά οφέλη που συμβάλλουν στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στη βελτιωμένη

κινητικότητα, αλλά και μια σειρά από μειονεκτήματα που μπορεί να επηρεάσουν τη βιώσιμη κινητικότητα. Η περιοχή μπορεί να έχει πολλαπλά κέντρα δραστηριοτήτων, τα οποία επιτρέπουν στους κατοίκους να έχουν πρόσβαση σε ορισμένες ψυχαγωγικές υπηρεσίες σε μικρότερες αποστάσεις, προωθώντας έτσι το περπάτημα, το ποδήλατο και τις μικρότερες μετακινήσεις. Ωστόσο, η διασπορά των βασικών ή κρατικών υπηρεσιών θα αποθαρρύνει το περπάτημα και το ποδήλατο λόγω των μεγαλύτερων αποστάσεων από αυτές τις υπηρεσίες. Η προσέγγιση της διάσπαρτης ανάπτυξης εστιάζει στην εξάπλωση της αστικής ανάπτυξης σε ολόκληρη την πόλη, η οποία επίσης αντίκειται στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σενάριο 1: «Συγκεντρωμένη Ανάπτυξη»

Η προσέγγιση της συγκεντρωμένης ανάπτυξης αναφέρεται στη στρατηγική που εστιάζει στην κατεύθυνση της αστικής ανάπτυξης και των δραστηριοτήτων προς τους δύο μεγάλους δήμους της περιοχής, τους Δήμους Παραλιμνίου και Αγίας Νάπας. Τέτοιες προσεγγίσεις οδηγούν συχνά σε πυκνούς αστικούς πυρήνες με υψηλή συγκέντρωση επιχειρήσεων, υπηρεσιών και πληθυσμού στις συγκεντρωμένες περιοχές. Η συγκεντρωμένη ανάπτυξη είναι πιθανό να οδηγήσει σε αυξημένη κυκλοφοριακή συμφόρηση, εξάρτηση από αυτοκίνητα και προκλήσεις στη διαχείριση της ζήτησης μεταφορών στις συγκεντρωμένες περιοχές. Η συγκέντρωση δραστηριοτήτων και υπηρεσιών, από την άλλη πλευρά, αναμένεται επίσης να αυξήσει την ενεργό κινητικότητα.

Σενάριο 2: «Πολυκεντρική Ανάπτυξη»

Αναφέρεται στην ανάπτυξη πολλαπλών κέντρων οικονομικής δραστηριότητας και συγκεντρώνεται στους τέσσερις δήμους που υπάρχουν στην επαρχία. Λαμβάνει επίσης υπόψη τη Μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τη δημιουργία των Νέων Δήμων Αγίας Νάπας (που θα ενσωματώσουν τον Δήμο Σωτήρας) και του νέου Δήμου Παραλιμνίου-Δερύνειας. Μια πολυκεντρική προσέγγιση ανάπτυξης στον σχεδιασμό των ΣΒΑΚ προσφέρει πολλά οφέλη για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της αστικής κινητικότητας και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης στις πόλεις. Τα κέντρα μπορεί να έχουν τις δικές τους ευκαιρίες απασχόλησης, ανέσεις και υπηρεσίες. Εστιάζει στη δημιουργία διασυνδεδεμένων κόμβων που μειώνουν την ανάγκη για μεγάλα ταξίδια σε μια ενιαία κεντρική επιχειρηματική περιοχή. Η προσέγγιση της πολυκεντρικής ανάπτυξης μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένες αποστάσεις ταξιδιού και αυξημένη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, ειδικά εάν οι δημόσιες συγκοινωνίες μεταξύ των κέντρων είναι καλά σχεδιασμένες και αποτελεσματικές.

7.3 Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων

Η συγκριτική αξιολόγηση πραγματοποιήθηκε για τα τρία σενάρια κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένου του αντίκτυπου των σεναρίων χρήσης γης που προτείνονται. Τα αποτελέσματα του Μοντέλου Μεταφορών, τα οποία αντικατοπτρίζουν τον αντίκτυπο των σεναρίων χρήσης γης, βοηθούν περαιτέρω την αξιολόγηση στην καλύτερη κατανόηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου και της βιωσιμότητας των τριών σεναρίων κινητικότητας.

Η αξιολόγηση έδειξε, όπως αναμενόταν ότι το Σενάριο BAU, που προτείνει τα λιγότερα μέτρα είναι πιθανό να έχει τον λιγότερο θετικό αντίκτυπο, ενώ το Σενάριο Βιώσιμης Ολοκληρωμένης Κινητικότητας, το οποίο προτείνει τα περισσότερα μέτρα κινητικότητας, έχει τις πιο θετικές επιπτώσεις. Μικρές πρόσθετες θετικές επιπτώσεις παρατηρήθηκαν για το Σενάριο Βιώσιμης Ολοκληρωμένης Κινητικότητας σε σύγκριση με το Σενάριο Βιώσιμης Ατομικής Κινητικότητας.

Τόσο η Πολυκεντρική όσο και η Συγκεντρωμένη προσέγγιση συμβάλλουν στη βιώσιμη αστική κινητικότητα μειώνοντας τη συμφόρηση, προωθώντας την ενεργή μεταφορά και ενισχύοντας τις επιλογές δημόσιας συγκοινωνίας. Επομένως, υποστηρίζουν τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, προωθούν την ενεργό κινητικότητα και δημιουργούν πιο ανθεκτικές και βιώσιμες πόλεις για το μέλλον.

Παρά τις οριακά καλύτερες επιδόσεις που καταδεικνύονται από το Μοντέλο Μεταφορών για το Σενάριο 3.1 (Σενάριο Βιώσιμης Ολοκληρωμένης Κινητικότητας / Συγκεντρωμένη Ανάπτυξη), είναι σημαντικό να τονιστεί ένας βασικός παράγοντας: το Πολυκεντρικό σενάριο ευθυγραμμίζεται

πληρέστερα με το όραμα της Περιφέρειας σε σχέση με τη χρήση γης, όπως επισημαίνεται στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεων και το Τοπικό Σχέδιο της Επαρχίας Αμμοχώστου του 2020. Επιπλέον, το Πολυκεντρικό σενάριο λαμβάνει υπόψη την αναμενόμενη διαίρεση των Τοπικών Αρχών ως μέρος της επικείμενης Μεταρρύθμισης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ενσωματώνοντας έτσι ένα πιο ολιστικό όραμα για την Περιφέρεια.

Επομένως, το Σενάριο 3.2 (Σενάριο Βιώσιμης Ολοκληρωμένης Κινητικότητας / Πολυκεντρική Ανάπτυξη) είναι το προτιμώμενο περιβαλλοντικά σενάριο, συμφωνώντας με την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής σχετικά με το Σενάριο που θα αναπτυχθεί περαιτέρω και θα αποτελέσει το ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου.

8. Αξιολόγηση των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την Υλοποίηση του ΣΒΑΚ

8.1 Ποιότητα του Αέρα

Στην περιοχή μελέτης, τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, μέσω της άμεσης εκπομπής καυσαερίων, λόγω των κινητήρων καύσης υδρογονανθράκων. Επιπρόσθετα, η σημερινή σύνθεση του στόλου οχημάτων αποτελείται κυρίως από παλαιά οχήματα που είναι λιγότερο φιλικά προς το περιβάλλον σε σχέση με τα πιο σύγχρονα.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Προετοιμασία Σχεδίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης για την περίοδο υλοποίησης του ΣΒΑΚ.
- β. Πρόνοιες για Ιδιωτικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΗΟ).
- γ. Δεντροφύτευση στις κατάλληλες τοποθεσίες.
- δ. Προώθηση κοινής χρήσης αυτοκινήτων (Carpooling / Ride-Sharing)
- ε. Προώθηση οχημάτων χαμηλών εκπομπών ρύπων
- στ. Εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης.

8.2 Κλιματικοί Παράγοντες

Στην Κύπρο, το 22% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αποδίδεται στις μεταφορές.

Τα αποτελέσματα του Μοντέλου Μεταφοράς δείχνουν ότι η χρήση του αυτοκινήτου αναμένεται να μειωθεί κατά 11,5% (σε σχέση με το Σενάριο Μη-παρέμβασης), φθάνοντας το 82,9%, έως το 2030.

Παρά τις δυνητικές αρνητικές επιπτώσεις κατά την περίοδο των κατασκευαστικών εργασιών, η υλοποίηση του ΣΒΑΚ αναμένεται να έχει θετικό αντίκτυπο στο κλίμα της Περιοχής Μελέτης.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Η προετοιμασία ειδικών μέτρων / δράσεων για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, συμπεριλαμβανομένων των πλημμυρών.
- β. Δημόσιες Συγκοινωνίες χαμηλών εκπομπών.

8.3 Έδαφος / Γεωλογία

Τα προτεινόμενα μέτρα ΣΒΑΚ προάγουν τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Η επικείμενη μείωση των μηχανοκινήτων και συνεπώς η μειωμένη ανάγκη για δημιουργία νέων δρόμων, αναμένεται να έχουν θετική επίδραση στο έδαφος και τη γεωλογία. Η μείωση στις αδιαπέραστες επιφάνειες επιτρέπει περισσότερη φυσική διείσδυση του νερού στο έδαφος, η οποία μπορεί να βοηθήσει στην επαναφόρτιση των υπόγειων υδροφορέων και αποτρέποντας τη διάβρωση του εδάφους. Επιπλέον, οι μειωμένες δραστηριότητες οδοποιίας θα περιορίσουν το φαινόμενο της συμπίκνωσης του εδάφους, η οποία περιορίζει την υδατοπερατότητα και τη διείσδυση του αέρα, έχοντας ως αποτέλεσμα τη διατήρηση της δομής του εδάφους.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Ελαχιστοποίηση σφράγισης εδάφους.
- β. Προετοιμασία μέτρων για την πρόληψη διάβρωσης στην περιοχή.
- γ. Υλοποίηση Πράσινης Υποδομής
- δ. Σχεδιασμός Αειφόρου Χρήσης Γης
- ε. Οδηγίες αρχιτεκτονικής τοπίου

8.4 Υδάτινοι Πόροι

Οι υδάτινοι πόροι ρυπαίνονται με δύο διαφορετικούς τρόπους: είτε λόγω ρύπων που απορρέουν απευθείας στο έδαφος και στην συνέχεια μεταφέρονται τα υπόγεια συστήματα υδροφορέων, είτε λόγω αέριων ρύπων που εναποτίθενται στο έδαφος. Ωστόσο, καθώς τα αυτοκίνητα είναι το πλέον ρυπογόνο μηχανοκίνητο μέσο μεταφοράς, τα επίπεδα ρύπων λόγω κυκλοφορίας είναι σημαντικά υψηλότερα σε αστικές περιοχές όπως το Παραλίμνι και η Αγία Νάππα παρά σε αγροτικές περιοχές.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Μέτρα για τη βελτίωση της επιφανειακής απορροής και της ποιότητας των υδάτων στους υποδοχείς τους:
 1. Διενέργεια τακτικής παρακολούθησης στους υδάτινους πόρους και στη θάλασσα για τον εντοπισμό πηγών ρύπανσης
 2. Κατασκευή όλων των προτεινόμενων έργων με ενσωμάτωση αειφόρων συστημάτων αποχέτευσης όμβριων υδάτων
 3. Η προστασία των φυσικών μοτίβων αποστράγγισης συνιστάται για την κατασκευή οποιωνδήποτε νέων συστημάτων μεταφοράς.
 4. Κατασκευή όλων των πεζόδρομων και ποδηλατοδρόμων με ταυτόχρονη ενσωμάτωση χώρων πρασίνων.

8.5 Πανίδα, Χλωρίδα και Βιοποικιλότητα

Αφενός, η υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα επηρεάσει αρνητικά μεμονωμένα χλωριδικά άτομα και οικοτόπους, αφετέρου η μείωση των αέριων ρύπων, του θορύβου και της φωτορύπανσης θα έχει γενικά θετικό αντίκτυπο στην βιοποικιλότητα της περιοχής μελέτης.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Ενσωμάτωση Πράσινων Υποδομών στα έργα μεταφορών.

β. Συμμετοχή Περιβαλλοντικών Ομάδων και ΜΚΟ από νωρίς στον αρχικό σχεδιασμό των μεγάλων έργων μεταφοράς.

γ. Η εφαρμογή μέτρων για την μείωση της φωτορύπανσης

8.6 Τοπίο

Επί του παρόντος η χρήση μηχανοκίνητων και οι παρούσες υποδομές, καταλαμβάνουν πολύτιμη γη στους πυρήνες των κοινοτήτων, δημιουργούν κυκλοφοριακή συμφόρηση, προκαλούν υψηλά επίπεδα θορύβου και υποβαθμίζουν την ποιότητα του αέρα. Τα προαναφερόμενα απειλούν το τοπίο της περιοχής μελέτης, μειώνοντας της ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Προετοιμασία καθοδηγητικού εγγράφου για το Τοπίο Οδών (streetscape).
- β. Βελτίωση και αύξηση χώρων πρασίνου.

8.7 Πολιτιστική, Αρχαιολογική, Αρχιτεκτονική και Φυσική Κληρονομιά

Το επίπεδο πρόσβασης σε χώρους αξιόλογης πολιτιστικής, αρχαιολογικής, αρχιτεκτονικής και φυσικής κληρονομιάς θα βελτιωθεί άμεσα από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ. Ιδιαίτερα, οι προτάσεις για τα δίκτυα ποδηλασίας, πεζών και δημόσιων συγκοινωνιών, θα επιτρέψουν σε περισσότερους ανθρώπους να μετακινούνται με ταχύ, ασφαλή και άνετο τρόπο στους προαναφερθέντες χώρους, εξασφαλίζοντας ότι όλοι αυτοί οι χώροι είναι πιο προσιτοί για όλες τις ηλικίες και κοινωνικές ομάδες και όχι μόνο αποκλειστικά για τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Αυστηρή εφαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών σχεδιασμού σε περιοχές ειδικού χαρακτήρα και σε πυρήνες παραδοσιακού οικισμού.
- β. Πολιτιστική Εκπαίδευση και Πληροφόρηση.

8.8 Κοινωνικό-οικονομικό Περιβάλλον

Το σύνολο των μέτρων που προτείνεται από το ΣΒΑΚ αναμένεται να ενισχύσει τις ευκαιρίες απασχόλησης και θα προσελκύσει περισσότερες επιχειρηματικές δυνατότητες. Αναλυτικότερα, οι βελτιωμένες εγκαταστάσεις διέλευσης πεζών, η βελτιωμένη ορατότητα στις οδικές διασταυρώσεις και ο ενισχυμένος φωτισμός για τους πεζούς, έμμεσα και μακροπρόθεσμα θα οδηγήσει σε αύξηση του αριθμού των επισκεπτών και προσέλκυση περισσότερων επενδύσεων. Επιπλέον, η μείωση της έντονης παρουσίας των ιδιωτικών οχημάτων, θα προσφέρει περισσότερο χώρο για τους πεζούς, κάνοντας τις κεντρικές περιοχές περισσότερο προσβάσιμες και καλύτερα συνδεδεμένες.

Μέτρα Μετριασμού

- α. Δέσμη μέτρων και κινήτρων για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στη λιανική δραστηριότητα από την πεζοδρομοποίηση των εμπορικών δρόμων.
- β. Μέτρα για την παροχή προσιτών και χωρίς αποκλεισμούς μεταφορών, για όλες τις πληθυσμιακές ομάδες, όπως
 - Ενσωμάτωση ναύλων και επιδοτήσεις

- Ευέλικτες επιλογές πληρωμής
- Προσιτή τιμολόγηση
- Πλατφόρμες Κινητικότητας σε συσκευές
- Μηχανισμοί διαβούλευσης και σχολίων

8.9 Πληθυσμός, Ανθρώπινη Υγεία και Ποιότητα Ζωής

Συλλογικά, οι στρατηγικές του ΣΒΑΚ θα έχουν πολλαπλές θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και την υγεία των ντόπιων. Οι προτεινόμενες πολιτικές και μέτρα θα έχουν ως αποτέλεσμα την άμεση βελτίωση της διαθεσιμότητας ανοιχτών χώρων πρασίνου, την ποιότητα και τη συνεκτικότητα των υφιστάμενων δικτύων πεζών και ποδηλατικών δικτύων και θα ενθαρρύνουν τους ανθρώπους να περπατούν και να κυκλοφορούν περισσότερο, προωθώντας τις ενεργές μεταφορές και παρέχοντας δημόσιους χώρους όπου οι ντόπιοι μπορούν να χαλαρώσουν, να ασκηθούν, να ανακουφιστούν από το άγχος και να αλληλοεπιδράσουν με άλλους. Επίσης, η ποδηλασία και το περπάτημα μπορούν να βελτιώσουν τόσο τη σωματική όσο και την ψυχική υγεία και να μειώσουν τις πιθανότητες εμφάνισης προβλημάτων υγείας

Μέτρα Μετριασμού

α. Λήψη μέτρων για την αποφυγή του κλεισίματος της πόλης και των κοινοτικών κέντρων κατά τις περιόδους κατασκευής των προγραμμάτων.

β. Μείωση αντικτύπου αστικής ανάπτυξης καθώς και του εκτοπισμού της κοινότητας ως αποτέλεσμα της αύξησης της αξίας των ακινήτων

γ. Μέτρα ασφάλειας κατά των πιθανών απειλών για την ασφάλεια των ποδηλατών σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα

9. Προτεινόμενο Πρόγραμμα Παρακολούθησης

Για το ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου η ΣΜΠΕ έχει προτείνει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα παρακολούθησης. Η πλειονότητα των πρακτικών παρακολούθησης που προτείνονται από την παρούσα ΣΜΠΕ, διεξάγονται ήδη από Κυβερνητικά Τμήματα, αποφεύγοντας έτσι την επανάληψη των εργασιών και τη σπατάλη του περιορισμένου χρόνου και πόρων. Επίσης, δεν είναι απαραίτητο να παρακολουθούνται όλες οι παράμετροι ή να παρακολουθείται μια επίπτωση επ' αόριστον. Ως αποτέλεσμα, χρησιμοποιήθηκε στοχευμένη προσέγγιση, εστιάζοντας στους κύριους στόχους που καθορίζονται στην παρούσα ΣΜΠΕ και στις σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του ΣΒΑΚ για την Επαρχία Αμμοχώστου.

10. Θέση της Περιβαλλοντικής Αρχής

Κατά τη διάρκεια της ολοκληρωμένης εξέτασης των περιβαλλοντικών παραμέτρων του Σχεδίου, η Περιβαλλοντική Αρχή έλαβε υπόψη τα συμπεράσματα τα οποία προκύπτουν από τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), τις θέσεις των μελών της Επιτροπής, τις απόψεις των εμπλεκόμενων Τμημάτων, Υπηρεσιών και φορέων, τις απόψεις του επηρεαζόμενου και ενδιαφερόμενου κοινού και τα χωροταξικά και περιβαλλοντικά δεδομένα της περιοχής μελέτης.

Επιπλέον, λήφθηκε σοβαρά υπόψη η αναγκαιότητα υλοποίησης του Σχεδίου (το οποίο υιοθετεί τους γενικούς στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις Μεταφορές), και το οποίο παρέχει σημαντικά εργαλεία για την αντιμετώπιση των πολλαπλών αρνητικών

περιβαλλοντικών και οικονομικών συνεπειών που υπόκεινται οι πόλεις όπου συνεχίζει να κυριαρχεί το αυτοκίνητο ως μέσο μεταφοράς.

Μετά από συναξιολόγηση των πιο πάνω, η Περιβαλλοντική Αρχή έχει διαμορφώσει τη θέση ότι το εν λόγω Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης Κινητικότητας Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου, θα μπορούσε να εφαρμοστεί με περιβαλλοντικά αποδεκτό τρόπο, με την προϋπόθεση της προσθήκης και τήρησης των όρων που τίθενται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** που επισυνάπτεται.

Χρυστάλλα Νησιώτου
για Αν. Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
Περιβαλλοντική Αρχή
28 Μαρτίου 2024
Αρ. Φακ.:02.10.013.008

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

(ΤΔΕ 16.4.3.5)

Αρ. Φακ. 02.10.013.008

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Γενικοί Όροι

- 1.1. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου (ΣΒΑΚ) και τα προτεινόμενα έργα, μέτρα και δράσεις αυτού, να συνάδουν με τα πιο κάτω υφιστάμενα Σχέδια και Προγράμματα και τις σχετικές Γνωματεύσεις αυτών:
- Τοπικά Σχέδια της Περιοχής του Σχεδίου
 - Στρατηγικό Σχέδιο Αειφόρου Ανάπτυξης 2014-2020 (The strategic Plan for Sustainable Development 2014 - 2020)
 - Πράσινη Βίβλος: Διαμόρφωση νέας παιδείας αστικής κινητικότητας, Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 2007 (EU Green Paper: Towards a new culture for urban mobility, 2007)
 - Λευκή Βίβλος: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών, Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2011 (The White Paper: Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, EC, 2011)
 - Σχέδιο δράσης για την αστική κινητικότητα, Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 2009 (EU Action Plan on urban mobility, 2009)
 - Πακέτο Αστικής Κινητικότητας (The Urban Mobility Package (EC, 2013))
 - ELTIS Κατευθυντήριες Γραμμές: Ανάπτυξη και Εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (The ELTIS Guidelines: Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) (EU, 2013))
 - Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα για την περίοδο 2021-2030
 - Όλα τα Διαχειριστικά Σχέδια του δικτύου Natura 2000 για τις περιοχές που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο.
- 1.2. Για κάθε νέο έργο το οποίο προγραμματίζεται να χωροθετηθεί εντός της περιοχής μελέτης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου (ΣΒΑΚ) και εφόσον το προγραμματιζόμενο έργο εμπίπτει στις πρόνοιες του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα έργα Νόμου του 2018 (Ν.127(Ι)/2018), να εκπονείται και να υποβάλλεται Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (για έργα του Παραρτήματος Ι) ή Έκθεση Πληροφοριών (για έργα του Παραρτήματος ΙΙ) ή και Έκθεση Ειδικής Οικολογικής αξιολόγηση (εφόσον κριθεί απαραίτητη από την Περιβαλλοντική Αρχή) στις οποίες να καλύπτεται επαρκώς η περιοχή που θα εκτιμηθεί ότι εμπίπτει στην ακτίνα επηρεασμού του έργου. Στα πλαίσια της ΜΕΕΠ ή της Έκθεσης Πληροφοριών να υποβάλλονται πληροφορίες υποβάθρου σχετικές με τους δείκτες περιβαλλοντικής παρακολούθησης του Σχεδίου (ΣΒΑΚ) και να συνεκτιμούνται οι επιπτώσεις σε αυτούς από το προγραμματιζόμενο έργο. Σημειώνεται ότι όλα τα εν λόγω έργα να συνάδουν με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λάρνακας. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
- 1.3. Σε συνέχεια του πιο πάνω όρου (**όρος 1.2.**), για προγραμματιζόμενα έργα τα οποία χωροθετούνται εντός της περιοχής μελέτης του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου και εμπίπτουν στις περιοχές που καλύπτουν τα Σχέδια και Προγράμματα που αναφέρονται στον πιο πάνω όρο 1.1., αυτά πρέπει να συνάδουν με τα αναφερόμενα στον όρο 1.1. Σχέδια και

Προγράμματα, καθώς επίσης και με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου.

- 1.4. Για τις επιμέρους υποδομές που εμπίπτουν σε περιοχές με προβληματικό υπέδαφος, ο κύριος του έργου να προβαίνει σε λεπτομερή εδαφοτεχνική έρευνα και μελέτη για να καθορίζονται με ακρίβεια οι παράμετροι για ασφαλή θεμελίωση τους, στη βάση των χαρτών γεωλογικής καταλληλότητας και σε συνεννόηση με το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης.
- 1.5. Για τις επιμέρους υποδομές που εμπίπτουν σε περιοχές με αυξημένο κίνδυνο πλημμύρας, ο κύριος του έργου να προβαίνει σε μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας σε συνεννόηση με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.
- 1.6. Οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 και οι περιοχές και θέσεις πολιτιστικής, αρχαιολογικής, αρχιτεκτονικής και φυσικής κληρονομιάς να διασφαλισθούν και να αναδειχθούν μέσω ανάπτυξης χαρτών και πινακίδων που θα προωθούν τους χώρους αυτούς εντός της περιοχής μελέτης, κατά μήκος του δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων, καθώς επίσης και σε υποδομές και μέσα δημοσίων μεταφορών, όπως λεωφορεία, σταθμοί λεωφορείων, δημόσιοι χώροι στάθμευσης, κλπ.
- 1.7. Λόγω του ότι ο ρυθμός μετακίνησης με τα πόδια και τα ποδήλατα είναι πιο αργός σε σχέση με τη μετακίνηση με το αυτοκίνητο, να διασφαλισθεί ότι κατά μήκος των πεζοδρόμων και των ποδηλατοδρόμων θα υπάρχει ποικιλομορφία στο τοπίο ώστε η μετακίνηση των πεζών και των ποδηλάτων να είναι ευχάριστη και να καθίσταται ενδιαφέρουσα και ενθαρρυντική. Η ποικιλομορφία στο τοπίο να διασφαλισθεί με την κατάλληλη φύτευση, την αισθητική διαμόρφωση του τοπίου και του εδάφους εκατέρωθεν των λωρίδων των πεζοδρόμων και των ποδηλατοδρόμων, την τοποθέτηση πινακίδων ενημέρωσης για περιοχές φυσικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος, τη δημιουργία θεματικών διαδρομών, τη σύνδεση με αρχαιολογικούς χώρους και χώρους φυσικού κάλλους και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, κλπ.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Όροι που πρέπει να τηρούνται κατά το στάδιο κατασκευής των επιμέρους υποδομών

- 2.1. Να εκπονείται Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων στα πλαίσια αδειοδότησης των επιμέρους υποδομών του ΣΒΑΚ που αναμένεται να τροποποιηθεί η υφιστάμενη κυκλοφορία ή/και τη συγκέντρωση πληθυσμού σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
- 2.2. Να γίνεται διερεύνηση όσον αφορά τις πιθανές λύσεις μείωσης της κάλυψης και σφράγισης του εδάφους κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση των δημοσίων υποδομών, σύμφωνα με της Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. “Guidelines on best practice to limit, mitigate or compensate soil sealing”.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Όροι για τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων

- 3.1. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Ομβρίων Υδάτων, Αντιπλημμυρικής Προστασίας και Προστασίας Υδάτινων Σωμάτων στα πλαίσια εφαρμογής του περί Αξιολόγησης Διαχείρισης και Αντιμετώπισης των Κινδύνων Πλημμύρας Νόμου, από τους επηρεαζόμενους Δήμους / Κοινότητες από κοινού (master plan) σε συνεννόηση με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, το

οποίο να καλύπτει όλες τις επί μέρους υποδομές του ΣΒΑΚ, και τις περιοχές που θα επηρεαστούν άμεσα από αυτές. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**

- 3.2.** Τα έργα που βρίσκονται εντός των Περιοχών Δυνητικού Σοβαρού Κινδύνου Πλημμύρας να κατασκευάζονται με κατάλληλα διαπερατά υλικά και να ενσωματώνουν τη χρήση βιώσιμων συστημάτων αποχέτευσης όμβριων υδάτων, όπου είναι δυνατόν. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
- 3.3.** Να εφαρμοστούν Αειφόρα Συστήματα Αποχέτευσης Όμβριων Υδάτων Αστικών Περιοχών (SUDS) που να συνδυάζουν πρακτικές διαχείρισης και κατασκευαστικών έργων που αποσκοπούν στην αποχέτευση και έλεγχο των επιφανειακών νερών με πιο αειφόρο τρόπο σε σχέση με τις παραδοσιακές πρακτικές. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Όροι για τοπιοτέχνηση και διαχείριση του τοπίου οδών (streetscape)

- 4.1.** Να γίνει τοπιοτέχνηση των επιμέρους υποδομών του ΣΒΑΚ με περιοχές διαμορφωμένες με φυσική, ενδημική κατά το δυνατόν, βλάστηση, πράσινους τοίχους και στέγες, σε συνεννόηση με τους εμπλεκόμενους Δήμους και Κοινοτικά Συμβούλια εντός των ορίων των οποίων χωροθετούνται οι επεμβάσεις του Σχεδίου. **Ο όρος αυτός είναι ουσιώδης.**
- 4.2.** Προκειμένου να εξασφαλιστούν υψηλής ποιότητας τοπία οδών (streetscape) με ομοιογένεια και να τεθούν υψηλά πρότυπα για το σχεδιασμό χώρων και υποδομών μεταφορών στην περιοχή μελέτης, πριν την έναρξη κατασκευής των επιμέρους υποδομών, να υποβληθεί από το Τμήμα Δημοσίων Έργων στην Περιβαλλοντική Αρχή και στους επηρεαζόμενους Δήμους και Κοινοότητες, ένα καθοδηγητικό έγγραφο/ προδιαγραφές για το τοπίο οδών, το οποίο θα συμπληρώνει και θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου. Το έγγραφο αυτό, να καθορίζει τα βασικά κριτήρια για τον καλό σχεδιασμό, την επιλογή υλικών, την εγκατάσταση και τη συντήρηση και να περιλαμβάνει προδιαγραφές για το σύνολο των έργων που καλύπτονται από το ΣΒΑΚ. Οι κατευθυντήριες γραμμές του εγγράφου αυτού (αφού εγκριθεί από τις πιο πάνω αρμόδιες Αρχές σε συνεννόηση και μαζί με Τμήμα Δημοσίων Έργων), να ακολουθούνται από τον/τους εργολάβους/κατασκευαστές των επιμέρους υποδομών, είτε αυτοί θα είναι κρατικοί είτε ιδιωτικοί φορείς, προκειμένου να επιτευχθεί ένα ελκυστικό, λειτουργικό και βιώσιμο τοπίο οδών.

Το προαναφερθέν έγγραφο να βασίζεται σε ένα σύνολο βασικών αρχών, περιλαμβάνοντας αλλά χωρίς να περιορίζεται στα εξής:

- Συνεπής και ολιστική προσέγγιση στο σχεδιασμό των τοπίων οδών προς διασφάλιση της ομοιογένειάς τους.
- Αναγνώριση του τοπικού ειδικού χαρακτήρα και της ποικιλομορφίας των περιοχών.
- Αειφόρος σχεδιασμός.
- Κατάλληλος σχεδιασμός για όλους τους χρήστες.
- Χρήση αποδεδειγμένα ανθεκτικών υλικών.
- Συντονισμός με άλλες διατάξεις αισθητικού ελέγχου και διατήρησης, από τα Σχέδια Ανάπτυξης και τη σχετική νομοθεσία περί αρχαιοτήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Όροι για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού

- 5.1.** Για την αποτελεσματική εφαρμογή των προνοιών του ΣΒΑΚ από το κοινό, οι εμπλεκόμενοι Δήμοι και Κοινοτικά Συμβούλια να προχωρήσουν σε στοχευόμενη πληροφόρηση του κοινού όσον αφορά τη μετακίνηση με τα πόδια και τη χρήση ποδηλάτου, περιλαμβανομένων

προγραμμάτων όπως οι «Κυριακές χωρίς αυτοκίνητα», προκειμένου να προωθηθεί η υιοθέτηση των προαναφερθέντων μορφών μετακίνησης.

- 5.2. Συστήνεται η κατάρτιση σχεδίου το οποίο να κοινοποιηθεί στο κοινό υπό μορφή ενημερωτικού υλικού, με ειδικές πρόνοιες και κίνητρα σχετικά με την προώθηση της χρήσης μικρών ιδιωτικών ηλεκτρικών οχημάτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Όροι για τυχόν τροποποίηση του Σχεδίου

- 6.1. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο Σχέδιο και πριν την έναρξη οποιωνδήποτε ενεργειών και δράσεων, να ενημερώνεται η Περιβαλλοντική Αρχή με σκοπό τη διερεύνηση για το κατά πόσο οι αλλαγές που επίκεινται, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και / ή Προγράμματα Νόμου (Αρ.102(Ι) του 2005).

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Όροι όσον αφορά την παρακολούθηση του ΣΒΑΚ

- 7.1. Μετά την έναρξη εφαρμογής του ΣΒΑΚ και πριν την αναθεώρηση του, να εξεταστούν πιο εκτεταμένα και/ ή πρόσθετα μέτρα για την περαιτέρω αύξηση του μεριδίου των μετακινήσεων με ποδήλατο και περπάτημα, με σκοπό την επίτευξη μεγαλύτερης μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα των μεταφορών.
- 7.2. Με σκοπό την παρακολούθηση της επίτευξης των στόχων της ΣΜΠΕ, να υποβληθεί στην Περιβαλλοντική Αρχή πρόγραμμα παρακολούθησης και τα αποτελέσματα αυτού, όπως φαίνεται στον Πίνακα 3 πιο κάτω, σύμφωνα με τις εισηγήσεις των μελετητών του Σχεδίου, πριν την επόμενη αναθεώρηση του ΣΒΑΚ και όχι αργότερα από πέντε (5) χρόνια.

Πίνακας 3: Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης της επίτευξης των στόχων της ΣΜΠΕ

Περιβαλλοντική παράμετρος	Δείκτες	Πηγή πληροφόρησης	Κάτοχος πληροφορίας	Συχνότητα	Συνθήκες Εφαρμογής Μέτρων μετριασμού
Ποιότητα αέρα	<ul style="list-style-type: none"> - Επίπεδα βασικών ατμοσφαιρικών ρύπων ανά τομέα μεταφορών (CO, NO, NO₂, NO_x, SO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, O₃, βενζόλιο, ΒΤΕΧ,) - Ποσοστό μείωσης αερίων του θερμοκηπίου - Επίτευξη ορίου εκπομπών - Διανυόμενες αποστάσεις ανά άτομο ανά έτος ανά τομέα μεταφορών - Πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες μεταφοράς - Όγκος κυκλοφορίας 	<ul style="list-style-type: none"> - Σταθμοί παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα στη περιοχή - Δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Αμμοχώστου - Δραστηριότητες περιβαλλοντικής παρακολούθησης 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Περιβάλλοντος - Τμήμα Δημοσίων Έργων 	<ul style="list-style-type: none"> - Ετησίως - 	<ul style="list-style-type: none"> - Σε περίπτωση υπέρβασης των σχετικών νομοθετικών ορίων.
Κλιματικές παράμετροι	<ul style="list-style-type: none"> - Ποσοστό χρηστών μέσων μαζικής μεταφοράς, ποδηλασίας και πεζοπορίας - Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τον τομέα των μεταφορών - Αριθμός Χιλιομέτρων από χρήση αυτοκινήτων - Οδικές υποδομές με κίνδυνο πλυμμήρας 	<ul style="list-style-type: none"> - Εθνικές εκθέσεις παρακολούθησης και πρόβλεψης αερίων του θερμοκηπίου - Ετήσιες εκθέσεις παρόχων δημόσιων μεταφορών - Περιστατικά πλημμύρας στην περιοχή μελέτης 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Περιβάλλοντος - Στατιστική Υπηρεσία - Τμήμα Δημοσίων Έργων - Τοπικές αρχές - Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων 	<ul style="list-style-type: none"> - Ετησίως - Εξαμηνιαία - 	<ul style="list-style-type: none"> - Εάν καταγραφεί σημαντική αύξηση εκπομπών CO₂ που αποκλίνει από τους κοινοτικούς στόχους της Κύπρου - Εάν υπάρχει σημαντική απόκλιση από το μερίδιο μεταφοράς του μοντέλου του ΣΒΑΚ - Εάν εντοπιστεί σημαντικός κίνδυνος πλημμύρας
Έδαφος και γεωλογία	<ul style="list-style-type: none"> - Ποσό / απώλεια μη αναπτυγμένων ή πράσινων περιοχών (greenfield land)/ ανεπτυγμένων ή και 	<ul style="list-style-type: none"> - Χάρτης κάλυψης γης CORINE - Ζώνη σχεδιασμού και χρήσης γης 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως - Τμήμα Γεωργίας - Τμήμα Περιβάλλοντος 	<ul style="list-style-type: none"> - Ετησίως 	<ul style="list-style-type: none"> - Εάν παρατηρηθεί αδικαιολόγητο επίπεδο επιπτώσεων σε μη αναπτυγμένες ή

	<p>εγκαταλελειμμένων ή και ρυπασμένων περιοχών (brownfield land) που χρησιμοποιείται για υποδομή μεταφορών και διαθέσιμο ποσοστό για επαναχρησιμοποίηση</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αναγνωρισμένες περιοχές με υποδομή για μεταφορές που είναι επιρρεπείς σε διάβρωση - Εμβαδό σφραγισμένων περιοχών 	<ul style="list-style-type: none"> - Χάρτες αναπτυξιακών σχεδίων (Δήλωση πολιτικής για την ύπαιθρο, Τοπικό Σχέδιο. - Δεδομένα και Ετήσιες Εκθέσεις Αρμοδίων Υπηρεσιών 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας - Τμήμα Δημοσίων Έργων - Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης 		<p>πράσινες περιοχές (greenfield land) και επεκτάσεις Ζωνών Ανάπτυξης</p> <ul style="list-style-type: none"> -Εάν επεκταθούν ζώνες οδικών υποδομών και εντοπιστεί σημαντικός κίνδυνος πλημμύρας
Υδάτινοι Πόροι	<ul style="list-style-type: none"> - Ποιότητα υδάτινων πόρων/αλλαγές - Αλλαγές σε όχθες ποταμού / αποστράγγιση ως αποτέλεσμα έργων μεταφορών 	<ul style="list-style-type: none"> - Εκθέσεις ποιότητας θαλάσσιων υδάτων στους σταθμούς παρακολούθησης του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών - Εκθέσεις ποιότητας νερών κολύμβησης του Τμήματος Περιβάλλοντος - European Environment Agency's WISE Bathing Water Quality data viewer - Εθνικό Πρόγραμμα και βάση δεδομένων παρακολούθησης επιφανειακών και υπόγειων υδάτων με βάση το Άρθρο 8 της Οδηγίας για τα Ύδατα (WFD) και ετήσιες εκθέσεις του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών - Τμήμα Περιβάλλοντος - Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων - Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης 	Ετησίως	<ul style="list-style-type: none"> -Εάν υπάρχει μείωση της ποιότητας των υδάτων (επιφανειακών, υπογείων, μεταβατικών) -Εάν υπάρχει μείωση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης
Χλωρίδα, Πανίδα, Βιοποικιλότητα	<ul style="list-style-type: none"> - Καταγεγραμμένα επίπεδα ζημιάς σε καθορισμένες τοποθεσίες / είδη, λόγω υποδομών μεταφοράς (νέα και / ή βελτιώσεων) - Περιοχή με πράσινη 	<ul style="list-style-type: none"> - Δραστηριότητες περιβαλλοντικής παρακολούθησης που διεξάγονται στο πλαίσιο ΜΕΕΠ και ΣΜΠΕ - Δραστηριότητες 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Περιβάλλοντος - Τμήμα Δασών - Υπηρεσία Θήρας και Πανίδας - Τμήμα Δημοσίων Έργων 	<ul style="list-style-type: none"> -Ετησίως -Σε κάθε αναθεώρηση του ΣΒΑΚ 	<ul style="list-style-type: none"> -Σε περίπτωση που επηρεαστούν οικοτόποι ή είδη χλωρίδας και πανίδας που αναφέρονται στα Παραρτήματα του

	υποδομή που προέκυψε από την εφαρμογή του ΣΒΑΚ (τοποιοτέχνηση, διάδρομοι άγριας ζωής, κλπ)	παρακολούθησης που γίνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου - Εκθέσεις από Αρμόδιες Υπηρεσίες/Φορείς	- Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης		περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου (Ν.131(Ι)/2006) και του περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμου (Ν.152(Ι)/2003), αλλά και στο Κόκκινο Βιβλίο της Κυπριακής Χλωρίδας -Εάν υπάρχει γενική μείωση στα επίπεδα βιοποικιλότητας ή στον πληθυσμό ειδών χλωρίδας και πανίδας εντός της περιοχής μελέτης.
Υλικά Αγαθά	- Μήκος και πληρότητα από χρήστες δικτύου μεταφορών με βιώσιμους τρόπους μεταφοράς - Συχνότητα συντήρησης υποδομών μεταφοράς	- Σχετικές πληροφορίες από Μελέτες Κυκλοφορίας που διενεργούνται εντός ή κοντά στην περιοχή μελέτης. - Ετήσιες εκθέσεις του Τμήματος Δημοσίων Έργων Δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου	- Τμήμα Δημοσίων Έργων - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης	-Ετησίως -Όποτε υπάρχουν δημοσιεύσεις -Σε κάθε αναθεώρηση του ΣΒΑΚ	-Εάν υπάρχει απόκλιση από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ όσον αφορά την εξέλιξη των μεταφορών στην περιοχή μελέτης. -Σε περίπτωση υπερβολικού κόστους συντήρησης
Τοπίο	- Αριθμός υποδομών μεταφοράς για την προώθηση του τοπικού τοπίου - Περιοχές Ειδικού Χαρακτήρα ή	- Ετήσιες εκθέσεις και αρχεία του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και του Τμήματος Αρχαιοτήτων - Δραστηριότητες	- Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και έργων - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως - Τμήμα Αρχαιοτήτων - Τμήμα Δημοσίων Έργων	-Ετησίως -Όποτε υπάρχουν δημοσιεύσεις -Σε κάθε αναθεώρηση	-Εάν υπάρχει απόκλιση από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ όσον αφορά την εξέλιξη των

	<p>Παραδοσιακές Κοινότητες που επηρεάζονται θετικά από την εφαρμογή του Σχεδίου</p>	<p>περιβαλλοντικής παρακολούθησης που διεξάγονται στο πλαίσιο άλλων ΜΕΕΠ/ΣΜΠΕ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου - Άλλες μελέτες που πραγματοποιούνται από τις τοπικές αρχές εντός της περιοχής μελέτης - Μελέτες ικανοποίησης πελατών που πραγματοποιήθηκαν από παρόχους δημόσιων μεταφορών 	<ul style="list-style-type: none"> - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης 	<p>του ΣΒΑΚ</p>	<p>μεταφορών στην περιοχή μελέτης.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Εάν υπάρχει υποβάθμιση του τοπικού τοπίου -Εάν υπάρχει δυσαρέσκεια μεταξύ των κατοίκων της περιοχής μελέτης.
<p>Δομημένο Περιβάλλον και Χωροταξικός Σχεδιασμός</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Διαθεσιμότητα και περιοχή που καλύπτεται από βιώσιμα μέσα μεταφοράς και ποιοτική υποδομή μεταφορών - Έκταση/ Επίπεδο ενοποίησης των ελεύθερων χώρων στα σχέδια μεταφορών - Μέτρα του ΣΒΑΚ που περιλαμβάνονται ως πρόνοιες των Τοπικών Σχεδίων Αειφορίας (Local Sustainable Plans) 	<ul style="list-style-type: none"> - Ετήσιες και άλλες σχετικές εκθέσεις που εκπονούνται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων - Εκθέσεις Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως - Δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου - Άλλες μελέτες που εκπονούνται από τοπικές αρχές στην περιοχή μελέτης - Αρχεία / εκθέσεις των παρόχων υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Δημοσίων Έργων - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης - Πάροχοι υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών 	<ul style="list-style-type: none"> -Ετησίως -Σε κάθε αναθεώρηση του ΣΒΑΚ 	<ul style="list-style-type: none"> -Εάν υπάρχει απόκλιση από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ όσον αφορά την εξέλιξη των μεταφορών στην περιοχή μελέτης. -Εάν δεν υλοποιηθεί ένας ικανοποιητικός αριθμός των προτάσεων του ΣΒΑΚ σύμφωνα με το καθορισμένο σχέδιο εφαρμογής -Εάν η πράσινη υποδομή δεν ενσωματωθεί επαρκώς στην προγραμματισμένη υποδομή μεταφορών

					ή εάν υπάρχει κακή ενσωμάτωση με άλλους δημόσιους χώρους λόγω ακατάλληλου σχεδιασμού
Πολιτιστική, Αρχαιολογική, Αρχιτεκτονική και Φυσική Κληρονομιά	<ul style="list-style-type: none"> - Ποσοστό αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται σε κίνδυνο - Επίπεδο πρόσβασης επισκεπτών σε περιοχές με πολιτιστικό ενδιαφέρον - Αριθμός ατόμων που επισκέφτηκαν αρχαιολογικά μνημεία και μουσεία 	<ul style="list-style-type: none"> - Αρχείο και έκθεση του Τμήματος Αρχαιοτήτων - Άλλες μελέτες που εκπονούνται από τοπικές αρχές στην περιοχή μελέτης - Ετήσιες και άλλες εκθέσεις που δημοσιεύονται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τμήμα Διατήρησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς) - Έρευνες και ετήσιες και άλλες εκθέσεις του Υφυπουργείου Τουρισμού 	<ul style="list-style-type: none"> - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τμήμα Διατήρησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς) - Υφυπουργείου Τουρισμού 	Ετησίως	<ul style="list-style-type: none"> - Εάν παρατηρηθούν αρνητικές επιπτώσεις σε περιοχές με ιδιαίτερο ή εξαιρετικό φυσικό, ιστορικό, πολιτιστικό αρχιτεκτονικό και παραδοσιακό ενδιαφέρον
Κοινωνικο-οικονομικό Περιβάλλον	<ul style="list-style-type: none"> - Ναύλοι δημόσιων μεταφορών - Αριθμός νέων θέσεων εργασίας - Αριθμός επισκεπτών και τουριστών - Ποσοστό νοικοκυριών / κατοίκων σε κοντινή απόσταση από υπηρεσίες δημόσιας μεταφοράς - Ποσοστό συμπεριλαμβανόμενων επιλογών μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδηλασία, μετακίνηση με τα πόδια) (Modal share of inclusive travel options (PT, cycling, walking)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Πολεοδομικοί χάρτες και χάρτες χρήσης γης των Σχεδίων Ανάπτυξης (Δήλωση πολιτικής για την ύπαιθρο, Τοπικά Σχέδια Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου) - Έρευνες και ετήσιες και άλλες εκθέσεις του Υφυπουργού Τουρισμού - Ετήσιες και άλλες εκθέσεις που δημοσιεύονται από τη Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου. - Άλλες μελέτες που εκπονούνται από τις τοπικές αρχές εντός της περιοχής μελέτης - Αρχεία / εκθέσεις παρόχων υπηρεσιών δημόσιων 	<ul style="list-style-type: none"> - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως - Υφυπουργείου Τουρισμού - Πάροχοι υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών - Τμήμα Εργασίας - Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου 	<ul style="list-style-type: none"> -Ετησίως -Όποτε υπάρχουν δημοσιεύσεις 	<ul style="list-style-type: none"> - Εάν υπάρχουν υπερβολικά υψηλοί / χαμηλοί ναύλοι για τις δημόσιες συγκοινωνίες - Εάν υπάρχει μείωση της απασχόλησης στην περιοχή μελέτης ή αύξηση κάτω από τα αναμενόμενα επίπεδα - Εάν υπάρχει μείωση ή κάτω από τα αναμενόμενα επίπεδα αύξηση του τουρισμού στην περιοχή μελέτης - Εάν υπάρχει ανεπαρκής κάλυψη

		μεταφορών			<p>υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας εντός της περιοχής μελέτης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εάν υπάρχει απόκλιση από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ όσον αφορά το μερίδιο των βιώσιμων τρόπων μεταφοράς
<p>Πληθυσμός Ανθρώπινη Υγεία και Ποιότητα Ζωής</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Αριθμός τραυματισμών και θανάτων που σχετίζονται με τροχαία ατυχήματα - Έκταση και συνδεσιμότητα του δικτύου ποδηλασίας και πεζών σε βασικές υπηρεσίες - Αναψυχή και διαθεσιμότητα ανοιχτών χώρων πρασίνου - Επίπεδα θορύβου σε κατοικημένες ή και ευαίσθητες περιοχές - Αριθμός παράνομων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, κακή συντήρηση δρόμων και υποδομών - Ποσοστό επιλογών χωρίς τη χρήση αυτοκινήτου (ποδηλασία, περπάτημα) (Modal share of non-car use options (cycling, walking)) 	<ul style="list-style-type: none"> - Παράπονα σχετικά με τα επίπεδα θορύβου - Άλλες μελέτες που διεξήχθησαν από τις τοπικές αρχές στην περιοχή μελέτης - Αρχεία / εκθέσεις των παρόχων υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών - Δραστηριότητες παρακολούθησης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ - Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου - Βάση δεδομένων οδικής ασφάλειας, μελέτες και ετήσιες και άλλες εκθέσεις. - Αρχεία της Αστυνομίας Κύπρου (Τμήμα Κυκλοφορίας) - Εκθέσεις / Δεδομένα που εκδίδονται από τη Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου - Χάρτες χρήσης γης και υποδομών μεταφοράς των Σχεδίων Ανάπτυξης που 	<ul style="list-style-type: none"> - Τμήμα Περιβάλλοντος - Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας - Δήμοι και Κοινότητες εντός της περιοχής μελέτης - Αστυνομία Κύπρου - Πάροχοι υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών - Τμήμα Δημοσίων Έργων - Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως 	<ul style="list-style-type: none"> - Ετησίως - Όποτε υπάρχουν δημοσιεύσεις - Όποτε ζητηθεί - Σε κάθε αναθεώρηση του ΣΒΑΚ 	<ul style="list-style-type: none"> - Εάν υπάρχουν τακτικά παράπονα - Εάν υπάρχει απόκλιση από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ όσον αφορά το ποσοστό μετακίνησης με τα πόδια/ ποδήλατα - Εάν παρατηρηθεί αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων / θανάτων στην περιοχή μελέτης - Εάν υπάρχουν τακτικά παράπονα για θόρυβο - Εάν αυξηθούν τα επίπεδα παράνομης στάθμευσης

		διέπουν την περιοχή μελέτης			
--	--	--------------------------------	--	--	--

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
...3.2024